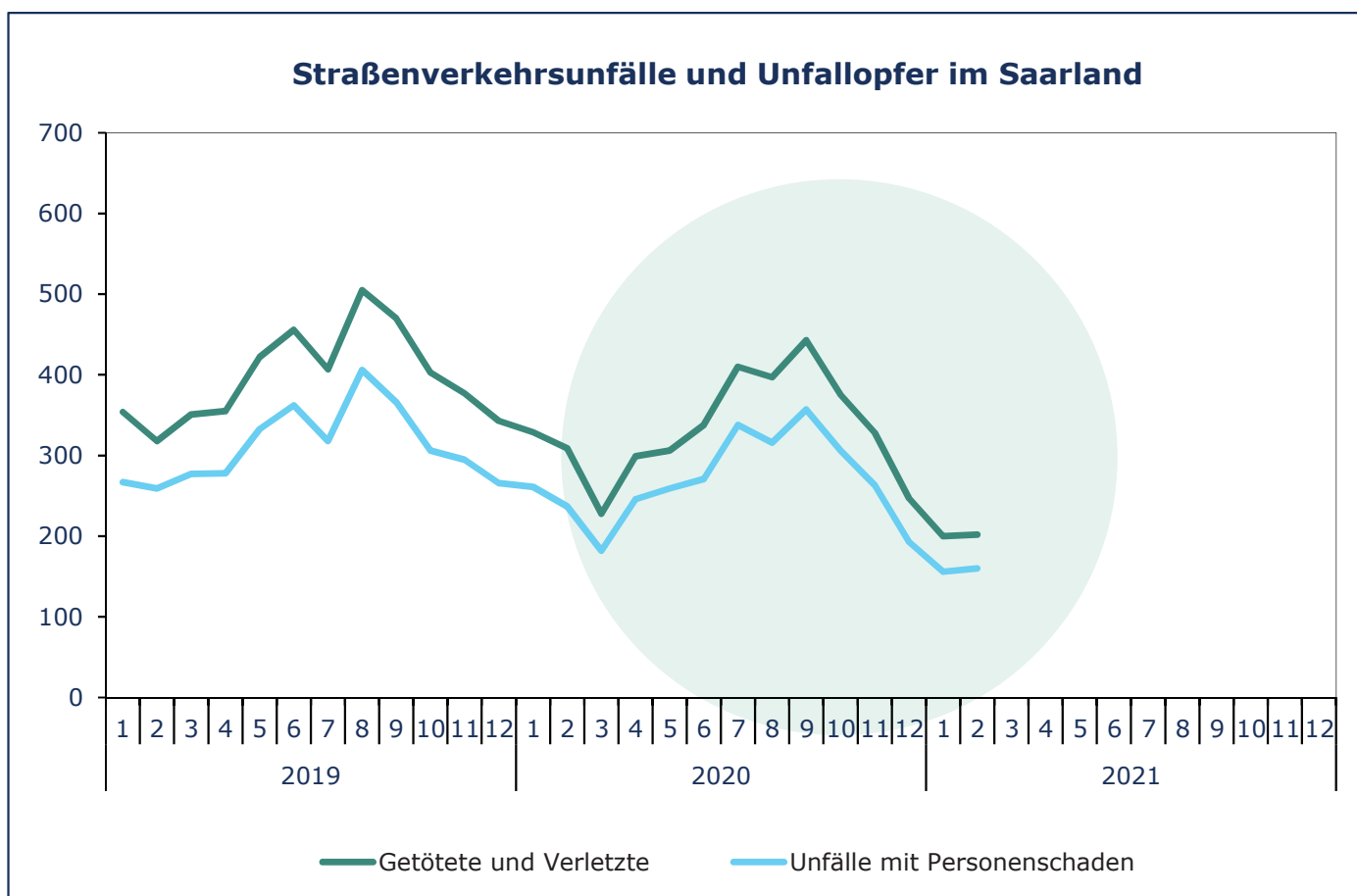


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Februar 2021



HI 1 - m 2/  
2021

Ausgegeben  
im Juli  
2021



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Februar 2020	Januar 2021	Februar 2021	Veränderung Februar 2021 gegenüber				Januar bis Februar 2020	Januar bis Februar 2021	Veränd. in %
				Februar 2020		Januar 2021				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 595</b>	<b>2 252</b>	<b>1 870</b>	<b>- 725</b>	<b>- 27,9</b>	<b>- 382</b>	<b>- 17,0</b>	<b>5 478</b>	<b>4 122</b>	<b>- 24,8</b>
davon mit										
Personenschaden	237	156	160	- 77	- 32,5	4	2,6	498	316	- 36,5
nur Sachschaden	2 358	2 096	1 710	- 648	- 27,5	- 386	- 18,4	4 980	3 806	- 23,6
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>309</b>	<b>200</b>	<b>202</b>	<b>- 107</b>	<b>- 34,6</b>	<b>2</b>	<b>1,0</b>	<b>638</b>	<b>402</b>	<b>- 37,0</b>
davon										
Getötete	1	1	3	2	X	2	X	5	4	X
Schwerverletzte	45	36	38	- 7	- 15,6	2	5,6	84	74	- 11,9
Leichtverletzte	263	163	161	- 102	- 38,8	- 2	- 1,2	549	324	- 41,0

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Februar 2021				Februar 2020						
Autobahnen	18	2	6	20	29	1	3	38	- 37,9	X	X	- 47,4
