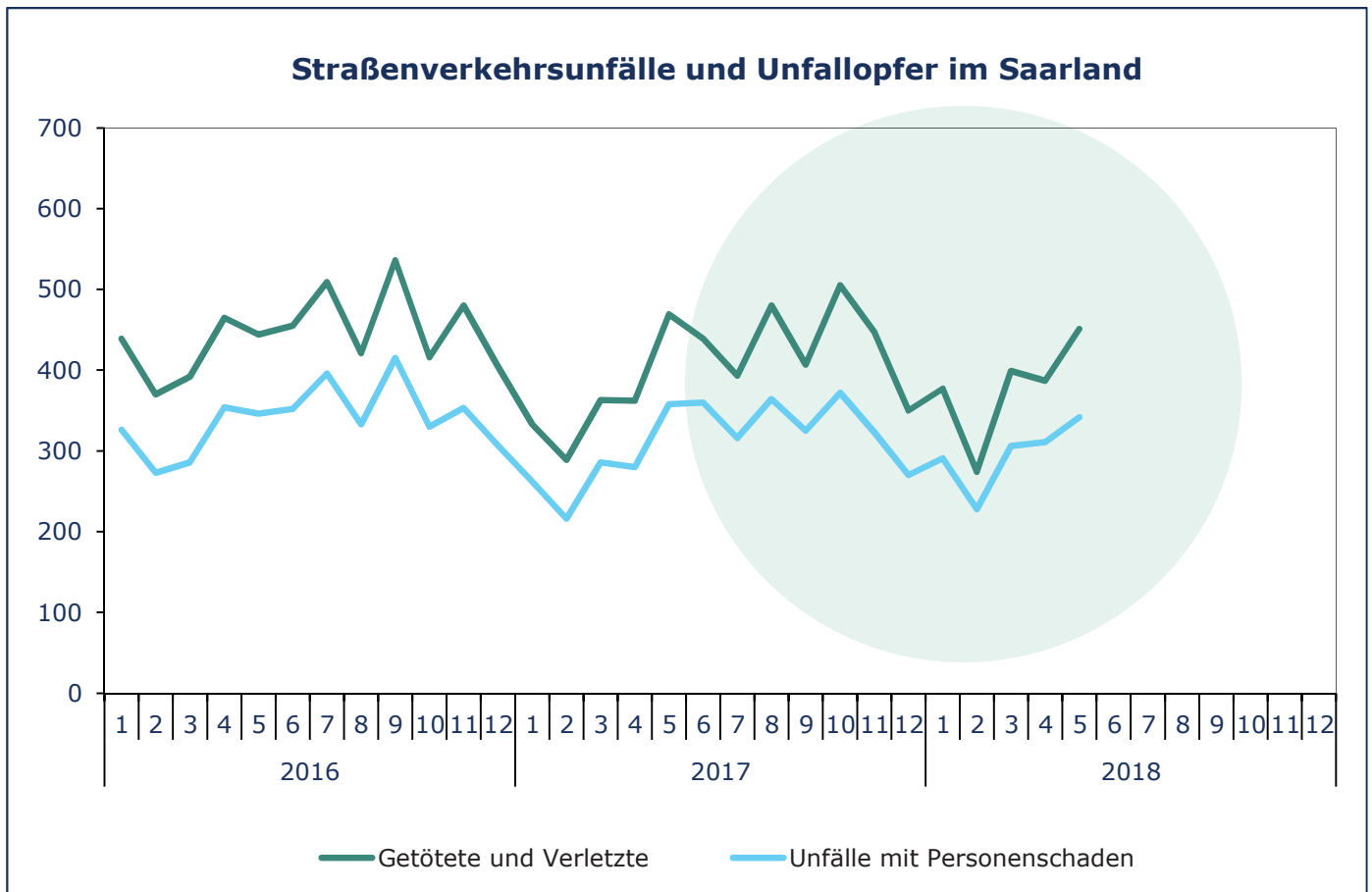


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Mai 2018



HI 1 - m 5/
2018

Ausgegeben
im Dezember
2018

Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Mai 2017	April 2018	Mai 2018	Veränderung Mai 2018 gegenüber				Januar bis Mai 2017	Januar bis Mai 2018	Veränd. in %
				Mai 2017		April 2018				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	3 043	2 994	2 928	- 115	- 3,8	- 66	- 2,2	13 913	14 277	2,6
davon mit Personenschaden	358	311	342	- 16	- 4,5	31	10,0	1 402	1 478	5,4
nur Sachschaden	2 685	2 683	2 586	- 99	- 3,7	- 97	- 3,6	12 511	12 799	2,3
Verunglückte Personen insgesamt	469	387	451	- 18	- 3,8	64	16,5	1 816	1 888	4,0
davon Getötete	5	3	3	- 2	- 40,0	-	-	17	18	5,9
Schwerverletzte	85	59	78	- 7	- 8,2	19	32,2	281	270	- 3,9
Leichtverletzte	379	325	370	- 9	- 2,4	45	13,8	1 518	1 600	5,4

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Mai 2018				Mai 2017						
Autobahnen	35	1	8	42	20	1	4	32	75,0	-	X	31,3
Bundesstraßen	55	2	13	63	63	-	12	77	- 12,7	X	8,3	- 18,2
innerorts	35	-	5	38	48	-	9	60	- 27,1	-	X	- 36,7
außerorts	20	2	8	25	15	-	3	17	33,3	X	X	47,1
Landesstraßen	81	-	20	94	106	3	27	120	- 23,6	X	- 25,9	- 21,7
innerorts	55	-	13	65	76	2	18	81	- 27,6	X	- 27,8	- 19,8
außerorts	26	-	7	29	30	1	9	39	- 13,3	X	X	- 25,6
Kreisstraßen	43	-	8	56	40	-	15	33	7,5	-	X	69,7
innerorts	30	-	3	41	25	-	4	25	20,0	-	X	64,0
außerorts	13	-	5	15	15	-	11	8	- 13,3	-	X	X
Andere Straßen	128	-	29	115	129	1	27	117	- 0,8	X	7,4	- 1,7
innerorts	115	-	27	102	116	1	21	108	- 0,9	X	28,6	- 5,6
außerorts	13	-	2	13	13	-	6	9	-	-	X	X
INSGESAMT	342	3	78	370	358	5	85	379	- 4,5	X	- 8,2	- 2,4
innerorts	235	-	48	246	265	3	52	274	- 11,3	X	- 7,7	- 10,2
außerorts	107	3	30	124	93	2	33	105	15,1	X	- 9,1	18,1

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen^{*)}

Ursache	Mai 2018	Mai 2017	Veränd. in %	Ursache	Mai 2018	Mai 2017	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit darunter	44	37	18,9	Verkehrstüchtigkeit darunter	-	1	X
