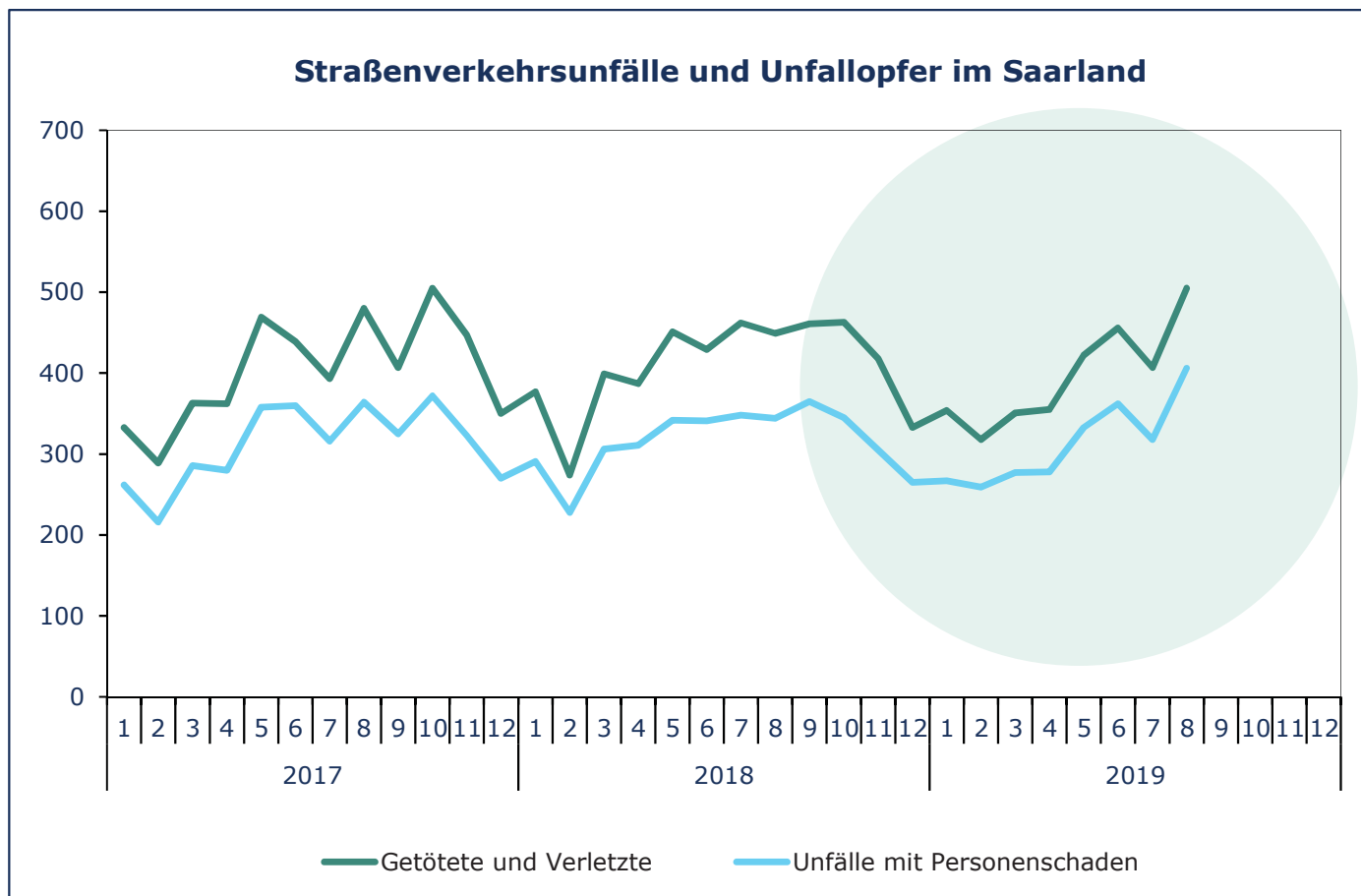


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im August 2019



HI 1 - m 8/  
2019

Ausgegeben  
im April  
2020



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	August 2018	Juli 2019	August 2019	Veränderung August 2019 gegenüber				Januar bis August 2018	Januar bis August 2019	Veränd. in %
				August 2018		Juli 2019				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 876</b>	<b>2 776</b>	<b>2 990</b>	<b>114</b>	<b>4,0</b>	<b>214</b>	<b>7,7</b>	<b>19 560</b>	<b>20 093</b>	<b>2,7</b>
davon mit										
Personenschaden	344	318	406	62	18,0	88	27,7	2 167	2 094	- 3,4
nur Sachschaden	2 532	2 458	2 584	52	2,1	126	5,1	17 393	17 999	3,5
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>449</b>	<b>407</b>	<b>505</b>	<b>56</b>	<b>12,5</b>	<b>98</b>	<b>24,1</b>	<b>2 779</b>	<b>2 663</b>	<b>- 4,2</b>
davon										
Getötete	4	0	1	- 3	- 75,0	1	X	22	15	- 31,8
Schwerverletzte	69	68	79	10	14,5	11	16,2	423	401	- 5,2
Leichtverletzte	376	339	425	49	13,0	86	25,4	2 334	2 247	- 3,7

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)										
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	%						
														August 2019			August 2018		
														Anzahl					
Autobahnen	29	-	13	34	25	-	5	27	16,0	-	X	25,9							
Bundesstraßen	66	-	5	83	49	-	9	57	34,7	-	X	45,6							
innerorts	43	-	4	50	37	-	7	44	16,2	-	X	13,6							
außerorts	23	-	1	33	12	-	2	13	91,7	-	X	X							
Landesstraßen	101	1	19	102	78	1	14	100	29,5	-	35,7	2,0							
innerorts	67	-	10	70	52	-	5	70	28,8	-	X	-							
außerorts	34	1	9	32	26	1	9	30	30,8	-	-	6,7							
Kreisstraßen	48	-	11	48	40	-	17	37	20,0	-	- 35,3	29,7							
innerorts	29	-	3	31	27	-	7	27	7,4	-	X	14,8							
außerorts	19	-	8	17	13	-	10	10	46,2	-	X	70,0							
Andere Straßen	162	-	31	158	152	3	24	155	6,6	X	29,2	1,9							
innerorts	144	-	25	141	140	3	22	145	2,9	X	13,6	- 2,8							
außerorts	18	-	6	17	12	-	2	10	50,0	-	X	70,0							
<b>INSGESAMT</b>	<b>406</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>425</b>	<b>344</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>376</b>	<b>18,0</b>	<b>X</b>	<b>14,5</b>	<b>13,0</b>							
<b>innerorts</b>	<b>283</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>292</b>	<b>256</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>286</b>	<b>10,5</b>	<b>X</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>							
<b>außerorts</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>133</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>90</b>	<b>39,8</b>	<b>-</b>	<b>32,1</b>	<b>47,8</b>							

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen\*)

