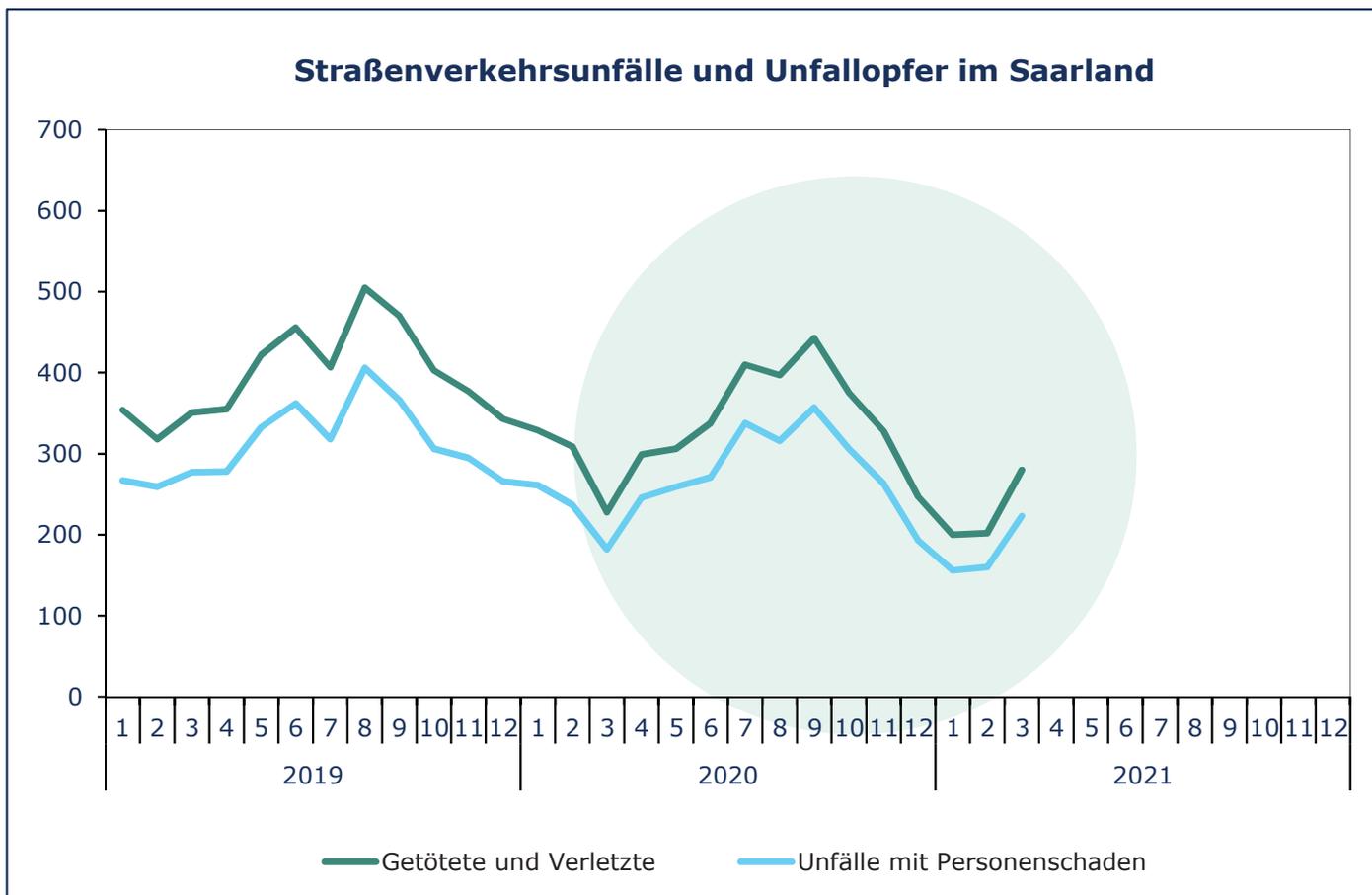


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im März 2021



HI 1 - m 3/
2021

Ausgegeben
im August
2021



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	März 2020	Februar 2021	März 2021	Veränderung März 2021 gegenüber				Januar bis März 2020	Januar bis März 2021	Veränd. in %
				März 2020		Februar 2021				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 124	1 870	2 376	252	11,9	506	27,1	7 602	6 498	- 14,5
davon mit										
Personenschaden	182	160	223	41	22,5	63	39,4	680	539	- 20,7
nur Sachschaden	1 942	1 710	2 153	211	10,9	443	25,9	6 922	5 959	- 13,9
Verunglückte Personen insgesamt	228	202	280	52	22,8	78	38,6	866	682	- 21,2
davon										
Getötete	-	3	1	1	X	- 2	X	5	5	X
Schwerverletzte	36	38	52	16	44,4	14	36,8	120	126	5,0
Leichtverletzte	192	161	227	35	18,2	66	41,0	741	551	- 25,6

