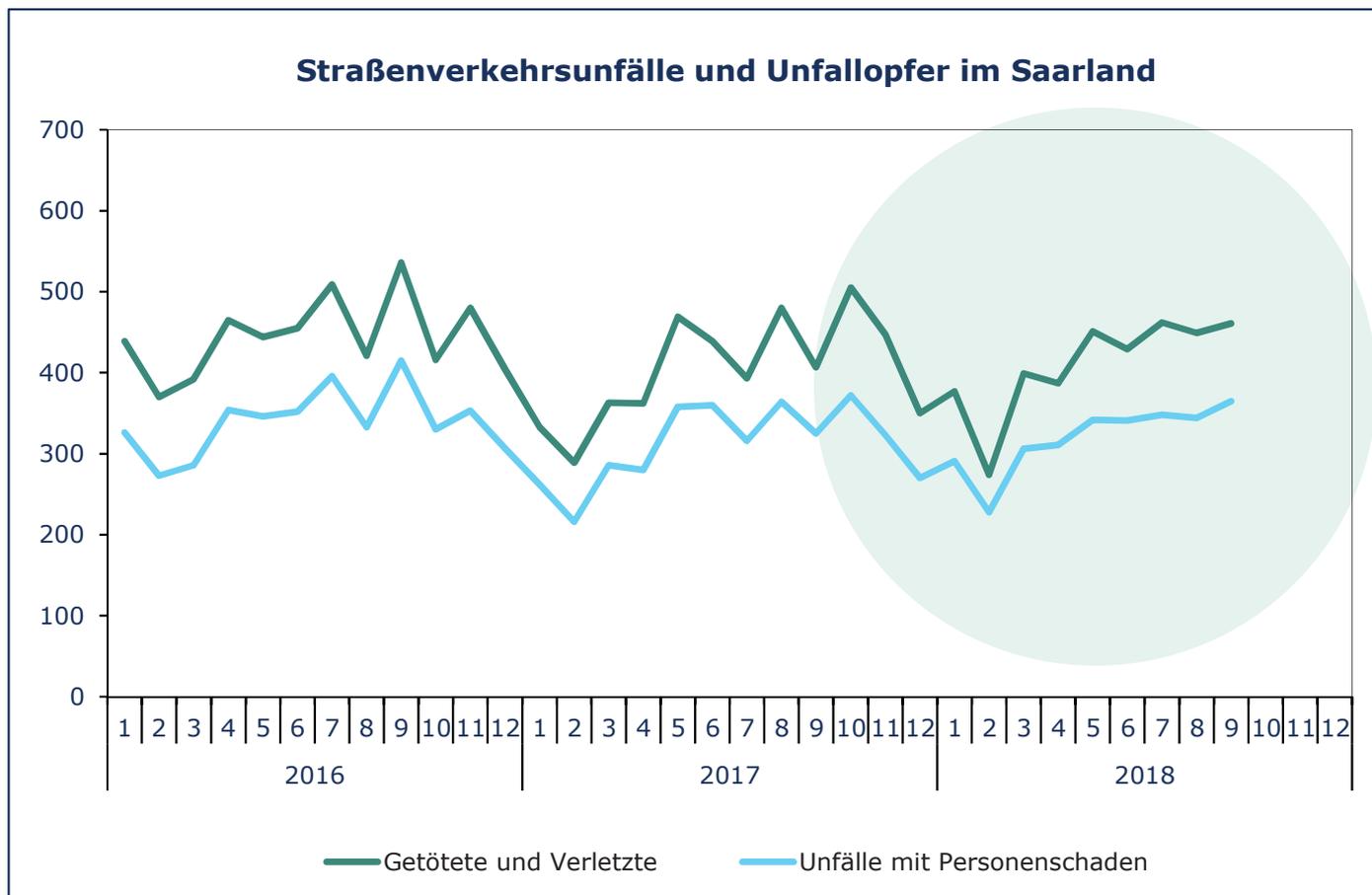


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im September 2018



HI 1 - m 9/  
2018

Ausgegeben  
im Mai  
2019



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Sept. 2017	August 2018	Sept. 2018	Veränderung Sept. 2018 gegenüber				Januar bis Sept. 2017	Januar bis Sept. 2018	Veränd. in %
				September 2017		August 2018				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 909</b>	<b>2 876</b>	<b>2 971</b>	<b>62</b>	<b>2,1</b>	<b>95</b>	<b>3,3</b>	<b>25 348</b>	<b>25 407</b>	<b>0,2</b>
davon mit										
Personenschaden	325	344	365	19	5,8	21	6,1	2 767	2 876	3,9
nur Sachschaden	2 584	2 532	2 606	- 52	- 2,0	74	2,9	22 581	22 531	- 0,2
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>407</b>	<b>449</b>	<b>461</b>	<b>54</b>	<b>13,3</b>	<b>12</b>	<b>2,7</b>	<b>3 535</b>	<b>3 689</b>	<b>4,4</b>
davon										
Getötete	0	4	3	4	X	- 1	- 25,0	28	29	3,6
Schwerverletzte	55	69	77	14	25,5	8	11,6	533	569	6,8
Leichtverletzte	352	376	381	24	6,8	5	1,3	2 974	3 091	3,9

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl									%	
Autobahnen	30	-	11	31	36	-	6	42	- 16,7	-	X	- 26,2
Bundesstraßen	45	1	11	49	46	-	5	62	- 2,2	X	X	- 21,0
innerorts	32	1	8	36	32	-	2	40	-	X	X	- 10,0
außerorts	13	-	3	13	14	-	3	22	- 7,1	-	-	- 40,9
Landesstraßen	124	2	29	131	74	-	16	75	67,6	X	81,3	74,7
innerorts	92	-	20	102	55	-	8	61	67,3	-	X	67,2
außerorts	32	2	9	29	19	-	8	14	68,4	X	X	X
Kreisstraßen	40	-	8	50	39	-	10	44	2,6	-	X	13,6
innerorts	31	-	6	41	23	-	5	24	34,8	-	X	70,8
außerorts	9	-	2	9	16	-	5	20	X	-	X	X
Andere Straßen	126	-	18	120	130	-	18	129	- 3,1	-	-	- 7,0
innerorts	117	-	15	113	120	-	14	121	- 2,5	-	7,1	- 6,6
außerorts	9	-	3	7	10	-	4	8	X	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>365</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>381</b>	<b>325</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>352</b>	<b>12,3</b>	<b>X</b>	<b>40,0</b>	<b>8,2</b>
<b>innerorts</b>	<b>272</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>292</b>	<b>230</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>246</b>	<b>18,3</b>	<b>X</b>	<b>69,0</b>	<b>18,7</b>
<b>außerorts</b>	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>89</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>106</b>	<b>- 2,1</b>	<b>X</b>	<b>7,7</b>	<b>- 16,0</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Sept. 2018	Sept. 2017	Ver-änd. in %	Ursache	Sept. 2018	Sept. 2017	Ver-änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit	40	40	-	Verkehrstüchtigkeit	-	1	X
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	25	23	8,7	Alkoholeinfluss	-	1	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	5	- 40,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	4	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	6	11	- 45,5	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.			
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	7	-	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	50	46	8,7	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	54	52	3,8	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	1	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	1	-	Andere Fehler der Fußgänger	4	1	X
