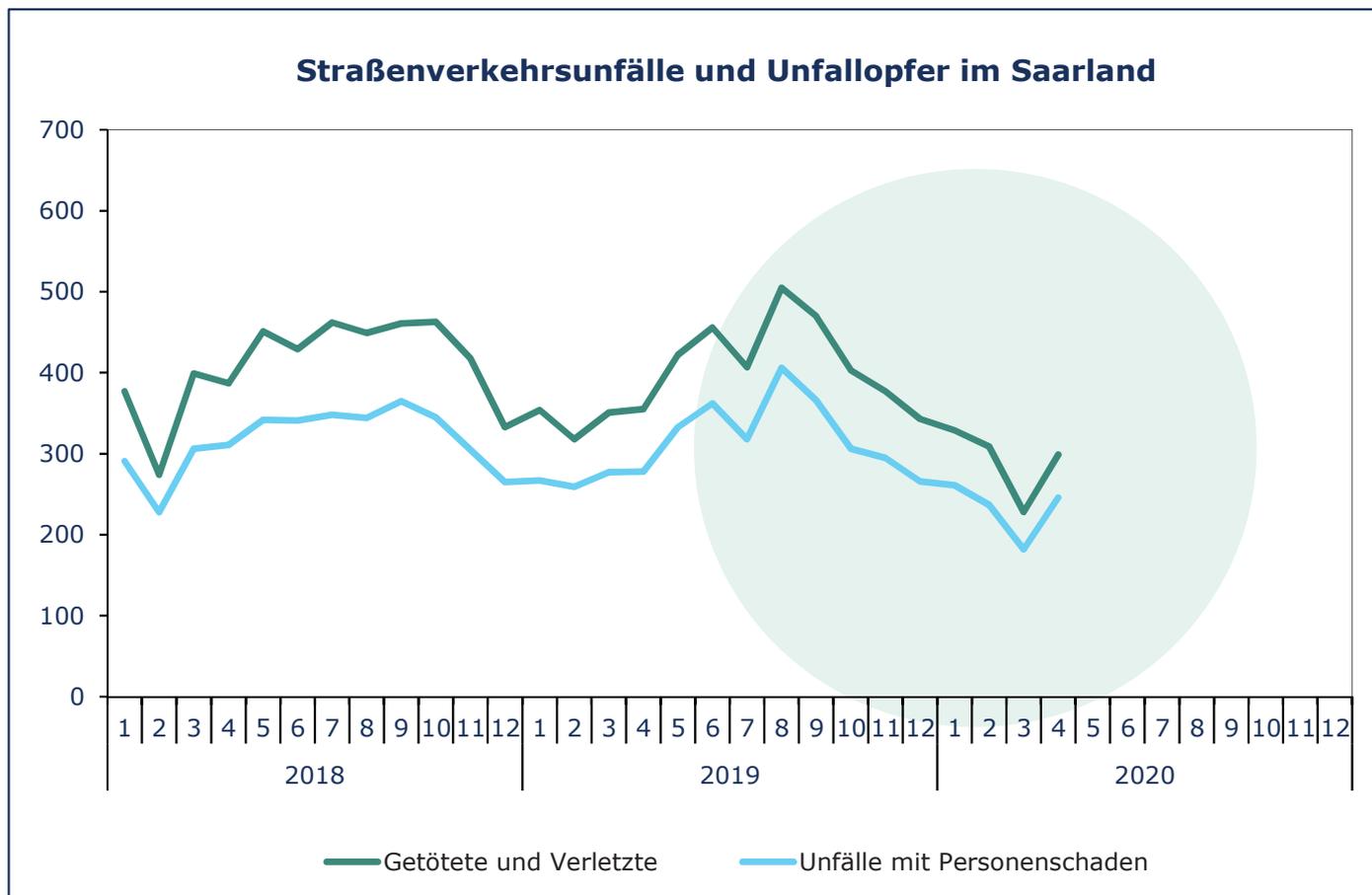


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im April 2020



HI 1 - m 4/
2020

Ausgegeben
im Januar
2021



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	April 2019	März 2020	April 2020	Veränderung April 2020 gegenüber				Januar bis April 2019	Januar bis April 2020	Veränd. in %
				April 2019		März 2020				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 941	2 124	1 831	- 1 110	- 37,7	- 293	- 13,8	11 294	9 433	- 16,5
davon mit										
Personenschaden	278	182	246	- 32	- 11,5	64	35,2	1 081	926	- 14,3
nur Sachschaden	2 663	1 942	1 585	- 1 078	- 40,5	- 357	- 18,4	10 213	8 507	- 16,7
Verunglückte Personen insgesamt	355	228	299	- 56	- 15,8	71	31,1	1 378	1 165	- 15,5
davon										
Getötete	-	-	2	2	X	2	X	6	7	X
Schwerverletzte	51	36	62	11	21,6	26	72,2	198	182	- 8,1
Leichtverletzte	304	192	235	- 69	- 22,7	43	22,4	1 174	976	- 16,9

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	10	-	-	11	26	-	4	35	- 61,5	-	X	- 68,6
Bundesstraßen	45	-	16	40	48	-	9	64	- 6,3	-	X	- 37,5
innerorts	30	-	8	29	32	-	3	38	- 6,3	-	X	- 23,7
außerorts	15	-	8	11	16	-	6	26	- 6,3	-	X	- 57,7
Landesstraßen	60	1	19	65	82	-	13	88	- 26,8	X	46,2	- 26,1
innerorts	39	1	11	41	48	-	5	51	- 18,8	X	X	- 19,6
außerorts	21	-	8	24	34	-	8	37	- 38,2	-	-	- 35,1
Kreisstraßen	24	-	6	21	26	-	6	29	- 7,7	-	-	- 27,6
innerorts	14	-	2	13	12	-	1	13	16,7	-	X	-
außerorts	10	-	4	8	14	-	5	16	- 28,6	-	X	X
Andere Straßen	107	1	21	98	96	-	19	88	11,5	X	10,5	11,4
innerorts	90	-	18	81	82	-	13	77	9,8	-	38,5	5,2
außerorts	17	1	3	17	14	-	6	11	21,4	X	X	54,5
INSGESAMT	246	2	62	235	278	-	51	304	- 11,5	X	21,6	- 22,7
innerorts	173	1	39	164	174	-	22	179	- 0,6	X	77,3	- 8,4
außerorts	73	1	23	71	104	-	29	125	- 29,8	X	- 20,7	- 43,2

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

Ursache	April	April	Ver- änd. in %	Ursache	April	April	Ver- änd. in %
	2020	2019			2020	2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit darunter	20	25	- 20,0	Verkehrstüchtigkeit darunter	-	-	-
