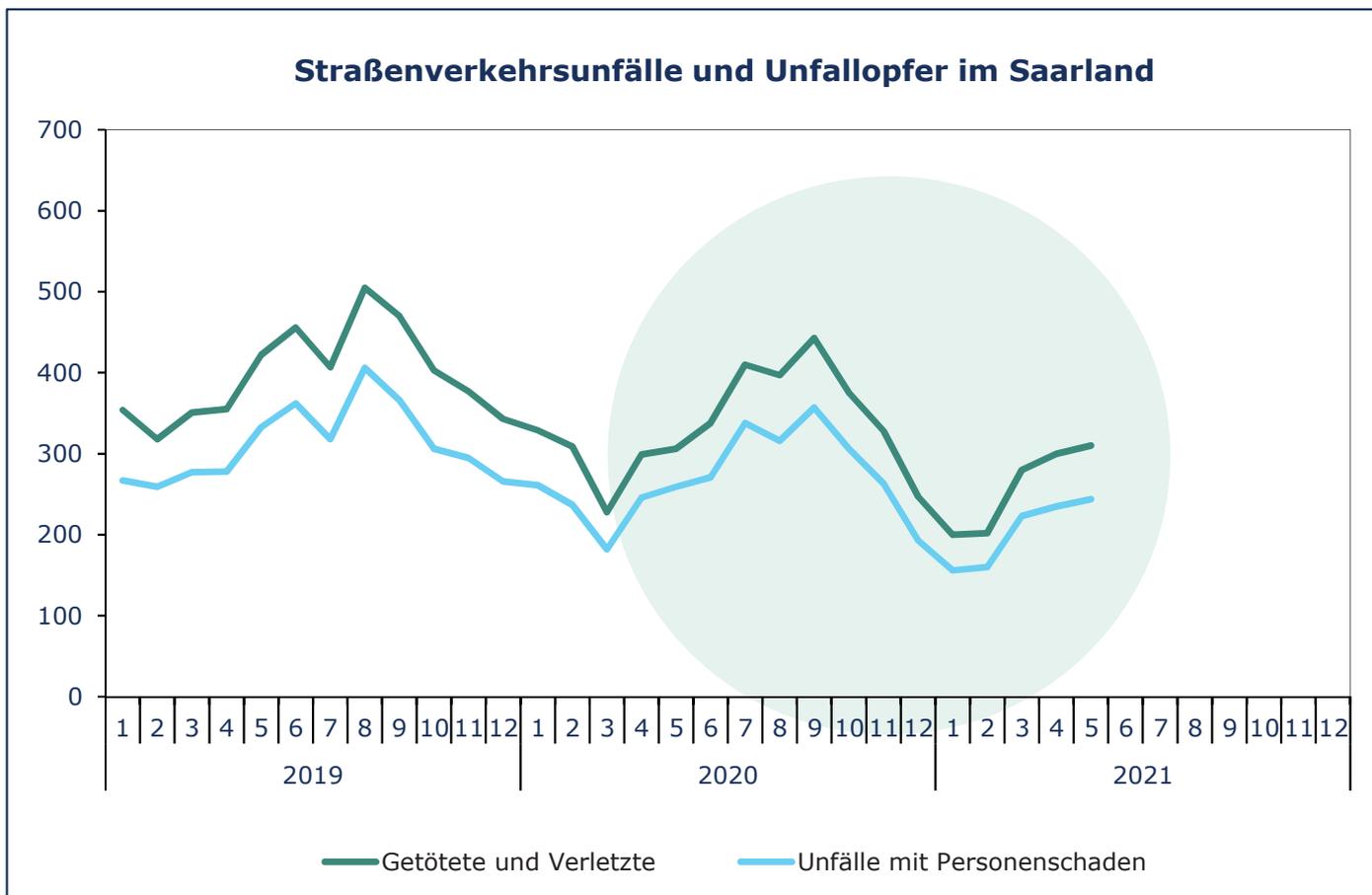


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Mai 2021



HI 1 - m 5/  
2021

Ausgegeben  
im September  
2021



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

## Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Mai 2020	April 2021	Mai 2021	Veränderung Mai 2021 gegenüber				Januar bis Mai 2020	Januar bis Mai 2021	Veränd. in %
				Mai 2020		April 2021				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 249</b>	<b>2 307</b>	<b>2 327</b>	<b>78</b>	<b>3,5</b>	<b>20</b>	<b>0,9</b>	<b>11 682</b>	<b>11 132</b>	<b>- 4,7</b>
davon mit										
Personenschaden	259	235	244	- 15	- 5,8	9	3,8	1 185	1 018	- 14,1
nur Sachschaden	1 990	2 072	2 083	93	4,7	11	0,5	10 497	10 114	- 3,6
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>306</b>	<b>300</b>	<b>310</b>	<b>4</b>	<b>1,3</b>	<b>10</b>	<b>3,3</b>	<b>1 471</b>	<b>1 292</b>	<b>- 12,2</b>
davon										
Getötete	2	1	2	0	X	1	X	9	8	X
Schwerverletzte	57	52	51	- 6	- 10,5	- 1	- 1,9	239	229	- 4,2
Leichtverletzte	247	247	257	10	4,0	10	4,0	1 223	1 055	- 13,7