Bundesstraßen	27	-	-	37	39	-	10	44	- 30,8	-	X	- 15,9
innerorts	17	-	-	20	23	-	3	28	- 26,1	-	X	- 28,6
außerorts	10	-	-	17	16	-	7	16	- 37,5	-	X	6,3
Landesstraßen	44	1	16	43	60	-	10	69	- 26,7	X	60,0	- 37,7
innerorts	30	1	9	32	45	-	9	51	- 33,3	X	-	- 37,3
außerorts	14	-	7	11	15	-	1	18	- 6,7	-	X	- 38,9
Kreisstraßen	21	-	8	15	26	-	13	27	- 19,2	-	X	- 44,4
innerorts	12	-	3	9	15	-	6	14	- 20,0	-	X	X
außerorts	9	-	5	6	11	-	7	13	X	-	X	X
Andere Straßen	50	-	8	46	83	-	9	85	- 39,8	-	X	- 45,9
innerorts	48	-	8	44	78	-	9	80	- 38,5	-	X	- 45,0
außerorts	2	-	-	2	5	-	-	5	X	-	-	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>160</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>161</b>	<b>237</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>263</b>	<b>- 32,5</b>	<b>X</b>	<b>- 15,6</b>	<b>- 38,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>105</b>	<b>161</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>173</b>	<b>- 33,5</b>	<b>X</b>	<b>- 25,9</b>	<b>- 39,3</b>
<b>außerorts</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>56</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>90</b>	<b>- 30,3</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>- 37,8</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>\*)</sup>

