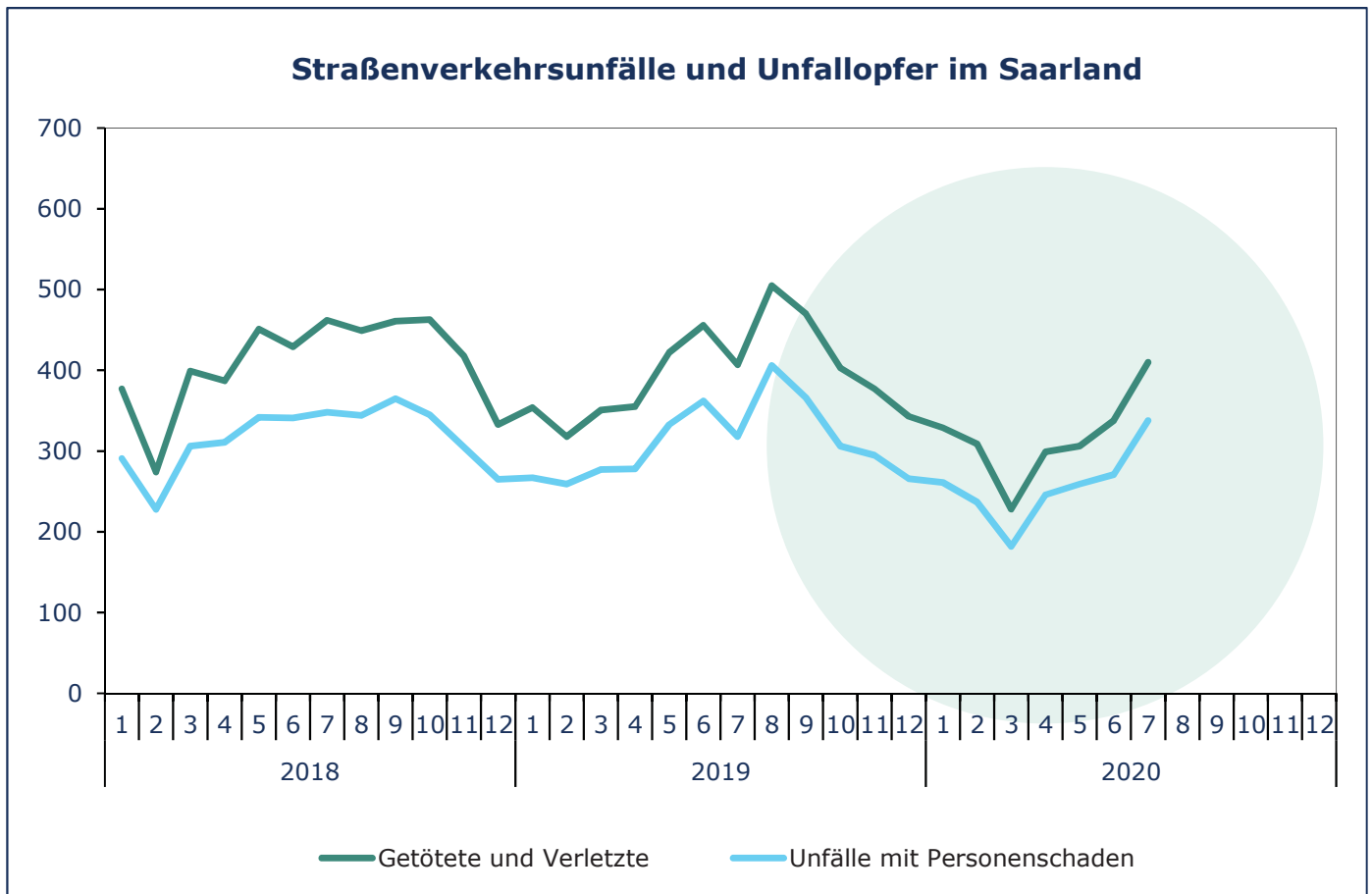


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Juli 2020



HI 1 - m 7/
2020

Ausgegeben
im Februar
2021



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juli 2019	Juni 2020	Juli 2020	Veränderung Juli 2020 gegenüber				Januar bis Juli 2019	Januar bis Juli 2020	Veränd. in %
				Juli 2019		Juni 2020				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 776	2 314	2 473	- 303	- 10,9	159	6,9	20 093	16 469	- 18,0
davon mit										
Personenschaden	318	271	338	20	6,3	67	24,7	2 094	1 794	- 14,3
nur Sachschaden	2 458	2 043	2 135	- 323	- 13,1	92	4,5	17 999	14 675	- 18,5
Verunglückte Personen insgesamt	407	338	410	3	0,7	72	21,3	2 663	2 219	- 16,7
davon										
Getötete	-	2	4	4	X	2	X	15	15	X
Schwerverletzte	68	64	81	13	19,1	17	26,6	401	384	- 4,2
Leichtverletzte	339	272	325	- 14	- 4,1	53	19,5	2 247	1 820	- 19,0

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Juli 2020				Juli 2019						
Autobahnen	24	1	6	24	21	-	3	35	14,3	X	X	- 31,4
Bundesstraßen	47	-	11	51	50	-	12	58	- 6,0	-	- 8,3	- 12,1
innerorts	32	-	6	37	29	-	3	36	10,3	-	X	2,8
außerorts	15	-	5	14	21	-	9	22	- 28,6	-	X	- 36,4
Landesstraßen	79	1	20	78	86	-	19	90	- 8,1	X	5,3	- 13,3
innerorts	49	-	10	50	54	-	14	50	- 9,3	-	- 28,6	-
außerorts	30	1	10	28	32	-	5	40	- 6,3	X	X	- 30,0
Kreisstraßen	36	2	14	35	25	-	4	27	44,0	X	X	29,6
innerorts	15	-	1	18	13	-	1	13	15,4	-	-	38,5
außerorts	21	2	13	17	12	-	3	14	75,0	X	X	21,4
Andere Straßen	152	-	30	137	136	-	30	129	11,8	-	-	6,2
innerorts	135	-	22	126	124	-	25	121	8,9	-	- 12,0	4,1
außerorts	17	-	8	11	12	-	5	8	41,7	-	X	X
INSGESAMT	338	4	81	325	318	-	68	339	6,3	X	19,1	- 4,1
innerorts	231	-	39	231	220	-	43	220	5,0	-	- 9,3	5,0
außerorts	107	4	42	94	98	-	25	119	9,2	X	68,0	- 21,0

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Juli 2020	Juli 2019	Veränd. in %	Ursache	Juli 2020	Juli 2019	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit	43	41	4,9	Verkehrstüchtigkeit	1	-	X