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Mai 2021				Mai 2020						
Autobahnen	20	-	4	22	5	-	2	3	X	-	X	X
Bundesstraßen	35	-	7	38	46	1	9	46	- 23,9	X	X	- 17,4
innerorts	30	-	5	32	34	-	5	35	- 11,8	-	-	- 8,6
außerorts	5	-	2	6	12	1	4	11	X	X	X	X
Landesstraßen	66	1	18	72	64	-	10	66	3,1	X	80,0	9,1
innerorts	47	-	12	53	42	-	6	44	11,9	-	X	20,5
außerorts	19	1	6	19	22	-	4	22	- 13,6	X	X	- 13,6
Kreisstraßen	21	-	4	27	28	-	7	28	- 25,0	-	X	- 3,6
innerorts	14	-	2	21	19	-	4	18	- 26,3	-	X	16,7
außerorts	7	-	2	6	9	-	3	10	X	-	X	X
Andere Straßen	102	1	18	98	116	1	29	104	- 12,1	-	- 37,9	- 5,8
innerorts	92	1	12	94	103	1	26	92	- 10,7	-	- 53,8	2,2
außerorts	10	-	6	4	13	-	3	12	- 23,1	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>244</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>257</b>	<b>259</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>247</b>	<b>- 5,8</b>	<b>-</b>	<b>- 10,5</b>	<b>4,0</b>
<b>innerorts</b>	<b>183</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>200</b>	<b>198</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>189</b>	<b>- 7,6</b>	<b>-</b>	<b>- 24,4</b>	<b>5,8</b>
<b>außerorts</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25,0</b>	<b>- 1,7</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Mai 2021	Mai 2020	Veränd. in %	Ursache	Mai 2021	Mai 2020	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
Verkehrstüchtigkeit	17	33	- 48,5	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	-	-
Alkoholeinfluss	9	21	- 57,1	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	9	- 77,8	Alkoholeinfluss	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	1	X	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbr.	1	2	- 50,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	3	6	- 50,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6	6	-	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	29	45	- 35,6	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	1	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	54	39	38,5	Andere Fehler der Fußgänger	2	2	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	-	X	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
Überholen	9	12	- 25,0	darunter			
Vorbeifahren	1	-	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	6	5	20,0	Regen	8	-	X
Vorfahrt, Vorrang	42	43	- 2,3	andere Einflüsse	1	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	18	21	- 14,3	anderer Zustand der Straße	1	1	-
Ein- und Anfahren	7	6	16,7	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>- 40,0</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	10	20,0	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
an Überwegen, Furten	3	-	X	blendende Sonne	1	5	- 80,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	4	X	<b>Hindernisse</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>- 11,1</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	1	X	Wild auf der Fahrbahn	6	5	20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	123	- 11,4	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>- 20,0</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2021 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Mai 2021							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Mai 2021	Jan. bis Mai 2021	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	84	339	103	85	1	1	19	15	83	69
Merzig-Wadern	24	103	32	18	-	-	5	2	27	16
Neunkirchen	22	120	29	21	-	-	5	2	24	19
Saarlouis	56	196	77	61	-	-	8	5	69	56
Saarpfalz-Kreis	41	167	50	35	1	-	9	4	40	31
St. Wendel	17	93	19	12	-	-	5	3	14	9
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>244</b>	<b>1 018</b>	<b>310</b>	<b>232</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>31</b>	<b>257</b>	<b>200</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2021 und 2020 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Januar	2 252	2 883	156	261	1	4	36	39	163	286
Februar	1 870	2 595	160	237	3	1	38	45	161	263
März	2 376	2 124	223	182	1	-	52	36	227	192
April	2 307	1 831	235	246	1	2	52	62	247	235
Mai	2 327	2 249	244	259	2	2	51	57	257	247
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Mai 2021  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	4	7
2. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
3. Montag	9	-	2	7	-	2	7	1	10
4. Dienstag	5	-	1	4	-	1	5	5	10
5. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	14	5	15
6. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	5	2	6
