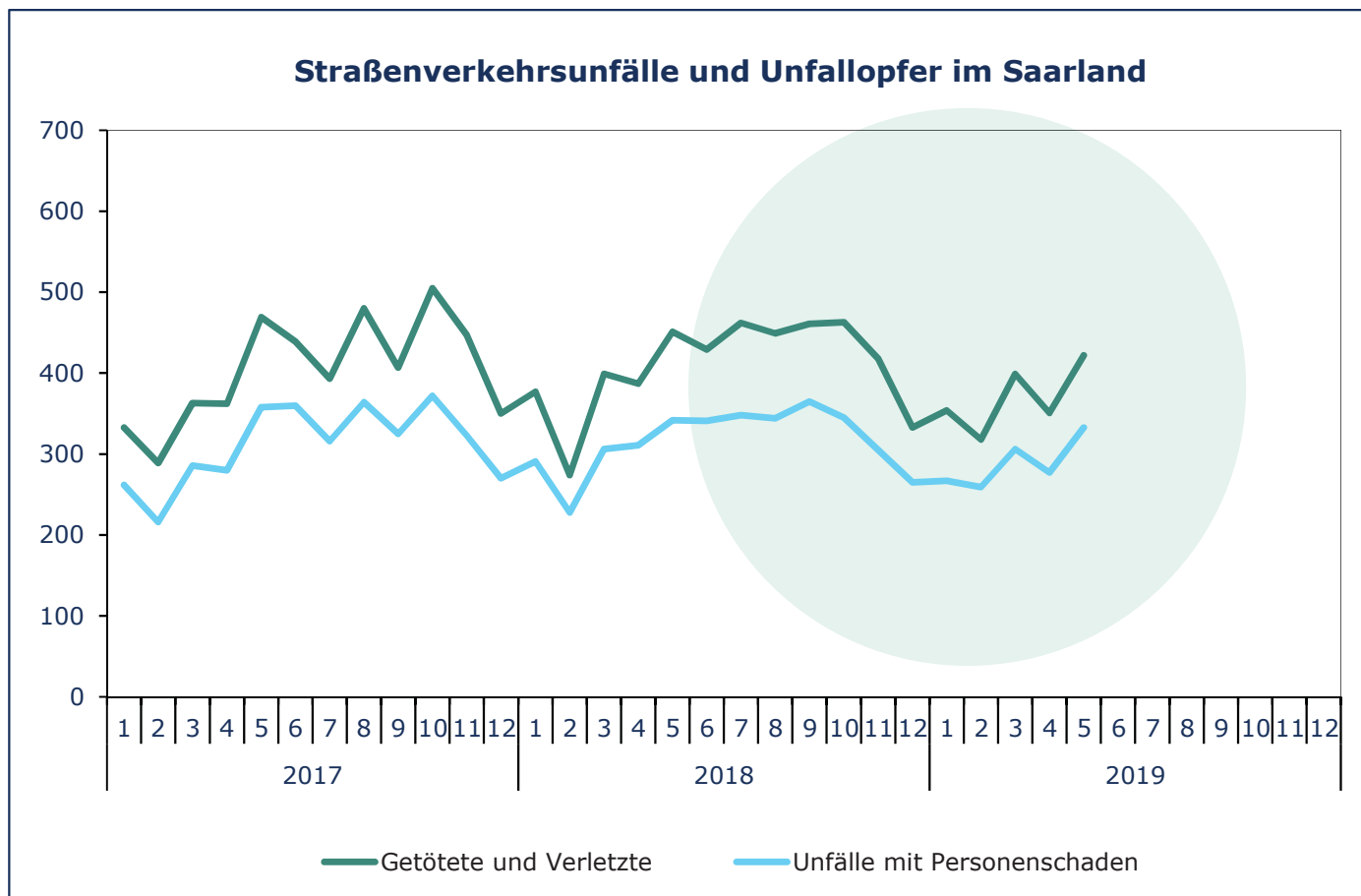


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Mai 2019



HI 1 - m 5/
2019

Ausgegeben
im Dezember
2019



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Mai 2018	April 2019	Mai 2019	Veränderung Mai 2019 gegenüber				Januar bis Mai 2018	Januar bis Mai 2019	Veränd. in %
				Mai 2018		April 2019				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 928	2 941	3 026	98	3,3	85	2,9	14 277	14 320	0,3
davon mit										
Personenschaden	342	278	333	- 9	- 2,6	55	19,8	1 478	1 414	- 4,3
nur Sachschaden	2 586	2 663	2 693	107	4,1	30	1,1	12 799	12 906	0,8
Verunglückte Personen insgesamt	451	355	422	- 29	- 6,4	67	18,9	1 888	1 800	- 4,7
davon										
Getötete	3	-	4	1	33,3	4	X	18	10	- 44,4
Schwerverletzte	78	51	68	- 10	- 12,8	17	33,3	270	266	- 1,5
Leichtverletzte	370	304	350	- 20	- 5,4	46	15,1	1 600	1 524	- 4,8

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Mai 2019				Mai 2018						
Autobahnen	25	-	8	27	35	1	8	42	- 28,6	X	-	- 35,7
Bundesstraßen	51	2	11	58	55	2	13	63	- 7,3	-	- 15,4	- 7,9
innerorts	37	-	6	44	35	-	5	38	5,7	-	X	15,8
außerorts	14	2	5	14	20	2	8	25	- 30,0	-	X	- 44,0
Landesstraßen	87	1	16	100	81	-	20	94	7,4	X	- 20,0	6,4
innerorts	63	-	7	71	55	-	13	65	14,5	-	X	9,2
außerorts	24	1	9	29	26	-	7	29	- 7,7	X	X	-
Kreisstraßen	51	-	15	54	43	-	8	56	18,6	-	X	- 3,6
innerorts	23	-	3	25	30	-	3	41	- 23,3	-	-	- 39,0
außerorts	28	-	12	29	13	-	5	15	X	-	X	93,3
Andere Straßen	119	1	18	111	128	-	29	115	- 7,0	X	- 37,9	- 3,5
innerorts	109	-	14	106	115	-	27	102	- 5,2	-	- 48,1	3,9
außerorts	10	1	4	5	13	-	2	13	- 23,1	X	X	X
INSGESAMT	333	4	68	350	342	3	78	370	- 2,6	X	- 12,8	- 5,4
innerorts	232	-	30	246	235	-	48	246	- 1,3	-	- 37,5	-
außerorts	101	4	38	104	107	3	30	124	- 5,6	X	26,7	- 16,1

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Mai 2019	Mai 2018	Ver-änd. in %	Ursache	Mai 2019	Mai 2018	Ver-änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit	30	44	- 31,8	Verkehrstüchtigkeit	-	-	-