Alkoholeinfluss	28	19	47,4	Alkoholeinfluss	-	1	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	7	- 57,1	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	13	11	18,2	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	7	12	- 41,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9	7	28,6	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	47	50	- 6,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	38	45	- 15,6	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	-	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	3	- 66,7	Andere Fehler der Fußgänger	6	11	- 45,5
Überholen	17	13	30,8	Straßenverhältnisse	7	10	- 30,0
Vorbeifahren	-	2	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	2	7	- 71,4	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	54	56	- 3,6	Regen	5	6	- 16,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	37	32	15,6	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	17	16	6,3	anderer Zustand der Straße	-	2	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	10	18	- 44,4	Witterungseinflüsse	5	2	X
an Überwegen, Furten	4	4	-	darunter Sichtbehinderung durch			
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	4	- 50,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	2	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	blendende Sonne	2	2	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	Hindernisse	7	10	- 30,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	156	156	-	darunter			
Technische Mängel, Wartungsmängel	7	7	-	Wild auf der Fahrbahn	4	4	-
				Sonstige Ursachen	9	12	- 25,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2018 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Mai 2018							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
			Mai 2018	Jan. bis Mai 2018	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	119	531	156	112	2	-	28	20	126	92
Merzig-Wadern	32	158	45	30	-	-	10	5	35	25
Neunkirchen	37	164	44	26	1	-	5	5	38	21
Saarlouis	70	281	92	60	-	-	16	5	76	55
Saarpfalz-Kreis	58	220	80	52	-	-	11	8	69	44
St. Wendel	26	124	34	14	-	-	8	5	26	9
SAARLAND¹⁾	342	1 478	451	294	3	-	78	48	370	246

