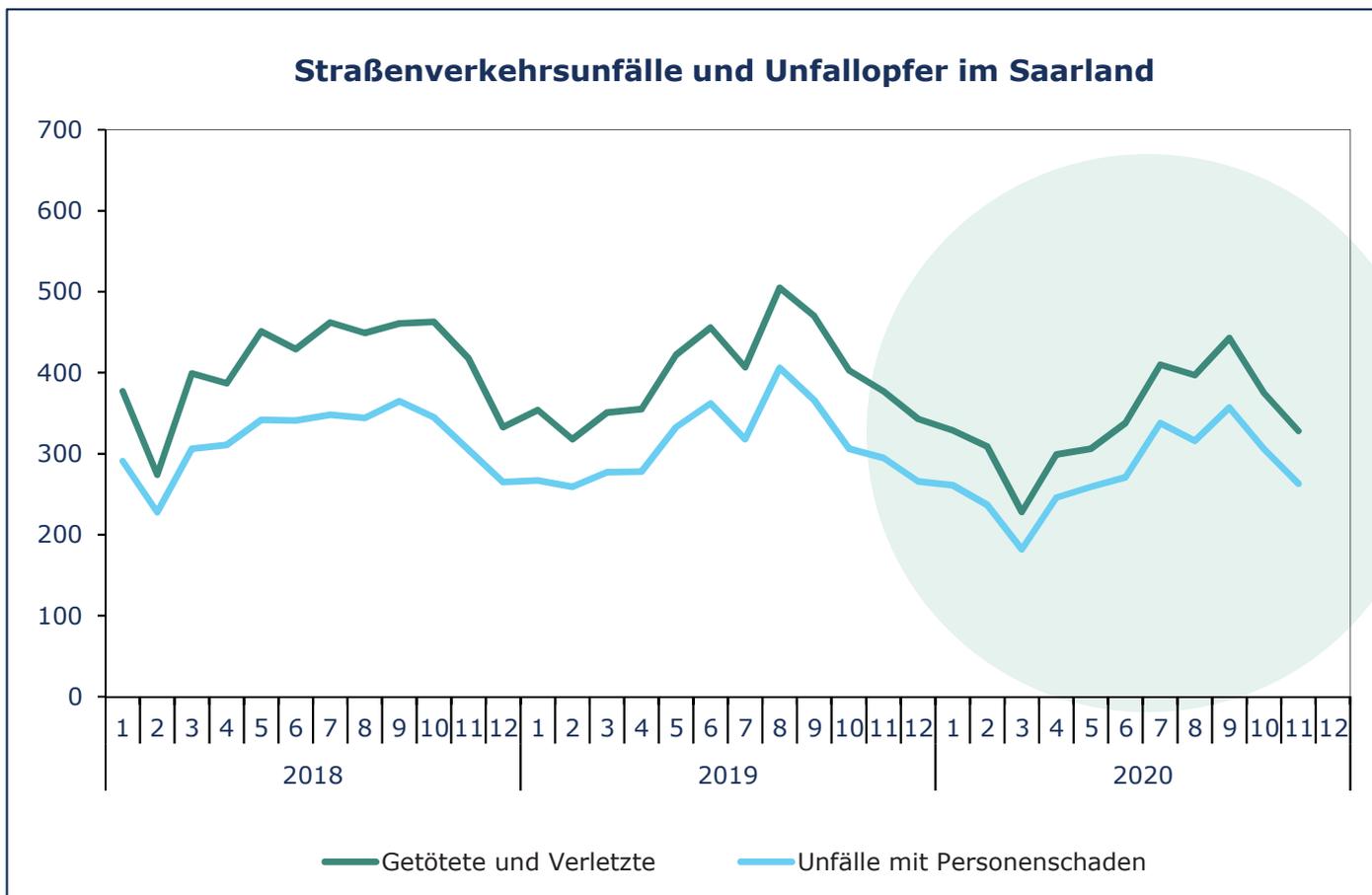


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im November 2020



HI 1 - m 11/  
2020

Ausgegeben  
im April  
2021



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Nov. 2019	Okt. 2020	Nov. 2020	Veränderung Nov. 2020 gegenüber				Januar bis Nov. 2019	Januar bis Nov. 2020	Veränd. in %
				November 2019		Oktober 2020				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>3 108</b>	<b>2 697</b>	<b>2 291</b>	<b>- 817</b>	<b>- 26,3</b>	<b>- 406</b>	<b>- 15,1</b>	<b>32 187</b>	<b>26 633</b>	<b>- 17,3</b>
davon mit										
Personenschaden	295	306	263	- 32	- 10,8	- 43	- 14,1	3 467	3 036	- 12,4
nur Sachschaden	2 813	2 391	2 028	- 785	- 27,9	- 363	- 15,2	28 720	23 597	- 17,8
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>377</b>	<b>375</b>	<b>328</b>	<b>- 49</b>	<b>- 13,0</b>	<b>- 47</b>	<b>- 12,5</b>	<b>4 418</b>	<b>3 762</b>	<b>- 14,8</b>
davon										
Getötete	3	1	1	- 2	X	-	-	25	21	X
Schwerverletzte	36	52	43	7	19,4	- 9	- 17,3	633	625	- 1,3
Leichtverletzte	338	322	284	- 54	- 16,0	- 38	- 11,8	3 760	3 116	- 17,1

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	28	-	6	34	31	1	3	43	- 9,7	X	X	- 20,9
Bundesstraßen	41	-	6	52	46	1	4	58	- 10,9	X	X	- 10,3
innerorts	24	-	2	29	31	1	3	42	- 22,6	X	X	- 31,0
außerorts	17	-	4	23	15	-	1	16	13,3	-	X	43,8
Landesstraßen	57	-	11	62	82	-	13	94	- 30,5	-	- 15,4	- 34,0
innerorts	36	-	4	42	60	-	10	67	- 40,0	-	X	- 37,3
außerorts	21	-	7	20	22	-	3	27	- 4,5	-	X	- 25,9
Kreisstraßen	39	-	3	41	31	1	5	31	25,8	X	X	32,3
innerorts	21	-	1	24	18	1	2	18	16,7	X	X	33,3
außerorts	18	-	2	17	13	-	3	13	38,5	-	X	30,8
Andere Straßen	98	1	17	95	105	-	11	112	- 6,7	X	54,5	- 15,2
innerorts	87	-	13	88	100	-	10	108	- 13,0	-	30,0	- 18,5
außerorts	11	1	4	7	5	-	1	4	X	X	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>263</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>284</b>	<b>295</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>338</b>	<b>- 10,8</b>	<b>X</b>	<b>19,4</b>	<b>- 16,0</b>
<b>innerorts</b>	<b>168</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>183</b>	<b>209</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>235</b>	<b>- 19,6</b>	<b>X</b>	<b>- 20,0</b>	<b>- 22,1</b>
<b>außerorts</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>101</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>103</b>	<b>10,5</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>- 1,9</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Nov. 2020	Nov. 2019	Ver-änd. in %	Ursache	Nov. 2020	Nov. 2019	Ver-änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit darunter	16	31	- 48,4	Verkehrstüchtigkeit darunter	-	1	X
Alkoholeinfluss	9	18	- 50,0	Alkoholeinfluss	-	1	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	1	2	- 50,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	5	10	- 50,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5	7	- 28,6	Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	37	43	- 14,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	44	65	- 32,3	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	3	-	X	Andere Fehler der Fußgänger	5	3	66,7