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	17	28	- 39,3	Alkoholeinfluss	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	3	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	5	13	- 61,5	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	4	7	- 42,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10	9	11,1	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	42	47	- 10,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	52	38	36,8	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	3	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	1	X	Andere Fehler der Fußgänger	7	6	X
Überholen	16	17	- 5,9	Straßenverhältnisse	7	7	0,0
Vorbeifahren	-	-	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	8	2	X	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	46	54	- 14,8	Regen	5	5	0,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	32	37	- 13,5	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	23	17	35,3	anderer Zustand der Straße	1	-	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	10	X	Witterungseinflüsse	4	5	- 20,0
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	3	4	X	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	0,0	blendende Sonne	4	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	Hindernisse	4	7	- 42,9
Ladung, Besetzung	2	-	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	129	156	- 17,3	Wild auf der Fahrbahn	4	4	0,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	7	- 57,1	Sonstige Ursachen	9	9	0,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2019 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Mai 2019							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Mai 2019	Jan. bis Mai 2019	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	123	521	142	100	-	-	22	14	120	86
Merzig-Wadern	35	143	42	27	1	-	6	2	35	25
Neunkirchen	29	152	36	25	-	-	3	1	33	24
Saarlouis	60	265	84	62	1	-	9	5	74	57
Saarpfalz-Kreis	56	208	72	45	1	-	18	5	53	40
St. Wendel	30	125	46	17	1	-	10	3	35	14
SAARLAND¹⁾	333	1 414	422	276	4	-	68	30	350	246

