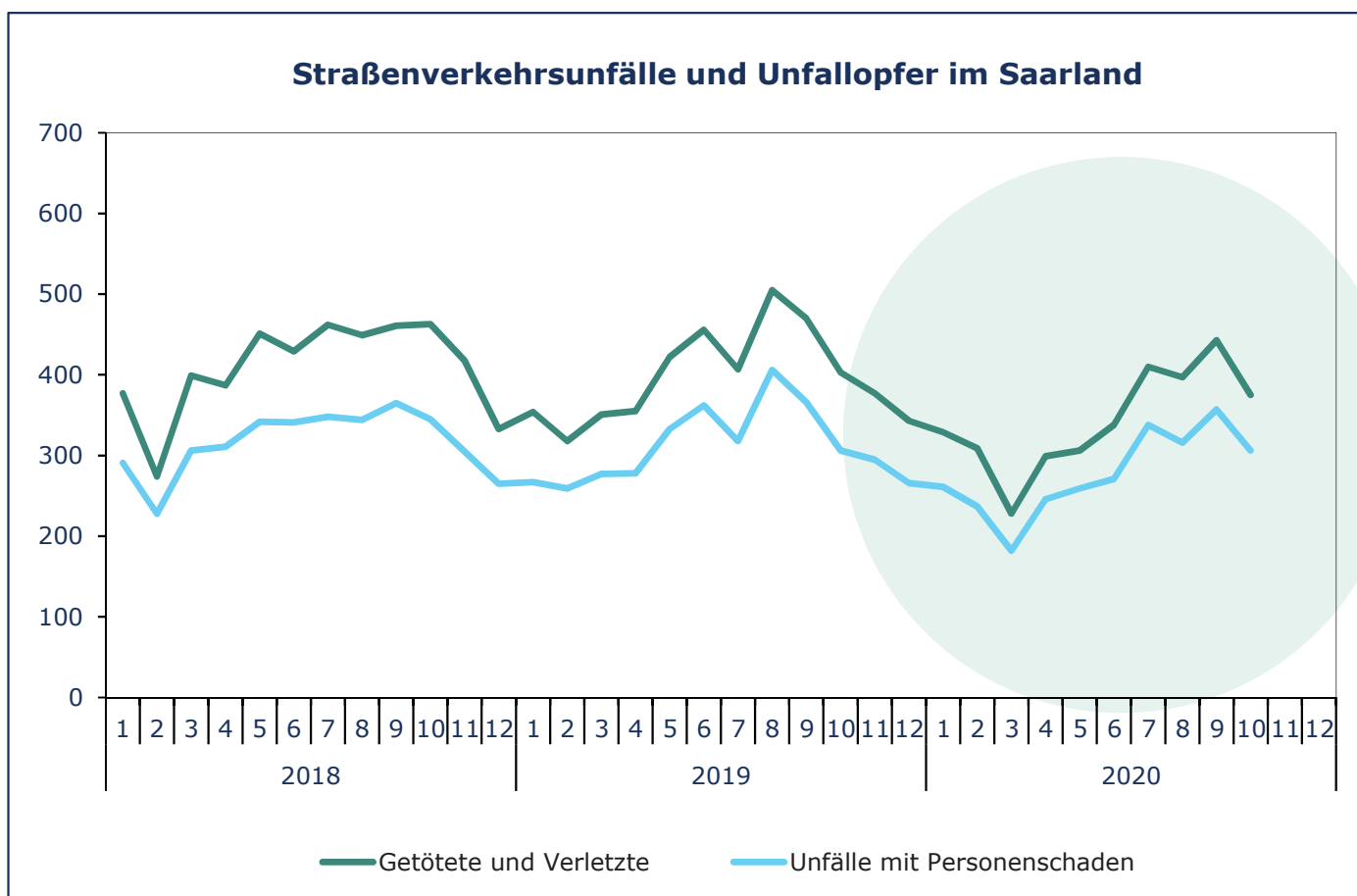


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2020



HI 1 - m 10/
2020

Ausgegeben
im März
2021



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Okt. 2019	Sept. 2020	Okt. 2020	Veränderung Okt. 2020 gegenüber				Januar bis Okt. 2019	Januar bis Okt. 2020	Veränd. in %
				Oktober 2019		September 2020				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	3 013	2 682	2 697	- 316	- 10,5	15	0,6	29 079	24 342	- 16,3
davon mit										
Personenschaden	306	357	306	-	-	- 51	- 14,3	3 172	2 773	- 12,6
nur Sachschaden	2 707	2 325	2 391	- 316	- 11,7	66	2,8	25 907	21 569	- 16,7
Verunglückte Personen insgesamt	403	443	375	- 28	- 6,9	- 68	- 15,3	4 041	3 434	- 15,0
davon										
Getötete	4	3	1	- 3	X	- 2	X	22	20	X
Schwerverletzte	56	81	52	- 4	- 7,1	- 29	- 35,8	597	582	- 2,5
Leichtverletzte	343	359	322	- 21	- 6,1	- 37	- 10,3	3 422	2 832	- 17,2

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Oktober 2020				Oktober 2019						
Autobahnen	27	1	5	38	28	-	7	38	- 3,6	X	X	-
Bundesstraßen	58	-	9	62	63	3	14	77	- 7,9	X	X	- 19,5
innerorts	35	-	5	40	40	-	8	43	- 12,5	-	X	- 7,0
außerorts	23	-	4	22	23	3	6	34	-	X	X	- 35,3
Landesstraßen	77	-	14	79	86	-	14	95	- 10,5	-	-	- 16,8
innerorts	50	-	4	58	60	-	9	67	- 16,7	-	X	- 13,4
außerorts	27	-	10	21	26	-	5	28	3,8	-	X	- 25,0
Kreisstraßen	37	-	8	40	32	-	3	34	15,6	-	X	17,6
innerorts	20	-	4	16	20	-	1	22	-	-	X	- 27,3
außerorts	17	-	4	24	12	-	2	12	41,7	-	X	X
Andere Straßen	107	-	16	103	97	1	18	99	10,3	X	- 11,1	4,0
innerorts	93	-	11	90	88	1	14	92	5,7	X	- 21,4	- 2,2
außerorts	14	-	5	13	9	-	4	7	X	-	X	X
INSGESAMT	306	1	52	322	306	4	56	343	-	X	- 7,1	- 6,1
innerorts	198	-	24	204	208	1	32	224	- 4,8	X	- 25,0	- 8,9
außerorts	108	1	28	118	98	3	24	119	10,2	X	16,7	- 0,8

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen^{*)}

Ursache	Okt. 2020	Okt. 2019	Ver-änd. in %	Ursache	Okt. 2020	Okt. 2019	Ver-änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit	27	37	- 27,0	Verkehrstüchtigkeit	2	2	-