Ursache	Feb. 2021	Feb. 2020	Ver-änd. in %	Ursache	Feb. 2021	Feb. 2020	Ver-änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>- 75,0</b>
Verkehrstüchtigkeit	17	26	- 34,6	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	1	X
Alkoholeinfluss	8	11	- 27,3	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	4	- 50,0	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	4	X	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	3	8	- 62,5
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	4	-	Nichtbenutzung des Gehweges	-	1	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	4	4	-	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	28	39	- 28,2	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	24	38	- 36,8	Andere Fehler der Fußgänger	1	4	- 75,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	-	X	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>- 66,7</b>
Überholen	-	6	X	darunter			
Vorbeifahren	-	-	-	Schnee, Eis	1	6	- 83,3
Nebeneinanderfahren	2	3	- 33,3	Regen	2	11	- 81,8
Vorfahrt, Vorrang	15	35	- 57,1	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	12	15	- 20,0	anderer Zustand der Straße	1	-	X
Ein- und Anfahren	10	5	X	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>40,0</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	24	- 62,5	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	1	X
an Überwegen, Furten	-	9	X	blendende Sonne	7	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	2	- 50,0	<b>Hindernisse</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>- 50,0</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	2	X	darunter			
Ladung, Besetzung	-	1	X	Wild auf der Fahrbahn	2	3	- 33,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	94	110	- 14,5	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>- 28,6</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2021 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Februar 2021							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Februar 2021	Jan. bis Feb. 2021	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	56	113	65	44	-	-	9	5	56	39
Merzig-Wadern	14	27	17	9	-	-	3	2	14	7
Neunkirchen	16	34	24	19	1	1	5	4	18	14
Saarlouis	32	62	43	24	-	-	9	2	34	22
Saarpfalz-Kreis	28	51	36	18	2	-	8	4	26	14
St. Wendel	14	29	17	12	-	-	4	3	13	9
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>160</b>	<b>316</b>	<b>202</b>	<b>126</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>161</b>	<b>105</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2021 und 2020 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Januar	2 252	2 883	156	261	1	4	36	39	163	286
Februar	1 870	2 595	160	237	3	1	38	45	161	263
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Februar 2021  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Montag	5	-	2	3	-	2	3	5	10
2. Dienstag	8	-	1	7	-	1	8	1	9
3. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	9	4	11
4. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	5	-	4
5. Freitag	5	-	-	5	-	-	6	4	9
6. Samstag	5	1	-	4	1	-	4	1	6
7. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
8. Montag	7	-	-	7	-	-	7	9	16
9. Dienstag	5	-	2	3	-	2	3	-	5
10. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	4	7	12
12. Freitag	9	-	2	7	-	3	12	5	14
13. Samstag	4	-	2	2	-	2	2	3	7
14. Sonntag	3	-	1	2	-	1	5	3	6
15. Montag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
16. Dienstag	4	1	-	3	2	1	4	5	9
17. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	8	3	11
18. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	4	4	6
19. Freitag	11	-	1	10	-	1	16	5	16
20. Samstag	10	-	5	5	-	6	6	4	14
21. Sonntag	7	-	1	6	-	1	6	2	9
22. Montag	3	-	-	3	-	-	5	5	8
23. Dienstag	6	-	2	4	-	2	4	4	10
24. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	8	1	10
25. Donnerstag	12	-	4	8	-	4	10	3	15
26. Freitag	5	-	-	5	-	-	6	2	7
27. Samstag	5	-	2	3	-	4	8	-	5
28. Sonntag	7	-	3	4	-	3	4	3	10
<b>INSGESAMT</b>	<b>160</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>125</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>161</b>	<b>86</b>	<b>246</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	7	-	4	3	-	5	-	-	5	-
innerorts	7	-	4	3	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	6	-	4	2	-	5	-	-	5	-
innerorts	6	-	4	2	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	2	-	-	2	-	X	X	X	X	X
innerorts	2	-	-	2	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	8	-	4	4	1	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	6	-	3	3	1	2	-	-	2	-
davon										
zweirädigen Kfz	8	-	4	4	1	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	6	-	3	3	1	2	-	-	2	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	118	1	22	129	77	183	1	38	214	107
innerorts	77	1	12	82	60	121	-	22	136	57
außerorts	41	-	10	47	17	62	1	16	78	50
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	23	-	6	29	13	37	-	8	42	17
innerorts	12	-	4	17	9	22	-	8	23	5
außerorts	11	-	2	12	4	15	-	-	19	12
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	6	2	4	7	6	16	-	1	17	6
innerorts	1	-	-	1	5	9	-	-	11	1
außerorts	5	2	4	6	1	7	-	1	6	5
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	2	-	1	1	4	10	-	-	12	5
innerorts	1	-	-	1	3	8	-	-	10	1
außerorts	1	-	1	-	1	2	-	-	2	4
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	2	3	-	2	-	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	3	-	2	-	1	1	1
Sattelzugmaschinen	1	2	1	1	2	3	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-
außerorts	1	2	1	1	-	2	-	-	2	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2021						Februar 2020				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>143</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>147</b>	<b>84</b>	<b>212</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>244</b>	<b>113</b>
innerorts	91	1	17	91	65	139	-	22	156	58
außerorts	52	2	17	56	19	73	1	17	88	55
<b>Fahrrädern</b>	<b>13</b>	-	<b>4</b>	<b>10</b>	-	<b>16</b>	-	<b>4</b>	<b>12</b>	-
innerorts	12	-	3	10	-	15	-	3	12	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
und zwar										
Pedelecs	3	-	1	2	-	3	-	2	1	-
innerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>4</b>	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
<b>Fußgänger</b>	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>	-	<b>4</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>	-
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>160</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>161</b>	<b>86</b>	<b>237</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>263</b>	<b>113</b>
<b>innerorts</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>105</b>	<b>65</b>	<b>161</b>	-	<b>27</b>	<b>173</b>	<b>58</b>
<b>außerorts</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>90</b>	<b>55</b>
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	15	-	3	13	11	34	-	4	36	13
innerorts	12	-	3	9	10	29	-	4	30	12
außerorts	3	-	-	4	1	5	-	-	6	1