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	25	22	13,6	Alkoholeinfluss	1	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	7	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	13	16	- 18,8	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	1	3	- 66,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12	7	71,4	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	41	43	- 4,7	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	49	51	- 3,9	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger	9	11	- 18,2
Überholen	9	15	- 40,0	Straßenverhältnisse	1	3	- 66,7
Vorbeifahren	1	1	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	4	3	33,3	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	36	43	- 16,3	Regen	1	2	- 50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	25	19	31,6	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	16	9	77,8	anderer Zustand der Straße	-	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	17	- 29,4	Witterungseinflüsse	3	5	- 40,0
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	3	3	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	5	- 20,0	blendende Sonne	3	5	- 40,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	Hindernisse	7	7	-
Ladung, Besetzung	-	1	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	169	147	15,0	Wild auf der Fahrbahn	5	7	- 28,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	5	2	X	Sonstige Ursachen	9	9	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2020 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juli 2020							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juli 2020	Jan. bis Juli 2020	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	112	624	136	108	1	-	27	19	108	89
Merzig-Wadern	31	195	35	15	-	-	8	3	27	12
Neunkirchen	42	204	50	30	2	-	9	3	39	27
Saarlouis	64	334	70	52	1	-	11	6	58	46
Saarpfalz-Kreis	55	288	73	44	-	-	15	5	58	39
St. Wendel	34	149	46	21	-	-	11	3	35	18
SAARLAND¹⁾	338	1 794	410	270	4	-	81	39	325	231

