

Kapitel XVI Verkehr

A. Fremdenverkehr

1. Bettenkapazität am 1. Januar 1993^{*)} Betriebsarten nach Größenklassen

Betriebsart	Betten insgesamt	Davon in Betrieben mit ... Betten				
		9 - 14	15 - 19	20 - 29	30 - 99	100 u. mehr
	Anzahl					
Hotels	5 330	382	520	1 056	1 619	1 753
Gasthöfe	1 136	316	186	300	334	-
Pensionen	716	87	66	80	372	111
Hotels garnis	1 208	210	82	220	696	-
Erholungs- u. Ferienheime einschl. Kinder-, Schulungsheime	1 273	12	-	20	994	247
Ferienhäuser, Ferienwohnungen	234	22	84	72	56	-
Jugendherbergen u. ähnliche Einrichtungen	859	10	17	25	375	432
Sanatorien und Kuranstalten	2 443	-	-	21	220	2 202
Beherbergungsbetriebe insgesamt	13 199	1 039	955	1 794	4 666	4 745

*) Kapazitätserhebung 1993.

2. Ankünfte und Übernachtungen 1992 und 1993

Kreis	Ankünfte/Übernachtungen 1992		Ankünfte/Übernachtungen 1993	
Stadtverband Saarbrücken	195 344	386 760	206 987	386 280
dar. Saarbrücken, Stadt	174 276	329 054	183 831	331 323
Merzig-Wadern	74 036	361 264	71 659	367 737
Neunkirchen	24 240	222 868	25 589	220 030
Saarlouis	64 763	183 852	67 585	181 551
Saarpfalz-Kreis	116 746	424 402	119 781	430 019
St. Wendel	71 221	284 763	71 986	284 228
SAARLAND	546 350	1 863 909	563 587	1 869 845

3. Entwicklung des Reiseverkehrs im Saarland 1970 bis 1993

Jahr	Ankünfte			Übernachtungen		
	insgesamt	dar. Ausländer	Anteil %	insgesamt	dar. Ausländer	Anteil %
1970 ¹⁾	236 669	.	.	570 368	.	.
1975 ¹⁾	313 077	.	.	1 134 073	.	.
1980	392 519	69 033	17,6	1 197 834	133 427	11,1
1985	404 496	61 803	15,3	1 219 285	117 167	9,6
1990	495 192	64 049	12,9	1 492 291	151 417	10,1
1991	533 305	58 497	11,0	1 767 865	139 577	7,9
1992	546 350	61 758	11,3	1 863 909	147 395	7,9
1993	563 587	61 495	10,9	1 869 845	143 817	7,7

1) 1. April 1970/1975 bis 31. März 1971/1976.

B. Gesamtstruktur des Güterverkehrs

Im Gegensatz zu anderen Bereichen der gewerblichen Wirtschaft werden die Unternehmen und Betriebe der Verkehrswirtschaft nicht laufend durch statistische Erhebungen erfaßt. Lediglich für die Unternehmen zur Beförderung von Personen mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln liegen entsprechende Daten vor. Die laufenden Verkehrsstatistiken beschränken sich darauf, jeweils gesondert bestimmte Beförderungs- und Transportmittel und Verkehrseinrichtungen (Schiffbestand, Straßen, Kraftfahrzeugbestand) sowie wichtige Verkehrsleistungen (Güterversand und -empfang, Beförderungs- und Transportleistungen) festzustellen.