Überholen	19	18	5,6	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>- 28,6</b>
Vorbeifahren	-	-	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	4	7	- 42,9	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	51	44	15,9	Regen	2	6	- 66,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	35	30	16,7	andere Einflüsse	1	-	X
Ein- und Anfahren	14	18	- 22,2	anderer Zustand der Straße	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	15	20,0	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>42,9</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	3	3	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	1	X	blendende Sonne	9	5	80,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	<b>Hindernisse</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
Ladung, Besetzung	1	1	-	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	163	141	15,6	Wild auf der Fahrbahn	4	3	33,3
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>- 37,5</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>- 14,3</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2018 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im September 2018							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Sept. 2018	Jan. bis Sept. 2018	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	130	1 020	154	130	1	1	29	25	124	104
Merzig-Wadern	34	312	40	24	-	-	6	1	34	23
Neunkirchen	41	313	52	38	-	-	13	8	39	30
Saarlouis	68	537	82	63	1	-	14	8	67	55
Saarpfalz-Kreis	59	453	86	58	-	-	8	5	78	53
St. Wendel	33	241	47	29	1	-	7	2	39	27
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>365</b>	<b>2 876</b>	<b>461</b>	<b>342</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>381</b>	<b>292</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2018 und 2017 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Januar	2 952	2 836	291	262	5	1	44	37	328	295
Februar	2 511	2 407	228	216	2	3	34	40	238	246
März	2 892	2 959	306	286	5	4	55	64	339	295
April	2 994	2 668	311	280	3	4	59	55	325	303
Mai	2 928	3 043	342	358	3	5	78	85	370	379
Juni	2 757	2 948	341	360	1	1	63	76	365	362
Juli	2 526	2 687	348	316	3	5	90	56	369	332
August	2 876	2 891	344	364	4	5	69	65	376	410
September	2 971	2 909	365	325	3	-	77	55	381	352
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im September 2018  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Samstag	13	1	4	8	1	4	8	4	17
2. Sonntag	6	-	4	2	-	4	2	2	8
3. Montag	4	-	1	3	-	1	3	5	9
4. Dienstag	10	-	3	7	-	3	8	1	11
5. Mittwoch	20	-	4	16	-	4	22	3	23
6. Donnerstag	15	-	5	10	-	7	12	1	16
7. Freitag	12	-	1	11	-	1	13	4	16
8. Samstag	13	-	3	10	-	3	17	3	16
9. Sonntag	8	1	2	5	1	2	5	5	13
10. Montag	7	-	-	7	-	-	9	3	10
11. Dienstag	13	-	2	11	-	2	13	1	14
12. Mittwoch	18	-	3	15	-	3	18	8	26
13. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	10	5	12
14. Freitag	15	-	4	11	-	5	19	2	17
15. Samstag	14	-	3	11	-	3	14	6	20
16. Sonntag	10	-	-	10	-	-	13	2	12
17. Montag	11	-	1	10	-	1	13	4	15