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	13	23	- 43,5	Alkoholeinfluss	1	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	9	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	7	3	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrh.	7	6	16,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11	6	83,3	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	55	48	14,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	59	61	- 3,3	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	-	X	Andere Fehler der Fußgänger	4	9	- 55,6
Überholen	13	13	-	Straßenverhältnisse	19	12	58,3
Vorbeifahren	-	2	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	8	7	14,3	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	42	48	- 12,5	Regen	16	10	60,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	18	34	- 47,1	andere Einflüsse	2	2	-
Ein- und Anfahren	12	13	- 7,7	anderer Zustand der Straße	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	17	- 17,6	Witterungseinflüsse	3	4	- 25,0
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	6	7	- 14,3	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	-	blendende Sonne	1	3	- 66,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	Hindernisse	6	4	50,0
Ladung, Besetzung	-	-	-	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	144	117	23,1	Wild auf der Fahrbahn	6	3	X
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	2	X	Sonstige Ursachen	13	7	85,7

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2020 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Oktober 2020							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Oktober 2020	Jan. bis Okt. 2020	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	104	954	134	95	-	-	19	9	115	86
Merzig-Wadern	33	298	38	9	-	-	5	-	33	9
Neunkirchen	36	311	41	24	1	-	6	4	34	20
Saarlouis	69	534	82	51	-	-	7	4	75	47
Saarpfalz-Kreis	45	443	59	35	-	-	9	3	50	32
St. Wendel	19	233	21	14	-	-	6	4	15	10
SAARLAND¹⁾	306	2 773	375	228	1	-	52	24	322	204