**1. Gesamter Güterverkehr^{*)} nach Verkehrszweigen 1984 bis 1990
in 1 000 Tonnen**

Verkehrszweige	Verkehr des Bundesgebietes			Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)		Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Saarlandes	innerhalb der Bundesländer		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E						
1984									
Eisenbahnen	9 070	5 782	7 248	68	33	2 777	2 466	17 697	18 817
Straßenverkehr	124	2 775	3 657	0	0	2 361	3 455	5 260	7 236
Binnenschifffahrt ²⁾	-	-	1	-	-	26	41	26	42
Rohrfernleitungen	-	-	-	-	-	-	849	-	849
INSGESAMT	9 194	8 557	10 906	68	33	5 164	6 811	22 983	26 944
1985									
Eisenbahnen	8 907	5 991	8 209	611	18	2 283	2 100	17 792	19 234
Straßenverkehr	123	2 882	3 796	0	2	2 520	3 713	5 525	7 634
Binnenschifffahrt ²⁾	-	1	2	-	-	20	35	21	37
Rohrfernleitungen	-	-	-	-	-	-	876	-	876
INSGESAMT	9 030	8 874	12 007	611	20	4 823	6 724	23 337	27 781
1986									
Eisenbahnen	9 119	5 804	7 392	686	2	1 837	1 668	17 447	18 182
Straßenverkehr	137	3 079	3 928	0	0	2 532	3 584	5 748	7 649
Binnenschifffahrt ²⁾	-	3	1	-	-	18	22	21	23
Rohrfernleitungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9 256	8 886	11 321	686	2	4 387	5 274	23 216	25 854
1987									
Eisenbahnen	10 060	5 368	6 461	-	-	2 289	1 854	17 716	18 374
Straßenverkehr	180	3 116	4 018	-	-	3 212	3 351	6 508	7 613
Binnenschifffahrt ²⁾	-	22	16	-	-	49	240	71	256
INSGESAMT	10 240	8 506	10 558	-	-	5 550	5 445	24 296	26 243
1988									
Eisenbahnen	10 708	5 485	5 073	-	-	2 124	2 505	18 317	18 286
Straßenverkehr	174	3 200	4 456	-	-	3 441	3 687	6 815	8 317
Binnenschifffahrt ²⁾	-	97	183	-	-	13	1 619	111	1 802
INSGESAMT	10 882	8 782	9 712	-	-	5 579	7 811	25 243	28 405
1989									
Eisenbahnen	11 514	4 644	3 698	-	-	1 825	2 271	17 983	17 483
Straßenverkehr	166	3 361	4 575	-	-	3 915	4 028	7 442	8 769
Binnenschifffahrt ²⁾	8	293	312	-	-	10	3 221	311	3 541
INSGESAMT	11 688	8 298	8 585	-	-	5 750	9 520	25 736	29 793
1990									
Eisenbahnen	11 369	4 213	3 034	-	-	1 947	2 604	17 529	17 007
Straßenverkehr	158	3 476	4 531	-	-	4 575	4 412	8 209	9 101
Binnenschifffahrt ²⁾	2	191	373	-	-	23	2 905	216	3 280
INSGESAMT	11 529	7 880	7 938	-	-	6 545	9 921	25 954	29 388

*) Ohne Luftverkehr.- 1) Ab 1987 einschl. Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost).- 2) Ohne Güterumschlag des Hafens Besch/Mosel.- V = Versand, E = Empfang.

C. Eisenbahnen

Die von der Deutschen Bundesbahn erstellte Statistik der Güterbewegung auf den Eisenbahnen erfaßt auch die Leistungen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. Sie gibt einen Überblick auf den Güterversand und -empfang bei frachtpflichtigem Wagenladungs- und Militärverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken. Wegen der Mannigfaltigkeit der Sendungen bleiben der Stückgut- und Expressgut- und Dienstgutverkehr der Bundesbahn unberücksichtigt. Die Güterbewegungsstatistiken werden in gleicher Weise auch für die Verkehrsträger Kraftverkehr und Binnenschifffahrt erstellt, wobei für alle drei Verkehrsträger dieselbe Regionalgliederung nach Verkehrsbezirken und ein einheitliches Güterverzeichnis verwendet werden. Die umfangreichen Statistiken der Bundesbahndirektionen lassen sich im Saarland nicht auswerten, da eine übereinstimmende räumliche Gliederung nicht gegeben ist.

