

Kapitel XVI Verkehr

A. Fremdenverkehr

1. Bettenkapazität am 1. Januar 1993^{*)} Betriebsarten nach Größenklassen

Betriebsart	Anzahl der Betriebe	Beherbergungseinheiten	Betten insgesamt	Davon in Betrieben mit ... Betten				
				9 - 14	15 - 19	20 - 29	30 - 99	100 u. mehr
				Anzahl				
Hotels	152	3 142	5 330	382	520	1 056	1 619	1 753
Gasthöfe	61	692	1 136	316	186	300	334	-
Pensionen	23	425	716	87	66	80	372	111
Hotels garnis	46	771	1 208	210	82	220	696	-
zusammen	282	5 030	8 390	995	854	1 656	3 021	1 864
Erholungs- u. Ferienheime einschl. Kinder-, Schulungsheime	19	589	1 273	12	-	20	994	247
Ferienhäuser, Ferienwohnungen	11	65	234	22	84	72	56	-
Jugendherbergen u. ähnliche Einrichtungen	11	187	859	10	17	25	375	432
zusammen	41	841	2 366	44	101	117	1 425	679
Sanatorien und Kuranstalten	12	1 918	2 443	-	-	21	220	2 202
Beherbergungsbetriebe insgesamt	335	7 789	13 199	1 039	955	1 794	4 666	4 745

*) Kapazitätserhebung 1993.

2. Ankünfte und Übernachtungen 1994 und 1995

Kreis	Ankünfte 1994	Übernachtungen 1994	Ankünfte 1995	Übernachtungen 1995
Stadtverband Saarbrücken	203 006	394 727	185 490	411 220
dar. Saarbrücken, Stadt	180 086	340 274	162 222	332 935
Merzig-Wadern	77 053	472 251	77 553	495 579
Neunkirchen	28 125	222 170	30 948	236 999
Saarlouis	78 160	202 982	79 521	212 000
Saarpfalz-Kreis	114 179	467 160	112 866	457 726
St. Wendel	73 321	286 593	70 917	280 312
SAARLAND	573 844	2 045 883	557 295	2 093 836

3. Entwicklung des Reiseverkehrs im Saarland 1970 bis 1995

Jahr	Ankünfte			Übernachtungen		
	insgesamt	darunter Ausländer		insgesamt	darunter Ausländer	
		Anzahl	%		Anzahl	%
1970 ¹⁾	236 669	.	.	570 368	.	.
1975 ¹⁾	313 077	.	.	1 134 073	.	.
1980	392 519	69 033	17,6	1 197 834	133 427	11,1
1985	404 496	61 803	15,3	1 219 285	117 167	9,6
1990	495 192	64 049	12,9	1 492 291	151 417	10,1
1991	533 305	58 497	11,0	1 767 865	139 577	7,9
1992	546 350	61 758	11,3	1 863 909	147 395	7,9
1993	563 587	61 495	10,9	1 869 845	143 817	7,7
1994	573 844	65 704	11,5	2 045 883	170 004	8,3
1995	557 295	59 212	10,6	2 093 836	166 575	8,0

1) 1. April 1970/1975 bis 31. März 1971/1976.

B. Gesamtstruktur des Güterverkehrs

Im Gegensatz zu anderen Bereichen der gewerblichen Wirtschaft werden die Unternehmen und Betriebe der Verkehrswirtschaft nicht laufend durch statistische Erhebungen erfaßt. Lediglich für die Unternehmen zur Beförderung von Personen mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln liegen entsprechende Daten vor. Die laufenden Verkehrsstatistiken beschränken sich darauf, jeweils gesondert bestimmte Beförderungs- und Transportmittel und Verkehrseinrichtungen (Schiffbestand, Straßen, Kraftfahrzeugbestand) sowie wichtige Verkehrsleistungen (Güterversand und -empfang, Beförderungs- und Transportleistungen) festzustellen.

1. Gesamter Güterverkehr^{*)} nach Verkehrszweigen 1987 bis 1993 in 1 000 Tonnen

Verkehrszweige	Verkehr des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Saarlandes	innerhalb der Bundesländer					
	V = E	V	E	V	E	V	E
1987							
Eisenbahnen	10 060	5 368	6 461	2 289	1 854	17 716	18 374
Straßenverkehr	180	3 116	4 018	3 212	3 351	6 508	7 613
Binnenschifffahrt ²⁾	-	22	16	49	240	71	256
INSGESAMT	10 240	8 506	10 558	5 550	5 445	24 296	26 243
1988							
Eisenbahnen	10 708	5 485	5 073	2 124	2 505	18 317	18 286
Straßenverkehr	174	3 200	4 456	3 441	3 687	6 815	8 317
Binnenschifffahrt ²⁾	-	97	183	13	1 619	111	1 802
INSGESAMT	10 882	8 782	9 712	5 579	7 811	25 243	28 405
1989							
Eisenbahnen	11 514	4 644	3 698	1 825	2 271	17 983	17 483
Straßenverkehr	166	3 361	4 575	3 915	4 028	7 442	8 769
Binnenschifffahrt ²⁾	8	293	312	10	3 221	311	3 541
INSGESAMT	11 688	8 298	8 585	5 750	9 520	25 736	29 793
1990							
Eisenbahnen	11 369	4 213	3 034	1 947	2 604	17 529	17 007
Straßenverkehr	158	3 476	4 531	4 575	4 412	8 209	9 101
Binnenschifffahrt ²⁾	2	191	373	23	2 905	216	3 280
INSGESAMT	11 529	7 880	7 938	6 545	9 921	25 954	29 388
1991							
Eisenbahnen	10 460	4 418	3 195	1 713	2 768	16 591	16 423
Straßenverkehr	193	3 845	4 666	4 677	4 515	8 715	9 374
Binnenschifffahrt ²⁾	10	130	374	592	2 826	732	3 210
INSGESAMT	10 662	8 394	8 236	6 981	10 109	26 038	29 007
1992							
Eisenbahnen	10 617	3 930	3 145	1 217	2 378	15 763	16 140
Straßenverkehr	164	4 010	4 675	4 698	4 677	8 871	9 516
Binnenschifffahrt ²⁾	-	164	305	637	2 937	801	3 241
INSGESAMT	10 781	8 103	8 125	6 551	9 992	25 435	28 897
1993							
Eisenbahnen	10 046	3 592	2 387	918	2 321	14 555	14 753
Straßenverkehr	141	3 580	3 879	4 780	4 522	8 501	8 542
Binnenschifffahrt	-	150	228	770	2 921	920	3 149
INSGESAMT	10 187	7 322	6 494	6 468	9 763	23 976	26 444

