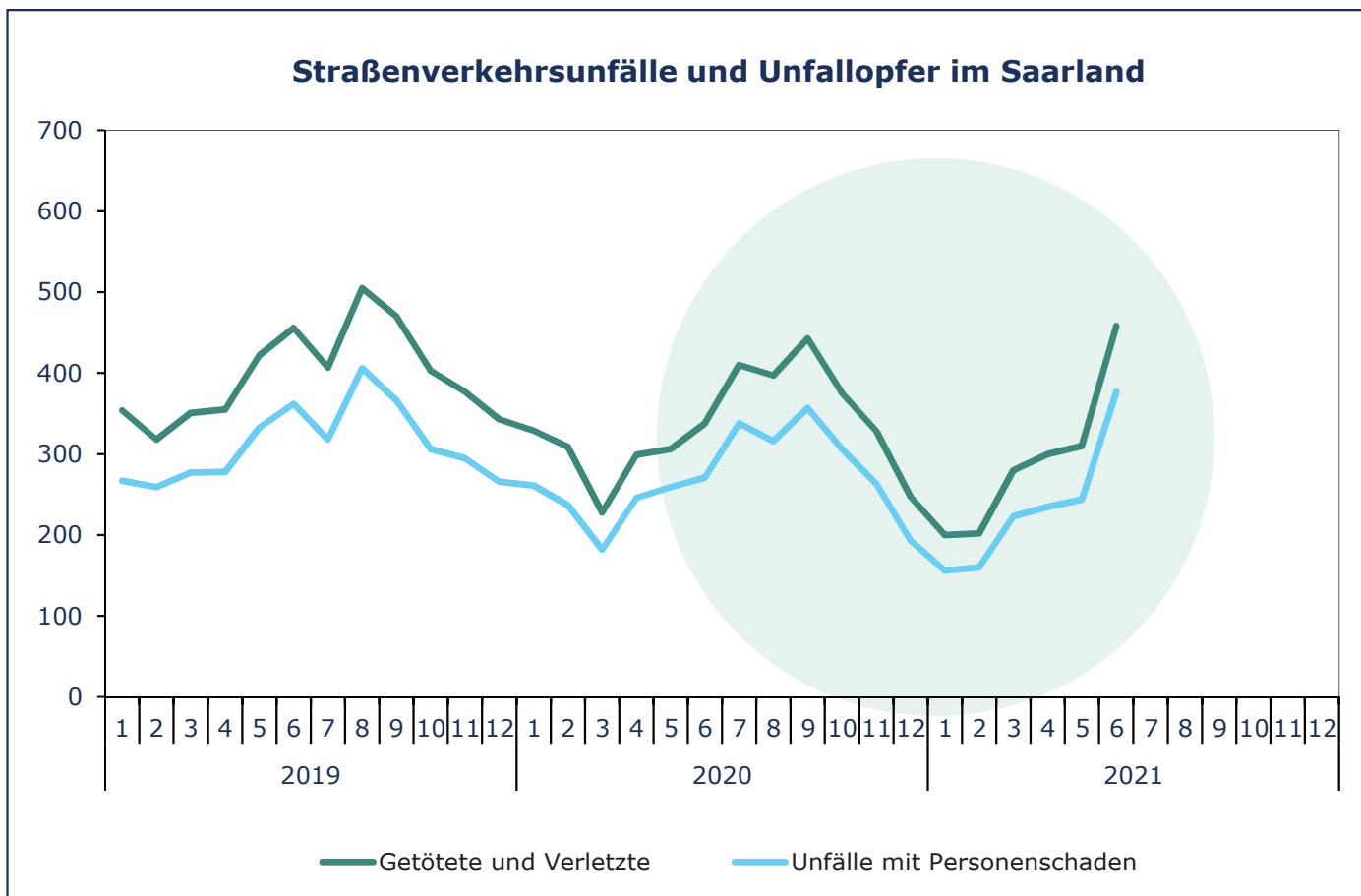


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Juni 2021



HI 1 - m 6/  
2021

Ausgegeben  
im Oktober  
2021



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juni 2020	Mai 2021	Juni 2021	Veränderung Juni 2021 gegenüber				Januar bis Juni 2020	Januar bis Juni 2021	Veränd. in %
				Juni 2020		Mai 2021				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 314</b>	<b>2 327</b>	<b>2 757</b>	<b>443</b>	<b>19,1</b>	<b>430</b>	<b>18,5</b>	<b>13 996</b>	<b>13 889</b>	<b>- 0,8</b>
davon mit										
Personenschaden	271	244	377	106	39,1	133	54,5	1 456	1 395	- 4,2
nur Sachschaden	2 043	2 083	2 380	337	16,5	297	14,3	12 540	12 494	- 0,4
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>338</b>	<b>310</b>	<b>458</b>	<b>120</b>	<b>35,5</b>	<b>148</b>	<b>47,7</b>	<b>1 809</b>	<b>1 750</b>	<b>- 3,3</b>
davon										
Getötete	2	2	8	6	X	6	X	11	16	X
Schwerverletzte	64	51	75	11	17,2	24	47,1	303	304	0,3
Leichtverletzte	272	257	375	103	37,9	118	45,9	1 495	1 430	- 4,3

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	23	1	8	27	17	-	6	14	35,3	X	X	92,9
Bundesstraßen	50	2	12	44	37	1	12	44	35,1	X	-	-
innerorts	38	1	6	36	19	-	5	20	X	X	X	80,0
außerorts	12	1	6	8	18	1	7	24	- 33,3	-	X	X
Landesstraßen	103	1	18	123	67	-	15	72	53,7	X	20,0	70,8
innerorts	74	-	7	91	47	-	8	52	57,4	-	X	75,0
außerorts	29	1	11	32	20	-	7	20	45,0	X	X	60,0
Kreisstraßen	38	3	10	32	31	-	3	38	22,6	X	X	- 15,8
innerorts	17	-	4	15	20	-	2	24	- 15,0	-	X	- 37,5
außerorts	21	3	6	17	11	-	1	14	90,9	X	X	21,4
Andere Straßen	163	1	27	149	119	1	28	104	37,0	-	- 3,6	43,3
innerorts	142	-	22	133	106	1	23	95	34,0	X	- 4,3	40,0
außerorts	21	1	5	16	13	-	5	9	61,5	X	-	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>377</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>375</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>272</b>	<b>39,1</b>	<b>X</b>	<b>17,2</b>	<b>37,9</b>
<b>innerorts</b>	<b>271</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>275</b>	<b>192</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>191</b>	<b>41,1</b>	<b>-</b>	<b>2,6</b>	<b>44,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>106</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>81</b>	<b>34,2</b>	<b>X</b>	<b>38,5</b>	<b>23,5</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Juni 2021	Juni 2020	Veränd. in %	Ursache	Juni 2021	Juni 2020	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>			
Verkehrstüchtigkeit	42	31	35,5	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	2	5	- 60,0
Alkoholeinfluss	21	24	- 12,5	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	2	X	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	4	X	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbr.	4	5	- 20,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	10	11	- 9,1	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	14	11	27,3	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	46	44	4,5	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	50	41	22,0	Anderer Fehler der Fußgänger	6	2	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	1	X	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>X</b>