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	21	-	5	22	22	-	1	25	- 4,5	-	X	- 12,0	
innerorts	16	-	2	14	15	-	-	19	6,7	-	X	- 26,3	
außerorts	5	-	3	8	7	-	1	6	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	28	2	3	34	38	-	1	60	- 26,3	X	X	- 43,3	
innerorts	18	-	-	23	24	-	1	34	- 25,0	-	X	- 32,4	
außerorts	10	2	3	11	14	-	-	26	- 28,6	X	X	- 57,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	8	-	-	9	7	-	-	7	X	-	-	X	
innerorts	5	-	-	5	3	-	-	3	X	-	-	X	
außerorts	3	-	-	4	4	-	-	4	X	-	-	-	
entgegen kommt	11	-	2	12	13	-	12	12	- 15,4	-	X	-	
innerorts	8	-	1	8	7	-	2	8	X	-	X	-	
außerorts	3	-	1	4	6	-	10	4	X	-	X	-	
einbiegt oder kreuzt	21	1	3	27	47	-	2	59	- 55,3	X	X	- 54,2	
innerorts	19	1	3	24	39	-	2	50	- 51,3	X	X	- 52,0	
außerorts	2	-	-	3	8	-	-	9	X	-	-	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	18	-	3	15	37	-	15	26	- 51,4	-	X	- 42,3	
innerorts	18	-	3	15	36	-	14	26	- 50,0	-	X	- 42,3	
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-	X	-	X	-	
Aufprall auf Hindernis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	17	-	6	12	30	-	6	31	- 43,3	-	-	- 61,3	
innerorts	3	-	2	1	8	-	2	7	X	-	-	X	
außerorts	14	-	4	11	22	-	4	24	- 36,4	-	-	- 54,2	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	17	-	9	16	14	-	1	16	21,4	-	X	-	
innerorts	5	-	4	5	3	-	-	3	X	-	X	X	
außerorts	12	-	5	11	11	-	1	13	9,1	-	X	- 15,4	
Unfall anderer Art	19	-	7	14	29	1	7	27	- 34,5	X	-	- 48,1	
innerorts	15	-	5	10	26	-	6	23	- 42,3	-	X	- 56,5	
außerorts	4	-	2	4	3	1	1	4	X	X	X	-	
<b>INSGESAMT</b>	<b>160</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>161</b>	<b>237</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>263</b>	<b>- 32,5</b>	<b>X</b>	<b>- 15,6</b>	<b>- 38,8</b>	
<b>innerorts</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>105</b>	<b>161</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>173</b>	<b>- 33,5</b>	<b>X</b>	<b>- 25,9</b>	<b>- 39,3</b>	
<b>außerorts</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>56</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>90</b>	<b>- 30,3</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>- 37,8</b>	