^{*)} Ohne Luftverkehr. 1) Ab 1991 alte und neue Bundesländer. 2) Ohne Güterumschlag des Hafens Besch/Mosel. V = Versand, E = Empfang.

C. Eisenbahnen

Die von der Deutschen Bundesbahn erstellte Statistik der Güterbewegung auf den Eisenbahnen erfaßt auch die Leistungen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. Sie gibt einen Überblick auf den Güterversand und -empfang bei frachtpflichtigem Wagenladungs- und Militärverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken. Wegen der Mannigfaltigkeit der Sendungen bleiben der Stückgut- und Expressgut- und Dienstgutverkehr der Bundesbahn unberücksichtigt. Die Güterbewegungsstatistiken werden in gleicher Weise auch für die Verkehrsträger Kraftverkehr und Binnenschifffahrt erstellt, wobei für alle drei Verkehrsträger dieselbe Regionalgliederung nach Verkehrsbezirken und ein einheitliches Güterverzeichnis verwendet werden. Die umfangreichen Statistiken der Bundesbahndirektionen lassen sich im Saarland nicht auswerten, da eine übereinstimmende räumliche Gliederung nicht gegeben ist.

1. Güterverkehr der Eisenbahnen nach Hauptverkehrsbeziehungen 1970 bis 1995 - in Tonnen -

Jahr	Versand Empfang Insgesamt	Güterverkehr					insgesamt
		innerhalb des Saarlandes (Lokalverkehr)	mit				
			früherem Bundesgebiet ¹⁾	neuen Bundes- ländern ²⁾	dem Ausland		
1970	Versand Empfang Insgesamt	7 761 7 761 15 522	4 822 7 854 12 676	28 4 32	5 029 7 632 12 661	17 640 23 251 40 891	
1975	Versand Empfang Insgesamt	6 845 6 845 13 690	4 878 6 951 11 829	109 37 146	3 483 5 394 8 877	15 315 19 227 34 542	
1980	Versand Empfang Insgesamt	7 944 7 944 15 888	5 280 7 293 12 573	287 98 385	3 951 4 764 14 115	17 462 20 099 37 561	
1985	Versand Empfang Insgesamt	8 907 8 907 17 814	5 990 8 209 14 199	611 18 629	2 283 2 100 4 383	17 791 19 234 37 025	
1988	Versand Empfang Insgesamt	10 708 10 708 21 418	5 485 5 073 10 558	389 5 394	1 735 2 500 4 235	18 317 18 286 36 603	
1989	Versand Empfang Insgesamt	11 514 11 514 23 028	4 644 3 698 8 342	120 3 123	1 705 2 268 3 973	17 983 17 483 35 466	
1990	Versand Empfang Insgesamt	11 369 11 369 22 738	4 213 3 034 7 247	144 19 163	1 803 2 586 4 389	17 529 17 008 34 537	
1991	Versand Empfang Insgesamt	10 460 10 460 20 920	4 284 3 072 7 356	134 122 256	1 729 2 768 4 497	16 607 16 422 33 029	
1992	Versand Empfang Insgesamt	10 617 10 617 21 234	3 842 3 012 6 854	89 133 222	1 228 2 378 3 606	15 776 16 140 31 916	
1993	Versand Empfang Insgesamt	10 045 10 045 20 090	3 483 2 319 5 802	109 68 177	918 2 321 3 239	14 568 14 753 29 321	
1994	Versand Empfang Insgesamt	10 872 10 872 21 744	3 761 2 623 6 384	122 99 221	1 190 2 659 3 849	15 945 16 253 32 198	
1995	Versand Empfang Insgesamt	10 719 10 719 21 438	4 021 2 432 6 453	112 81 193	995 2 814 3 809	15 847 16 046 31 893	

1) Bis 1990 andere Bundesländer einschl. Berlin (West). 2) Bis 1990 DDR und Berlin (Ost).