1. Güterverkehr der Eisenbahnen nach Hauptverkehrsbeziehungen 1970 bis 1992 - in Tonnen -

Jahr	Versand Empfang Insgesamt	Güterverkehr				insgesamt
		innerhalb des Saarlandes (Lokalverkehr)	mit			
			anderen Bundesländern einschließlich Berlin (West)	der DDR und Berlin (Ost) ¹⁾	dem Ausland	
1970	Versand Empfang Insgesamt	7 761 7 761 15 522	4 822 7 854 12 676	28 4 32	5 029 7 632 12 661	17 640 23 251 40 891
1975	Versand Empfang Insgesamt	6 845 6 845 13 690	4 878 6 951 11 829	109 37 146	3 483 5 394 8 877	15 315 19 227 34 542
1980	Versand Empfang Insgesamt	7 944 7 944 15 888	5 280 7 293 12 573	287 98 385	3 951 4 764 14 115	17 462 20 099 37 561
1985	Versand Empfang Insgesamt	8 907 8 907 17 814	5 990 8 209 14 199	611 18 629	2 283 2 100 4 383	17 791 19 234 37 025
1986	Versand Empfang Insgesamt	9 119 9 119 18 238	5 816 7 394 13 210	686 2 688	1 837 1 669 3 506	17 458 18 184 35 642
1987	Versand Empfang Insgesamt	10 060 10 060 20 120	5 368 6 461 11 829	699 9 708	1 590 1 845 3 435	17 717 18 375 36 092
1988	Versand Empfang Insgesamt	10 708 10 708 21 418	5 485 5 073 10 558	389 5 394	1 735 2 500 4 235	18 317 18 286 36 603
1989	Versand Empfang Insgesamt	11 514 11 514 23 028	4 644 3 698 8 342	120 3 123	1 705 2 268 3 973	17 983 17 483 35 466
1990	Versand Empfang Insgesamt	11 369 11 369 22 738	4 213 3 034 7 247	144 19 163	1 803 2 586 4 389	17 529 17 008 34 537
1991	Versand Empfang Insgesamt	10 460 10 460 20 920	4 284 3 072 7 356	134 122 256	1 729 2 768 4 497	16 607 16 422 33 029
1992	Versand Empfang Insgesamt	10 617 10 617 21 234	3 942 3 012 6 954	89 133 222	1 228 2 378 3 606	15 776 16 140 31 916

1) Hierunter ist ab 1990 der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) zu verstehen.

D. Binnenschifffahrt

Die Binnenschifffahrtsstatistik weist den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach; über den Personenverkehr auf Binnenschiffen sowie den Fährverkehr wird keine Statistik geführt. Die Binnenschifffahrtsstatistik gliedert sich in eine Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte, die vom Bundesministerium für Verkehr geführt wird, und eine Statistik über Empfang und Versand der Güter in allen Häfen und sonstigen Lösch- und Ladestellen. Seit der Fertigstellung der Moselkanalisierung im Mai 1964 wurde an der Schleuse Perl-Apach der Güterdurchgang zu Berg (in Richtung Frankreich) und zu Tal (aus Richtung Frankreich) erfaßt. Zum 31.12.1992 wurde diese Erhebung eingestellt. Ab April 1988 wird die kanalisierte Saar zwischen Saarlouis-Dillingen und der Mosel befahren.

