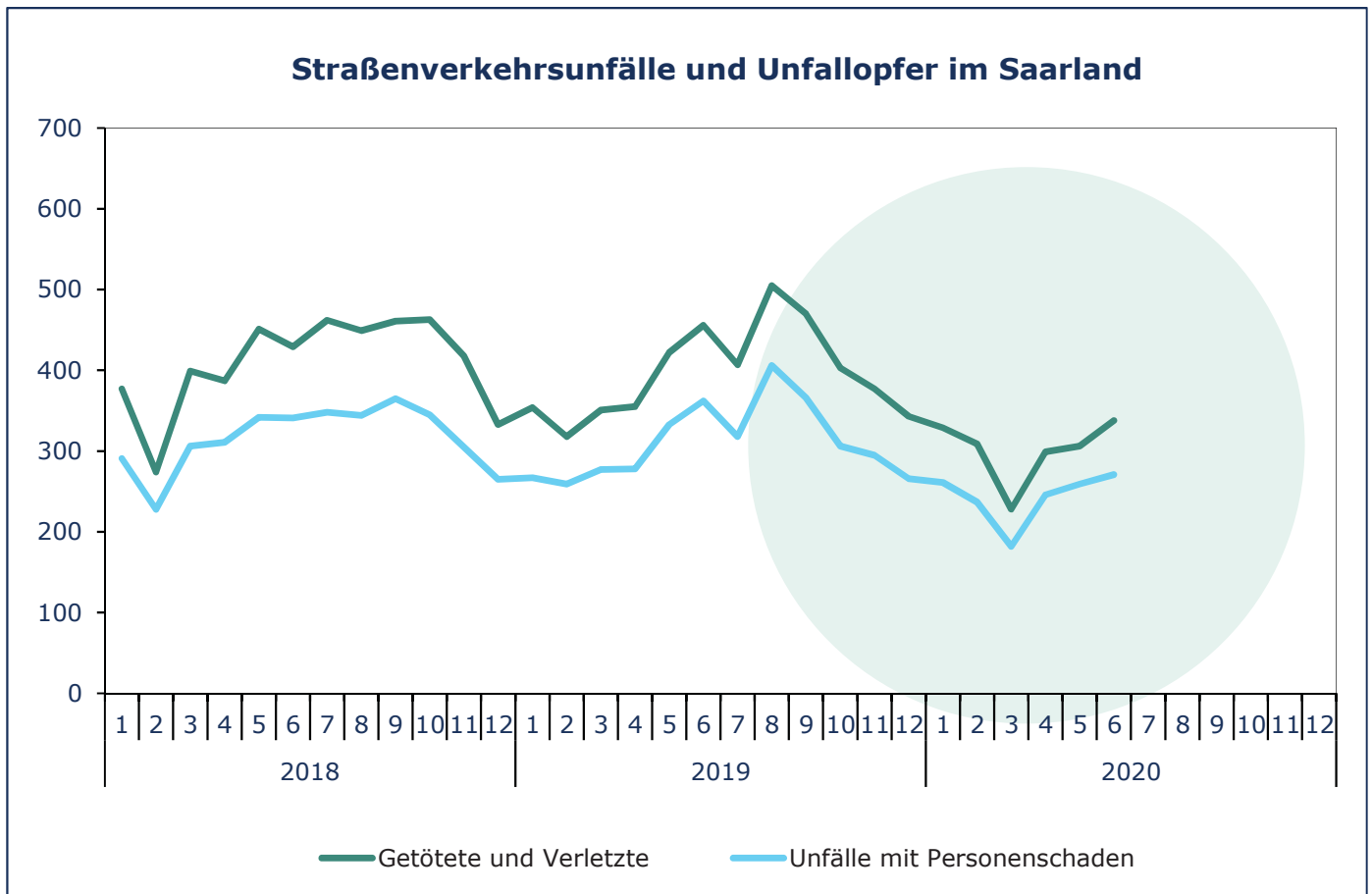


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Juni 2020



HI 1 - m 6/  
2020

Ausgegeben  
im Februar  
2021



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juni 2019	Mai 2020	Juni 2020	Veränderung Juni 2020 gegenüber				Januar bis Juni 2019	Januar bis Juni 2020	Veränd. in %
				Juni 2019		Mai 2020				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 997</b>	<b>2 249</b>	<b>2 314</b>	<b>- 683</b>	<b>- 22,8</b>	<b>65</b>	<b>2,9</b>	<b>17 317</b>	<b>13 996</b>	<b>- 19,2</b>
davon mit										
Personenschaden	362	259	271	- 91	- 25,1	12	4,6	1 776	1 456	- 18,0
nur Sachschaden	2 635	1 990	2 043	- 592	- 22,5	53	2,7	15 541	12 540	- 19,3
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>456</b>	<b>306</b>	<b>338</b>	<b>- 118</b>	<b>- 25,9</b>	<b>32</b>	<b>10,5</b>	<b>2 256</b>	<b>1 809</b>	<b>- 19,8</b>
davon										
Getötete	5	2	2	- 3	X	-	X	15	11	X
Schwerverletzte	67	57	64	- 3	- 4,5	7	12,3	333	303	- 9,0
Leichtverletzte	384	247	272	- 112	- 29,2	25	10,1	1 908	1 495	- 21,6

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)												
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-									
													Juni 2020			Juni 2019			%		
													Anzahl								
Autobahnen	17	-	6	14	29	1	6	28	- 41,4	X	-	- 50,0									