Überholen	4	9	- 55,6	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>- 26,7</b>
Vorbeifahren	2	2	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	7	7	-	Schnee, Eis	5	4	25,0
Vorfahrt, Vorrang	38	32	18,8	Regen	3	8	- 62,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	19	24	- 20,8	andere Einflüsse	2	1	X
Ein- und Anfahren	6	10	- 40,0	anderer Zustand der Straße	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	24	30	- 20,0	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
an Überwegen, Furten	6	13	- 53,8	darunter Sichtbehinderung durch			
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	4	- 25,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	blendende Sonne	4	-	X
Ladung, Besetzung	2	-	X	<b>Hindernisse</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	128	119	7,6	darunter			
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	-	<b>4</b>	<b>X</b>	Wild auf der Fahrbahn	7	1	X
				<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>- 30,8</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2020 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im November 2020							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	November 2020	Jan. bis Nov. 2020	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	78	1 032	93	67	-	-	8	6	85	61
Merzig-Wadern	25	323	32	16	-	-	3	-	29	16
Neunkirchen	40	351	51	37	-	-	7	4	44	33
Saarlouis	56	590	76	45	-	-	9	6	67	39
Saarpfalz-Kreis	40	483	49	29	-	-	8	2	41	27
St. Wendel	24	257	27	9	1	-	8	2	18	7
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>263</b>	<b>3 036</b>	<b>328</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>284</b>	<b>183</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2020 und 2019 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Januar	2 883	2 838	261	267	4	2	39	40	286	312
Februar	2 595	2 728	237	259	1	4	45	50	263	264
März	2 124	2 787	182	277	-	-	36	57	192	294
April	1 831	2 941	246	278	2	-	62	51	235	304
Mai	2 249	3 026	259	333	2	4	57	68	247	350
Juni	2 314	2 997	271	362	2	5	64	67	272	384
Juli	2 473	2 776	338	318	4	-	81	68	325	339
August	2 494	2 990	316	406	1	1	65	79	331	425
September	2 682	2 983	357	366	3	2	81	61	359	407
Oktober	2 697	3 013	306	306	1	4	52	56	322	343
November	2 291	3 108	263	295	1	3	43	36	284	338
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im November 2020  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
2. Montag	9	-	-	9	-	-	9	4	13
3. Dienstag	6	-	-	6	-	-	6	-	6
4. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	7	1	8
5. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	7	1	8
6. Freitag	13	-	3	10	-	3	13	4	17
7. Samstag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
8. Sonntag	4	-	2	2	-	3	8	-	4
9. Montag	13	-	3	10	-	4	12	1	14
10. Dienstag	9	-	2	7	-	2	8	2	11
11. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	6	3	9
12. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	8	3	12
13. Freitag	12	-	1	11	-	1	15	3	15
14. Samstag	3	-	-	3	-	-	5	5	8
