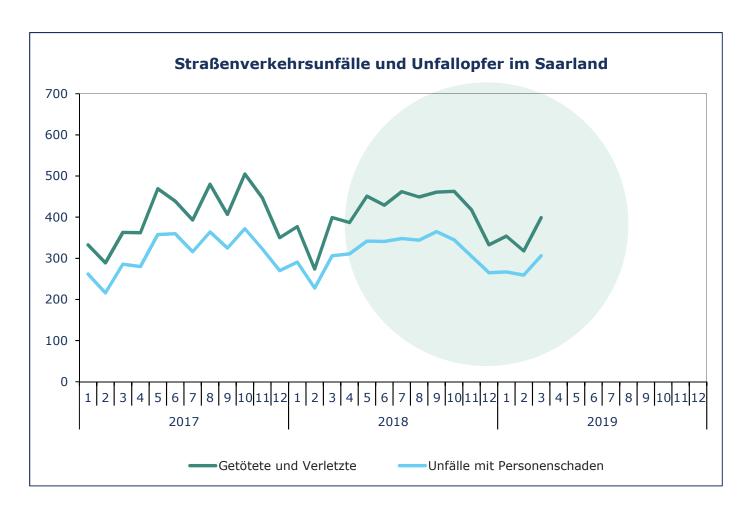
Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im März 2019









Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personen-schaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g. = anderweitig nicht genannt

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit

- = nichts vorhanden

/ = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug

. = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

... = Angabe fällt später an

() = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann

p = vorläufiges Ergebnis

r = berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

·				Veränd	derung Mär	z 2019 gege	enüber	Januar	Januar	
Merkmal	März 2018	Feb. 2019	März 2019	März	2018	Februa	r 2019	bis März	bis März	Veränd. in %
				absolut	in %	absolut	in %	2018	2019	
Unfälle insgesamt	2 892	2 728	2 787	- 105	- 3,6	59	2,2	8 355	8 353	- 0,0
davon mit										
Personenschaden	306	259	277	- 29	- 9,5	18	6,9	825	803	- 2,7
nur Sachschaden	2 586	2 469	2 510	- 76	- 2,9	41	1,7	7 530	7 550	0,3
Verunglückte Personen insgesamt	399	318	351	- 48	- 12,0	33	10,4	1 050	1 023	- 2,6
davon	399	310	331	- 40	- 12,0	33	10,4	1 050	1 023	- 2,6
Getötete	5	4	0	- 5	- 100,0	- 4	- 100,0	12	6	- 50,0
Schwerverletzte	55	50	57	2	3,6	7	14,0	133	147	10,5
Leichtverletzte	339	264	294	- 45	- 13,3	30	11,4	905	870	- 3,9

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

	Unfälle	V	erunglückt	:e	Unfälle	V	erunglück	te	Zu- bzw. Abnahme (-)					
Straßenart	mit Per- sonen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	:b		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage	schaden		verle	etzte	schaden		verl	etzte	sonen- schaden		verle	etzte		
		März	2019			März	2018			9	/_			
				An:	zahl						0			
Autobahnen	31	-	7	35	29	-	3	35	6,9	-	Х	-		
Bundesstraßen	54	-	12	56	58	2	5	70	- 6,9	X	X	- 20,0		
innerorts	41	-	7	43	44	1	2	54	- 6,8	X	X	- 20,4		
außerorts	13	-	5	13	14	1	3	16	- 7,1	Χ	X	- 18,8		
Landesstraßen	71	-	13	77	81	1	16	97	- 12,3	X	- 18,8	- 20,6		
innerorts	43	-	6	48	52	1	5	62	- 17,3	X	X	- 22,6		
außerorts	28	-	7	29	29	-	11	35	- 3,4	-	X	- 17,1		
Kreisstraßen	33	-	6	34	33	1	9	32	-	X	X	6,3		
innerorts	20	-	3	20	21	1	4	20	- 4,8	X	X	-		
außerorts	13	-	3	14	12	-	5	12	8,3	-	X	16,7		
Andere Straßen	88	-	19	92	105	1	22	105	- 16,2	X	- 13,6	- 12,4		
innerorts	85	-	18	90	96	1	21	94	- 11,5	X	- 14,3	- 4,3		
außerorts	3	-	1	2	9	-	1	11	X	-	-	X		
INSGESAMT	277	-	57	294	306	5	55	339	- 9,5	x	3,6	- 13,3		
innerorts	189	-	34	201	213	4	32	230	- 11,3	X	6,3	- 12,6		
außerorts	88	-	23	93	93	1	23	109	- 5,4	X	-	- 14,7		

