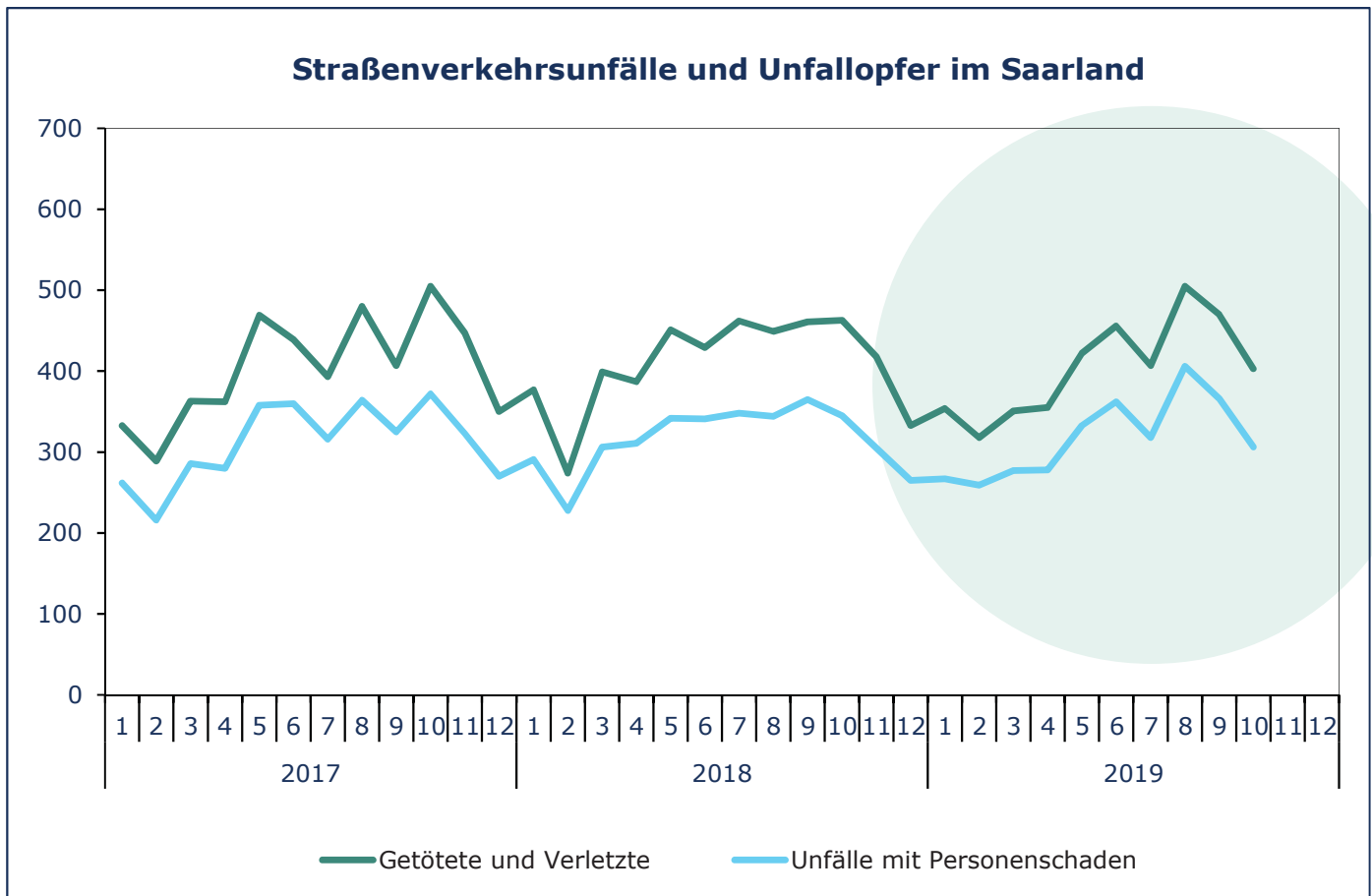


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2019



HI 1 - m 10/  
2019

Ausgegeben  
im Juni  
2020



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Okt. 2018	Sept. 2019	Okt. 2019	Veränderung Okt. 2019 gegenüber				Januar bis Okt. 2018	Januar bis Okt. 2019	Veränd. in %
				Okt. 2018		Sept. 2019				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 986</b>	<b>2 983</b>	<b>3 013</b>	<b>27</b>	<b>0,9</b>	<b>30</b>	<b>1,0</b>	<b>28 393</b>	<b>29 079</b>	<b>2,4</b>
davon mit										
Personenschaden	345	366	306	- 39	- 11,3	- 60	- 16,4	3 221	3 172	- 1,5
nur Sachschaden	2 641	2 617	2 707	66	2,5	90	3,4	25 172	25 907	2,9
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>467</b>	<b>470</b>	<b>403</b>	<b>- 64</b>	<b>- 13,7</b>	<b>- 67</b>	<b>- 14,3</b>	<b>4 156</b>	<b>4 041</b>	<b>- 2,8</b>
davon										
Getötete	4	2	4	-	X	2	X	33	22	X
Schwerverletzte	70	61	56	- 14	- 20,0	- 5	- 8,2	639	597	- 6,6
Leichtverletzte	393	407	343	- 50	- 12,7	- 64	- 15,7	3 484	3 422	- 1,8

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-						
													Anzahl			%		
													Oktober 2019			Oktober 2018		
Autobahnen	28	-	7	38	38	2	7	69	- 26,3	X	-	- 44,9						
Bundesstraßen	63	3	14	77	53	-	10	62	18,9	X	40,0	24,2						
innerorts	40	-	8	43	39	-	4	47	2,6	-	X	- 8,5						
außerorts	23	3	6	34	14	-	6	15	64,3	X	-	X						
Landesstraßen	86	-	14	95	121	-	23	142	- 28,9	-	- 39,1	- 33,1						
innerorts	60	-	9	67	80	-	11	96	- 25,0	-	X	- 30,2						
außerorts	26	-	5	28	41	-	12	46	- 36,6	-	X	- 39,1						
Kreisstraßen	32	-	3	34	30	1	9	27	6,7	X	X	25,9						
innerorts	20	-	1	22	19	1	3	19	5,3	X	X	15,8						
außerorts	12	-	2	12	11	-	6	8	9,1	-	X	X						
Andere Straßen	97	1	18	99	103	1	21	93	- 5,8	-	- 14,3	6,5						
innerorts	88	1	14	92	96	1	19	87	- 8,3	-	- 26,3	5,7						
außerorts	9	-	4	7	7	-	2	6	X	-	X	X						
<b>INSGESAMT</b>	<b>306</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>343</b>	<b>345</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>393</b>	<b>- 11,3</b>	<b>-</b>	<b>- 20,0</b>	<b>- 12,7</b>						
<b>innerorts</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>224</b>	<b>234</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>249</b>	<b>- 11,1</b>	<b>X</b>	<b>- 13,5</b>	<b>- 10,0</b>						
<b>außerorts</b>	<b>98</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>119</b>	<b>111</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>144</b>	<b>- 11,7</b>	<b>X</b>	<b>- 27,3</b>	<b>- 17,4</b>						