15. Sonntag	7	1	3	3	1	3	6	-	7
16. Montag	18	-	4	14	-	5	22	1	19
17. Dienstag	7	-	2	5	-	2	7	-	7
18. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	7	-	9
19. Donnerstag	14	-	-	14	-	-	19	3	17
20. Freitag	16	-	1	15	-	1	16	2	18
21. Samstag	10	-	-	10	-	-	12	5	15
22. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
23. Montag	13	-	-	13	-	-	14	5	18
24. Dienstag	7	-	2	5	-	3	6	4	11
25. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	9	2	12
26. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	12	5	13
27. Freitag	6	-	1	5	-	1	8	4	10
28. Samstag	6	-	1	5	-	1	5	1	7
29. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
30. Montag	19	-	4	15	-	4	24	3	22
<b>INSGESAMT</b>	<b>263</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>223</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>284</b>	<b>71</b>	<b>334</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	3	-	-	5	-	5	-	2	3	1
innerorts	3	-	-	5	-	3	-	2	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	3	-	-	5	-	5	-	2	3	1
innerorts	3	-	-	5	-	3	-	2	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	6	-	4	2	1	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-
davon										
zweirädrigen Kfz	6	-	4	2	1	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	180	-	26	202	58	248	3	26	296	108
innerorts	119	-	14	134	40	173	2	17	202	60
außerorts	61	-	12	68	18	75	1	9	94	48
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	29	-	8	38	16	46	-	2	65	30
innerorts	13	-	3	21	11	30	-	1	44	17
außerorts	16	-	5	17	5	16	-	1	21	13
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	-	5	-	3	-	1	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	1	2	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	28	-	5	35	8	16	-	1	18	5
innerorts	16	-	3	15	5	11	-	1	13	2
außerorts	12	-	2	20	3	5	-	-	5	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	16	-	3	16	4	10	-	-	12	4
innerorts	13	-	3	12	4	6	-	-	8	1
außerorts	3	-	-	4	-	4	-	-	4	3
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	7	-	-	8	2	4	-	1	4	1
innerorts	1	-	-	1	1	4	-	1	4	1
außerorts	6	-	-	7	1	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen	5	-	2	11	2	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	2	9	2	1	-	-	1	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2020					November 2019					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	1	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>226</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>253</b>	<b>67</b>	<b>273</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>320</b>	<b>114</b>
innerorts	146	-	18	162	46	191	2	21	219	63
außerorts	80	-	18	91	21	82	1	9	101	51
<b>Fahrrädern</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>-</b>
innerorts	17	-	1	17	-	12	-	1	12	-
außerorts	11	1	4	7	-	2	-	1	1	-
und zwar										
Pedelecs	7	1	1	6	-	3	-	-	4	-
innerorts	3	-	-	4	-	2	-	-	3	-
außerorts	4	1	1	2	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
innerorts	2	-	1	1	2	1	-	1	-	2
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