7. Freitag	6	-	2	4	-	2	8	1	7
8. Samstag	8	-	3	5	-	3	5	4	12
9. Sonntag	9	-	1	8	-	1	8	-	9
10. Montag	10	-	1	9	-	1	11	1	11
11. Dienstag	7	-	-	7	-	-	7	2	9
12. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	6	1	9
13. Donnerstag	3	-	3	-	-	3	-	1	4
14. Freitag	12	-	2	10	-	2	11	5	17
15. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	4	6
16. Sonntag	7	-	5	2	-	10	4	3	10
17. Montag	7	-	-	7	-	-	7	4	11
18. Dienstag	11	-	-	11	-	-	13	1	12
19. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	11	4	14
20. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	13	1	12
21. Freitag	11	-	1	10	-	1	14	1	12
22. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
23. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	1	6
24. Montag	7	-	1	6	-	1	6	1	8
25. Dienstag	7	1	-	6	1	-	9	-	7
26. Mittwoch	9	-	2	7	-	3	8	1	10
27. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	6	2	6
28. Freitag	14	-	3	11	-	3	15	4	18
29. Samstag	16	-	5	11	-	7	14	5	21
30. Sonntag	6	-	1	5	-	1	11	3	9
31. Montag	14	1	1	12	1	1	20	5	19
<b>INSGESAMT</b>	<b>244</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>199</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>257</b>	<b>75</b>	<b>319</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Mai 2021					Mai 2020				
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	-	4	5	-	8	-	-	11	-
innerorts	7	-	3	5	-	8	-	-	11	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	7	-	3	5	-	8	-	-	11	-
innerorts	6	-	2	5	-	8	-	-	11	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	3	-	1	2	-	X	X	X	X	X
innerorts	3	-	1	2	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	14	-	5	13	2	29	-	7	24	-
innerorts	9	-	2	11	2	14	-	2	12	-
außerorts	5	-	3	2	-	15	-	5	12	-
davon										
zweirädigen Kfz	14	-	5	13	2	28	-	7	23	-
innerorts	9	-	2	11	2	13	-	2	11	-
außerorts	5	-	3	2	-	15	-	5	12	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	157	2	29	182	66	153	1	25	164	55
innerorts	118	1	19	138	39	120	-	19	127	40
außerorts	39	1	10	44	27	33	1	6	37	15
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	40	-	6	49	15	23	-	3	28	15
innerorts	26	-	3	31	9	19	-	2	24	11
außerorts	14	-	3	18	6	4	-	1	4	4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	4	-	1	3	2
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	1	3	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	13	-	2	16	3	6	-	2	4	5
innerorts	8	-	1	11	3	3	-	1	2	3
außerorts	5	-	1	5	-	3	-	1	2	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	8	-	-	12	3	1	-	-	1	4
innerorts	5	-	-	9	3	1	-	-	1	2
außerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	2	3	-	2	-	1	1	1
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	1
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2021						Mai 2020				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>197</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>220</b>	<b>71</b>	<b>200</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>206</b>	<b>64</b>
innerorts	147	1	26	169	44	149	-	23	155	47
außerorts	50	1	15	51	27	51	1	12	51	17
<b>Fahrrädern</b>	<b>44</b>	-	<b>9</b>	<b>35</b>	-	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	-
innerorts	33	-	4	29	-	46	1	16	33	-
außerorts	11	-	5	6	-	6	-	2	5	-
und zwar										
Pedelecs	9	-	3	6	-	4	-	1	3	-
innerorts	5	-	1	4	-	3	-	1	2	-
außerorts	4	-	2	2	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren	8	-	2	6	-	9	-	6	5	-
innerorts	6	-	-	6	-	8	-	6	4	-
außerorts	2	-	2	-	-	1	-	-	1	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
innerorts	2	-	-	2	2	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	2	3	-	2	1	1
<b>Fußgänger</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	<b>3</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>244</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>257</b>	<b>75</b>	<b>259</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>247</b>	<b>67</b>
<b>innerorts</b>	<b>183</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>200</b>	<b>46</b>	<b>198</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>189</b>	<b>49</b>
<b>außerorts</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>57</b>	<b>29</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>58</b>	<b>18</b>
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	2	6	-	10	-	6	6	-
innerorts	6	-	-	6	-	9	-	6	5	-
außerorts	2	-	2	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	35	-	10	36	8	39	1	8	39	6
innerorts	30	-	8	31	6	31	1	6	28	6
außerorts	5	-	2	5	2	8	-	2	11	-