1. Bestand an saarländischen Binnenschiffen 1960 bis 1992^{*)}

Jahr (Jahres- ende)	Schiffe insgesamt			Davon					
				Schlepper		Motorschiffe		Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	Zahl	Tonnen	PS/kW ²⁾	Zahl	PS/kW ²⁾	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
1960	182	54 873	7 675	5	585	66	20 773	111	34 100
1965	186	58 464	19 414	4	550	139	44 990	43	13 474
1968	184	60 030	21 873	-	-	150	49 411	34	10 619
1969	173	56 650	22 129	-	-	151	49 742	22	6 908
1970	168	54 935	22 979	-	-	152	49 900	16	5 035
1971	146	49 053	22 345	-	-	141 ¹⁾	47 420	5	1 633
1972	139	46 160	21 861	-	-	137 ¹⁾	45 527	2	633
1973	129	42 971	21 075	-	-	127 ¹⁾	42 338	2	633
1974	127	42 225	21 009	-	-	125 ¹⁾	41 592	2	633
1975	126	42 483	22 105	-	-	124 ¹⁾	41 850	2	633
1976	126	42 803	22 330	-	-	123	41 855	3	948
1977	124	42 473	23 700	-	-	121	41 525	3	948
1978	118	39 992	16 738	-	-	115 ¹⁾	39 044	3	948
1979	115	38 718	16 566	-	-	112	37 770	3	948
1980	104	37 028	15 818	-	-	100	34 825	3	948
1981	98	34 675	15 043	-	-	95	32 796	2	624
1982	93	33 095	15 756	-	-	91	32 471	2	624
1983	93	33 069	16 202	-	-	91 ¹⁾	32 445	2	624
1984	84	29 174	14 619	-	-	82 ¹⁾	28 550	2	624
1985	82	29 397	14 728	-	-	80 ¹⁾	28 773	2	624
1986	83	29 933	15 023	-	-	81 ¹⁾	29 309	2	624
1987	90	31 147	15 661	2	345	81 ¹⁾	29 336	8	1 811
1988	86	29 783	15 282	2	345	78 ¹⁾	28 320	7	1 463
1989	84	28 744	15 338	2	345	73 ¹⁾	27 105	9	1 639
1990	82	28 854	15 158	2	257	72 ¹⁾	23 898	9	1 597
1991	70	25 796	13 756	-	-	63	23 826	7	1 295
1992	68	25 093	13 363	-	-	61	23 798	7	1 295

^{*)} Ohne Fahrgastschiffe.- 1) Einschließlich 1 Tankmotorschiff.- 2) Ab 1978 kW.

2. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs in den saarländischen Häfen Mosel und Saar 1992 und 1993

Zeitraum	Anzahl beladener Schiffe				Güter in 1 000 Tonnen			
	Ankunft		Abgang		Ankunft		Abgang	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
Januar	194	153	43	59	295 538	243 628	45 891	77 461
Februar	200	184	40	55	289 868	290 244	45 634	62 013
März	190	205	48	65	304 373	288 587	64 672	86 962
April	184	184	52	61	309 073	245 234	63 964	85 231
Mai	153	183	31	59	249 937	264 636	33 983	78 363
Juni	163	186	47	78	266 605	292 470	63 213	85 956
Juli	146	180	55	74	241 317	270 901	74 908	101 307
August	159	189	77	61	225 078	292 689	91 767	73 763
September	174	187	62	49	239 034	258 237	71 148	55 434
Oktober	118	179	72	63	131 038	276 659	77 969	86 012
November	190	181	47	51	314 910	272 381	66 581	51 569
Dezember	155	108	48	62	264 132	152 351	73 871	77 353
Januar - Dezember	2 026	2 119	622	737	3 130 646	3 148 017	773 601	921 424

