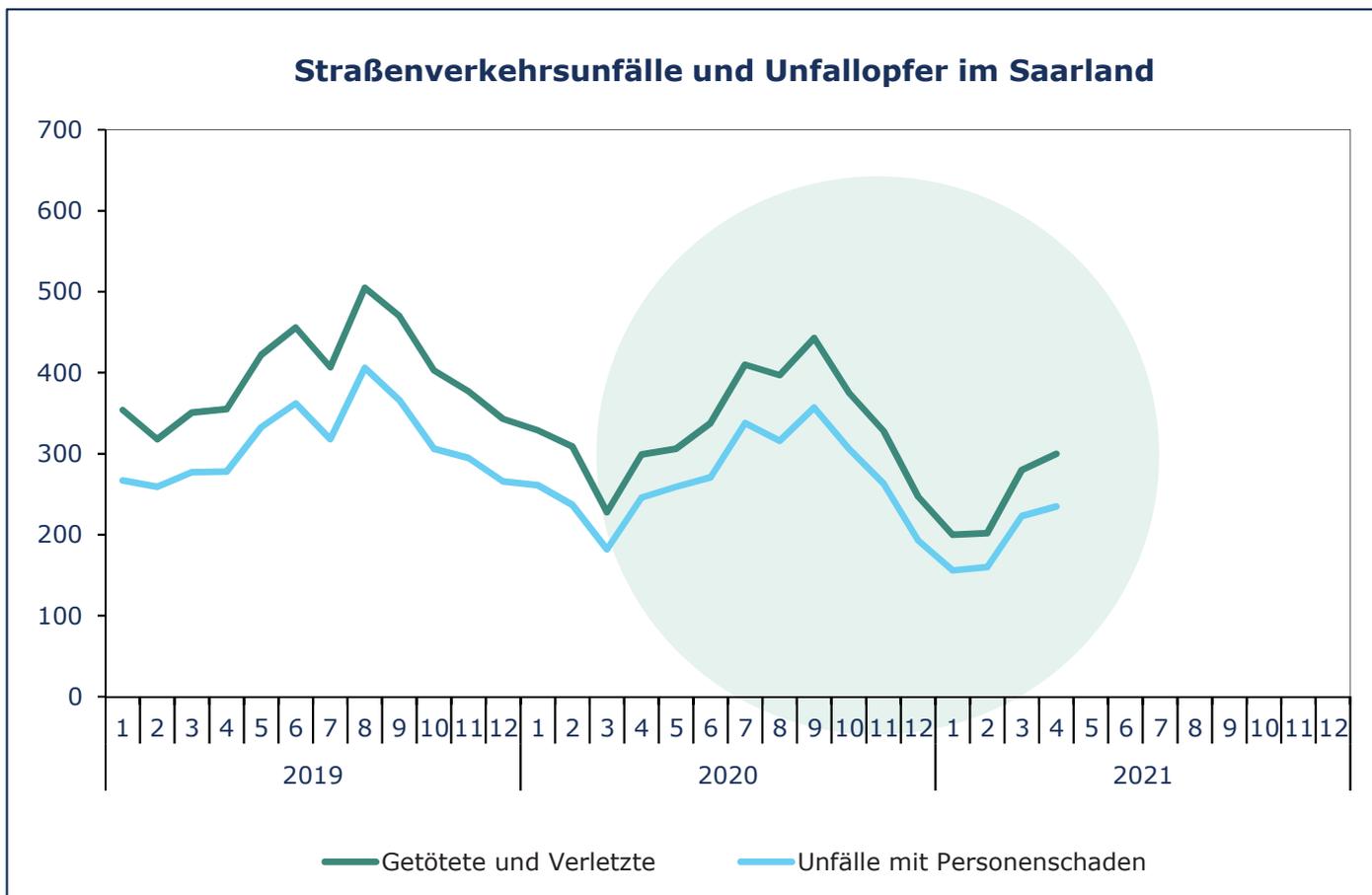


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im April 2021



HI 1 - m 4/
2021

Ausgegeben
im August
2021



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	April 2020	März 2021	April 2021	Veränderung April 2021 gegenüber				Januar bis April 2020	Januar bis April 2021	Veränd. in %
				April 2020		März 2021				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	1 831	2 376	2 307	476	26,0	- 69	- 2,9	9 433	8 805	- 6,7
davon mit										
Personenschaden	246	223	235	- 11	- 4,5	12	5,4	926	774	- 16,4
nur Sachschaden	1 585	2 153	2 072	487	30,7	- 81	- 3,8	8 507	8 031	- 5,6
Verunglückte Personen insgesamt	299	280	300	1	0,3	20	7,1	1 165	982	- 15,7
davon										
Getötete	2	1	1	- 1	- 50,0	-	-	7	6	- 14,3
Schwerverletzte	62	52	52	- 10	- 16,1	-	-	182	178	- 2,2
Leichtverletzte	235	227	247	12	5,1	20	8,8	976	798	- 18,2

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl						%				
Autobahnen	16	-	6	21	10	-	-	11	60,0	-	X	90,9
Bundesstraßen	28	-	4	30	45	-	16	40	- 37,8	-	X	- 25,0
innerorts	18	-	1	19	30	-	8	29	- 40,0	-	X	- 34,5
außerorts	10	-	3	11	15	-	8	11	- 33,3	-	X	-
Landesstraßen	67	1	18	68	60	1	19	65	11,7	-	- 5,3	4,6
innerorts	42	-	12	40	39	1	11	41	7,7	X	9,1	- 2,4
außerorts	25	1	6	28	21	-	8	24	19,0	X	X	16,7
Kreisstraßen	31	-	5	38	24	-	6	21	29,2	-	X	81,0
innerorts	14	-	1	16	14	-	2	13	-	-	X	23,1
außerorts	17	-	4	22	10	-	4	8	70,0	-	-	X
Andere Straßen	93	-	19	90	107	1	21	98	- 13,1	X	- 9,5	- 8,2
innerorts	81	-	11	82	90	-	18	81	- 10,0	-	- 38,9	1,2
außerorts	12	-	8	8	17	1	3	17	- 29,4	X	X	X
INSGESAMT	235	1	52	247	246	2	62	235	- 4,5	X	- 16,1	5,1
innerorts	155	-	25	157	173	1	39	164	- 10,4	X	- 35,9	- 4,3
außerorts	80	1	27	90	73	1	23	71	9,6	-	17,4	26,8

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen^{*)}

Ursache	April 2021	April 2020	Veränd. in %	Ursache	April 2021	April 2020	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	1	4	- 75,0
Verkehrstüchtigkeit	16	20	- 20,0	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	2	-	X