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2020 und 2019 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Januar	2 883	2 838	261	267	4	2	39	40	286	312
Februar	2 595	2 728	237	259	1	4	45	50	263	264
März	2 124	2 787	182	277	-	-	36	57	192	294
April	1 831	2 941	246	278	2	-	62	51	235	304
Mai	2 249	3 026	259	333	2	4	57	68	247	350
Juni	2 314	2 997	271	362	2	5	64	67	272	384
Juli	2 473	2 776	338	318	4	-	81	68	325	339
August	2 494	2 990	316	406	1	1	65	79	331	425
September	2 682	2 983	357	366	3	2	81	61	359	407
Oktober	2 697	3 013	306	306	1	4	52	56	322	343
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Oktober 2020
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	10	7	20
2. Freitag	13	-	1	12	-	1	18	9	22
3. Samstag	7	-	3	4	-	3	5	1	8
4. Sonntag	8	-	-	8	-	-	10	6	14
5. Montag	12	-	-	12	-	-	20	4	16
6. Dienstag	14	-	2	12	-	2	15	6	20
7. Mittwoch	14	1	4	9	1	6	13	4	18
8. Donnerstag	12	-	-	12	-	-	13	9	21
9. Freitag	22	-	8	14	-	8	16	6	28
10. Samstag	13	-	1	12	-	1	14	4	17
11. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
12. Montag	10	-	2	8	-	2	9	7	17
13. Dienstag	5	-	1	4	-	1	5	6	11
14. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	10	3	11
15. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	5	2	6
16. Freitag	12	-	1	11	-	1	15	2	14
17. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
18. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
19. Montag	8	-	1	7	-	1	7	1	9
20. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	4	9
21. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	19	2	18
22. Donnerstag	11	-	1	10	-	2	12	5	16
23. Freitag	14	-	3	11	-	3	13	7	21
24. Samstag	12	-	2	10	-	2	16	2	14
25. Sonntag	7	-	3	4	-	3	5	5	12
26. Montag	13	-	2	11	-	2	16	1	14
27. Dienstag	9	-	2	7	-	2	8	4	13
28. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	9	1	9
29. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	8	7	15
30. Freitag	8	-	-	8	-	-	9	4	12
31. Samstag	12	-	3	9	-	3	9	1	13
INSGESAMT	306	1	49	256	1	52	322	127	433

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	-	-	8	2	8	-	2	7	3
innerorts	6	-	-	6	2	8	-	2	7	3
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	6	-	-	6	1	7	-	1	7	3
innerorts	4	-	-	4	1	7	-	1	7	3
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	-	2	1	1	-	1	-	-
innerorts	2	-	-	2	1	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	17	-	4	14	-	6	-	1	5	1
innerorts	12	-	2	11	-	6	-	1	5	1
außerorts	5	-	2	3	-	-	-	-	-	-
davon										
zweirädrigen Kfz	17	-	4	14	-	6	-	1	5	1
innerorts	12	-	2	11	-	6	-	1	5	1
außerorts	5	-	2	3	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	210	-	35	229	116	248	3	44	285	121
innerorts	129	-	16	139	79	165	-	24	183	75
außerorts	81	-	19	90	37	83	3	20	102	46
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	42	-	7	47	36	62	-	7	79	26
innerorts	16	-	2	20	20	35	-	2	44	12
außerorts	26	-	5	27	16	27	-	5	35	14
Wohnmobilen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussen	2	-	1	1	1	1	-	1	2	-
innerorts	2	-	1	1	1	1	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	31	-	5	38	4	18	1	4	22	5
innerorts	17	-	-	19	1	9	1	2	9	2
außerorts	14	-	5	19	3	9	-	2	13	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	18	-	4	20	1	10	-	2	15	2
innerorts	13	-	-	15	1	4	-	-	5	-
außerorts	5	-	4	5	-	6	-	2	10	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	6	-	-	8	1	7	1	2	6	3
innerorts	3	-	-	3	-	5	1	2	4	2
außerorts	3	-	-	5	1	2	-	-	2	1
Sattelzugmaschinen	7	-	1	10	2	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	-	1	9	2	1	-	-	1	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2020					Oktober 2019					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-
innerorts	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	272	-	47	292	123	283	4	54	321	131
innerorts	170	-	21	178	83	191	1	32	206	81
außerorts	102	-	26	114	40	92	3	22	115	50
Fahrrädern	27	-	4	24	-	13	-	2	12	-
innerorts	23	-	3	21	-	9	-	-	10	-
außerorts	4	-	1	3	-	4	-	2	2	-
und zwar										
Pedelecs	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	4	-	1	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	2	-	-	2	2	3	-	-	3	4
innerorts	2	-	-	2	1	3	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Fußgänger	5	1	1	4	1	7	-	-	7	-
innerorts	3	-	-	3	1	5	-	-	5	-
außerorts	2	1	1	1	-	2	-	-	2	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	306	1	52	322	127	306	4	56	343	135
innerorts	198	-	24	204	85	208	1	32	224	82
außerorts	108	1	28	118	42	98	3	24	119	53
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	7	-	1	7	1
innerorts	1	-	-	1	-	6	-	-	7	1
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahren und mehr	38	-	9	34	12	39	2	13	37	20
innerorts	28	-	5	25	10	28	-	8	27	11
außerorts	10	-	4	9	2	11	2	5	10	9