innerorts	3	-	-	3	-	5	-	2	4	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	2
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>263</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>284</b>	<b>71</b>	<b>295</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>338</b>	<b>118</b>
<b>innerorts</b>	<b>168</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>183</b>	<b>49</b>	<b>209</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>235</b>	<b>65</b>
<b>außerorts</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>101</b>	<b>22</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>103</b>	<b>53</b>
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	38	-	9	37	8	53	1	10	51	6
innerorts	28	-	7	27	6	47	1	9	45	3
außerorts	10	-	2	10	2	6	-	1	6	3

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	November 2020				November 2019								
	Anzahl								%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	25	-	1	32	51	-	3	59	- 51,0	-	X	- 45,8	
innerorts	17	-	1	17	46	-	3	53	- 63,0	-	X	- 67,9	
außerorts	8	-	-	15	5	-	-	6	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	50	-	7	70	51	-	2	79	- 2,0	-	X	- 11,4	
innerorts	28	-	2	40	30	-	1	40	- 6,7	-	X	-	
außerorts	22	-	5	30	21	-	1	39	4,8	-	X	- 23,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	11	-	-	12	13	-	1	14	- 15,4	-	X	- 14,3	
innerorts	6	-	-	7	4	-	1	5	X	-	X	X	
außerorts	5	-	-	5	9	-	-	9	X	-	-	X	
entgegen kommt	15	-	3	18	18	-	3	21	- 16,7	-	-	- 14,3	
innerorts	11	-	1	14	15	-	2	17	- 26,7	-	X	- 17,6	
außerorts	4	-	2	4	3	-	1	4	X	-	X	-	
einbiegt oder kreuzt	46	-	8	51	44	-	2	58	4,5	-	X	- 12,1	
innerorts	35	-	6	39	37	-	2	50	- 5,4	-	X	- 22,0	
außerorts	11	-	2	12	7	-	-	8	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	33	-	8	26	43	2	10	36	- 23,3	X	X	- 27,8	
innerorts	28	-	6	22	42	2	10	35	- 33,3	X	X	- 37,1	
außerorts	5	-	2	4	1	-	-	1	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	8	-	1	8	-	-	-	-	X	-	X	X	
innerorts	5	-	-	6	-	-	-	-	X	-	-	X	
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	20	-	4	18	21	-	3	23	- 4,8	-	X	- 21,7	
innerorts	6	-	-	7	11	-	1	15	X	-	X	X	
außerorts	14	-	4	11	10	-	2	8	40,0	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	13	1	4	8	28	1	6	27	- 53,6	-	X	X	
innerorts	3	-	-	3	4	-	1	3	X	-	X	-	
außerorts	10	1	4	5	24	1	5	24	- 58,3	-	X	X	
Unfall anderer Art	42	-	7	41	26	-	6	21	61,5	-	X	95,2	
innerorts	29	-	4	28	20	-	4	17	45,0	-	-	64,7	
außerorts	13	-	3	13	6	-	2	4	X	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>263</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>284</b>	<b>295</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>338</b>	<b>- 10,8</b>	<b>X</b>	<b>19,4</b>	<b>- 16,0</b>	
<b>innerorts</b>	<b>168</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>183</b>	<b>209</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>235</b>	<b>- 19,6</b>	<b>X</b>	<b>- 20,0</b>	<b>- 22,1</b>	
<b>außerorts</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>101</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>103</b>	<b>10,5</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>- 1,9</b>	