Ursache	Aug. 2019	Aug. 2018	Veränd. in %	Ursache	Aug. 2019	Aug. 2018	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit	43	33	30,3	Verkehrstüchtigkeit	1	-	X
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	27	18	50,0	Alkoholeinfluss	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	5	20,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	9	9	-	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	9	9	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	15	10	50,0	Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	53	46	15,2	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	66	43	53,5	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	2	-	Andere Fehler der Fußgänger	1	5	X
Überholen	18	13	38,5	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
Vorbeifahren	1	2	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	11	8	37,5	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	54	52	3,8	Regen	5	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	39	35	11,4	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	16	15	6,7	anderer Zustand der Straße	2	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	20	10,0	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>X</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	6	4	50,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	1	X	blendende Sonne	1	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	<b>Hindernisse</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
Ladung, Besetzung	1	-	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	184	150	22,7	Wild auf der Fahrbahn	7	3	X
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>66,7</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2019 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im August 2019							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	August 2019	Jan. bis August 2019	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	140	890	169	124	-	-	23	12	146	112
Merzig-Wadern	41	261	46	30	-	-	4	4	42	26
Neunkirchen	34	253	47	30	-	-	9	1	38	29
Saarlouis	91	498	115	85	1	-	15	12	99	73
Saarpfalz-Kreis	60	366	78	43	-	-	14	7	64	36
St. Wendel	40	232	50	22	-	-	14	6	36	16
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>406</b>	<b>2 500</b>	<b>505</b>	<b>334</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>79</b>	<b>42</b>	<b>425</b>	<b>292</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2019 und 2018 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Januar	2 838	2 952	267	291	2	5	40	44	312	328
Februar	2 728	2 511	259	228	4	2	50	34	264	238
März	2 787	2 892	277	306	-	5	57	55	294	339
April	2 941	2 994	278	311	-	3	51	59	304	325
Mai	3 026	2 928	333	342	4	3	68	78	350	370
Juni	2 997	2 757	362	360	5	1	67	63	384	365
Juli	2 776	2 526	318	348	0	3	68	90	339	369
August	2 990	2 876	406	344	1	4	79	69	425	376
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im August 2019  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	18	-	4	14	-	4	15	1	19
2. Freitag	14	-	3	11	-	3	12	5	19
3. Samstag	9	-	1	8	-	1	8	1	10
4. Sonntag	18	-	1	17	-	1	24	1	19
5. Montag	11	-	2	9	-	3	10	3	14
6. Dienstag	6	-	2	4	-	2	5	4	10
7. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	16	2	18
8. Donnerstag	14	-	4	10	-	4	13	1	15
9. Freitag	11	-	3	8	-	3	12	7	18
10. Samstag	8	-	1	7	-	1	8	2	10
11. Sonntag	7	-	3	4	-	3	4	3	10
12. Montag	18	-	4	14	-	5	17	5	23
13. Dienstag	13	-	1	12	-	1	17	1	14
14. Mittwoch	18	-	5	13	-	5	14	2	20
15. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	6	3	7
16. Freitag	16	-	4	12	-	4	15	4	20
17. Samstag	9	-	2	7	-	3	8	3	12
18. Sonntag	10	-	1	9	-	1	16	9	19
19. Montag	12	-	-	12	-	-	12	3	15
20. Dienstag	12	-	1	11	-	1	17	2	14
21. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	13	1	17
22. Donnerstag	12	1	4	7	1	5	14	3	15
23. Freitag	16	-	3	13	-	3	14	2	18
24. Samstag	9	-	-	9	-	-	16	2	11