Alkoholeinfluss	11	15	- 26,7	Alkoholeinfluss	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	4	- 25,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	5	- 20,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	3	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11	5	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	27	42	- 35,7	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	30	61	- 50,8	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	2	- 50,0	Andere Fehler der Fußgänger	4	4	-
Überholen	16	13	23,1	Straßenverhältnisse	10	4	X
Vorbeifahren	-	-	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	2	11	- 81,8	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	38	30	26,7	Regen	2	3	- 33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	23	28	- 17,9	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	12	9	33,3	anderer Zustand der Straße	3	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	10	14	- 28,6	Witterungseinflüsse	2	7	- 71,4
an Überwegen, Furten	-	4	X	darunter Sichtbehinderung durch			
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	blendende Sonne	2	4	- 50,0
Ladung, Besetzung	-	-	-	Hindernisse	8	6	33,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	111	116	- 4,3	darunter			
Technische Mängel, Wartungsmängel	4	8	- 50,0	Wild auf der Fahrbahn	2	4	- 50,0
				Sonstige Ursachen	8	11	- 27,3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2020 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im April 2020							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	April 2020	Jan. bis April 2020	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	89	329	107	85	-	-	14	13	93	72
Merzig-Wadern	34	109	41	19	1	-	10	5	30	14
Neunkirchen	26	104	32	24	-	-	5	3	27	21
Saarlouis	36	167	41	34	-	-	11	10	30	24
Saarpfalz-Kreis	40	143	45	29	1	1	10	4	34	24
St. Wendel	21	74	33	13	-	-	12	4	21	9
SAARLAND¹⁾	246	926	299	204	2	1	62	39	235	164