Überholen	14	4	X	darunter			
Vorbeifahren	4	1	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	9	4	X	Regen	7	8	- 12,5
Vorfahrt, Vorrang	61	39	56,4	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	33	17	94,1	anderer Zustand der Straße	3	-	X
Ein- und Anfahren	14	14	-	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>20,0</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	11	-	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	1	-
an Überwegen, Furten	1	4	- 75,0	blendende Sonne	2	4	- 50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	2	X	<b>Hindernisse</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>- 36,4</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	2	-	X	Wild auf der Fahrbahn	4	6	- 33,3
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	181	124	46,0	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>40,0</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2021 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juni 2021							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juni 2021	Jan. bis Juni 2021	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	133	472	153	129	3	1	17	14	133	114
Merzig-Wadern	41	144	53	27	2	-	16	4	35	23
Neunkirchen	50	170	64	46	-	-	12	7	52	39
Saarlouis	74	270	94	58	2	-	14	8	78	50
Saarpfalz-Kreis	46	213	57	35	1	-	9	2	47	33
St. Wendel	33	126	37	20	-	-	7	4	30	16
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>377</b>	<b>1 395</b>	<b>458</b>	<b>315</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>39</b>	<b>375</b>	<b>275</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2021 und 2020 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Januar	2 252	2 883	156	261	1	4	36	39	163	286
Februar	1 870	2 595	160	237	3	1	38	45	161	263
März	2 376	2 124	223	182	1	-	52	36	227	192
April	2 307	1 831	235	246	1	2	52	62	247	235
Mai	2 327	2 249	244	259	2	2	51	57	257	247
Juni	2 757	2 314	377	271	8	2	75	64	375	272
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juni 2021  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	25	1	3	21	1	4	23	4	29
2. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	10	6	16
3. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	12	4	17
4. Freitag	13	-	2	11	-	2	13	7	20
5. Samstag	12	-	1	11	-	4	13	5	17
6. Sonntag	11	-	3	8	-	3	9	1	12
7. Montag	9	-	1	8	-	1	11	2	11
8. Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
9. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	10	5	14
10. Donnerstag	18	2	1	15	2	1	17	1	19
11. Freitag	14	-	2	12	-	2	13	3	17
12. Samstag	15	-	3	12	-	3	15	3	18
13. Sonntag	19	-	6	13	-	7	15	4	23
14. Montag	15	1	3	11	1	5	13	2	17
15. Dienstag	10	-	3	7	-	3	9	3	13
16. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	13	3	13
17. Donnerstag	15	1	1	13	1	2	14	4	19
18. Freitag	8	-	-	8	-	-	13	6	14
19. Samstag	13	-	5	8	-	5	10	1	14
20. Sonntag	12	-	3	9	-	3	12	3	15
21. Montag	19	1	2	16	1	2	19	1	20