25. Sonntag	14	-	3	11	-	3	14	3	17
26. Montag	15	-	2	13	-	2	18	2	17
27. Dienstag	14	-	2	12	-	2	15	5	19
28. Mittwoch	13	-	2	11	-	3	12	-	13
29. Donnerstag	16	-	5	11	-	6	16	1	17
30. Freitag	19	-	1	18	-	1	22	3	22
31. Samstag	18	-	2	16	-	2	22	2	20
<b>INSGESAMT</b>	<b>406</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>332</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>425</b>	<b>86</b>	<b>492</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	17	-	3	16	1	11	-	4	9	1
innerorts	15	-	2	15	1	9	-	1	9	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	3	-	1
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	17	-	3	16	1	11	-	4	9	-
innerorts	15	-	2	15	1	9	-	1	9	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	3	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	35	-	14	30	1	20	-	6	17	1
innerorts	19	-	6	17	-	11	-	1	11	1
außerorts	16	-	8	13	1	9	-	5	6	-
davon										
zweirädrigen Kfz	35	-	14	30	1	19	-	6	16	1
innerorts	19	-	6	17	-	10	-	1	10	1
außerorts	16	-	8	13	1	9	-	5	6	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	257	-	44	288	74	228	2	43	271	84
innerorts	174	-	25	188	48	169	1	28	206	58
außerorts	83	-	19	100	26	59	1	15	65	26
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	52	-	14	59	23	47	1	5	72	23
innerorts	29	-	5	36	16	33	-	1	57	15
außerorts	23	-	9	23	7	14	1	4	15	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	5	3	5	-	2	5	-
innerorts	4	-	-	5	3	4	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Güterkraftfahrzeugen	16	-	7	12	4	21	1	1	27	4
innerorts	11	-	3	8	3	12	1	-	14	4
außerorts	5	-	4	4	1	9	-	1	13	-
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	-	3	8	2	11	1	-	16	3
innerorts	8	-	2	6	2	7	1	-	9	3
außerorts	2	-	1	2	-	4	-	-	7	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	3	2	2	6	-	-	7	-
innerorts	2	-	1	1	1	4	-	-	4	-
außerorts	2	-	2	1	1	2	-	-	3	-
Sattelzugmaschinen	2	-	1	2	-	3	-	1	3	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	1	1	-	3	-	1	3	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2019					August 2018					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>330</b>	-	<b>68</b>	<b>353</b>	<b>83</b>	<b>285</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>329</b>	<b>90</b>
innerorts	224	-	36	235	55	205	2	30	245	63
außerorts	106	-	32	118	28	80	1	26	84	27
<b>Fahrrädern</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>61</b>	-	<b>45</b>	-	<b>9</b>	<b>37</b>	-
innerorts	51	-	6	48	-	37	-	7	31	-
außerorts	15	1	5	13	-	8	-	2	6	-
und zwar										
Pedelecs	5	1	1	5	-	3	-	1	2	-
innerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	2	-
außerorts	3	1	1	2	-	1	-	1	-	-
unter 15 Jahren	10	-	1	9	-	12	-	2	10	-
innerorts	10	-	1	9	-	12	-	2	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>3</b>	-	-	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
<b>Fußgänger</b>	<b>4</b>	-	-	<b>4</b>	-	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	-
innerorts	4	-	-	4	-	10	1	2	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>3</b>	-	-	<b>4</b>	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-
innerorts	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>406</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>425</b>	<b>86</b>	<b>344</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>376</b>	<b>94</b>
<b>innerorts</b>	<b>283</b>	-	<b>42</b>	<b>292</b>	<b>55</b>	<b>256</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>286</b>	<b>64</b>
<b>außerorts</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>133</b>	<b>31</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>90</b>	<b>30</b>
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	1	11	-	12	-	2	10	-
innerorts	12	-	1	11	-	12	-	2	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	56	-	11	54	7	60	1	20	63	10
innerorts	49	-	9	47	6	46	1	14	46	9
außerorts	7	-	2	7	1	14	-	6	17	1