18. Dienstag	16	-	4	12	-	4	18	3	19
19. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	10	2	13
20. Donnerstag	17	-	2	15	-	2	17	1	18
21. Freitag	12	1	5	6	1	7	8	2	14
22. Samstag	10	-	1	9	-	1	11	6	16
23. Sonntag	8	-	1	7	-	1	9	4	12
24. Montag	17	-	3	14	-	4	19	5	22
25. Dienstag	17	-	2	15	-	2	18	3	20
26. Mittwoch	15	-	1	14	-	1	18	3	18
27. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	14	2	17
28. Freitag	9	-	-	9	-	-	15	4	13
29. Samstag	15	-	8	7	-	8	15	1	16
30. Sonntag	7	-	-	7	-	-	10	4	11
<b>INSGESAMT</b>	<b>365</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>291</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>381</b>	<b>99</b>	<b>464</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	17	-	4	15	1	10	-	2	8	-
innerorts	16	-	4	13	1	8	-	1	7	-
außerorts	1	-	-	2	-	2	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	16	-	4	14	1	7	-	1	6	-
innerorts	15	-	4	12	1	7	-	1	6	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	19	2	7	14	-	17	-	7	15	2
innerorts	9	1	2	10	-	6	-	1	5	2
außerorts	10	1	5	4	-	11	-	6	10	-
davon										
zweirädigen Kfz	19	2	7	14	-	17	-	7	15	2
innerorts	9	1	2	10	-	6	-	1	5	2
außerorts	10	1	5	4	-	11	-	6	10	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	251	1	51	280	85	239	-	35	273	97
innerorts	183	-	30	213	53	168	-	20	191	63
außerorts	68	1	21	67	32	71	-	15	82	34
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	52	-	13	50	17	48	-	4	60	19
innerorts	35	-	6	34	11	30	-	2	37	11
außerorts	17	-	7	16	6	18	-	2	23	8
Wohnmobilen	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	1	5	2	6	-	1	5	-
innerorts	5	-	1	5	2	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	18	-	1	23	4	15	-	2	21	7
innerorts	9	-	1	12	3	8	-	-	10	2
außerorts	9	-	-	11	1	7	-	2	11	5
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	12	-	1	15	4	10	-	1	12	3
innerorts	9	-	1	12	3	7	-	-	9	1
außerorts	3	-	-	3	1	3	-	1	3	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	4	-	4	-	1	8	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	-	4	-	3	-	1	7	2
Sattelzugmaschinen	3	-	-	4	-	1	-	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	3	-	-	4	-	1	-	-	1	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2018					September 2017					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	1	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>313</b>	<b>3</b>	<b>66</b>	<b>339</b>	<b>93</b>	<b>290</b>	-	<b>47</b>	<b>325</b>	<b>107</b>
innerorts	224	1	40	253	59	198	-	23	220	67
außerorts	89	2	26	86	34	92	-	24	105	40
<b>Fahrrädern</b>	<b>43</b>	-	<b>8</b>	<b>35</b>	-	<b>28</b>	-	<b>7</b>	<b>21</b>	-
innerorts	40	-	7	33	-	26	-	6	20	-
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-
und zwar										
Pedelecs	4	-	3	1	-	4	-	3	1	-
innerorts	3	-	2	1	-	3	-	3	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren	13	-	2	11	-	9	-	1	8	-
innerorts	12	-	2	10	-	9	-	1	8	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>3</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	-	-	<b>3</b>	<b>1</b>
innerorts	3	-	1	2	5	3	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger</b>	<b>6</b>	-	<b>2</b>	<b>5</b>	-	<b>3</b>	-	-	<b>3</b>	-