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl						%				
Autobahnen	23	-	6	26	24	-	6	29	- 4,2	-	-	- 10,3
Bundesstraßen	32	-	5	36	32	-	4	36	-	-	X	-
innerorts	23	-	4	24	25	-	3	27	- 8,0	-	X	- 11,1
außerorts	9	-	1	12	7	-	1	9	X	-	-	X
Landesstraßen	50	-	12	49	36	-	8	42	38,9	-	X	16,7
innerorts	32	-	7	31	27	-	5	34	18,5	-	X	- 8,8
außerorts	18	-	5	18	9	-	3	8	X	-	X	X
Kreisstraßen	28	-	12	28	22	-	7	19	27,3	-	X	47,4
innerorts	17	-	5	17	13	-	4	11	30,8	-	X	54,5
außerorts	11	-	7	11	9	-	3	8	X	-	X	X
Andere Straßen	90	1	17	88	68	-	11	66	32,4	X	54,5	33,3
innerorts	81	1	15	80	61	-	10	58	32,8	X	50,0	37,9
außerorts	9	-	2	8	7	-	1	8	X	-	X	-
INSGESAMT	223	1	52	227	182	-	36	192	22,5	X	44,4	18,2
innerorts	153	1	31	152	126	-	22	130	21,4	X	40,9	16,9
außerorts	70	-	21	75	56	-	14	62	25,0	-	50,0	21,0

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	März 2021	März 2020	Veränd. in %	Ursache	März 2021	März 2020	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	5	3	66,7
Verkehrstüchtigkeit	26	23	13,0	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	2	1	X
Alkoholeinfluss	8	15	- 46,7	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	4	25,0	Alkoholeinfluss	1	1	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	X
Ablenkung in anderen Fällen	2	-	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbr.	5	2	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	2	2	-	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	4	8	- 50,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	30	25	20,0	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	40	21	90,5	Andere Fehler der Fußgänger	3	2	50,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	2	X	Straßenverhältnisse	4	5	- 20,0
Überholen	4	10	- 60,0	darunter			
Vorbeifahren	2	1	X	Schnee, Eis	1	-	X
Nebeneinanderfahren	5	3	66,7	Regen	1	4	- 75,0
Vorfahrt, Vorrang	26	24	8,3	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	18	19	- 5,3	anderer Zustand der Straße	2	1	X
Ein- und Anfahren	11	7	57,1	Witterungseinflüsse	7	4	75,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	13	- 7,7	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	1	X
an Überwegen, Furten	3	1	X	blendende Sonne	6	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	Hindernisse	5	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	1	X	Wild auf der Fahrbahn	4	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	81	43,2	Sonstige Ursachen	12	4	X

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2021 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im März 2021							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	März 2021	Jan. bis März 2021	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	67	180	81	59	-	-	12	9	69	50
Merzig-Wadern	28	55	38	23	-	-	3	1	35	22
Neunkirchen	25	59	30	22	1	1	4	4	25	17
Saarlouis	40	102	50	31	-	-	13	6	37	25
Saarpfalz-Kreis	34	85	43	29	-	-	7	4	36	25
St. Wendel	29	58	38	20	-	-	13	7	25	13
SAARLAND¹⁾	223	539	280	184	1	1	52	31	227	152

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2021 und 2020 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Januar	2 252	2 883	156	261	1	4	36	39	163	286
Februar	1 870	2 595	160	237	3	1	38	45	161	263
März	2 376	2 124	223	182	1	-	52	36	227	192
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im März 2021
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Montag	14	-	5	9	-	5	10	4	18
2. Dienstag	8	-	2	6	-	2	6	5	13
3. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	11	-	9
4. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	13	1	12
5. Freitag	3	-	-	3	-	-	9	-	3
6. Samstag	6	-	2	4	-	3	6	-	6
7. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	1	5
8. Montag	8	-	-	8	-	-	10	2	10
9. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
10. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	7	2	8
11. Donnerstag	7	-	2	5	-	3	6	2	9
12. Freitag	10	-	3	7	-	3	8	4	14
13. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	9	13
14. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
15. Montag	5	-	1	4	-	1	5	3	8
16. Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	2	6
17. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	10	-	6
18. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	5	3	9
19. Freitag	7	-	1	6	-	1	6	1	8
20. Samstag	8	-	-	8	-	-	12	8	16
21. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
22. Montag	7	-	2	5	-	4	7	4	11
23. Dienstag	13	-	3	10	-	4	11	8	21
24. Mittwoch	10	-	3	7	-	4	9	1	11
25. Donnerstag	9	-	4	5	-	4	8	3	12
26. Freitag	10	-	1	9	-	1	11	1	11
27. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	3	5
28. Sonntag	8	-	1	7	-	1	9	2	10
29. Montag	13	-	3	10	-	3	12	1	14
30. Dienstag	13	1	2	10	1	3	13	2	15
31. Mittwoch	9	-	5	4	-	5	4	1	10
INSGESAMT	223	1	45	177	1	52	227	80	303

