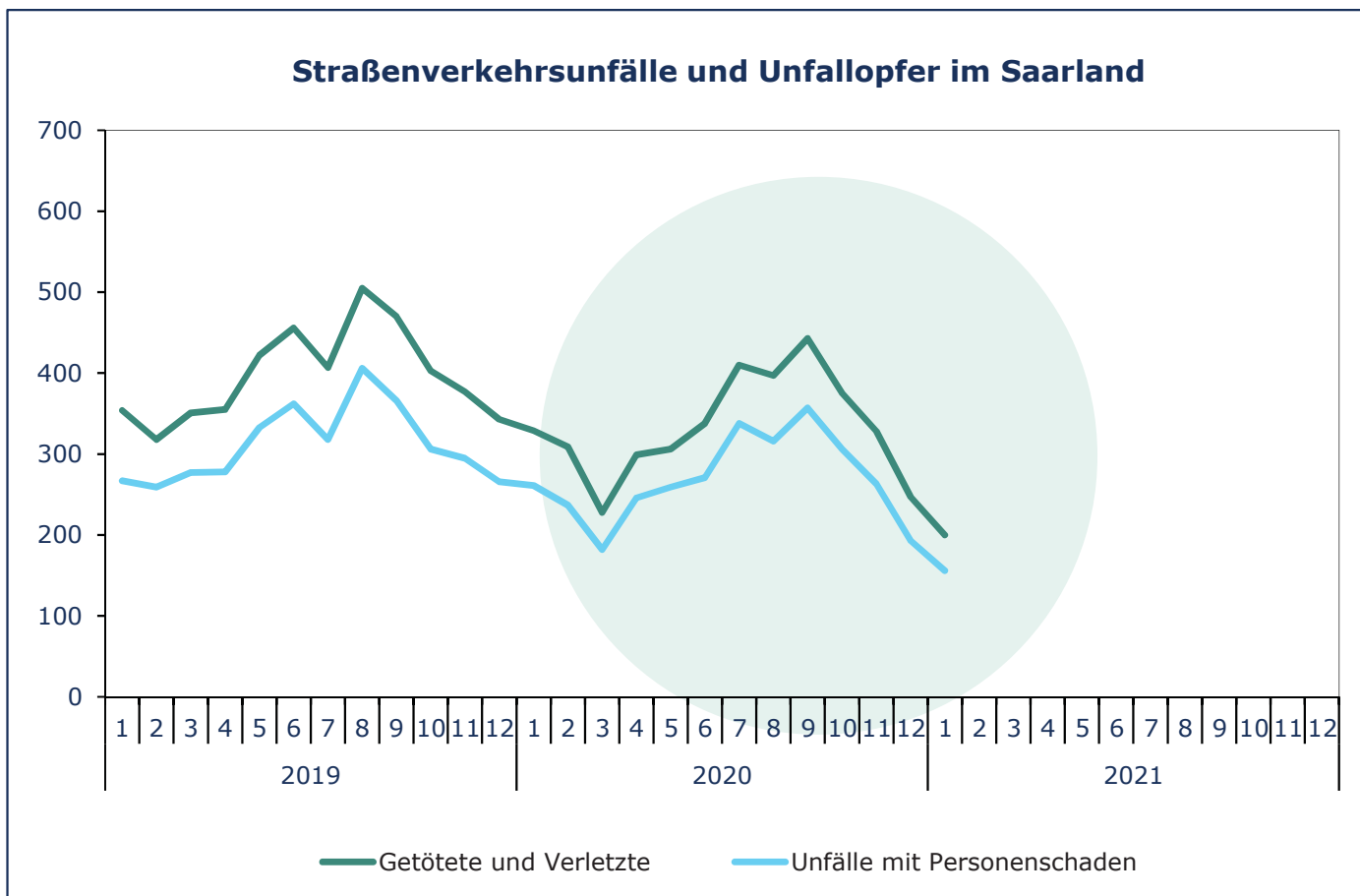


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Januar 2021



**HI 1 - m 1/
2021**

**Ausgegeben
im Juni
2021**



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Januar 2020	Dezember 2020	Januar 2021	Veränderung Januar 2021 gegenüber			
				Januar 2020		Dezember 2020	
				absolut	in %	absolut	in %
Unfälle insgesamt	2 883	2 203	2 252	- 631	- 21,9	49	2,2
davon mit							
Personenschaden	261	193	156	- 105	- 40,2	- 37	- 19,2
nur Sachschaden	2 622	2 010	2 096	- 526	- 20,1	86	4,3
Verunglückte Personen insgesamt	329	247	200	- 129	- 39,2	- 47	- 19,0
davon							
Getötete	4	-	1	- 3	X	1	X
Schwerverletzte	39	33	36	- 3	- 7,7	3	9,1
Leichtverletzte	286	214	163	- 123	- 43,0	- 51	- 23,8