3. Güterverkehr auf der Mosel an der Grenzstelle Perl-Apach nach ausgewählten Gütergruppen 1970 bis 1992

Jahr	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen							
	Talverkehr	darunter			Bergverkehr	darunter		Güterverkehr insgesamt
		Getreide	Walzwerk- erzeugnisse ¹⁾	Sand, Kies, Ton, Schlacken		Steinkohle, Koks	Eisenerze	
1970	3 093,2	410,3	1 191,3	1 003,7	4 655,8	2 651,0	1 165,8	7 749,0
1975	2 804,8	590,0	1 026,0	776,6	4 636,4	2 608,0	1 374,9	7 441,2
1980	3 809,6	1 000,2	853,7	1 301,0	5 305,9	2 568,7	1 638,3	9 115,5
1981	3 353,5	758,0	923,4	964,7	3 806,7	1 839,9	1 301,0	7 160,2
1982	3 120,5	949,1	753,0	719,6	3 993,3	1 685,3	1 411,7	7 113,8
1983	2 987,6	917,6	653,6	560,8	3 471,9	1 412,6	960,1	6 459,5
1984	3 249,8	1 172,0	670,2	481,8	3 846,6	1 597,0	1 233,3	7 096,4
1985	3 769,4	1 715,2	699,7	297,0	3 846,2	1 564,0	1 284,6	7 615,6
1986	3 354,9	1 330,2	683,9	322,4	3 786,5	1 331,9	1 412,8	7 140,4
1987	3 125,7	1 070,6	656,7	203,7	3 316,2	1 301,7	1 201,8	6 441,9
1988	4 172,9	1 146,1	551,1	321,4	4 552,6	1 422,9	2 285,6	8 725,5
1989	3 648,1	1 347,8	636,7	246,6	5 342,0	1 413,8	2 884,1	8 990,1
1990	3 542,4	1 387,4	555,2	213,7	4 826,8	1 535,1	2 297,0	8 369,2
1991	3 220,6	1 210,2	504,6	185,4	5 210,6	1 838,7	2 451,4	8 431,2
1992	3 335,4	1 233,0	483,1	257,2	5 133,8	2 100,6	2 229,9	8 469,2

1) Stahlhalbezeug, Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial, Stahlbleche, Bandstahl und Weißbleche.

E. Straßenverkehr

Im Rahmen der Erhebungen über den Straßenverkehr werden der Straßen- und Kraftfahrzeugbestand, der Güter- und Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen und die Straßenverkehrsunfälle erfaßt. Die Statistik der klassifizierten Straßen (Bundesautobahnen, Bundes- und Landstraßen I. und II. Ordnung) wird jährlich von den Straßenbaubehörden bearbeitet, während die Statistik der Gemeindestraßen in fünf- bis siebenjährigem Turnus, zuletzt mit Stichtag 1. Januar 1993, vom Statistischen Amt des Saarlandes durchgeführt wird.

Angaben über Kraftfahrzeugbestände werden mit Hilfe einer nach den laufenden Meldungen der Zulassungsstellen geführten Kartei beim Kraftfahrt-Bundesamt halbjährlich (zum 1. Januar und 1. Juli) erstellt. Für Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und -anhängern und Besitzumschreibungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen und -anhängern werden monatlich und für Löschungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen jährlich Ergebnisse veröffentlicht. Die Angaben über erteilte Fahr- und Fahrlehrererlaubnisse entstammen ebenfalls den Aufstellungen des Kraftfahrt-Bundesamtes.

Der Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen wird laufend nur insoweit erfaßt, als er über die Grenzen der Nahzone hinausgeht oder außerhalb der Nahzone erfolgt. Als Güterfernverkehr gilt jede Beförderung von Gütern über einen Umkreis von 50 km und mehr, gerechnet als Luftlinie vom Standort des Kraftfahrzeuges. Die Erhebung wird getrennt für den gewerblichen Güterfernverkehr und den Möbelfernverkehr mit deutschen Lastkraftwagen von der Bundesanstalt für Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt als Stichprobe durchgeführt. Der gewerbliche Möbelfernverkehr, die Transporte der Deutschen Bundesbahn und der grenzüberschreitende Güterverkehr mit deutschen und ausländischen Lastkraftwagen werden total vom KBA aufbereitet. Der Güterversand und -empfang wird nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken ausgewiesen.

Die Statistik des Personenverkehrs mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln erfaßt vierteljährlich bei den ehemaligen Unternehmen der Deutschen Bundesbahn, den kommunalen, gemischtwirtschaftlichen und privaten Unternehmen die Zahl der mit Straßenbahnen, Kraftomnibussen im Linien- und Gelegenheitsverkehr beförderten Personen, die Zahl der Wagenkilometer, der Personenkilometer und die Höhe der Einnahmen. Am 30. September jeden Jahres ermittelt eine Unternehmensstatistik die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Zahl der Beschäftigten, die Linienzahl und -länge und den verfügbaren Fahrzeugbestand.