22. Dienstag	13	-	2	11	-	2	15	5	18
23. Mittwoch	10	1	2	7	1	4	13	3	13
24. Donnerstag	16	1	3	12	1	4	13	2	18
25. Freitag	11	-	-	11	-	-	13	6	17
26. Samstag	9	-	1	8	-	3	13	2	11
27. Sonntag	10	-	2	8	-	2	11	1	11
28. Montag	12	-	2	10	-	2	12	1	13
29. Dienstag	8	-	3	5	-	3	6	3	11
30. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	9	3	15
<b>INSGESAMT</b>	<b>377</b>	<b>8</b>	<b>62</b>	<b>307</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>375</b>	<b>95</b>	<b>472</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	18	-	5	13	-	10	-	4	6	-
innerorts	15	-	5	10	-	9	-	3	6	-
außerorts	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	17	-	5	12	-	10	-	4	6	-
innerorts	14	-	5	9	-	9	-	3	6	-
außerorts	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	6	-	2	4	-	X	X	X	X	X
innerorts	6	-	2	4	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	24	3	5	19	2	22	-	8	19	2
innerorts	14	-	2	15	1	12	-	3	12	1
außerorts	10	3	3	4	1	10	-	5	7	1
davon										
zweirädigen Kfz	24	3	5	19	2	21	-	8	18	2
innerorts	14	-	2	15	1	11	-	3	11	1
außerorts	10	3	3	4	1	10	-	5	7	1
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	226	4	44	250	82	159	1	31	182	66
innerorts	162	-	18	181	53	115	-	17	131	40
außerorts	64	4	26	69	29	44	1	14	51	26
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	54	1	11	67	19	35	-	5	48	17
innerorts	41	-	5	48	10	28	-	4	40	9
außerorts	13	1	6	19	9	7	-	1	8	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Bussen	5	1	-	4	-	2	-	-	2	-
innerorts	5	1	-	4	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	23	-	4	22	6	10	-	2	9	4
innerorts	16	-	1	17	2	5	-	1	4	1
außerorts	7	-	3	5	4	5	-	1	5	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	-	2	10	3	5	-	-	6	3
innerorts	7	-	1	8	1	1	-	-	1	1
außerorts	3	-	1	2	2	4	-	-	5	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	7	-	-	7	1	2	-	-	2	1
innerorts	7	-	-	7	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Sattelzugmaschinen	4	-	2	3	2	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	4	-	2	3	1	1	-	1	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2021					Juni 2020					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	3	-	2	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	3	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>303</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>313</b>	<b>90</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>225</b>	<b>72</b>
innerorts	218	1	28	231	56	145	-	25	157	42
außerorts	85	7	32	82	34	63	1	22	68	30
<b>Fahrrädern</b>	<b>67</b>	-	<b>15</b>	<b>54</b>	-	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	-
innerorts	48	-	11	38	-	42	1	11	30	-
außerorts	19	-	4	16	-	14	-	4	11	-
und zwar										
Pedelecs	15	-	4	11	-	8	1	1	6	-
innerorts	6	-	1	5	-	7	1	-	6	-
außerorts	9	-	3	6	-	1	-	1	-	-
unter 15 Jahren	7	-	1	7	-	12	-	4	8	-
innerorts	6	-	1	5	-	9	-	3	6	-
außerorts	1	-	-	2	-	3	-	1	2	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>	<b>4</b>
innerorts	2	-	-	2	2	1	-	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	2