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Anzahl											%
Autobahnen	19	-	5	24	31	1	4	36	- 38,7	X	X	- 33,3	
Bundesstraßen	27	-	5	30	41	-	8	43	- 34,1	-	X	- 30,2	
innerorts	18	-	2	19	34	-	6	37	- 47,1	-	X	- 48,6	
außerorts	9	-	3	11	7	-	2	6	X	-	X	X	
Landesstraßen	44	1	14	45	66	1	7	81	- 33,3	-	X	- 44,4	
innerorts	28	1	5	24	46	1	1	61	- 39,1	-	X	- 60,7	
außerorts	16	-	9	21	20	-	6	20	- 20,0	-	X	5,0	
Kreisstraßen	22	-	4	20	32	1	6	34	- 31,3	X	X	- 41,2	
innerorts	12	-	2	11	18	-	1	25	- 33,3	-	X	- 56,0	
außerorts	10	-	2	9	14	1	5	9	- 28,6	X	X	-	
Andere Straßen	44	-	8	44	91	1	14	92	- 51,6	X	X	- 52,2	
innerorts	40	-	7	41	82	1	12	82	- 51,2	X	X	- 50,0	
außerorts	4	-	1	3	9	-	2	10	X	-	X	X	
INSGESAMT	156	1	36	163	261	4	39	286	- 40,2	X	- 7,7	- 43,0	
innerorts	98	1	16	95	180	2	20	205	- 45,6	X	- 20,0	- 53,7	
außerorts	58	-	20	68	81	2	19	81	- 28,4	X	5,3	- 16,0	

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen^{*)}

Ursache	Jan. 2021	Jan. 2020	Veränd. in %	Ursache	Jan. 2021	Jan. 2020	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	2	7	- 71,4
Verkehrstüchtigkeit	17	43	- 60,5	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	-	-
Alkoholeinfluss	12	24	- 50,0	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	12	- 75,0	Alkoholeinfluss	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	1	-	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrhb.	4	6	- 33,3
Benutzung der falschen Fahrbahn	1	4	- 75,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	4	11	- 63,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	45	49	- 8,2	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	1	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	17	46	- 63,0	Andere Fehler der Fußgänger	-	1	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	-	X	Straßenverhältnisse	42	16	X
Überholen	2	10	- 80,0	darunter			
Vorbeifahren	-	-	X	Schnee, Eis	38	9	X
Nebeneinanderfahren	2	6	- 66,7	Regen	3	5	- 40,0
Vorfahrt, Vorrang	20	35	- 42,9	andere Einflüsse	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	15	13	15,4	anderer Zustand der Straße	-	1	X
Ein- und Anfahren	4	14	- 71,4	Witterungseinflüsse	3	5	- 40,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	24	- 54,2	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
an Überwegen, Furten	3	8	- 62,5	blendender Sonne	1	2	- 50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	50,0	Hindernisse	3	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	-	Wild auf der Fahrbahn	2	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	83	105	- 21,0	Sonstige Ursachen	3	6	- 50,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2021 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen im Januar 2021							
		zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
		Januar 2021	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt
Saarbrücken	57	73	42	-	-	15	6	58	36
Merzig-Wadern	13	14	7	1	1	2	1	11	5
Neunkirchen	18	24	10	-	-	4	-	20	10
Saarlouis	30	35	20	-	-	6	3	29	17
Saarpfalz-Kreis	23	33	23	-	-	4	4	29	19
St. Wendel	15	21	10	-	-	5	2	16	8
SAARLAND¹⁾	156	200	112	1	1	36	16	163	95

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2021 und 2020 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
	2021	2020	2021	2020	Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
					2021	2020	2021	2020	2021	2020
Januar	2 252	2 883	156	261	1	4	36	39	163	286
Februar										
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Januar 2021
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	3	-	3	-	-	3	4	4	7
2. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
3. Sonntag	1	-	1	-	-	1	2	4	5
4. Montag	7	-	-	7	-	-	8	1	8
5. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
6. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	7	1	6
7. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
8. Freitag	6	-	1	5	-	1	7	5	11
9. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
10. Sonntag	1	1	-	-	1	-	-	3	4
11. Montag	10	-	-	10	-	-	10	5	15
12. Dienstag	12	-	3	9	-	5	17	14	26
13. Mittwoch	6	-	3	3	-	4	4	2	8
14. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	6	7	15
15. Freitag	5	-	1	4	-	2	5	11	16
16. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
17. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	4	5
18. Montag	5	-	1	4	-	1	6	3	8
19. Dienstag	11	-	2	9	-	3	12	7	18
20. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	4	10
21. Donnerstag	5	-	3	2	-	3	2	1	6
22. Freitag	4	-	1	3	-	1	4	3	7
23. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	3	8
24. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	6	6
25. Montag	14	-	2	12	-	2	14	12	26
26. Dienstag	6	-	-	6	-	-	8	2	8
27. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	4	12	16
28. Donnerstag	9	-	2	7	-	4	11	2	11
29. Freitag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
30. Samstag	3	-	-	3	-	-	4	4	7
31. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
INSGESAMT	156	1	29	126	1	36	163	136	292