In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden die durch die Polizei aufgenommenen Unfälle mit Personenschaden oder mit Sachschaden von mindestens 3 000,- DM (ab 1991 von mindestens 4 000,- DM) bei einem der Beteiligten nach verschiedenen Merkmalen ausgewertet. Die leichten Sachschadensunfälle - sogenannte Bagatellunfälle - werden nur der Zahl nach erfaßt.

1. Öffentliche Straßen 1971 bis 1993 - in km -

Straßenart	1. Januar				
	1971	1976	1981	1988	1993
Öffentliche Straßen insgesamt	5 824,5	6 290,1	6 552,7	6 892	7 017
Klassifizierte Straßen	2 030,9	2 115,4	2 139,6	2 192	2 066
Bundesautobahnen	38,6	127,8	163,9	221	226
Bundesstraßen	553,3	464,7	443,2	388	351
Landstraßen I. Ordnung	712,3	769,8	765,1	792	831
Landstraßen II. Ordnung	726,7	753,1	767,4	791	658
Gemeindestraßen	3 793,6	4 174,7	4 413,1	4 700,0	4 951
Innerortsstraßen	3 087,5	3 433,6	3 686,8	3 885,1	4 053
Außerortsstraßen	706,1	741,1	726,3	814,9	897

2. Öffentliche Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Kreisen am 1. Januar 1993 in km

Stadtverband Kreis	Ins- gesamt	Innerorts - straßen	Außerorts - straßen	Davon			
				Verbindungsstraßen			sonstige Außerorts- straßen
				zu klassifizierten Straßen	zwischen Ortsteilen	zwischen Gemeinden	
Saarbrücken	1 099	1 017	83	18	10	13	42
Merzig-Wadern	883	619	264	71	109	37	47
Neunkirchen	542	495	47	10	22	10	5
Saarlouis	975	838	137	33	39	25	40
Saarpfalz-Kreis	698	600	98	12	27	12	47
St. Wendel	754	484	270	22	92	79	77
SAARLAND	4 951	4 054	897	167	300	174	256

3. Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden nach Kreisen 1988 und 1993

Stadtverband Kreis	Außerortsstraßen			Davon						sonstige Außerorts- straßen	
				Verbindungsstraßen							
	1988	1993	Verän- derung in %	zu klassifi- zierten Straßen	Anteil in %	zwischen Orts- teilen	Anteil in %	zwischen Gemein- den	Anteil in %	1993	Anteil in %
Saarbrücken	85,0	82,6	- 2,8	18,1	21,9	10,1	12,2	12,7	15,4	41,5	50,2
Merzig-Wadern	221,0	263,5	19,2	71,2	27,0	109,2	41,4	36,6	13,9	46,5	17,7
Neunkirchen	33,2	47,0	41,6	10,3	21,9	22,1	47,0	9,5	20,2	5,1	10,9
Saarlouis	158,5	136,8	- 13,1	33,0	24,1	39,3	28,7	24,9	18,2	39,6	28,9
Saarpfalz-Kreis	76,3	97,8	28,1	11,7	12,0	26,8	27,4	12,1	12,4	47,2	48,3
St. Wendel	240,9	269,7	12,0	22,5	8,3	92,0	34,1	78,7	29,2	76,6	28,4
SAARLAND	814,9	897,0	10,1	166,7	18,6	299,5	33,4	174,4	19,4	256,4	28,6