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2020 und 2019 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Januar	2 883	2 838	261	267	4	2	39	40	286	312
Februar	2 595	2 728	237	259	1	4	45	50	263	264
März	2 124	2 787	182	277	-	-	36	57	192	294
April	1 831	2 941	246	278	2	-	62	51	235	304
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im April 2020
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	1	6
2. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	4	4	9
3. Freitag	4	-	3	1	-	3	2	1	5
4. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
5. Sonntag	6	-	2	4	-	2	4	-	6
6. Montag	10	-	1	9	-	1	9	1	11
7. Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	1	8
8. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	10	2	9
9. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
10. Freitag	8	-	-	8	-	-	9	1	9
11. Samstag	5	-	2	3	-	2	4	2	7
12. Sonntag	3	-	1	2	-	2	3	-	3
13. Montag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
14. Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
15. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	7	2	11
16. Donnerstag	12	-	3	9	-	4	11	3	15
17. Freitag	11	1	2	8	1	2	9	4	15
18. Samstag	7	1	2	4	1	2	5	3	10
19. Sonntag	9	-	2	7	-	2	10	3	12
20. Montag	10	-	3	7	-	3	13	3	13
21. Dienstag	14	-	1	13	-	1	17	1	15
22. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	-	6
23. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	3	6
24. Freitag	13	-	4	9	-	4	10	1	14
25. Samstag	18	-	7	11	-	8	16	2	20
26. Sonntag	13	-	6	7	-	7	12	2	15
27. Montag	12	-	3	9	-	3	11	4	16
28. Dienstag	9	-	2	7	-	2	9	1	10
29. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	14	3	16
30. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	8	5	13
INSGESAMT	246	2	58	186	2	62	235	62	308

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	7	-	1	6	1	9	-	1	10	-
innerorts	5	-	1	4	1	8	-	1	9	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	7	-	1	6	1	9	-	1	10	-
innerorts	5	-	1	4	1	8	-	1	9	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	21	-	11	16	3	20	-	6	16	1
innerorts	9	-	6	5	2	11	-	3	8	1
außerorts	12	-	5	11	1	9	-	3	8	-
davon										
zweirädri-gen Kfz	20	-	10	16	3	19	-	6	15	1
innerorts	8	-	5	5	2	10	-	3	7	1
außerorts	12	-	5	11	1	9	-	3	8	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	140	-	28	153	51	196	-	35	230	94
innerorts	104	-	18	112	33	116	-	10	130	62
außerorts	36	-	10	41	18	80	-	25	100	32
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	19	-	2	22	7	53	-	10	67	20
innerorts	14	-	1	18	4	26	-	3	32	10
außerorts	5	-	1	4	3	27	-	7	35	10
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	2	-	1	1	1
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	8	-	1	7	4	19	-	3	18	4
innerorts	6	-	1	5	2	12	-	2	11	3
außerorts	2	-	-	2	2	7	-	1	7	1
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	7	-	1	6	3	10	-	2	9	2
innerorts	5	-	1	4	2	7	-	1	6	2
außerorts	2	-	-	2	1	3	-	1	3	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	-	-	-	-	1	7	-	1	7	2
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	4	1
außerorts	-	-	-	-	1	3	-	-	3	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2020					April 2019					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	180	-	42	185	59	247	-	47	275	100
innerorts	128	-	27	129	38	150	-	18	159	66
außerorts	52	-	15	56	21	97	-	29	116	34
Fahrrädern	57	2	18	43	-	25	-	4	21	-
innerorts	38	1	10	30	-	21	-	4	17	-
außerorts	19	1	8	13	-	4	-	-	4	-
und zwar										
Pedelecs	14	1	5	8	-	4	-	1	3	-
innerorts	7	-	4	3	-	1	-	1	-	-
außerorts	7	1	1	5	-	3	-	-	3	-
unter 15 Jahren	6	-	1	6	-	4	-	-	4	-
innerorts	4	-	1	3	-	3	-	-	3	-
außerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	3	2	-	-	4	6
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	2	2	-	-	4	3
Fußgänger	3	-	1	2	-	2	-	-	2	1
innerorts	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	5	-	1	4	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	246	2	62	235	62	278	-	51	304	107
innerorts	173	1	39	164	39	174	-	22	179	69
außerorts	73	1	23	71	23	104	-	29	125	38
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	2	7	-	5	-	-	5	-
innerorts	6	-	2	4	-	4	-	-	4	-
außerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	49	2	15	38	9	33	-	7	33	9
innerorts	31	1	6	27	9	21	-	4	19	8
außerorts	18	1	9	11	-	12	-	3	14	1