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Oktober 2020				Oktober 2019				Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	43	-	2	52	37	-	7	42	16,2	-	X	23,8	
innerorts	37	-	2	44	31	-	7	30	19,4	-	X	46,7	
außerorts	6	-	-	8	6	-	-	12	-	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	54	-	3	73	57	-	2	74	- 5,3	-	X	- 1,4	
innerorts	31	-	2	40	33	-	1	43	- 6,1	-	X	- 7,0	
außerorts	23	-	1	33	24	-	1	31	- 4,2	-	-	6,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	15	-	2	15	20	-	3	27	- 25,0	-	X	- 44,4	
innerorts	6	-	1	5	12	-	-	12	X	-	X	X	
außerorts	9	-	1	10	8	-	3	15	X	-	X	- 33,3	
entgegen kommt	22	-	10	27	22	3	9	32	-	X	X	- 15,6	
innerorts	5	-	-	6	13	-	3	14	X	-	X	X	
außerorts	17	-	10	21	9	3	6	18	X	X	X	16,7	
einbiegt oder kreuzt	46	-	6	47	67	-	11	77	- 31,3	-	X	- 39,0	
innerorts	35	-	2	39	55	-	9	63	- 36,4	-	X	- 38,1	
außerorts	11	-	4	8	12	-	2	14	- 8,3	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	33	1	7	29	30	-	8	25	10,0	X	X	16,0	
innerorts	32	-	7	28	29	-	8	24	10,3	-	X	16,7	
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	1	-	X	-	-	
Aufprall auf Hindernis	5	-	1	6	2	-	-	2	X	-	X	X	
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X	
außerorts	4	-	1	5	-	-	-	-	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	25	-	5	23	25	-	2	24	-	-	X	- 4,2	
innerorts	10	-	1	9	7	-	-	8	X	-	X	X	
außerorts	15	-	4	14	18	-	2	16	- 16,7	-	X	- 12,5	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	21	-	9	15	17	-	3	16	23,5	-	X	- 6,3	
innerorts	8	-	4	4	5	-	-	6	X	-	X	X	
außerorts	13	-	5	11	12	-	3	10	8,3	-	X	10,0	
Unfall anderer Art	42	-	7	35	29	1	11	24	44,8	X	X	45,8	
innerorts	33	-	5	28	21	1	4	22	57,1	X	X	27,3	
außerorts	9	-	2	7	8	-	7	2	X	-	X	X	
INSGESAMT	306	1	52	322	306	4	56	343	-	X	- 7,1	- 6,1	
innerorts	198	-	24	204	208	1	32	224	- 4,8	X	- 25,0	- 8,9	
außerorts	108	1	28	118	98	3	24	119	10,2	X	16,7	- 0,8	