D. Binnenschifffahrt

Die Binnenschifffahrtsstatistik weist den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach; über den Personenverkehr auf Binnenschiffen sowie den Fährverkehr wird keine Statistik geführt. Die Binnenschifffahrtsstatistik gliedert sich in eine Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte, die vom Bundesministerium für Verkehr geführt wird, und eine Statistik über Empfang und Versand der Güter in allen Häfen und sonstigen Lösch- und Ladestellen. Seit der Fertigstellung der Mosekanalisierung im Mai 1964 wurde an der Schleuse Perl-Apach der Güterdurchgang zu Berg (in Richtung Frankreich) und zu Tal (aus Richtung Frankreich) erfaßt. Zum 31.12.1992 wurde diese Erhebung eingestellt. Ab April 1988 wird die kanalisierte Saar zwischen Saarlouis-Dillingen und der Mosel befahren.

1. Bestand an saarländischen Binnenschiffen 1960 bis 1995^{*)}

Jahr (Jahres- ende)	Schiffe insgesamt ³⁾			Davon						Fahrgast- schiffe	
				Schlepper		Motorschiffe ³⁾		Schiffe ohne eigene Triebkraft			
	Zahl	Tonnen	PS/kW ²⁾	Zahl	PS/kW ²⁾	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Pers./PL
1960	182	54 873	7 675	5	585	66	20 773	111	34 100	.	.
1965	186	58 464	19 414	4	550	139	44 990	43	13 474	.	.
1970	168	54 935	22 979	-	-	152	49 900	16	5 035	.	.
1972	139	46 160	21 861	-	-	137 ¹⁾	45 527	2	633	.	.
1973	129	42 971	21 075	-	-	127 ¹⁾	42 338	2	633	.	.
1974	127	42 225	21 009	-	-	125 ¹⁾	41 592	2	633	.	.
1975	126	42 483	22 105	-	-	124 ¹⁾	41 850	2	633	.	.
1976	126	42 803	22 330	-	-	123	41 855	3	948	.	.
1977	124	42 473	23 700	-	-	121	41 525	3	948	.	.
1978	118	39 992	16 738	-	-	115 ¹⁾	39 044	3	948	.	.
1979	115	38 718	16 566	-	-	112	37 770	3	948	.	.
1980	104	37 028	15 818	-	-	100	34 825	3	948	.	.
1981	98	34 675	15 043	-	-	95	32 796	2	624	.	.
1982	93	33 095	15 756	-	-	91	32 471	2	624	.	.
1983	93	33 069	16 202	-	-	91 ¹⁾	32 445	2	624	1	250
1984	84	29 174	14 619	-	-	82 ¹⁾	28 550	2	624	1	250
1985	82	29 397	14 728	-	-	80 ¹⁾	28 773	2	624	1	250
1986	83	29 933	15 023	-	-	81 ¹⁾	29 309	2	624	1	250
1987	90	31 147	15 661	2	345	81 ¹⁾	29 336	8	1 811	1	250
1988	86	29 783	15 282	2	345	78 ¹⁾	28 320	7	1 463	1	250
1989	84	28 744	15 338	2	345	73 ¹⁾	27 105	9	1 639	4	888
1990	82	28 854	15 158	2	257	72 ¹⁾	23 898	9	1 597	6	1 178
1991	70	25 796	13 756	-	-	63	23 826	7	1 295	6	1 158
1992	68	25 093	13 363	-	-	61	23 798	7	1 295	6	1 098
1993	66	23 598	12 674	-	-	59	22 303	7	1 295	6	1 098
1994	65	23 256	12 589	-	-	58	21 961	7	1 295	6	1 098
1995	61	22 327	11 940	-	-	54	21 032	7	1 295	5	968

^{*)} Ohne Fahrgastschiffe bis 1983. 1) Einschließlich 1 Tankmotorschiff. 2) Ab 1978 kW. 3) ohne Fahrgastschiffe

2. Güterverkehr auf der kanalisierten Saar Dillingen - Mosel 1994 und 1995^{*)}

Zeitraum	Anzahl beladener Schiffe				Güter in 1 000 Tonnen			
	Ankunft		Abgang		Ankunft		Abgang	
	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994
Januar	122	140	26	36	190 074	215 915	30 290	39 681
Februar	133	212	33	46	214 968	317 963	44 535	44 603
März	185	213	55	62	307 094	356 208	67 270	79 704
April	186	188	36	45	303 953	315 412	50 940	64 121
Mai	130	204	26	45	217 315	323 657	38 919	52 756
Juni	157	153	38	43	269 055	241 601	49 821	43 076
Juli	185	201	42	43	280 232	322 963	48 965	56 130
August	187	206	42	42	282 098	303 554	61 683	50 465
September	188	158	48	62	296 807	249 082	71 925	83 471
Oktober	191	177	62	57	292 598	251 948	70 174	62 479
November	158	198	59	38	224 825	306 249	60 070	49 757
Dezember	192	175	37	52	255 269	258 781	43 119	64 769
Januar - Dezember	2 014	2 225	504	571	3 134 288	3 463 333	637 711	691 012