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2020 und 2019 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Januar	2 883	2 838	261	267	4	2	39	40	286	312
Februar	2 595	2 728	237	259	1	4	45	50	263	264
März	2 124	2 787	182	277	-	-	36	57	192	294
April	1 831	2 941	246	278	2	-	62	51	235	304
Mai	2 249	3 026	259	333	2	4	57	68	247	350
Juni	2 314	2 997	271	362	2	5	64	67	272	384
Juli	2 473	2 776	338	318	4	0	81	68	325	339
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juli 2020
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	14	-	4	10	-	4	12	1	15
2. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	12	-	12
3. Freitag	17	-	1	16	-	2	21	3	20
4. Samstag	8	-	1	7	-	1	9	4	12
5. Sonntag	10	-	6	4	-	7	5	1	11
6. Montag	14	-	3	11	-	3	14	2	16
7. Dienstag	10	-	2	8	-	2	10	3	13
8. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	9	5	13
9. Donnerstag	17	-	7	10	-	7	14	2	19
10. Freitag	10	-	2	8	-	2	9	-	10
11. Samstag	9	-	2	7	-	2	10	3	12
12. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	1	9
13. Montag	13	-	3	10	-	3	15	1	14
14. Dienstag	12	-	2	10	-	3	12	1	13
15. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	10	5	15
16. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
17. Freitag	12	-	2	10	-	2	11	2	14
18. Samstag	15	-	5	10	-	5	17	1	16
19. Sonntag	8	-	2	6	-	2	7	-	8
20. Montag	8	-	1	7	-	1	8	3	11
21. Dienstag	12	-	3	9	-	3	10	1	13
22. Mittwoch	17	-	5	12	-	5	15	2	19
23. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	16	4	19
24. Freitag	11	-	5	6	-	6	10	1	12
25. Samstag	8	-	2	6	-	2	6	2	10
26. Sonntag	6	2	1	3	2	3	8	4	10
27. Montag	9	-	-	9	-	-	9	4	13
28. Dienstag	12	1	3	8	1	3	8	4	16
29. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	11	1	13
30. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	10	5	15
31. Freitag	8	1	2	5	1	2	6	-	8
INSGESAMT	338	4	75	259	4	81	325	66	404

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	15	-	1	17	-	9	-	3	6	-
innerorts	12	-	-	15	-	7	-	2	5	-
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	15	-	1	17	-	9	-	3	6	-
innerorts	12	-	-	15	-	7	-	2	5	-
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	23	1	10	14	-	23	-	6	19	-
innerorts	10	-	2	9	-	10	-	2	8	-
außerorts	13	1	8	5	-	13	-	4	11	-
davon										
zweirädrigen Kfz	23	1	10	14	-	23	-	6	19	-
innerorts	10	-	2	9	-	10	-	2	8	-
außerorts	13	1	8	5	-	13	-	4	11	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	204	3	46	214	60	208	-	35	254	68
innerorts	138	-	22	146	39	144	-	23	159	47
außerorts	66	3	24	68	21	64	-	12	95	21
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	35	1	12	29	18	43	-	6	56	19
innerorts	21	-	6	20	9	26	-	3	33	13
außerorts	14	1	6	9	9	17	-	3	23	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Bussen	1	-	-	2	-	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	2	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	15	-	2	16	6	21	-	2	22	10
innerorts	4	-	-	5	3	14	-	2	15	6
außerorts	11	-	2	11	3	7	-	-	7	4
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	9	-	1	10	3	12	-	1	14	7
innerorts	4	-	-	5	3	10	-	1	12	5
außerorts	5	-	1	5	-	2	-	-	2	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	2	2	5	-	1	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	1
außerorts	2	-	-	2	2	2	-	-	2	2
Sattelzugmaschinen	3	-	1	3	1	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	1	3	1	2	-	-	2	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2020					Juli 2019					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	7	-	1	6	-	-	-	-	-	-
innerorts	7	-	1	6	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	265	4	60	269	66	267	-	48	306	78
innerorts	172	-	25	183	42	179	-	29	191	53
außerorts	93	4	35	86	24	88	-	19	115	25
Fahrrädern	64	-	17	50	-	43	-	19	26	-
innerorts	51	-	10	43	-	34	-	13	23	-
außerorts	13	-	7	7	-	9	-	6	3	-
und zwar										
Pedelecs	5	-	2	3	-	6	-	2	5	-
innerorts	3	-	1	2	-	4	-	1	4	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
unter 15 Jahren	13	-	2	12	-	1	-	1	-	-
innerorts	12	-	1	12	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	2	1	-	3	-	-	3	1
innerorts	3	-	2	1	-	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgänger	5	-	1	5	-	5	-	1	4	-
innerorts	4	-	1	4	-	5	-	1	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	338	4	81	325	66	318	-	68	339	79
innerorts	231	-	39	231	42	220	-	43	220	54
außerorts	107	4	42	94	24	98	-	25	119	25
darunter										
unter 15 Jahren	16	-	4	13	-	3	-	2	1	-
innerorts	15	-	3	13	-	3	-	2	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	49	-	12	46	6	54	-	12	54	7
innerorts	40	-	7	38	4	38	-	7	37	6
außerorts	9	-	5	8	2	16	-	5	17	1