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Okt. 2019	Okt. 2018	Veränd. in %	Ursache	Okt. 2019	Okt. 2018	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit	37	33	12,1	Verkehrstüchtigkeit	2	-	X
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	23	19	21,1	Alkoholeinfluss	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	6	50,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	3	6	- 50,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	6	7	- 14,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6	7	- 14,3	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	48	60	- 20,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	61	70	- 12,9	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	2	X	Andere Fehler der Fußgänger	9	4	X
Überholen	13	14	- 7,1	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	-
Vorbeifahren	2	5	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	7	8	-	Schnee, Eis	-	7	X
Vorfahrt, Vorrang	48	53	- 9,4	Regen	10	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	34	29	17,2	andere Einflüsse	2	1	X
Ein- und Anfahren	13	6	X	anderer Zustand der Straße	-	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	18	- 5,6	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>- 33,3</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	7	7	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	5	-	blendende Sonne	3	5	- 40,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	<b>Hindernisse</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>- 50,0</b>
Ladung, Besetzung	-	-	-	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	152	- 23,0	Wild auf der Fahrbahn	3	7	- 57,1
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>- 30,0</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2019 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Oktober 2019							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
			ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	100	1 127	130	87	2	1	23	13	105	73
Merzig-Wadern	27	336	34	16	-	-	6	2	28	14
Neunkirchen	40	329	55	35	2	-	6	3	47	32
Saarlouis	58	626	84	61	-	-	5	5	79	56
Saarpfalz-Kreis	49	464	62	37	-	-	7	4	55	33
St. Wendel	32	290	38	21	-	-	9	5	29	16
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>306</b>	<b>3 172</b>	<b>403</b>	<b>257</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>32</b>	<b>343</b>	<b>224</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2019 und 2018 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
					2019	2018	2019	2018	2019	2018
Januar	2 838	2 952	267	291	2	5	40	44	312	328
Februar	2 728	2 511	259	228	4	2	50	34	264	238
März	2 787	2 892	277	306	-	5	57	55	294	339
April	2 941	2 994	278	311	-	3	51	59	304	325
Mai	3 026	2 928	333	342	4	3	68	78	350	370
Juni	2 997	2 757	362	360	5	1	67	63	384	365
Juli	2 776	2 526	318	348	-	3	68	90	339	369
August	2 990	2 876	406	344	1	4	79	69	425	376
September	2 983	2 971	366	365	2	3	61	77	407	381
Oktober	3 013	2 986	306	345	4	4	56	70	343	393
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Oktober 2019  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	9	-	-	9	-	-	9	5	14
2. Mittwoch	12	-	4	8	-	4	13	3	15
3. Donnerstag	5	-	1	4	-	2	6	4	9
4. Freitag	9	-	-	9	-	-	11	6	15
5. Samstag	9	-	-	9	-	-	9	3	12
6. Sonntag	4	-	1	3	-	1	6	5	9
7. Montag	12	-	1	11	-	1	12	8	20
8. Dienstag	8	1	2	5	1	3	6	4	12
9. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	8	5	12
10. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	9	4	13
11. Freitag	8	-	-	8	-	-	9	2	10
12. Samstag	7	-	1	6	-	1	7	5	12
13. Sonntag	10	1	2	7	1	4	12	6	16
14. Montag	16	-	3	13	-	3	21	4	20
15. Dienstag	13	-	3	10	-	3	12	3	16
16. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	7	5	12
17. Donnerstag	19	-	4	15	-	4	26	8	27
18. Freitag	16	-	2	14	-	2	18	4	20
19. Samstag	10	-	-	10	-	-	14	7	17
20. Sonntag	12	-	1	11	-	2	14	7	19
21. Montag	10	1	1	8	2	2	13	6	16
22. Dienstag	14	-	1	13	-	1	20	4	18