Alkoholeinfluss	8	11	- 27,3	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	3	- 33,3	Alkoholeinfluss	1	-	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	2	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	X
Ablenkung in anderen Fällen	4	-	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	5	3	66,7
Benutzung der falschen Fahrbahn	6	4	50,0	Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6	11	- 45,5	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	26	27	- 3,7	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	39	30	30,0	Andere Fehler der Fußgänger	5	4	25,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	3	1	X	Straßenverhältnisse	3	10	- 70,0
Überholen	12	16	- 25,0	darunter			
Vorbeifahren	1	-	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	5	2	X	Regen	1	2	- 50,0
Vorfahrt, Vorrang	33	38	- 13,2	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	22	23	- 4,3	anderer Zustand der Straße	1	3	- 66,7
Ein- und Anfahren	4	12	- 66,7	Witterungseinflüsse	3	2	50,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	10	50,0	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	3	-	X	blendende Sonne	3	2	50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	3	- 66,7	Hindernisse	5	8	- 37,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	-	Wild auf der Fahrbahn	3	2	50,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	111	- 0,9	Sonstige Ursachen	8	8	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2021 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im April 2021							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	April 2021	Jan. bis April 2021	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	75	255	91	58	1	-	18	9	72	49
Merzig-Wadern	24	79	32	18	-	-	8	4	24	14
Neunkirchen	39	98	52	30	-	-	5	4	47	26
Saarlouis	38	140	47	34	-	-	8	3	39	31
Saarpfalz-Kreis	41	126	51	31	-	-	9	4	42	27
St. Wendel	18	76	27	11	-	-	4	1	23	10
SAARLAND¹⁾	235	774	300	182	1	-	52	25	247	157