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	August 2019				August 2018				Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	52	-	8	63	38	-	5	52	36,8	-	X	21,2	
innerorts	47	-	6	53	36	-	5	50	30,6	-	X	6,0	
außerorts	5	-	2	10	2	-	-	2	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	57	-	2	76	52	-	2	64	9,6	-	-	18,8	
innerorts	37	-	-	48	35	-	1	40	5,7	-	X	20,0	
außerorts	20	-	2	28	17	-	1	24	17,6	-	X	16,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	1	5	20	8	-	1	10	X	X	X	X	
innerorts	11	-	1	12	4	-	-	4	X	-	X	X	
außerorts	8	1	4	8	4	-	1	6	X	X	X	X	
entgegen kommt	28	-	7	37	21	-	6	24	33,3	-	X	54,2	
innerorts	22	-	5	26	13	-	2	18	69,2	-	X	44,4	
außerorts	6	-	2	11	8	-	4	6	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	73	-	11	77	79	-	13	98	- 7,6	-	- 15,4	- 21,4	
innerorts	56	-	8	55	64	-	8	76	- 12,5	-	-	- 27,6	
außerorts	17	-	3	22	15	-	5	22	13,3	-	X	-	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	36	-	9	31	40	3	16	27	- 10,0	X	X	14,8	
innerorts	34	-	7	31	37	3	14	25	- 8,1	X	X	24,0	
außerorts	2	-	2	-	3	-	2	2	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	9	-	-	9	2	-	1	1	X	-	X	X	
innerorts	6	-	-	6	2	-	1	1	X	-	X	X	
außerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	31	-	11	25	28	1	5	28	10,7	X	X	- 10,7	
innerorts	10	-	2	11	11	-	1	11	- 9,1	-	X	-	
außerorts	21	-	9	14	17	1	4	17	23,5	X	X	- 17,6	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	23	-	8	24	16	-	8	9	43,8	-	-	X	
innerorts	7	-	3	6	7	-	2	6	-	-	X	-	
außerorts	16	-	5	18	9	-	6	3	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	78	-	18	63	60	-	12	63	30,0	-	50,0	-	
innerorts	53	-	10	44	47	-	7	55	12,8	-	X	- 20,0	
außerorts	25	-	8	19	13	-	5	8	92,3	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>406</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>425</b>	<b>344</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>376</b>	<b>18,0</b>	<b>X</b>	<b>14,5</b>	<b>13,0</b>	
<b>innerorts</b>	<b>283</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>292</b>	<b>256</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>286</b>	<b>10,5</b>	<b>X</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	
<b>außerorts</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>133</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>90</b>	<b>39,8</b>	<b>-</b>	<b>32,1</b>	<b>47,8</b>	