23. Mittwoch	11	-	3	8	-	4	8	2	13
24. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	11	3	14
25. Freitag	12	-	6	6	-	6	13	2	14
26. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
27. Sonntag	6	-	1	5	-	1	6	4	10
28. Montag	10	-	2	8	-	2	10	-	10
29. Dienstag	7	-	1	6	-	2	8	6	13
30. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	12	2	11
31. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	11	4	16
<b>INSGESAMT</b>	<b>306</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>255</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>343</b>	<b>135</b>	<b>441</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Oktober 2019					Oktober 2018				
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	-	2	7	3	11	-	4	7	-
innerorts	8	-	2	7	3	11	-	4	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	7	-	1	7	3	9	-	3	6	-
innerorts	7	-	1	7	3	9	-	3	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	6	-	1	5	1	18	-	8	12	3
innerorts	6	-	1	5	1	13	-	4	11	1
außerorts	-	-	-	-	-	5	-	4	1	2
davon										
zweirädri- gen Kfz	6	-	1	5	1	18	-	8	12	3
innerorts	6	-	1	5	1	13	-	4	11	1
außerorts	-	-	-	-	-	5	-	4	1	2
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen										
innerorts	248	3	44	285	121	258	2	39	327	110
außerorts	165	-	24	183	75	166	1	18	195	67
darunter	83	3	20	102	46	92	1	21	132	43
von 18 bis unter 25 Jahren	62	-	7	79	26	54	-	7	75	27
innerorts	35	-	2	44	12	28	-	2	42	13
außerorts	27	-	5	35	14	26	-	5	33	14
Wohnmobilen										
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Bussen										
innerorts	1	-	1	2	-	6	-	1	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen										
innerorts	18	1	4	22	5	18	2	5	19	9
außerorts	9	-	2	13	3	7	1	4	8	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	-	2	15	2	7	-	-	8	4
innerorts	4	-	-	5	-	6	-	-	7	2
außerorts	6	-	2	10	2	1	-	-	1	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	7	1	2	6	3	3	-	3	4	2
innerorts	5	1	2	4	2	1	-	1	-	1
außerorts	2	-	-	2	1	2	-	2	4	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	-	7	1	2	6	2
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	2
außerorts	1	-	-	1	-	4	1	2	3	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2019					Oktober 2018					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>283</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>321</b>	<b>131</b>	<b>313</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>373</b>	<b>123</b>
innerorts	191	1	32	206	81	209	2	29	232	75
außerorts	92	3	22	115	50	104	2	29	141	48
<b>Fahrrädern</b>	<b>13</b>	-	<b>2</b>	<b>12</b>	-	<b>26</b>	-	<b>9</b>	<b>17</b>	-
innerorts	9	-	-	10	-	19	-	5	14	-
außerorts	4	-	2	2	-	7	-	4	3	-
und zwar										
Pedelecs	3	-	1	2	-	3	-	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	2	-	-
unter 15 Jahren	4	-	1	4	-	3	-	-	3	-
innerorts	3	-	-	4	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>3</b>	-	-	<b>3</b>	<b>4</b>	-	-	-	-	<b>2</b>
innerorts	3	-	-	3	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
<b>Fußgänger</b>	<b>7</b>	-	-	<b>7</b>	-	<b>5</b>	-	<b>3</b>	<b>2</b>	-
innerorts	5	-	-	5	-	5	-	3	2	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>306</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>343</b>	<b>135</b>	<b>345</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>393</b>	<b>125</b>
<b>innerorts</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>224</b>	<b>82</b>	<b>234</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>249</b>	<b>76</b>
<b>außerorts</b>	<b>98</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>119</b>	<b>53</b>	<b>111</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>144</b>	<b>49</b>
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	1	7	1	5	-	1	4	-
innerorts	6	-	-	7	1	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	39	2	13	37	20	54	1	15	52	18
innerorts	28	-	8	27	11	43	1	9	41	12
außerorts	11	2	5	10	9	11	-	6	11	6