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juli 2020				Juli 2019								
	Anzahl								%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	27	-	1	35	34	-	7	32	- 20,6	-	X	9,4	
innerorts	23	-	1	29	31	-	7	29	- 25,8	-	X	-	
außerorts	4	-	-	6	3	-	-	3	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	65	1	16	66	50	-	2	76	30,0	X	X	- 13,2	
innerorts	39	-	7	42	31	-	1	45	25,8	-	X	- 6,7	
außerorts	26	1	9	24	19	-	1	31	36,8	X	X	- 22,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	15	-	3	15	9	-	1	12	X	-	X	25,0	
innerorts	7	-	1	6	7	-	1	6	-	-	-	-	
außerorts	8	-	2	9	2	-	-	6	X	-	X	X	
entgegen kommt	12	1	3	18	14	-	3	24	- 14,3	X	-	- 25,0	
innerorts	6	-	-	8	7	-	2	8	X	-	X	-	
außerorts	6	1	3	10	7	-	1	16	X	X	X	- 37,5	
einbiegt oder kreuzt	62	-	8	69	58	-	10	72	6,9	-	X	- 4,2	
innerorts	49	-	4	56	46	-	7	53	6,5	-	X	5,7	
außerorts	13	-	4	13	12	-	3	19	8,3	-	X	- 31,6	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	21	-	7	15	29	-	4	26	- 27,6	-	X	- 42,3	
innerorts	20	-	7	14	29	-	4	26	- 31,0	-	X	- 46,2	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	5	-	2	3	4	-	-	5	X	-	X	X	
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	X	
außerorts	3	-	1	2	4	-	-	5	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	34	1	14	24	32	-	10	24	6,3	X	40,0	-	
innerorts	15	-	4	12	9	-	2	7	X	-	X	X	
außerorts	19	1	10	12	23	-	8	17	- 17,4	X	X	- 29,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	18	1	8	12	23	-	8	22	- 21,7	X	-	- 45,5	
innerorts	2	-	-	2	9	-	4	7	X	-	X	X	
außerorts	16	1	8	10	14	-	4	15	14,3	X	X	- 33,3	
Unfall anderer Art	79	-	19	68	65	-	23	46	21,5	-	- 17,4	47,8	
innerorts	68	-	14	61	51	-	15	39	33,3	-	- 6,7	56,4	
außerorts	11	-	5	7	14	-	8	7	- 21,4	-	X	-	
INSGESAMT	338	4	81	325	318	-	68	339	6,3	X	19,1	- 4,1	
innerorts	231	-	39	231	220	-	43	220	5,0	-	- 9,3	5,0	
außerorts	107	4	42	94	98	-	25	119	9,2	X	68,0	- 21,0	