Bundesstraßen	37	1	12	44	56	-	10	70	- 33,9	X	20,0	- 37,1									
innerorts	19	-	5	20	41	-	2	50	- 53,7	-	X	- 60,0									
außerorts	18	1	7	24	15	-	8	20	20,0	X	X	20,0									
Landesstraßen	67	-	15	72	103	3	15	120	- 35,0	X	-	- 40,0									
innerorts	47	-	8	52	74	-	8	92	- 36,5	-	-	- 43,5									
außerorts	20	-	7	20	29	3	7	28	- 31,0	X	-	- 28,6									
Kreisstraßen	31	-	3	38	41	-	10	40	- 24,4	-	X	- 5,0									
innerorts	20	-	2	24	21	-	3	20	- 4,8	-	X	20,0									
außerorts	11	-	1	14	20	-	7	20	- 45,0	-	X	- 30,0									
Andere Straßen	119	1	28	104	133	1	26	126	- 10,5	-	7,7	- 17,5									
innerorts	106	1	23	95	121	-	23	114	- 12,4	X	-	- 16,7									
außerorts	13	-	5	9	12	1	3	12	8,3	X	X	X									
<b>INSGESAMT</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>272</b>	<b>362</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>384</b>	<b>- 25,1</b>	<b>X</b>	<b>- 4,5</b>	<b>- 29,2</b>									
<b>innerorts</b>	<b>192</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>191</b>	<b>257</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>276</b>	<b>- 25,3</b>	<b>X</b>	<b>5,6</b>	<b>- 30,8</b>									
<b>außerorts</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>81</b>	<b>105</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>108</b>	<b>- 24,8</b>	<b>X</b>	<b>- 16,1</b>	<b>- 25,0</b>									