${f 3}$ Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^*)$

Ursache	März 2019	März 2018	Ver- änd. in %	Ursache	März 2019	März 2018	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit	33	24	37,5	Verkehrstüchtigkeit	1	2	X
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	18	14	28,6	Alkoholeinfluss	1	1	X
Einfluss anderer berauschender Mittel				Einfluss anderer berauschender Mittel			
(z.B. Drogen, Rauschgift)	5	5	0,0	(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	5	4	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	5	8	- 37,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5	3	66,7	Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	36	49	- 26,5	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	53	51	3,9	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	-	-	Andere Fehler der Fußgänger	2	1	X
Überholen	12	4	X	Straßenverhältnisse	6	21	- 71,4
Vorbeifahren	-	1	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	7	10	- 30,0	Schnee, Eis	1	20	- 95,0
Vorfahrt, Vorrang	39	39	-	Regen	3	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	23	26	- 11,5	andere Einflüsse	-	-	X
Ein- und Anfahren	10	13	- 23,1	anderer Zustand der Straße	-	-	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	16	18,8	Witterungseinflüsse	9	6	50,0
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	8	7	X	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	2	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	46,7	blendende Sonne	3	4	- 25,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	Χ	Hindernisse	2	7	-
Ladung, Besetzung	1	-	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	139	- 16,5	Wild auf der Fahrbahn	1	3	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	5	7	-	Sonstige Ursachen	14	9	55,6

^{*}) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2019 nach Kreisen

		/erkehrs-	Verunglückte Personen im März 2019											
Regionalverband Landkreis		le mit nschaden	zusar	mmen	Get	ötete	Schwer	verletzte	ins- gesamt 100 29 28	erletzte				
Land	März 2019	Jan. bis März 2019	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts		darunter innerorts				
Saarbrücken	93	286	114	83	-	-	14	10	100	73				
Merzig-Wadern	25	82	32	10	-	-	3	2	29	8				
Neunkirchen	32	99	39	27	-	-	11	8	28	19				
Saarlouis	61	147	75	59	-	-	12	6	63	53				
Saarpfalz-Kreis	44	118	59	44	-	-	10	6	49	38				
St. Wendel	22	71	32	12	-	-	7	2	25	10				
SAARLAND ¹⁾	277	803	351	235	_	_	57	34	294	201				

¹⁾ Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2019 und 2018 nach Monaten

	Unfälle in	sgesamt					Verunglückt	te Personen			
Monat		-	esamt Darunter Unit Personen 2018 2019 2 952 267 2 511 259 2 892 277	mit Personenschaden —		tete	Schwerv	verletzte	Leichtverletzte		
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	
Januar	2 838	2 952	267	291	2	5	40	44	312	328	
Februar	2 728	2 511	259	228	4	2	50	34	264	238	
März	2 787	2 892	277	306	0	5	57	55	294	339	
April											
Mai											
Juni											
Juli											
August											
September											
Oktober											
November											
Dezember											

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im März 2019 nach Tagesdatum