^{*)} ab 1993 einschl. der Häfen an der saarländischen Mosel

3. Güterverkehr in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar nach Gütergruppen in 1 000 t im Jahr 1995^{*)}

Nr.	Bezeichnung	Ankunft in den Häfen				Abgang in den Häfen			
		Dillingen	Merzig	übrige Häfen	insgesamt	Dillingen	Merzig	übrige Häfen	insgesamt
	Güter insgesamt	2 979,1	97,5	57,9	3 134,5	567,7	44,6	25,5	637,8
	davon entfallen auf:								
01	Getreide	-	0,9	-	0,9	-	-	0,7	0,7
18	Ölsaaten, Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Steinkohle, -briketts	603,2	-	11,0	614,2	40,8	-	-	40,8
23	Koks	81,4	-	-	81,4	2,0	-	17,0	19,0
34	Mineralölerzeugnisse	356,1	-	27,5	383,6	-	-	-	-
41	Eisenerze	1 858,8	-	14,6	1 873,4	-	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,6	-	1,2	1,8	-	-	2,9	2,9
46	Eisen-, Stahlabfälle	24,8	-	1,2	26,0	15,1	-	1,3	16,4
51	Roheisen, Rohstahl	25,7	-	-	25,7	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	1,8	15,3	-	17,1	34,3	-	-	34,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	-	9,7	0,9	10,6	45,7	-	-	45,7
54	Stahl- und Weißblech; Bandstahl	1,9	-	0,9	2,8	404,7	-	0,7	405,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	11,7	68,0	-	79,7	-	6,3	-	6,3
63	Sonstige Steine und Erden	10,2	2,6	-	12,8	2,0	-	0,5	2,5
65	Gips	-	-	-	-	10,5	37,9	-	48,4
72	Chemische Düngemittel	0,2	1,0	0,3	1,5	-	-	-	-
	Sonstige Güter	2,7	-	0,3	3,0	12,6	0,4	2,4	15,4

^{*)} ab 1993 einschl. der Häfen an der saarländischen Mosel.

E. Straßenverkehr

Im Rahmen der Erhebungen über den Straßenverkehr werden der Straßen- und Kraftfahrzeugbestand, der Güter- und Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen und die Straßenverkehrsunfälle erfaßt. Die Statistik der klassifizierten Straßen (Bundesautobahnen, Bundes- und Landstraßen I. und II. Ordnung) wird jährlich von den Straßenbaubehörden bearbeitet, während die Statistik der Gemeindestraßen in fünfjährigem Turnus, zuletzt mit Stichtag 1. Januar 1993, vom Statistischen Amt des Saarlandes durchgeführt wird.

Angaben über Kraftfahrzeugbestände werden mit Hilfe einer nach den laufenden Meldungen der Zulassungsstellen geführten Kartei beim Kraftfahrt-Bundesamt halbjährlich (zum 1. Januar und 1. Juli) erstellt. Für Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und -anhängern und Besitzumschreibungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen und -anhängern werden monatlich und für Löschungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen jährlich Ergebnisse veröffentlicht. Die Angaben über erteilte Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse entstammen ebenfalls den Aufstellungen des Kraftfahrt-Bundesamtes.

Als Güterfernverkehr gilt jede Beförderung von Gütern über einen Umkreis von 50 km und mehr, gerechnet als Luftlinie vom Standort des Kraftfahrzeuges. Die Erhebung wird getrennt für den gewerblichen Güterfernverkehr und den Möbelfernverkehr mit deutschen Lastkraftwagen von der Bundesanstalt für Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt als Stichprobe durchgeführt. Der gewerbliche Möbelfernverkehr, die Transporte der Deutschen Bundesbahn und der grenzüberschreitende Güterverkehr mit deutschen und ausländischen Lastkraftwagen werden total vom KBA aufbereitet. Der Güterversand und -empfang wird nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken ausgewiesen. Ab 1993 wird nicht nur der Fern- sondern auch der gewerbliche Nahverkehr und Nahwerkverkehr erfaßt. Außerdem wird ab diesem Zeitpunkt nur noch die Verkehrsleistung deutscher Lastkraftfahrzeuge erfaßt.

Die Statistik des Personenverkehrs mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln erfaßt vierteljährlich bei den ehemaligen Unternehmen der Deutschen Bundesbahn, den kommunalen, gemischtwirtschaftlichen und privaten Unternehmen die Zahl der mit Straßenbahnen, Kraftomnibussen im Linien- und Gelegenheitsverkehr beförderten Personen, die Zahl der Wagenkilometer, der Personenkilometer und die Höhe der Einnahmen. Am 30. September jeden Jahres ermittelt eine Unternehmensstatistik die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Zahl der Beschäftigten, die Linienzahl und -länge und den verfügbaren Fahrzeugbestand.

In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden die durch die Polizei aufgenommenen Unfälle mit Personenschaden oder mit Sachschaden von mindestens 3 000,- DM (ab 1991 von mindestens 4 000,- DM) bei einem der Beteiligten nach verschiedenen Merkmalen ausgewertet. Die leichten Sachschadensunfälle - sogenannte Bagatellunfälle - werden nur der Zahl nach erfaßt. Seit 1995 werden die Sachschadensunfälle neu aufgeteilt.

- Der schwerwiegende Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). (Hier muß eine Straftat oder eine Ordnungswidrigkeit vorliegen und gleichzeitig mindestens ein KFZ nicht mehr fahrbereit sein).
- Der sonstige Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung. (Es muß Alkoholeinwirkung vorliegen und falls KFZ beteiligt waren, waren diese noch alle fahrbereit)
- Der sonstige Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung. (Hier sind alle Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung zahlenmäßig erfaßt). Vergleichbar mit dem früheren sog. Bagatellunfall.