innerorts	5	-	1	4	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>365</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>381</b>	<b>99</b>	<b>325</b>	-	<b>55</b>	<b>352</b>	<b>108</b>
<b>innerorts</b>	<b>272</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>292</b>	<b>64</b>	<b>230</b>	-	<b>29</b>	<b>246</b>	<b>68</b>
<b>außerorts</b>	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>89</b>	<b>35</b>	<b>95</b>	-	<b>26</b>	<b>106</b>	<b>40</b>
darunter										
unter 15 Jahren	15	-	2	13	-	11	-	1	10	-
innerorts	14	-	2	12	-	11	-	1	10	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	52	2	15	53	13	40	-	15	41	10
innerorts	44	-	12	47	10	30	-	10	27	8
außerorts	8	2	3	6	3	10	-	5	14	2

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	September 2018				September 2017				Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	48	-	2	55	42	-	4	51	14,3	-	X	7,8	
innerorts	41	-	2	47	35	-	3	40	17,1	-	X	17,5	
außerorts	7	-	-	8	7	-	1	11	-	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	65	-	5	95	56	-	3	72	16,1	-	X	31,9	
innerorts	43	-	2	70	32	-	1	40	34,4	-	X	75,0	
außerorts	22	-	3	25	24	-	2	32	- 8,3	-	X	- 21,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	5	14	12	-	1	11	16,7	-	X	27,3	
innerorts	6	-	1	5	8	-	-	8	X	-	X	X	
außerorts	8	-	4	9	4	-	1	3	X	-	X	X	
entgegen kommt	25	-	10	29	18	-	6	18	38,9	-	X	61,1	
innerorts	18	-	7	19	14	-	4	15	28,6	-	X	26,7	
außerorts	7	-	3	10	4	-	2	3	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	74	1	15	76	64	-	14	75	15,6	X	7,1	1,3	
innerorts	56	-	12	59	55	-	11	64	1,8	-	9,1	- 7,8	
außerorts	18	1	3	17	9	-	3	11	X	X	-	54,5	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	31	-	10	24	23	-	3	20	34,8	-	X	20,0	
innerorts	30	-	9	23	23	-	3	20	30,4	-	X	15,0	
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	-	-	-	-	5	-	3	2	X	-	X	X	
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X	
außerorts	-	-	-	-	3	-	3	-	X	-	X	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	29	1	14	19	25	-	5	26	16,0	X	X	- 26,9	
innerorts	13	1	3	10	12	-	2	11	8,3	X	X	- 9,1	
außerorts	16	-	11	9	13	-	3	15	23,1	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	15	1	5	12	27	-	10	24	- 44,4	X	X	- 50,0	
innerorts	8	-	5	6	5	-	-	5	X	-	X	X	
außerorts	7	1	-	6	22	-	10	19	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	64	-	11	57	53	-	6	53	20,8	-	X	7,5	
innerorts	57	-	8	53	44	-	5	41	29,5	-	X	29,3	
außerorts	7	-	3	4	9	-	1	12	X	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>365</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>381</b>	<b>325</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>352</b>	<b>12,3</b>	<b>X</b>	<b>40,0</b>	<b>8,2</b>	
<b>innerorts</b>	<b>272</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>292</b>	<b>230</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>246</b>	<b>18,3</b>	<b>X</b>	<b>69,0</b>	<b>18,7</b>	
<b>außerorts</b>	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>89</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>106</b>	<b>- 2,1</b>	<b>X</b>	<b>7,7</b>	<b>- 16,0</b>	