	Davon			ich rageso					Unfälle mit
	Unfälle mit		Davon mit			Verunglückte		Unfälle mit schwer-	Personen- und
Tagesdatum	Personen- schaden	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	wiegend. ¹⁾ Sach-	schwer- wiegend. ¹⁾
			verle	tzten		verle	etzte	schaden	Sach- schaden
1. Freitag	6	-	-	6	-	-	7	3	9
2. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	3	9
3. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	6	10
4. Montag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
5. Dienstag	8	-	1	7	-	1	8	1	9
6. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	11	4	12
7. Donnerstag	9	-	3	6	-	3	11	2	11
8. Freitag	12	-	-	12	-	-	15	5	17
9. Samstag	6	-	3	3	-	3	3	-	6
10. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
11. Montag	12	-	2	10	-	2	11	5	17
12. Dienstag	10	-	2	8	-	3	12	5	15
13. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	8	3	10
14. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	17	4	17
15. Freitag	15	-	3	12	-	3	14	7	22
16. Samstag	6	-	2	4	-	3	7	3	9
17. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
18. Montag	6	-	1	5	-	1	9	4	10
19. Dienstag	9	-	1	8	-	1	12	2	11
20. Mittwoch	12	-	-	12	-	-	13	2	14
21. Donnerstag	20	-	5	15	-	5	17	8	28
22. Freitag	10	-	2	8	-	2	10	3	13
23. Samstag	13	-	4	9	-	4	14	3	16
24. Sonntag	9	-	3	6	-	3	8	4	13
25. Montag	8	-	-	8	-	-	10	3	11
26. Dienstag	5	-	1	4	-	1	6	2	7
27. Mittwoch	17	-	2	15	-	2	19	4	21
28. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	9	3	12
29. Freitag	11	-	3	8	-	3	11	9	20
30. Samstag	9	-	4	5	-	4	6	5	14
31. Sonntag	10	-	4	6	-	4	10	6	16
INSGESAMT	277	-	55	222	-	57	294	112	389

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

H I 1 - m 3/2019 5

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Unfälle mit	V	erunglück	te	Schwer- wiegend. Unfälle	Unfälle mit	V	erunglück	te	Schwer- wiegend Unfälle
Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schader
			verle		(i.e.S.)			verie	etzte	(i.e.S.)
			März 2019	9				März 201	8	
ahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	7	_	2	6	_	8	_	2	7	_
innerorts	7	-	2	6	-	7	-	2	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	6	-	2	5	-	8	-	2	7	-
innerorts	6	-	2	5	-	7	-	2	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1 1	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts	1	_	-	_	_	-	_	-	-	_
adjetota		=	-	=	-	-	=	_	_	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	16	-	8	10	1	9	1	5	5	-
innerorts	8	-	4	5	1	6	1	3	3	-
außerorts	8	-	4	5	-	3	-	2	2	-
davon										
zweirädrigen Kfz	16	-	8	10	1	9	1	5	5	-
innerorts	8	-	4	5	1	6	1	3	3	-
außerorts	8	-	4	5	-	3	-	2	2	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	209	_	41	231	94	255	3	42	295	107
innerorts	139	-	23	153	61	178	2	21	205	64
außerorts	70	-	18	78	33	77	1	21	90	43
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	42	-	11	45	20	57	-	11	68	29
innerorts	24	-	4	26	10	35	-	7	43	15
außerorts	18	-	7	19	10	22	-	4	25	14
Wohnmobilen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	-	6	-	1	-	-	1	-
innerorts	4	-	-	5	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	15	_	_	21	12	11	1	1	12	6
innerorts	11	_	_	16	8	4	1	1	3	4
außerorts	4	_	_	5	4	7	-	_	9	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	-	-	14	5	5	1	-	5	4
innerorts	8	-	-	12	4	1	1	-	-	4
außerorts	2	-	-	2	1	4	-	-	5	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	3	4	6	-	1	7	1
innerorts	2	-	-	2	2	3	-	1	3	-
außerorts	1	-	-	1	2	3	-	-	4	1
Sattelzugmaschinen	2	-	-	4	2	-	-	-	-	1
innerorts außerorts	1 1	-	-	2 2	1 1	-	-	-	-	1

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

	I G		erunglück		Schwer-			erunglück	te	Schwer- wiegend
	Unfälle mit				wiegend. Unfälle	Unfälle mit	-			Unfälle
Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)	Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)
			März 2019	9	(i.e.s.)			März 2018	8	(i.e.s.)
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	-	-	-	-	_	-	_	-	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	253	-	51	275	107	286	5	50	322	114
innerorts	170	-	29	186	70	196	4	27	218	69
außerorts	83	-	22	89	37	90	1	23	104	45
Fahrrädern	15	-	5	11	-	14	-	5	9	-
innerorts	13	-	4	10	-	13	-	5	8	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
und zwar			_	_		_				
Pedelecs	3	-	2	2	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	1	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	4	-	-	4	4	-	-	-	-	3
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	4	-	-	-	-	2
Fußgänger	4	-	1	3	1	4	-	-	4	-
innerorts	3	-	1	2	1	4	-	-	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder										
Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	1 1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts außerorts	1		_		-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	1	_	_	1	_	-	_	_	_	_
innerorts	_		_	_		_		_		
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Anders Person				_		2			4	
Andere Personen innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	4	-
_										
Insgesamt	277	-	57	294	112	306	5	55	339	117
innerorts	189	-	34	201	71	213	4	32	230	70 47
darunter	88	-	23	93	41	93	1	23	109	47
darunter unter 15 Jahren	1		1	_	_	4			4	
innerorts	1 1	-	1 1	-	-	4 4	-	-	4	-
außerorts		-	_	-	-	-	-	-	4	-
65 Jahren und mehr	49	-	13	- 54	12	43	2	8	- 42	10
55 Junion and Mem										
innerorts	36	-	11	36	10	31	1	6	29	7