1. Öffentliche Straßen 1971 bis 1993 - in km -

Straßenart	1. Januar				
	1971	1976	1981	1988	1993
Öffentliche Straßen insgesamt	5 824,5	6 290,1	6 552,7	6 892	7 017
Klassifizierte Straßen	2 030,9	2 115,4	2 139,6	2 192	2 066
Bundesautobahnen	38,6	127,8	163,9	221	226
Bundesstraßen	553,3	464,7	443,2	388	351
Landstraßen I. Ordnung	712,3	769,8	765,1	792	831
Landstraßen II. Ordnung	726,7	753,1	767,4	791	658
Gemeindestraßen	3 793,6	4 174,7	4 413,1	4 700,0	4 951
Innerortsstraßen	3 087,5	3 433,6	3 686,8	3 885,1	4 053
Außerortsstraßen	706,1	741,1	726,3	814,9	897

2. Öffentliche Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Kreisen am 1. Januar 1993 in km

Stadtverband Kreis	Ins- gesamt	Innerorts- straßen	Außerorts- straßen	Davon			
				Verbindungsstraßen			sonstige Außerorts- straßen
				zu klassifizierten Straßen	zwischen Ortsteilen	zwischen Gemeinden	
Saarbrücken	1 099	1 017	83	18	10	13	42
Merzig-Wadern	883	619	264	71	109	37	47
Neunkirchen	542	495	47	10	22	10	5
Saarlouis	975	838	137	33	39	25	40
Saarpfalz-Kreis	698	600	98	12	27	12	47
St. Wendel	754	484	270	22	92	79	77
SAARLAND	4 951	4 054	897	167	300	174	256

3. Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden nach Kreisen 1988 und 1993

Stadtverband Kreis	Außerortsstraßen			Davon						sonstige Außerorts- straßen	
				Verbindungsstraßen							
	1988	1993	Verän- derung in %	zu klassifi- zierten Straßen	Anteil in %	zwischen Orts- teilen	Anteil in %	zwischen Gemein- den	Anteil in %	1993	Anteil in %
Saarbrücken	85,0	82,6	- 2,8	18,1	21,9	10,1	12,2	12,7	15,4	41,5	50,2
Merzig-Wadern	221,0	263,5	19,2	71,2	27,0	109,2	41,4	36,6	13,9	46,5	17,7
Neunkirchen	33,2	47,0	41,6	10,3	21,9	22,1	47,0	9,5	20,2	5,1	10,9
Saarlouis	158,5	136,8	- 13,1	33,0	24,1	39,3	28,7	24,9	18,2	39,6	28,9
Saarpfalz-Kreis	76,3	97,8	28,1	11,7	12,0	26,8	27,4	12,1	12,4	47,2	48,3
St. Wendel	240,9	269,7	12,0	22,5	8,3	92,0	34,1	78,7	29,2	76,6	28,4
SAARLAND	814,9	897,0	10,1	166,7	18,6	299,5	33,4	174,4	19,4	256,4	28,6

4. Bestand*) an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1950 bis 1995

Jahr (Jahres- ende)	Art der Kraftfahrzeuge						Kraftfahr- zeuge insgesamt	Einwohner je Kraftfahr- zeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen ¹⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahrzeuge		
1950 ²⁾	10 069	11 542	489	9 895	900	382	33 277	28,5
1960	45 269	84 839	833	17 403	5 777	801	154 922	6,8
1970	6 175	222 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	4,1
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	2,3
1983	21 098	409 554	31 218	19 721	1 499	12 391	5 256	2,1
1984	22 766	418 000	32 697	19 781	1 427	12 512	5 654	2,1
1985	22 859	425 545	34 172	19 602	1 388	12 685	5 962	2,0
1986	22 861	443 097	36 564	19 819	1 408	12 946	6 140	1,9
1987	22 659	457 804	39 459	20 040	1 434	13 109	6 359	1,9
1988	22 890	475 131	43 918	20 702	1 458	13 341	6 672	1,8
1989	23 885	490 581	47 968	21 211	1 607	13 540	7 096	1,7
1990	24 203	481 535	51 588	21 400	1 544	13 525	7 535	1,8
1991	25 541	491 697	57 609	21 770	1 493	13 532	7 880	1,7
1992	27 564	496 818	62 772	22 176	1 504	13 680	8 364	1,7
1993	29 868	496 742	66 798	22 622	1 529	13 675	8 667	1,7
1994	32 426	569 333	1 496	25 280	13 737	7 001	649 273	1,7
1995	32 275	579 352	1 479	26 111	13 874	7 172	663 263	1,6

*) Bestandszahlen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesabahn und -post; ohne Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeich. 1) einschl. Kombinationskraftwagen und Kleinbusse, (ab 1996 nur noch als M1-Fahrzeuge - Fahrzeuge nicht mehr getrennt).

2) 1.7.1950

5. Bestand¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen am 31. Dezember 1995

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadtverband Saarbrücken	Landkreise				
			Merzig-Wadern	Neunkirchen	Saarlouis	Saarpfalz-Kreis	St. Wendel
Krafträder	35 275	10 733	3 668	5 223	6 888	5 077	3 686
dar.: zulassungsfreie Kleinkrafträder ¹⁾	3 007	852	330	522	553	462	288
Personenkraftwagen	579 352	185 514	59 507	81 814	113 232	87 113	52 172
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 479	598	191	202	220	137	131
Lastkraftwagen	26 111	9 167	2 464	3 763	4 940	3 842	1 935
Zugmaschinen	13 874	1 713	3 535	1 324	2 571	2 274	2 457
dar.: in der Landwirtschaft	5 667	451	1 529	494	1 022	907	1 264
andere	6 730	867	1 799	676	1 235	1 027	1 126
Sattelzugmaschinen	1 477	395	207	154	314	340	67
Übrige Kraftfahrzeuge	7 172	2 558	675	824	1 303	1 204	608
dar.: Arbeitsmaschinen ¹⁾	289	95	41	35	64	34	20
Kraftfahrzeuge insgesamt	663 263	210 283	70 040	93 150	129 154	99 647	60 989
dav.: mit Fahrzeugbrief	659 967	209 336	69 669	92 593	128 537	99 151	60 681
ohne Fahrzeugbrief	3 296	947	371	557	617	496	308
Kraftfahrzeuganhänger	52 930	13 334	6 705	7 404	10 907	8 963	5 617
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger zusammen	716 193	223 617	76 745	100 554	140 061	108 610	66 606