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2021 und 2020 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Januar	2 252	2 883	156	261	1	4	36	39	163	286
Februar	1 870	2 595	160	237	3	1	38	45	161	263
März	2 376	2 124	223	182	1	-	52	36	227	192
April	2 307	1 831	235	246	1	2	52	62	247	235
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im April 2021
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	13	-	5	8	-	5	10	6	19
2. Freitag	10	-	1	9	-	1	12	1	11
3. Samstag	9	-	1	8	-	1	10	3	12
4. Sonntag	6	-	3	3	-	3	3	2	8
5. Montag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
6. Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	4	8
7. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	9	2	10
8. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	10	1	9
9. Freitag	12	-	1	11	-	1	15	4	16
10. Samstag	7	-	1	6	-	1	11	4	11
11. Sonntag	5	-	1	4	-	1	6	4	9
12. Montag	12	-	2	10	-	2	13	3	15
13. Dienstag	6	-	2	4	-	2	5	4	10
14. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	9	5	14
15. Donnerstag	5	-	2	3	-	5	4	1	6
16. Freitag	4	-	1	3	-	1	5	1	5
17. Samstag	8	-	4	4	-	4	6	4	12
18. Sonntag	4	-	2	2	-	2	5	5	9
19. Montag	7	-	1	6	-	1	6	3	10
20. Dienstag	9	-	3	6	-	4	9	5	14
21. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	8	4	15
22. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	11	1	10
23. Freitag	4	-	1	3	-	1	4	3	7
24. Samstag	15	1	2	12	1	2	16	1	16
25. Sonntag	4	-	2	2	-	2	2	1	5
26. Montag	5	-	-	5	-	-	5	7	12
27. Dienstag	11	-	2	9	-	2	10	-	11
28. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	11	1	10
29. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	11	4	11
30. Freitag	12	-	1	11	-	1	14	2	14
INSGESAMT	235	1	48	186	1	52	247	87	322

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	6	-	1	5	-	7	-	1	6	1
innerorts	5	-	1	4	-	5	-	1	4	1
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	6	-	1	5	-	7	-	1	6	1
innerorts	5	-	1	4	-	5	-	1	4	1
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	14	1	6	9	1	21	-	11	16	3
innerorts	5	-	3	3	-	9	-	6	5	2
außerorts	9	1	3	6	1	12	-	5	11	1
davon										
zweirädigen Kfz	14	1	6	9	1	20	-	10	16	3
innerorts	5	-	3	3	-	8	-	5	5	2
außerorts	9	1	3	6	1	12	-	5	11	1
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	149	-	25	173	75	140	-	28	153	51
innerorts	101	-	15	107	50	104	-	18	112	33
außerorts	48	-	10	66	25	36	-	10	41	18
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	30	-	5	39	12	19	-	2	22	7
innerorts	17	-	1	21	8	14	-	1	18	4
außerorts	13	-	4	18	4	5	-	1	4	3
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	3	1	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	-	3	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	23	-	9	24	8	8	-	1	7	4
innerorts	11	-	2	12	4	6	-	1	5	2
außerorts	12	-	7	12	4	2	-	-	2	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	20	-	7	22	2	7	-	1	6	3
innerorts	10	-	2	10	1	5	-	1	4	2
außerorts	10	-	5	12	1	2	-	-	2	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sattelzugmaschinen	1	-	1	-	6	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	3	-	-	-	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2021					April 2020					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	196	1	41	215	85	180	-	42	185	59
innerorts	126	-	21	130	55	128	-	27	129	38
außerorts	70	1	20	85	30	52	-	15	56	21
Fahrrädern	33	-	11	25	-	57	2	18	43	-
innerorts	24	-	4	22	-	38	1	10	30	-
außerorts	9	-	7	3	-	19	1	8	13	-
und zwar										
Pedelecs	10	-	3	7	-	14	1	5	8	-
innerorts	7	-	1	6	-	7	-	4	3	-
außerorts	3	-	2	1	-	7	1	1	5	-
unter 15 Jahren	6	-	2	5	-	6	-	1	6	-
innerorts	5	-	1	5	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	3	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	1	1	-	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Fußgänger	5	-	-	6	1	3	-	1	2	-
innerorts	4	-	-	4	1	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	5	-	1	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Insgesamt	235	1	52	247	87	246	2	62	235	62
innerorts	155	-	25	157	56	173	1	39	164	39
außerorts	80	1	27	90	31	73	1	23	71	23
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	2	7	-	8	-	2	7	-
innerorts	7	-	1	7	-	6	-	2	4	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	3	-
65 Jahren und mehr	41	-	11	43	17	49	2	15	38	9
innerorts	32	-	8	30	14	31	1	6	27	9
außerorts	9	-	3	13	3	18	1	9	11	-