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2019 und 2018 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Januar	2 838	2 952	267	291	2	5	40	44	312	328
Februar	2 728	2 511	259	228	4	2	50	34	264	238
März	2 787	2 892	277	306	-	5	57	55	294	339
April	2 941	2 994	278	311	-	3	51	59	304	325
Mai	3 026	2 928	333	342	4	3	68	78	350	370
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Mai 2019
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	8	5	16
2. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	19	5	20
3. Freitag	12	-	-	12	-	-	13	5	17
4. Samstag	8	-	2	6	-	7	9	2	10
5. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	4	8
6. Montag	10	-	4	6	-	4	7	2	12
7. Dienstag	8	-	-	8	-	-	10	1	9
8. Mittwoch	12	-	3	9	-	4	13	7	19
9. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	11	5	13
10. Freitag	9	-	2	7	-	2	12	5	14
11. Samstag	11	-	-	11	-	-	12	7	18
12. Sonntag	7	1	1	5	1	1	8	1	8
13. Montag	9	-	1	8	-	1	8	3	12
14. Dienstag	16	-	3	13	-	3	15	1	17
15. Mittwoch	18	-	2	16	-	2	17	1	19
16. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	14	2	15
17. Freitag	10	-	2	8	-	2	9	2	12
18. Samstag	9	-	4	5	-	5	7	1	10
19. Sonntag	5	-	2	3	-	2	6	3	8
20. Montag	15	-	4	11	-	4	23	2	17
21. Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	7	11
22. Mittwoch	14	1	2	11	1	2	16	5	19
23. Donnerstag	14	1	1	12	1	1	13	4	18
24. Freitag	20	-	3	17	-	3	23	2	22
25. Samstag	12	-	3	9	-	4	11	3	15
26. Sonntag	9	-	1	8	-	1	9	2	11
27. Montag	12	-	3	9	-	3	11	2	14
28. Dienstag	11	-	1	10	-	3	14	2	13
29. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	4	2	7
30. Donnerstag	10	1	4	5	1	4	5	1	11
31. Freitag	12	-	2	10	-	2	13	4	16
INSGESAMT	333	4	58	271	4	68	350	98	431

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	4	-	-	5	2	19	-	4	15	-
innerorts	4	-	-	5	2	17	-	3	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	4	-	-	5	2	16	-	4	12	-
innerorts	4	-	-	5	2	15	-	3	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	16	-	8	11	-	24	-	11	17	1
innerorts	8	-	3	5	-	15	-	5	10	1
außerorts	8	-	5	6	-	9	-	6	7	-
davon										
zweirädigen Kfz	16	-	8	11	-	23	-	11	16	1
innerorts	8	-	3	5	-	15	-	5	10	1
außerorts	8	-	5	6	-	8	-	6	6	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	255	3	46	288	85	236	3	49	279	99
innerorts	179	-	17	203	60	156	-	29	178	62
außerorts	76	3	29	85	25	80	3	20	101	37
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	70	1	10	84	16	49	-	11	56	10
innerorts	48	-	4	55	8	22	-	3	25	5
außerorts	22	1	6	29	8	27	-	8	31	5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	4	-	-	7	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	17	-	5	15	9	10	-	4	9	8
innerorts	10	-	5	7	6	7	-	2	7	4
außerorts	7	-	-	8	3	3	-	2	2	4
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	9	-	2	9	6	6	-	1	6	2
innerorts	6	-	2	5	5	5	-	1	5	1
außerorts	3	-	-	4	1	1	-	-	1	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	1	2	1	3	-	2	3	4
innerorts	1	-	1	-	1	2	-	1	2	3
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	1	1
Sattelzugmaschinen	4	-	1	3	2	1	-	1	-	2
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	2	1	-	1	-	2