¹⁾ Bestandszahlen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes; einschl. Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. - 1) mit amtlichen Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1985 bis 1995

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232
1988	54 392	1 544	49 639	2 636	77	258	238
1989	53 708	1 674	49 309	2 074	82	258	311
1990	55 515	2 051	50 564	2 206	73	273	348
1991	60 264	2 234	54 984	2 385	46	237	378
1992	55 940	2 726	50 341	2 056	132	289	396
1993	44 977	2 996	39 618	1 762	108	206	287
1994	48 743	3 203	42 998	1 965	73	226	278 ³⁾
1995	53 781	3 324	47 877	1 976	18	226	360

1) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen. 2) Ohne Sattelzugmaschinen. 3) einschl. Krankenkraftwagen

7. Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach deutschen und ausländischen Herstellern 1985 bis 1995

Jahr	Neuzulassungen von PKWs insgesamt ¹⁾	Davon			
		deutsche Hersteller		ausländische Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
1985	42 431	21 745	51,2	20 686	48,8
1986	50 001	25 419	50,8	24 582	49,2
1987	50 724	26 188	51,6	24 536	48,4
1988	49 639	24 900	50,2	24 739	49,8
1989	49 309	22 469	49,6	24 840	50,4
1990	50 564	24 317	48,1	26 247	51,9
1991	54 984	25 988	47,3	28 996	52,7
1992	50 365	24 599	48,8	25 766	51,2
1993	39 618	19 305	48,7	20 313	51,3
1994	42 998	20 548	47,8	22 450	52,2
1995	47 488	25 208	53,1	22 280	46,9

1) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen.

8. Straßenverkehrsunfälle 1985 bis 1995

Jahr	Straßenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschäden					Unfallopfer			
	Saarland ins- gesamt	dar. mit Personen- schaden	ins- gesamt	darunter				ins- gesamt	davon		
				Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen	Fuß- gänger		Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1985	33 692	5 601	10 708	1 395	7 363	309	875	7 410	103	1 625	5 682
1986	34 492	5 605	10 930	1 042	7 863	370	868	7 462	122	1 527	5 813
1987	34 887	5 513	10 788	907	7 979	367	778	7 306	108	1 419	5 779
1988	34 975	5 880	11 458	871	8 682	369	750	7 830	98	1 338	6 394
1989	34 184	5 761	11 278	855	8 473	363	757	7 708	92	1 270	6 346
1990	34 789	5 755	11 321	834	8 571	351	702	7 563	91	1 180	6 292
1991	33 106	5 321	10 371	766	7 712	410	621	7 123	91	1 008	6 024
1992	29 028	5 332	10 337	739	7 800	364	622	7 084	78	1 000	6 006
1993	26 006	5 104	9 902	687	7 512	313	622	6 769	83	1 059	5 627
1994	25 731	5 231	10 218	703	7 840	355	629	7 183	92	965	6 126
1995	27 937	5 094	9 779	752	7 364	377	588	6 880	66	1 048	5 766

1) Einschl. der innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

9. Unfälle mit Personenschaden nach Straßenart und Ortslage 1970 bis 1995

Jahr	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Landstraßen I. Ordn.		Landstraßen II. Ordn.		Andere Straßen		Straßen aller Art	
		ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
1970	80	2 148	1 522	1 434	899	693	394	2 187	2 095	6 542	4 910
1975	163	1 681	1 201	1 598	1 083	967	632	1 955	1 821	6 364	4 737
1980	263	1 587	1 144	1 857	1 266	1 088	691	2 346	2 120	7 141	5 221
1985	281	1 188	837	1 475	1 014	848	554	1 809	1 636	5 601	4 041
1990	462	1 212	843	1 515	972	794	500	1 772	1 592	5 755	3 907
1991	413	1 099	814	1 400	879	795	519	1 614	1 444	5 321	3 656
1992	419	1 074	808	1 446	917	798	489	1 595	1 455	5 332	3 669
1993	407	1 107	810	1 407	908	720	435	1 463	1 321	5 104	3 474
1994	426	1 101	801	1 428	924	737	430	1 593	1 394	5 231	3 549
1995	392	1 090	808	1 370	887	709	430	1 533	1 380	5 094	3 505

10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Hauptursachen 1970 bis 1995