<b>Fußgänger</b>	<b>4</b>	-	-	<b>5</b>	-	<b>4</b>	-	<b>2</b>	<b>3</b>	-
innerorts	3	-	-	4	-	4	-	2	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>377</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>375</b>	<b>95</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>272</b>	<b>77</b>
<b>innerorts</b>	<b>271</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>275</b>	<b>59</b>	<b>192</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>191</b>	<b>45</b>
<b>außerorts</b>	<b>106</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>81</b>	<b>32</b>
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	1	9	-	13	-	4	9	-
innerorts	7	-	1	7	-	10	-	3	7	-
außerorts	1	-	-	2	-	3	-	1	2	-
65 Jahren und mehr	59	2	10	59	7	42	1	6	48	7
innerorts	45	-	3	48	7	32	1	4	34	6
außerorts	14	2	7	11	-	10	-	2	14	1

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juni 2021			Juni 2020			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	45	-	3	51	21	-	1	25	X	-	X	X	
innerorts	40	-	3	46	19	-	1	22	X	-	X	X	
außerorts	5	-	-	5	2	-	-	3	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	48	1	2	56	45	-	6	56	6,7	X	X	-	
innerorts	33	-	-	42	28	-	3	36	17,9	-	X	16,7	
außerorts	15	1	2	14	17	-	3	20	- 11,8	X	X	- 30,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	1	2	25	12	-	2	10	58,3	X	-	X	
innerorts	11	-	1	13	7	-	1	6	X	-	-	X	
außerorts	8	1	1	12	5	-	1	4	X	X	-	X	
entgegen kommt	26	2	8	32	14	-	7	17	85,7	X	X	88,2	
innerorts	17	-	1	19	6	-	2	7	X	-	X	X	
außerorts	9	2	7	13	8	-	5	10	X	X	X	30,0	
einbiegt oder kreuzt	87	1	20	89	53	1	9	69	64,2	-	X	29,0	
innerorts	73	-	12	77	39	-	6	48	87,2	-	X	60,4	
außerorts	14	1	8	12	14	1	3	21	-	-	X	- 42,9	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	21	-	3	19	18	-	6	14	16,7	-	X	35,7	
innerorts	20	-	2	19	18	-	6	14	11,1	-	X	35,7	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-	
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	5	4	-	1	3	X	-	X	X	
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X	
außerorts	4	-	-	4	2	-	1	1	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	23	1	8	20	29	-	11	21	- 20,7	X	X	- 4,8	
innerorts	7	-	2	6	17	-	5	12	X	-	X	X	
außerorts	16	1	6	14	12	-	6	9	33,3	X	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	17	1	7	12	19	-	8	14	- 10,5	X	X	- 14,3	
innerorts	3	-	1	2	10	-	3	9	X	-	X	X	
außerorts	14	1	6	10	9	-	5	5	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	86	1	22	66	56	1	13	43	53,6	-	69,2	53,5	
innerorts	66	1	17	50	46	1	11	35	43,5	-	54,5	42,9	
außerorts	20	-	5	16	10	-	2	8	X	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>377</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>375</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>272</b>	<b>39,1</b>	<b>X</b>	<b>17,2</b>	<b>37,9</b>	
<b>innerorts</b>	<b>271</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>275</b>	<b>192</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>191</b>	<b>41,1</b>	<b>-</b>	<b>2,6</b>	<b>44,0</b>	
<b>außerorts</b>	<b>106</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>81</b>	<b>34,2</b>	<b>X</b>	<b>38,5</b>	<b>23,5</b>	