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2019					Mai 2018					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	293	3	59	320	96	295	3	68	330	108
innerorts	202	-	25	221	68	200	-	39	218	67
außerorts	91	3	34	99	28	95	3	29	112	41
Fahrrädern	34	1	8	25	-	36	-	7	31	-
innerorts	24	-	4	20	-	25	-	6	20	-
außerorts	10	1	4	5	-	11	-	1	11	-
und zwar										
Pedelecs	7	1	1	5	-	4	-	1	4	-
innerorts	5	-	1	4	-	2	-	1	2	-
außerorts	2	1	-	1	-	2	-	-	2	-
unter 15 Jahren	5	-	-	5	-	9	-	2	7	-
innerorts	4	-	-	4	-	9	-	2	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	2	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	4	-	1	3	-	10	-	3	8	-
innerorts	4	-	1	3	-	10	-	3	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	333	4	68	350	98	342	3	78	370	110
innerorts	232	-	30	246	70	235	-	48	246	69
außerorts	101	4	38	104	28	107	3	30	124	41
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	-	7	1	11	-	3	8	-
innerorts	6	-	-	6	1	11	-	3	8	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	44	-	7	46	12	54	1	12	58	13
innerorts	33	-	4	37	10	46	-	11	46	9
außerorts	11	-	3	9	2	8	1	1	12	4

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Mai 2019				Mai 2018				Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	44	-	3	52	30	-	4	28	46,7	-	X	85,7	
innerorts	39	-	2	47	23	-	4	20	69,6	-	X	X	
außerorts	5	-	1	5	7	-	-	8	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	56	-	7	72	60	-	9	90	- 6,7	-	X	- 20,0	
innerorts	38	-	1	47	38	-	5	55	-	-	X	- 14,5	
außerorts	18	-	6	25	22	-	4	35	- 18,2	-	X	- 28,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	17	-	2	16	15	-	3	14	13,3	-	X	14,3	
innerorts	8	-	1	8	10	-	2	8	X	-	X	-	
außerorts	9	-	1	8	5	-	1	6	X	-	-	X	
entgegen kommt	20	-	10	22	21	2	10	26	- 4,8	X	-	- 15,4	
innerorts	12	-	3	14	12	-	1	13	-	-	X	7,7	
außerorts	8	-	7	8	9	2	9	13	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	71	1	14	79	79	-	16	89	- 10,1	X	- 12,5	- 11,2	
innerorts	54	-	9	56	66	-	12	71	- 18,2	-	X	- 21,1	
außerorts	17	1	5	23	13	-	4	18	30,8	X	X	27,8	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	28	-	3	27	30	-	8	29	- 6,7	-	X	- 6,9	
innerorts	28	-	3	27	26	-	7	25	7,7	-	X	8,0	
außerorts	-	-	-	-	4	-	1	4	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	-	-	-	-	5	-	-	7	X	-	-	X	
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	2	X	-	-	X	
außerorts	-	-	-	-	4	-	-	5	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	32	2	13	24	27	-	8	23	18,5	X	X	4,3	
innerorts	15	-	6	10	12	-	4	9	25	-	X	X	
außerorts	17	2	7	14	15	-	4	14	13,3	X	X	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	22	1	6	19	23	1	9	21	- 4,3	-	X	- 9,5	
innerorts	7	-	-	7	6	-	5	8	X	-	X	X	
außerorts	15	1	6	12	17	1	4	13	- 11,8	-	X	- 7,7	
Unfall anderer Art	43	-	10	39	52	-	11	43	- 17,3	-	- 9,1	- 9,3	
innerorts	31	-	5	30	41	-	8	35	- 24,4	-	X	- 14,3	
außerorts	12	-	5	9	11	-	3	8	9,1	-	X	X	
INSGESAMT	333	4	68	350	342	3	78	370	- 2,6	X	- 12,8	- 5,4	
innerorts	232	-	30	246	235	-	48	246	- 1,3	-	- 37,5	-	
außerorts	101	4	38	104	107	3	30	124	- 5,6	X	26,7	- 16,1	