Jahr	Ursachen aller Art zusammen	Davon						
		Ursachen beim Fahrzeug- führer	technische Mängel	Ursachen beim Fußgänger	Straßen- verhältnisse	Witterungs- einflüsse	sonstige Ursachen	
1970	abs. %	8 690 100,0	6 808 78,3	108 1,2	1 290 14,8	401 4,6	41 0,5	42 0,5
1980	abs. %	9 983 100,0	8 787 88,0	71 0,7	690 6,9	318 3,2	32 0,3	85 0,9
1985	abs. %	7 965 100,0	6 778 85,1	76 1,0	541 6,8	462 5,8	26 0,3	82 1,0
1990	abs. %	7 784 100,0	6 964 89,5	71 0,9	413 5,3	198 2,5	42 0,5	96 1,2
1991	abs. %	7 816 100,0	7 005 89,6	66 0,8	403 5,2	232 3,0	28 0,4	80 1,0
1992	abs. %	7 535 100,0	6 779 90,0	56 0,7	452 6,0	133 1,8	17 0,2	98 1,3
1993	abs. %	6 766 100,0	6 052 89,4	58 0,9	391 5,8	170 2,5	17 0,3	78 1,2
1994	abs. %	7 042 100,0	6 367 90,4	55 0,8	356 5,1	159 2,3	30 0,4	75 1,1
1995	abs. %	6 786 100,0	5 895 86,9	79 1,2	376 5,5	323 4,8	44 0,6	69 1,0

11. Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrerlaubnissen *) 1970 bis 1995

Jahr	Art der Erteilung						Zusätzliche Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung mit			
	Führerscheinklasse					insgesamt ⁴⁾	außerdem Klasse 5	Kraftomnibussen	Taxen ²⁾	Fahrlehrerlaubnis
	1	1a ¹⁾	2	3	4 ³⁾					
1970	704	-	2 051	23 136	2 167	28 058	168	406	524	99
1980	5 945	-	3 058	25 596	6 199	40 798	69	341	1 113	70
1985	4 900	-	2 676	23 546	1 891	33 013	111	326	1 143	40
1989	1 427	2 085	2 051	18 412	1 000	25 095	120	288	820	33
1990	2 267	2 646	2 368	19 146	1 195	27 889	267	226	885	33
1991	1 589	2 817	2 035	17 000	985	24 473	47	315	1 069	40
1992	1 359	2 788	1 968	15 396	900	22 466	55	287	950	17
1993	4 354	3 445	1 650	15 807	970	26 279	53	1 414	2 870	31
1994	1 949	3 333	1 479	15 386	1 041	23 235	47	251	722	40
1995	2 022	3 186	1 718	16 171	1 165	24 330	68	181	678	30

*) Einschließlich Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrerlaubnissen der Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei. - 1) Ab 1. April 1986 Führerscheinklasse 1a erstmaliger Nachweis. - 2) Mit Mietwagen und Krankenkraftwagen. - 3) Fskl. 4 einschl. 1b seit 1987. 4) ab 1988 einschl. Kl. 5.

12. Prüfungen zur Erlangung der Fahrerlaubnis für die Klasse 3 1970 bis 1995

Jahr	Prüfungen					
	von männlichen u. weiblichen Personen		von weiblichen Personen		von männlichen Personen	
	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1970	28 651	28,3	13 316	29,8	15 335	27,1
1975	29 981	29,5	16 059	31,6	13 922	27,1
1980	30 878	30,7	16 436	33,5	14 442	27,5
1985	33 954	23,0	-	-	-	-
1989	29 770	25,5	-	-	-	-
1990	36 538	26,5	-	-	-	-
1991	23 880	25,2	-	-	-	-
1992	23 011	25,5	-	-	-	-
1993	23 972	33,8	-	-	-	-
1994	25 169	34,5	-	-	-	-
1995	26 186	23,4	-	-	-	-

13. Verkehrsleistungen der Straßenverkehrsunternehmen 1965 bis 1995

Jahr	Kraftomnibusbetriebe ¹⁾			Straßenbahnen (Schienenverkehr) ²⁾		
	gefahrte Wagen-km	beförderte Personen	Einnahmen in DM	gefahrte Wagen-km	beförderte Personen	Einnahmen in DM
	in 1 000					
1965	47 226	113 382	64 349	549	3 738	1 581
1970	52 317	115 721	72 561	269	2 388	1 018
1980	59 606	105 916	122 627	-	-	-
1985	57 193	79 311	123 923	-	-	-
1988	57 580	75 902	120 709	-	-	-
1989	58 009	75 397	119 101	-	-	-
1990	57 890	74 574	119 644	-	-	-
1991	56 398	73 735	124 363	-	-	-
1992	56 506	73 928	128 306	-	-	-
1993	54 863	75 911	132 076	-	-	-
1994	54 814	78 428	134 629	-	-	-
1995	56 563	84 416	142 974	-	-	-

1) Ohne Saarbergwerke (Werkverkehr). - 2) Ab Juli 1978 eingestellt.

14. Beförderte Personen der Kraftomnibusunternehmen nach Unternehmensformen 1970 bis 1995

Jahr	Insgesamt	Davon				
		kommunale Unternehmen	nichtbundeseigene Eisenbahn ¹⁾	private Unternehmen	Deutsche Bundespost ²⁾	RSW ⁴⁾
	in 1 000					
1970	115 721	64 086	2 370	14 336	22 496	12 433
1975	120 107	64 409	2 384	15 997	22 417	14 900
1980	105 916	53 750	2 245	14 439	22 380	13 102
1985 ³⁾	79 311	44 510	1 529	9 144	-	24 128
1990	74 574	48 195	-	6 505	-	19 874
1991	73 735	48 619	-	5 940	-	19 176
1992	73 928	48 798	-	5 924	-	19 206
1993	75 911	50 181	-	5 414	-	20 317
1994	78 428	53 191	-	4 827	-	20 411
1995	84 416	58 155	-	4 812	-	21 449

1) Ab 1988 eingestellt.- 2) Ab 1984 Personenbeförderung eingestellt.- 3) Ab 1985 Unternehmen mit sechs und mehr Bussen auskunftspflichtig.- 4) Vor 1990 Deutsche Bundesbahn.