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	-	2	6	-	5	-	-	5	1
innerorts	7	-	2	5	-	3	-	-	3	1
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	8	-	2	6	-	5	-	-	5	1
innerorts	7	-	2	5	-	3	-	-	3	1
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	1	-	-	-	4	-	-	4	-
innerorts	1	1	-	-	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
zweirädigen Kfz	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	123	-	29	136	124	223	4	33	251	114
innerorts	68	-	9	71	70	155	2	17	183	59
außerorts	55	-	20	65	54	68	2	16	68	55
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	31	-	4	36	36	45	2	4	49	29
innerorts	11	-	-	12	21	27	1	2	33	14
außerorts	20	-	4	24	15	18	1	2	16	15
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	1	2	2	1	-	-	1	2
innerorts	3	-	1	2	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Güterkraftfahrzeugen	8	-	3	7	7	8	-	3	8	5
innerorts	7	-	3	6	3	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	4	6	-	2	7	5
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	5	-	-	5	4	6	-	3	5	2
innerorts	5	-	-	5	2	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	2	4	-	2	4	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	-	-	-	-	1	1	-	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3
Sattelzugmaschinen	3	-	3	2	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2021					Januar 2020					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	143	1	35	151	133	241	4	36	269	123
innerorts	86	1	15	84	74	165	2	18	192	61
außerorts	57	-	20	67	59	76	2	18	77	62
Fahrrädern	11	-	1	10	-	13	-	-	13	-
innerorts	10	-	1	9	-	9	-	-	9	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-
und zwar										
Pedelecs	5	-	-	5	-	2	-	-	2	-
innerorts	5	-	-	5	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	3	2	-	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Fußgänger	2	-	-	2	-	5	-	3	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	156	1	36	163	136	261	4	39	286	127
innerorts	98	1	16	95	76	180	2	20	205	62
außerorts	58	-	20	68	60	81	2	19	81	65
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	14	-	3	13	12	36	-	4	39	9
innerorts	7	-	-	7	8	30	-	4	31	8
außerorts	7	-	3	6	4	6	-	-	8	1

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	7	-	1	6	34	-	3	47	X	-	X	X
innerorts	7	-	1	6	28	-	3	39	X	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	6	-	-	8	X	-	-	X
vorausfährt oder wartet	19	-	1	22	42	-	6	54	- 54,8	-	X	- 59,3
innerorts	13	-	-	13	21	-	1	28	- 38,1	-	X	- 53,6
außerorts	6	-	1	9	21	-	5	26	X	-	X	X
seitlich in gleicher Richtung fährt	6	-	1	7	10	-	2	8	X	-	X	X
innerorts	2	-	-	2	7	-	2	5	X	-	X	X
außerorts	4	-	1	5	3	-	-	3	X	-	X	X
entgegen kommt	15	-	6	21	13	-	4	18	15,4	-	X	16,7
innerorts	9	-	2	12	9	-	-	13	-	-	X	- 7,7
außerorts	6	-	4	9	4	-	4	5	X	-	-	X
einbiegt oder kreuzt	24	-	9	27	44	-	2	56	- 45,5	-	X	- 51,8
innerorts	14	-	3	16	40	-	1	52	- 65,0	-	X	- 69,2
außerorts	10	-	6	11	4	-	1	4	X	-	X	X
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	15	-	4	11	45	2	10	36	- 66,7	X	X	- 69,4
innerorts	15	-	4	11	42	2	9	33	- 64,3	X	X	- 66,7
außerorts	-	-	-	-	3	-	1	3	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	30	1	6	27	33	2	5	27	- 9,1	X	X	-
innerorts	10	1	2	10	10	-	1	10	-	X	X	-
außerorts	20	-	4	17	23	2	4	17	- 13,0	X	-	-
Abkommen von der Fahrbahn nach links	14	-	5	18	16	-	4	14	- 12,5	-	X	28,6
innerorts	5	-	1	4	4	-	-	4	X	-	X	-
außerorts	9	-	4	14	12	-	4	10	X	-	-	40,0
Unfall anderer Art	24	-	3	22	23	-	3	25	4,3	-	-	- 12,0
innerorts	23	-	3	21	19	-	3	21	21,1	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	4	-	-	4	X	-	-	X
INSGESAMT	156	1	36	163	261	4	39	286	- 40,2	X	- 7,7	- 43,0
innerorts	98	1	16	95	180	2	20	205	- 45,6	X	- 20,0	- 53,7
außerorts	58	-	20	68	81	2	19	81	- 28,4	X	5,3	- 16,0