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	April 2021			April 2020			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	23	-	3	27	18	-	4	18	27,8	-	X	50,0	
innerorts	18	-	2	22	14	-	4	13	28,6	-	X	69,2	
außerorts	5	-	1	5	4	-	-	5	X	-	X	-	
vorausfährt oder wartet	45	-	6	56	39	-	3	53	15,4	-	X	5,7	
innerorts	22	-	2	22	25	-	-	36	- 12,0	-	X	- 38,9	
außerorts	23	-	4	34	14	-	3	17	64,3	-	X	X	
seitlich in gleicher Richtung fährt	12	-	4	14	8	-	1	8	X	-	X	X	
innerorts	2	-	-	2	5	-	-	5	X	-	-	X	
außerorts	10	-	4	12	3	-	1	3	X	-	X	X	
entgegen kommt	13	-	4	16	13	-	1	18	-	-	X	- 11,1	
innerorts	8	-	2	8	7	-	-	11	X	-	X	X	
außerorts	5	-	2	8	6	-	1	7	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	45	-	12	53	51	-	16	49	- 11,8	-	- 25,0	8,2	
innerorts	39	-	9	45	40	-	9	39	- 2,5	-	-	15,4	
außerorts	6	-	3	8	11	-	7	10	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	23	-	4	20	15	-	4	13	53,3	-	-	53,8	
innerorts	22	-	4	18	15	-	4	13	46,7	-	-	38,5	
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	5	4	-	-	4	X	-	-	X	
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
außerorts	3	-	-	5	3	-	-	3	-	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	22	1	7	16	18	-	6	14	22,2	X	X	14,3	
innerorts	8	-	2	6	8	-	3	5	-	-	X	X	
außerorts	14	1	5	10	10	-	3	9	40,0	X	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	12	-	1	13	14	-	7	10	- 14,3	-	X	30,0	
innerorts	7	-	-	8	7	-	5	3	-	-	X	X	
außerorts	5	-	1	5	7	-	2	7	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	37	-	11	27	66	2	20	48	- 43,9	X	- 45,0	- 43,8	
innerorts	29	-	4	26	51	1	14	38	- 43,1	X	X	- 31,6	
außerorts	8	-	7	1	15	1	6	10	X	X	X	X	
INSGESAMT	235	1	52	247	246	2	62	235	- 4,5	X	- 16,1	5,1	
innerorts	155	-	25	157	173	1	39	164	- 10,4	X	- 35,9	- 4,3	
außerorts	80	1	27	90	73	1	23	71	9,6	-	17,4	26,8	