15. Fernverkehr mit saarländischen Lastkraftwagen nach Verkehrsarten 1982 bis 1993 (Repräsentativ ermittelte Werte)*

Jahr	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen				Frachteinnahmen in 1 000 DM ¹⁾
	Gewerblicher		Werkfernverkehr	insgesamt	
	Güter-	Möbel-			
	fernverkehr				
1982	1 680,8	5,8	1 536,3	3 222,9	117 829,9
1983	1 755,9	1,7	1 558,3	3 315,9	125 349,2
1984	1 795,7	3,5	1 652,5	3 451,7	128 447,4
1985	1 875,5	6,8	1 483,7	3 366,0	137 968,7
1986	2 002,0	5,0	1 665,4	3 672,4	148 795,5
1987	2 025,7	1,7	1 933,9	3 961,2	143 090,7
1988	2 170,6	1,5	2 045,1	4 217,2	148 257,7
1989	2 382,8	1,5	1 999,0	4 383,2	160 822,3
1990	2 469,9	2,7	2 208,4	4 681,0	174 996,8
1991	2 515,0	6,7	2 447,9	4 969,6	193 173,0
1992	2 733,2	1,7	2 184,2	4 919,1	221 540,2
1993	2 715,7	6,9	1 624,6	4 347,2	228 050,3

*) Gewerblicher Möbelverkehr total erfaßt.- 1) Ohne Umsatzsteuer und ohne Straßengüterverkehrssteuer, soweit diese vom Verliader getragen wird.

16. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen in Tonnen 1970 bis 1995

Jahr	Versand nach dem Ausland					Empfang aus dem Ausland				
	ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter				
		EU Länder zusam- men ¹⁾	Italien	Frank- reich		EU Länder zusam- men ¹⁾	Italien	Frank- reich	BENELUX	
1970	930 666	-	6 521	764 837	138 368	1 781 753	-	12 774	1 545 037	211 719
1980	1 982 393	-	33 184	1 358 657	503 912	3 634 557	-	58 904	2 719 840	776 431
1987	3 212 006	-	75 367	2 380 019	578 165	3 351 023	-	72 251	1 963 036	1 113 525
1988	3 441 277	-	76 560	2 489 568	673 692	3 686 421	-	78 260	2 156 447	1 225 539
1989	3 915 234	-	82 592	2 757 381	821 288	4 027 462	-	86 072	2 364 267	1 290 959
1990	4 551 955	-	81 144	3 280 983	894 778	4 399 120	-	84 071	2 699 359	1 277 425
1991	4 677 039	-	82 817	3 371 313	882 166	4 514 901	-	88 817	2 787 554	1 256 548
1992	4 697 702	-	84 649	3 389 633	878 328	4 676 806	-	94 277	2 932 168	1 248 655
1995	4 411 910	4 267 720	-	-	-	5 038 896	4 869 036	-	-	-

1) Änderung ab 1993. EU-Länder zusammengefaßt

F. Luftverkehr

**1. Luftverkehr auf dem Flughafen Saarbrücken-Ensheim^{*)}
1970 bis 1995**

Jahr	Flugbewegungen				Fluggäste			Luftfracht in Tonnen		
	ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon		ins- gesamt	davon	
		Linien- verkehr	Charter- verkehr ²⁾	allgemeine Luftfahrt ¹⁾		Linien- verkehr	Charter- verkehr ³⁾		Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr ³⁾
1970	30 602	3 049	1 744	25 809	61 964	34 507	27 457	1 433,0	8,0	1 425,0
1975	29 790	4 614	2 667	22 509	135 455	69 656	83 799	804,2	55,2	749,0
1980	27 488	4 602	3 281	19 605	171 060	85 229	85 831	320,4	188,6	131,8
1985	27 911	5 239	7 421	15 251	169 543	90 004	79 539	134	15	119
1986	25 063	5 756	5 189	14 118	177 868	89 429	88 439	135	18	117
1987	27 900	7 837	5 945	14 118	208 924	106 796	102 128	414	12	402
1988	28 575	6 932	7 424	14 219	223 794	103 991	119 803	234	28	206
1989	31 191	6 397	8 632	16 180	242 192	102 176	140 016	234	36	198
1990	26 807	5 598	7 929	13 280	256 759	104 357	152 402	2 404	-	2 404
1991	25 984	6 596	7 013	12 468	273 853	111 561	162 292	388	24	364
1992	25 167	6 978	6 076	12 113	325 031	113 306	211 725	349	11	339
1993	24 636	7 555	6 906	10 175	328 363	103 829	224 534	256	16	240
1994	24 243	7 909	6 363	9 971	305 018	94 526	210 492	418	35	383
1995	25 076	8 907	7 349	8 820	375 817	113 845	261 972	653	24	623

^{*)} Nach Angaben der Flughafenverwaltung. - 1) Einschließlich gewerbl. Schulflygverkehr seit 1. Januar 1981. - 2) Nichtgewerblicher Verkehr. - 3) einschl. Transit