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2018 und 2017 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Januar	2 952	2 836	291	262	5	1	44	37	328	295
Februar	2 511	2 407	228	216	2	3	34	40	238	246
März	2 892	2 959	306	286	5	4	55	64	339	295
April	2 994	2 668	311	280	3	4	59	55	325	303
Mai	2 928	3 043	342	358	3	5	78	85	370	379
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Mai 2018
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	11	-	3	8	-	4	9	2	13
2. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	13	3	15
3. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	14	2	11
4. Freitag	16	-	3	13	-	3	16	2	18
5. Samstag	15	-	1	14	-	1	17	4	19
6. Sonntag	11	-	5	6	-	6	14	-	11
7. Montag	15	-	2	13	-	2	18	3	18
8. Dienstag	13	-	2	11	-	2	14	5	18
9. Mittwoch	20	1	3	16	2	4	22	6	26
10. Donnerstag	4	-	1	3	-	5	6	8	12
11. Freitag	11	-	2	9	-	2	10	2	13
12. Samstag	9	-	-	9	-	-	10	1	10
13. Sonntag	3	-	1	2	-	3	3	8	11
14. Montag	17	-	-	17	-	-	21	3	20
15. Dienstag	8	-	2	6	-	3	9	2	10
16. Mittwoch	10	-	2	8	-	3	14	5	15
17. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	12	1	13
18. Freitag	16	-	6	10	-	6	13	3	19
19. Samstag	11	-	3	8	-	3	12	2	13
20. Sonntag	7	-	1	6	-	1	10	3	10
21. Montag	13	-	1	12	-	1	15	3	16
22. Dienstag	12	-	3	9	-	3	12	6	18
23. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	7	1	8
24. Donnerstag	8	-	3	5	-	4	5	4	12
25. Freitag	9	-	1	8	-	1	12	9	18
26. Samstag	8	-	1	7	-	1	9	5	13
27. Sonntag	11	-	3	8	-	3	11	4	15
28. Montag	8	-	3	5	-	3	7	3	11
29. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	3	8
30. Mittwoch	20	1	3	16	1	3	17	5	25
31. Donnerstag	11	-	4	7	-	4	14	2	13
INSGESAMT	342	2	66	274	3	78	370	110	452

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Kraftködern mit Versicherungskennz.	19	-	4	15	-	16	-	4	14	-
innerorts	17	-	3	14	-	10	-	3	9	-
außerorts	2	-	1	1	-	6	-	1	5	-
davon										
Mofas, Kleinkraftködern	16	-	4	12	-	16	-	4	14	-
innerorts	15	-	3	12	-	10	-	3	9	-
außerorts	1	-	1	-	-	6	-	1	5	-
E-Bikes	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädriken Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen	24	-	11	17	1	26	-	15	15	1
innerorts	15	-	5	10	1	15	-	8	10	-
außerorts	9	-	6	7	-	11	-	7	5	1
davon										
zwei-rädriken Kfz	23	-	11	16	1	24	-	14	14	1
innerorts	15	-	5	10	1	13	-	7	9	-
außerorts	8	-	6	6	-	11	-	7	5	1
drei- und leichten vierrädriken Kfz	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	236	3	49	279	99	222	3	45	261	81
innerorts	156	-	29	178	62	161	1	26	180	54
außerorts	80	3	20	101	37	61	2	19	81	27
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	49	-	11	56	10	40	1	4	53	21
innerorts	22	-	3	25	5	29	-	3	39	13
außerorts	27	-	8	31	5	11	1	1	14	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	7	-	5	-	-	6	-
innerorts	4	-	-	7	-	5	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeuken	10	-	4	9	8	17	1	-	20	7
innerorts	7	-	2	7	4	13	1	-	16	3
außerorts	3	-	2	2	4	4	-	-	4	4
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	6	-	1	6	2	13	-	-	16	2
innerorts	5	-	1	5	1	10	-	-	13	1
außerorts	1	-	-	1	1	3	-	-	3	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	2	3	4	2	-	-	2	1
innerorts	2	-	1	2	3	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	1	1	1	-	-	1	1
Sattelzugmaschinen	1	-	1	-	2	2	1	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	2	1	-	2	1
außerorts	1	-	1	-	2	-	-	-	-	2