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	April 2020				April 2019								
	Anzahl								%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	18	-	4	18	36	-	-	49	- 50,0	-	X	- 63,3	
innerorts	14	-	4	13	31	-	-	41	- 54,8	-	X	- 68,3	
außerorts	4	-	-	5	5	-	-	8	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	39	-	3	53	56	-	7	66	- 30,4	-	X	- 19,7	
innerorts	25	-	-	36	35	-	2	37	- 28,6	-	X	- 2,7	
außerorts	14	-	3	17	21	-	5	29	- 33,3	-	X	- 41,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	8	-	1	8	12	-	1	15	X	-	-	X	
innerorts	5	-	-	5	7	-	-	7	X	-	-	X	
außerorts	3	-	1	3	5	-	1	8	X	-	-	X	
entgegen kommt	13	-	1	18	17	-	10	22	- 23,5	-	X	- 18,2	
innerorts	7	-	-	11	8	-	2	8	X	-	X	X	
außerorts	6	-	1	7	9	-	8	14	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	51	-	16	49	47	-	7	57	8,5	-	X	- 14,0	
innerorts	40	-	9	39	33	-	4	38	21,2	-	X	2,6	
außerorts	11	-	7	10	14	-	3	19	- 21,4	-	X	- 47,4	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	15	-	4	13	27	-	5	22	- 44,4	-	X	- 40,9	
innerorts	15	-	4	13	27	-	5	22	- 44,4	-	X	- 40,9	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	4	3	-	-	3	X	-	-	X	
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
außerorts	3	-	-	3	2	-	-	2	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	18	-	6	14	25	-	10	22	- 28,0	-	X	- 36,4	
innerorts	8	-	3	5	6	-	1	5	X	-	X	-	
außerorts	10	-	3	9	19	-	9	17	- 47,4	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	14	-	7	10	16	-	3	15	- 12,5	-	X	- 33,3	
innerorts	7	-	5	3	3	-	1	3	X	-	X	-	
außerorts	7	-	2	7	13	-	2	12	X	-	-	X	
Unfall anderer Art	66	2	20	48	39	-	8	33	69,2	X	X	45,5	
innerorts	51	1	14	38	23	-	7	17	X	X	X	X	
außerorts	15	1	6	10	16	-	1	16	- 6,3	X	X	- 37,5	
INSGESAMT	246	2	62	235	278	-	51	304	- 11,5	X	21,6	- 22,7	
innerorts	173	1	39	164	174	-	22	179	- 0,6	X	77,3	- 8,4	
außerorts	73	1	23	71	104	-	29	125	- 29,8	X	- 20,7	- 43,2	