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Oktober 2019			Oktober 2018			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl			Anzahl									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	37	-	7	42	36	1	5	40	2,8	X	X	5,0	
innerorts	31	-	7	30	30	1	2	30	3,3	X	X	-	
außerorts	6	-	-	12	6	-	3	10	-	-	X	20,0	
vorausfährt oder wartet	57	-	2	74	73	1	6	115	-21,9	X	X	-35,7	
innerorts	33	-	1	43	41	-	2	52	-19,5	-	X	-17,3	
außerorts	24	-	1	31	32	1	4	63	-25,0	X	X	-50,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	20	-	3	27	21	-	1	29	-4,8	-	X	-6,9	
innerorts	12	-	-	12	11	-	-	14	9,1	-	-	-14,3	
außerorts	8	-	3	15	10	-	1	15	X	-	X	-	
entgegen kommt	22	3	9	32	20	-	6	21	10,0	X	X	52,4	
innerorts	13	-	3	14	16	-	4	17	-18,8	-	X	-17,6	
außerorts	9	3	6	18	4	-	2	4	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	67	-	11	77	64	1	17	74	4,7	X	-35,3	4,1	
innerorts	55	-	9	63	51	1	8	60	7,8	X	X	5,0	
außerorts	12	-	2	14	13	-	9	14	-7,7	-	X	-	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	30	-	8	25	25	-	8	18	20,0	-	-	38,9	
innerorts	29	-	8	24	25	-	8	18	16,0	-	-	33,3	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2	8	-	1	7	X	-	X	X	
innerorts	2	-	-	2	5	-	-	5	X	-	-	X	
außerorts	-	-	-	-	3	-	1	2	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	25	-	2	24	32	1	9	35	-21,9	X	X	-31,4	
innerorts	7	-	-	8	11	-	4	15	X	-	X	X	
außerorts	18	-	2	16	21	1	5	20	-14,3	X	X	-20,0	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	17	-	3	16	20	-	5	17	-15,0	-	X	-5,9	
innerorts	5	-	-	6	8	-	2	7	X	-	X	X	
außerorts	12	-	3	10	12	-	3	10	-	-	-	-	
Unfall anderer Art	29	1	11	24	46	-	12	37	-37,0	X	-8,3	-35,1	
innerorts	21	1	4	22	36	-	7	31	-41,7	X	X	-29,0	
außerorts	8	-	7	2	10	-	5	6	X	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>306</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>343</b>	<b>345</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>393</b>	<b>-11,3</b>	<b>-</b>	<b>-20,0</b>	<b>-12,7</b>	
<b>innerorts</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>224</b>	<b>234</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>249</b>	<b>-11,1</b>	<b>X</b>	<b>-13,5</b>	<b>-10,0</b>	
<b>außerorts</b>	<b>98</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>119</b>	<b>111</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>144</b>	<b>-11,7</b>	<b>X</b>	<b>-27,3</b>	<b>-17,4</b>	