H I 1 - m 3/2019 7

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle mit	V	erunglück	te	Unfälle mit	V	erunglück	te	- 4	Zu- bzw.	Abnahme	(-)
Unfallart Ortslage	Per- sonen- scha- den	Ge- tötete		Leicht- etzte	Per- sonen- scha- den	Ge- tötete		Leicht- etzte	Unfälle mit Per- sonen- scha-	Ge- tötete	Schwer-	Leicht-
		März	2019	Λ		März	2018		den		2%	
				Allz	zahl						70	
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das												
anfährt oder anhält	33	-	- 5	39	47	-	- 2	54	- 29,8	-	X	- 27,8
innerorts	24	-	. 3	29	43	-	. 2	50	- 44,2	-	X	- 42,0
außerorts	9	-	- 2	10	4	-	-	4	X	-	X	Х
vorausfährt oder wartet	53	-	. 7	68	75	-	. 6	95	- 29,3	-	X	- 28,4
innerorts	29	-	. 3	38	51	-	. 5	61	- 43,1	-	X	- 37,7
außerorts	24	-	- 4	30	24	-	. 1	34	-	-	X	- 11,8
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	13	-	. 5	12	14	-	. 1	15	- 7,1	-	X	- 20,0
innerorts	7	-	. 3	6	7	-	. 1	6	-	-	X	-
außerorts	6	-	- 2	6	7	-		9	Х	-	X	Х
entgegen kommt	15	_	. 4	20	12	-	. 3	19	25,0	_	X	5,3
innerorts	9	-	. 3	12	7	-	. 1	10	X	-	X	20,0
außerorts	6	-	. 1	8	5	-	. 2	9	Х	-	X	Х
einbiegt oder kreuzt	49	_	. 9	56	57	1	. 13	72	- 14,0	Х	. X	- 22,2
innerorts	39	_		40	46	-			- 15,2	-		- 31,0
außerorts	10	-		16	11	1			- 9,1	Х		14,3
									,			,
Zusammenstoß Fahrzeug												
mit Fußgänger	31	-	_	25		4			•	X		-
innerorts	31	-	. 8	25	32	4	6	25	- 3,1	Х	X	-
außerorts	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
Aufprall auf Hindernis	1	-		1	4	-		6	Х	-	-	X
innerorts	1	-	-	1		-		-	,,	-	-	X
außerorts	-	-	-	-	4	-	-	6	Х	-	-	Х
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	24	-	. 7	21	18		. 6	14	33,3	-	X	50,0
innerorts	6	_		8		-				-		х х
außerorts	18	-	. 6	13	13	-	4	10	38,5	-	X	30,0
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	18	-	- 6	14	22	-	. 11	18	- 18,2	_	×	- 22,2
innerorts	8	-		10	3	-			10,2 X	-		ΣΖ, Σ Χ
außerorts	10	-		4		-	_		- 47,4	-		X
									•			
Unfall anderer Art	40	-	. 6	38	25	-	. 7	21	60,0	-	X	81,0
innerorts	35	-	- 5	32	19	-	. 6	14	84,2	-	X	Х
außerorts	5	-	1	6	6	-	1	7	X	-	_	Х
INSGESAMT	277	_	. 57	294	306	5	5 55	339	- 9,5	х	3.6	- 13,3
innerorts	189	_		201	213	4			- 11,3	X		- 12,6
außerorts	88	_	23	93	93	1	. 23	109	- 5,4	Х		- 14,7