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	3	-	-	3	-	5	-	1	4	1
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	3	-	-	3	-	5	-	1	4	1
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	12	-	1	11	-	9	-	5	7	1
innerorts	5	-	-	5	-	3	-	2	1	1
außerorts	7	-	1	6	-	6	-	3	6	-
davon										
zweirädigen Kfz	12	-	1	11	-	9	-	5	7	1
innerorts	5	-	-	5	-	3	-	2	1	1
außerorts	7	-	1	6	-	6	-	3	6	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	153	1	39	166	66	136	-	25	147	76
innerorts	100	1	20	107	44	97	-	16	103	50
außerorts	53	-	19	59	22	39	-	9	44	26
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	28	-	3	33	15	26	-	2	34	19
innerorts	16	-	1	20	8	17	-	-	25	11
außerorts	12	-	2	13	7	9	-	2	9	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	6	1	4	-	-	5	-
innerorts	4	-	-	6	1	4	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	16	-	1	17	10	10	-	-	14	7
innerorts	12	-	1	12	6	5	-	-	6	5
außerorts	4	-	-	5	4	5	-	-	8	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	6	-	-	6	5	1	-	-	1	5
innerorts	5	-	-	5	4	1	-	-	1	5
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	-	5	2	3	-	-	3	1
innerorts	2	-	-	2	1	2	-	-	2	-
außerorts	2	-	-	3	1	1	-	-	1	1
Sattelzugmaschinen	5	-	1	4	2	5	-	-	8	-
innerorts	4	-	1	3	-	2	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	2	3	-	-	5	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2021						März 2020				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	191	1	41	206	77	164	-	31	177	85
innerorts	127	1	21	136	51	112	-	18	118	57
außerorts	64	-	20	70	26	52	-	13	59	28
Fahrrädern	25	-	9	16	-	15	-	5	12	-
innerorts	20	-	8	12	-	13	-	4	11	-
außerorts	5	-	1	4	-	2	-	1	1	-
und zwar										
Pedelecs	8	-	3	5	-	3	-	1	2	-
innerorts	6	-	3	3	-	3	-	1	2	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	5	-	1	4	-	1	-	1	2	-
innerorts	4	-	1	3	-	1	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	3	3	-	-	3	2
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	2	2	-	-	2	1
Fußgänger	6	-	2	4	-	-	-	-	-	-
innerorts	5	-	2	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	223	1	52	227	80	182	-	36	192	87
innerorts	153	1	31	152	52	126	-	22	130	58
außerorts	70	-	21	75	28	56	-	14	62	29
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	2	4	-	2	-	1	4	-
innerorts	5	-	2	3	-	1	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
65 Jahren und mehr	28	-	7	25	12	30	-	6	27	11
innerorts	22	-	7	17	9	25	-	6	21	9
außerorts	6	-	-	8	3	5	-	-	6	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	März 2021			März 2020			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	24	1	2	27	21	-	-	26	14,3	X	X	3,8	
innerorts	21	1	2	23	17	-	-	20	23,5	X	X	15,0	
außerorts	3	-	-	4	4	-	-	6	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	46	-	6	57	23	-	1	35	X	-	X	62,9	
innerorts	26	-	3	31	14	-	1	20	85,7	-	X	55,0	
außerorts	20	-	3	26	9	-	-	15	X	-	X	73,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	7	-	2	7	15	-	3	15	X	-	X	X	
innerorts	3	-	-	3	4	-	-	5	X	-	-	X	
außerorts	4	-	2	4	11	-	3	10	X	-	X	X	
entgegen kommt	15	-	6	18	10	-	5	8	50,0	-	X	X	
innerorts	11	-	2	14	10	-	5	8	10,0	-	X	X	
außerorts	4	-	4	4	-	-	-	-	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	32	-	5	35	35	-	5	42	- 8,6	-	-	- 16,7	
innerorts	22	-	2	26	31	-	4	35	- 29,0	-	X	- 25,7	
außerorts	10	-	3	9	4	-	1	7	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	21	-	7	14	18	-	4	15	16,7	-	X	- 6,7	
innerorts	21	-	7	14	17	-	4	14	23,5	-	X	-	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	-	-	-	-	3	-	-	3	X	-	-	X	
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	21	-	8	22	23	-	11	17	- 8,7	-	X	29,4	
innerorts	10	-	3	9	7	-	2	6	X	-	X	X	
außerorts	11	-	5	13	16	-	9	11	- 31,3	-	X	18,2	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	18	-	7	12	11	-	3	10	63,6	-	X	20,0	
innerorts	7	-	3	4	3	-	2	1	X	-	X	X	
außerorts	11	-	4	8	8	-	1	9	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	39	-	9	35	23	-	4	21	69,6	-	X	66,7	
innerorts	32	-	9	28	21	-	4	19	52,4	-	X	47,4	
außerorts	7	-	-	7	2	-	-	2	X	-	-	X	
INSGESAMT	223	1	52	227	182	-	36	192	22,5	X	44,4	18,2	
innerorts	153	1	31	152	126	-	22	130	21,4	X	40,9	16,9	
außerorts	70	-	21	75	56	-	14	62	25,0	-	50,0	21,0	