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Mai 2021			Mai 2020			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl			Anzahl									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	29	-	1	32	34	-	4	35	- 14,7	-	X	- 8,6	
innerorts	28	-	1	31	31	-	4	31	- 9,7	-	X	-	
außerorts	1	-	-	1	3	-	-	4	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	48	-	3	63	27	-	1	35	77,8	-	X	80,0	
innerorts	38	-	3	50	22	-	1	27	72,7	-	X	85,2	
außerorts	10	-	-	13	5	-	-	8	X	-	-	X	
seitlich in gleicher Richtung fährt	8	-	-	11	9	-	-	11	X	-	-	-	
innerorts	5	-	-	8	9	-	-	11	X	-	-	X	
außerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X	
entgegen kommt	15	1	2	22	14	1	4	23	7,1	-	X	- 4,3	
innerorts	10	-	1	17	7	-	1	14	X	-	-	21,4	
außerorts	5	1	1	5	7	1	3	9	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	48	-	11	57	51	-	11	47	- 5,9	-	-	21,3	
innerorts	45	-	11	51	39	-	7	37	15,4	-	X	37,8	
außerorts	3	-	-	6	12	-	4	10	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	16	1	4	12	16	-	3	15	-	X	X	- 20,0	
innerorts	15	1	4	11	16	-	3	15	- 6,3	X	X	- 26,7	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	6	-	4	2	5	1	2	2	X	X	X	-	
innerorts	1	-	1	-	4	1	1	2	X	X	-	X	
außerorts	5	-	3	2	1	-	1	-	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	20	-	8	15	35	-	11	27	- 42,9	-	X	- 44,4	
innerorts	7	-	2	5	16	-	6	12	X	-	X	X	
außerorts	13	-	6	10	19	-	5	15	- 31,6	-	X	- 33,3	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	11	-	7	8	8	-	4	6	X	-	X	X	
innerorts	2	-	1	1	5	-	3	3	X	-	X	X	
außerorts	9	-	6	7	3	-	1	3	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	43	-	11	35	60	-	17	46	- 28,3	-	- 35,3	- 23,9	
innerorts	32	-	7	26	49	-	15	37	- 34,7	-	X	- 29,7	
außerorts	11	-	4	9	11	-	2	9	-	-	X	-	
<b>INSGESAMT</b>	<b>244</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>257</b>	<b>259</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>247</b>	<b>- 5,8</b>	<b>-</b>	<b>- 10,5</b>	<b>4,0</b>	
<b>innerorts</b>	<b>183</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>200</b>	<b>198</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>189</b>	<b>- 7,6</b>	<b>-</b>	<b>- 24,4</b>	<b>5,8</b>	
<b>außerorts</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25,0</b>	<b>- 1,7</b>	