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Juni 2020	Juni 2019	Veränd. in %	Ursache	Juni 2020	Juni 2019	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit	31	43	- 27,9	Verkehrstüchtigkeit	1	1	-
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	24	21	14,3	Alkoholeinfluss	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	6	- 66,7	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	11	6	83,3	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	5	11	- 54,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11	9	22,2	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	44	44	-	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	41	62	- 33,9	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	-	X	Andere Fehler der Fußgänger	2	6	- 66,7
Überholen	4	16	- 75,0	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>28,6</b>
Vorbeifahren	1	3	- 66,7	darunter			
Nebeneinanderfahren	4	8	- 50,0	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	39	41	- 4,9	Regen	8	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	17	36	- 52,8	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	14	11	27,3	anderer Zustand der Straße	-	2	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	15	- 26,7	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>- 16,7</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	4	2	X	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	X	blendende Sonne	4	6	- 33,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	<b>Hindernisse</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>22,2</b>
Ladung, Besetzung	-	1	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	124	151	- 17,9	Wild auf der Fahrbahn	6	3	X
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>- 37,5</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>66,7</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2020 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juni 2020							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juni 2020	Jan. bis Juni 2020	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	95	512	106	88	-	-	17	13	89	75
Merzig-Wadern	29	164	38	19	1	-	7	3	30	16
Neunkirchen	29	162	42	34	-	-	9	5	33	29
Saarlouis	46	270	56	43	1	1	5	4	50	38
Saarpfalz-Kreis	53	233	64	37	-	-	18	12	46	25
St. Wendel	19	115	32	9	-	-	8	1	24	8
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>271</b>	<b>1 456</b>	<b>338</b>	<b>230</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>38</b>	<b>272</b>	<b>191</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2020 und 2019 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Januar	2 883	2 838	261	267	4	2	39	40	286	312
Februar	2 595	2 728	237	259	1	4	45	50	263	264
März	2 124	2 787	182	277	-	-	36	57	192	294
April	1 831	2 941	246	278	2	-	62	51	235	304
Mai	2 249	3 026	259	333	2	4	57	68	247	350
Juni	2 314	2 997	271	362	2	5	64	67	272	384
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juni 2020  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Montag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
2. Dienstag	18	-	2	16	-	2	21	-	18
3. Mittwoch	7	-	3	4	-	3	4	2	9
4. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	12	5	12
5. Freitag	6	-	1	5	-	1	7	4	10
6. Samstag	6	-	3	3	-	3	7	5	11
7. Sonntag	8	-	-	8	-	-	15	5	13
8. Montag	14	-	2	12	-	2	16	2	16
9. Dienstag	9	-	2	7	-	3	7	3	12
10. Mittwoch	12	-	6	6	-	6	8	1	13
11. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
12. Freitag	13	-	6	7	-	6	7	5	18
13. Samstag	5	-	1	4	-	1	5	-	5
14. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
15. Montag	15	-	5	10	-	5	16	-	15
16. Dienstag	8	-	1	7	-	1	8	7	15
17. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	10	7	17
18. Donnerstag	11	-	2	9	-	4	11	-	11
19. Freitag	12	-	-	12	-	-	13	2	14
20. Samstag	7	1	-	6	1	-	7	1	8
21. Sonntag	9	-	6	3	-	6	5	-	9
22. Montag	10	-	2	8	-	2	9	4	14
23. Dienstag	11	-	2	9	-	2	10	-	11
24. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	14	4	16
25. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	10	2	11
26. Freitag	10	1	3	6	1	3	7	6	16
27. Samstag	5	-	-	5	-	-	8	3	8
28. Sonntag	11	-	5	6	-	5	11	1	12
29. Montag	6	-	2	4	-	2	5	2	8
30. Dienstag	5	-	-	5	-	-	6	-	5
<b>INSGESAMT</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>208</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>272</b>	<b>77</b>	<b>348</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	10	-	4	6	-	9	-	2	8	1
innerorts	9	-	3	6	-	9	-	2	8	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	10	-	4	6	-	8	-	2	6	-
innerorts	9	-	3	6	-	8	-	2	6	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	22	-	8	19	2	25	1	11	18	1
innerorts	12	-	3	12	1	12	-	2	14	-
außerorts	10	-	5	7	1	13	1	9	4	1
davon										
zweirädigen Kfz	21	-	8	18	2	24	1	11	17	1
innerorts	11	-	3	11	1	11	-	2	13	-
außerorts	10	-	5	7	1	13	1	9	4	1
drei- und leichten vierrädigen Kfz	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	159	1	31	182	66	238	4	29	285	77
innerorts	115	-	17	131	40	167	-	15	197	54
außerorts	44	1	14	51	26	71	4	14	88	23
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	35	-	5	48	17	52	1	5	71	12
innerorts	28	-	4	40	9	29	-	-	40	9
außerorts	7	-	1	8	8	23	1	5	31	3
Wohnmobilen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	10	-	2	9	4	20	-	4	19	9
innerorts	5	-	1	4	1	12	-	1	12	7
außerorts	5	-	1	5	3	8	-	3	7	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	5	-	-	6	3	14	-	3	14	7
innerorts	1	-	-	1	1	9	-	1	9	5
außerorts	4	-	-	5	2	5	-	2	5	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	2	1	5	-	-	5	2
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	3	2
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
Sattelzugmaschinen	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2020					Juni 2019					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	2	4	-	5	-	2	4	1
innerorts	1	-	1	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	2	-	1	3	-	3	-	1	3	1
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>225</b>	<b>72</b>	<b>300</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>337</b>	<b>89</b>
innerorts	145	-	25	157	42	205	-	21	235	62
außerorts	63	1	22	68	30	95	5	27	102	27
<b>Fahrrädern</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>-</b>
innerorts	42	1	11	30	-	38	-	10	29	-
außerorts	14	-	4	11	-	9	-	4	5	-
und zwar										
Pedelecs	8	1	1	6	-	5	-	2	3	-
innerorts	7	1	-	6	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
unter 15 Jahren	12	-	4	8	-	2	-	-	2	-
innerorts	9	-	3	6	-	2	-	-	2	-
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	2
<b>Fußgänger</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>-</b>
innerorts	4	-	2	3	-	11	-	4	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	4	-	2	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
innerorts	-	-	-	-	1	3	-	1	2	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>272</b>	<b>77</b>	<b>362</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>384</b>	<b>92</b>
<b>innerorts</b>	<b>192</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>191</b>	<b>45</b>	<b>257</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>276</b>	<b>63</b>
<b>außerorts</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>81</b>	<b>32</b>	<b>105</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>108</b>	<b>29</b>
darunter										
unter 15 Jahren	13	-	4	9	-	6	-	2	5	-
innerorts	10	-	3	7	-	6	-	2	5	-
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	42	1	6	48	7	51	1	12	40	12
innerorts	32	1	4	34	6	43	-	8	37	10
außerorts	10	-	2	14	1	8	1	4	3	2