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2018					Mai 2017					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	3	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	295	3	68	330	108	288	4	64	318	89
innerorts	200	-	39	218	67	206	2	37	223	57
außerorts	95	3	29	112	41	82	2	27	95	32
Fahrrädern	36	-	7	31	-	52	1	12	46	-
innerorts	25	-	6	20	-	43	1	8	40	-
außerorts	11	-	1	11	-	9	-	4	6	-
und zwar										
Pedelecs	4	-	1	4	-	2	-	1	2	-
innerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	2	-
unter 15 Jahren	9	-	2	7	-	14	-	3	12	-
innerorts	9	-	2	7	-	11	-	2	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	4	-	2	5	5
innerorts	-	-	-	-	1	3	-	1	2	3
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	3	2
Fußgänger	10	-	3	8	-	14	-	7	10	-
innerorts	10	-	3	8	-	13	-	6	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	4	-	2	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	2	-	1	1	-	3	-	-	5	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	342	3	78	370	110	358	5	85	379	94
innerorts	235	-	48	246	69	265	3	52	274	60
außerorts	107	3	30	124	41	93	2	33	105	34
darunter										
unter 15 Jahren	11	-	3	8	-	18	-	5	14	-
innerorts	11	-	3	8	-	15	-	4	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
65 Jahren und mehr	54	1	12	58	13	49	-	9	49	13
innerorts	46	-	11	46	9	38	-	6	39	10
außerorts	8	1	1	12	4	11	-	3	10	3

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Mai 2018			Mai 2017			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl			Anzahl									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	30	-	4	28	47	-	5	53	- 36,2	-	X	- 47,2	
innerorts	23	-	4	20	39	-	5	40	- 41,0	-	X	- 50,0	
außerorts	7	-	-	8	8	-	-	13	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	60	-	9	90	55	1	4	80	9,1	X	X	12,5	
innerorts	38	-	5	55	38	-	1	59	-	-	X	- 6,8	
außerorts	22	-	4	35	17	1	3	21	29,4	X	X	66,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	15	-	3	14	17	-	5	23	- 11,8	-	X	- 39,1	
innerorts	10	-	2	8	11	-	2	12	-9,1	-	-	X	
außerorts	5	-	1	6	6	-	3	11	X	-	X	X	
entgegen kommt	21	2	10	26	24	1	10	30	- 12,5	X	-	- 13,3	
innerorts	12	-	1	13	12	-	4	11	-	-	X	18,2	
außerorts	9	2	9	13	12	1	6	19	X	X	X	- 31,6	
einbiegt oder kreuzt	79	-	16	89	78	-	19	79	1,3	-	- 15,8	12,7	
innerorts	66	-	12	71	68	-	16	68	- 2,9	-	-25	4,4	
außerorts	13	-	4	18	10	-	3	11	30,0	-	X	63,6	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	30	-	8	29	32	2	13	23	- 6,3	X	X	26,1	
innerorts	26	-	7	25	30	2	11	21	- 13,3	X	X	19,0	
außerorts	4	-	1	4	2	-	2	2	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	7	6	-	2	4	X	-	X	X	
innerorts	1	-	-	2	3	-	-	3	X	-	-	X	
außerorts	4	-	-	5	3	-	2	1	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	27	-	8	23	24	-	8	22	12,5	-	-	4,5	
innerorts	12	-	4	9	11	-	2	11	9,1	-	X	X	
außerorts	15	-	4	14	13	-	6	11	15,4	-	X	27,3	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	23	1	9	21	22	-	6	20	4,5	X	X	5,0	
innerorts	6	-	5	8	12	-	2	12	X	-	X	X	
außerorts	17	1	4	13	10	-	4	8	70,0	X	-	X	
Unfall anderer Art	52	-	11	43	53	1	13	45	- 1,9	X	-15,4	- 4,4	
innerorts	41	-	8	35	41	1	9	37	-	X	X	- 5,4	
außerorts	11	-	3	8	12	-	4	8	- 8,3	-	X	-	
INSGESAMT	342	3	78	370	358	5	85	379	- 4,5	X	- 8,2	- 2,4	
innerorts	235	-	48	246	265	3	52	274	- 11,3	X	- 7,7	- 10,2	
außerorts	107	3	30	124	93	2	33	105	15,1	X	- 9,1	18,1	