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juni 2020				Juni 2019				Anzahl	%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	21	-	1	25	44	-	4	54	- 52,3	-	X	- 53,7	
innerorts	19	-	1	22	36	-	4	39	- 47,2	-	X	- 43,6	
außerorts	2	-	-	3	8	-	-	15	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	45	-	6	56	57	-	2	85	- 21,1	-	X	- 34,1	
innerorts	28	-	3	36	36	-	1	54	- 22,2	-	X	- 33,3	
außerorts	17	-	3	20	21	-	1	31	- 19,0	-	X	- 35,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	12	-	2	10	22	-	5	19	- 45,5	-	X	- 47,4	
innerorts	7	-	1	6	14	-	3	11	X	-	X	X	
außerorts	5	-	1	4	8	-	2	8	X	-	X	X	
entgegen kommt	14	-	7	17	23	1	2	32	- 39,1	X	X	- 46,9	
innerorts	6	-	2	7	11	-	-	15	X	-	X	X	
außerorts	8	-	5	10	12	1	2	17	X	X	X	- 41,2	
einbiegt oder kreuzt	53	1	9	69	65	1	9	76	- 18,5	-	-	- 9,2	
innerorts	39	-	6	48	51	-	5	62	- 23,5	-	X	- 22,6	
außerorts	14	1	3	21	14	1	4	14	-	-	X	50,0	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	18	-	6	14	33	-	10	28	- 45,5	-	X	- 50,0	
innerorts	18	-	6	14	31	-	9	27	- 41,9	-	X	- 48,1	
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	4	-	1	3	4	-	2	3	-	-	X	-	
innerorts	2	-	-	2	2	-	1	2	-	-	X	-	
außerorts	2	-	1	1	2	-	1	1	-	-	-	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	29	-	11	21	27	2	11	17	7,4	X	-	23,5	
innerorts	17	-	5	12	11	-	5	6	54,5	-	-	X	
außerorts	12	-	6	9	16	2	6	11	- 25,0	X	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	19	-	8	14	19	1	8	13	-	X	-	7,7	
innerorts	10	-	3	9	7	-	-	7	X	-	X	X	
außerorts	9	-	5	5	12	1	8	6	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	56	1	13	43	68	-	14	57	- 17,6	X	- 7,1	- 24,6	
innerorts	46	1	11	35	58	-	8	53	- 20,7	X	X	- 34,0	
außerorts	10	-	2	8	10	-	6	4	-	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>272</b>	<b>362</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>384</b>	<b>- 25,1</b>	<b>X</b>	<b>- 4,5</b>	<b>- 29,2</b>	
<b>innerorts</b>	<b>192</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>191</b>	<b>257</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>276</b>	<b>- 25,3</b>	<b>X</b>	<b>5,6</b>	<b>- 30,8</b>	
<b>außerorts</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>81</b>	<b>105</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>108</b>	<b>- 24,8</b>	<b>X</b>	<b>- 16,1</b>	<b>- 25,0</b>	