4. Bestand^{*)} an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1970 bis 1993

Jahr (Jahres- ende)	Krafträder, Kraftroller	PKW ¹⁾	Kombi- nations- kraftwagen und Kleinbusse	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Einwohner je Kraftfahr- zeug
1970	6 175	222 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
1983	21 098	409 554	31 218	19 721	1 499	12 391	5 256	501 002	2,1
1984	22 766	418 000	32 697	19 781	1 427	12 512	5 654	512 837	2,1
1985	22 859	425 545	34 172	19 602	1 388	12 685	5 962	522 213	2,0
1986	22 861	443 097	36 564	19 819	1 408	12 946	6 140	542 835	1,9
1987	22 659	457 804	39 459	20 040	1 434	13 109	6 359	560 864	1,9
1988	22 890	475 131	43 918	20 702	1 458	13 341	6 672	584 113	1,8
1989	23 885	490 581	47 968	21 211	1 607	13 540	7 096	605 888	1,7
1990	24 203	481 535	51 588	21 400	1 544	13 525	7 535	609 330	1,8
1991	25 541	491 697	57 609	21 770	1 493	13 532	7 880	619 522	1,7
1992	27 564	496 818	62 772	22 176	1 504	13 680	8 364	632 883	1,7
1993	29 868	496 742	66 798	22 622	1 529	13 675	8 667	639 901	1,7

*) Bestandzahlen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. - 1) Ab 1993 ohne Krankenkraftwagen. - 2) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau.

5. Bestand¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen am 31. Dezember 1993

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadtverband Saarbrücken	Landkreise				
			Merzig-Wadern	Neunkirchen	Saarlouis	Saarpfalz-Kreis	St. Wendel
Krafträder	29 868	9 210	3 059	4 484	5 689	4 294	3 132
dar.: zulassungsfreie Kleinkrafträder ¹⁾	2 731	764	300	478	498	430	261
Personenkraftwagen	563 540	182 367	56 913	79 046	109 657	85 448	50 109
dar.: Kombinationskraftwagen	58 305	19 868	5 621	8 149	10 637	9 153	4 877
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 529	597	175	222	243	156	136
Lastkraftwagen	24 535	8 667	2 313	3 494	4 649	3 650	1 762
Zugmaschinen	13 675	1 703	3 531	1 267	2 494	2 272	2 408
Ackerschlepper	12 247	1 314	3 302	1 136	2 210	1 935	2 350
dar.: in der Landwirtschaft	6 305	507	1 666	550	1 143	1 012	1 427
Sattelzugmaschinen	1 428	389	229	131	284	337	58
Übrige Kraftfahrzeuge	6 754	2 432	682	774	1 229	1 086	551
dar.: Arbeitsmaschinen ¹⁾	309	85	49	39	75	38	23
Kraftfahrzeuge insgesamt	639 901	204 976	66 673	89 287	123 961	96 906	58 098
dav.: mit Fahrzeugbrief	636 861	204 127	66 324	88 770	123 388	96 438	57 814
ohne Fahrzeugbrief	3 040	849	349	517	573	468	284
Kraftfahrzeuganhänger	45 756	11 603	5 769	6 295	9 435	7 874	4 780
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	685 657	216 579	72 442	95 582	133 396	104 780	62 878

¹⁾ Bestandszahlen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- 1) mit amtlichen Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1984 bis 1993

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232
1988	54 392	1 544	49 639	2 636	77	258	238
1989	53 708	1 674	49 309	2 074	82	258	311
1990	55 515	2 051	50 564	2 206	73	273	348
1991	60 264	2 234	54 984	2 385	46	237	378
1992	55 940	2 726	50 341	2 056	132	289	396
1993	44 977	2 996	39 618	1 762	108	206	287

1) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen.- 2) Ohne Sattelzugmaschinen.

7. Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach deutschen und ausländischen Herstellern 1984 bis 1993

Jahr	Neuzulassungen von PKWs insgesamt ¹⁾	Davon			
		deutsche Hersteller		ausländische Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
1984	43 741	22 505	51,5	21 236	48,5
1985	42 431	21 745	51,2	20 686	48,8
1986	50 001	25 419	50,8	24 582	49,2
1987	50 724	26 188	51,6	24 536	48,4
1988	49 639	24 900	50,2	24 739	49,8
1989	49 309	22 469	49,6	24 840	50,4
1990	50 564	24 317	48,1	26 247	51,9
1991	54 984	25 988	47,3	28 996	52,7
1992	50 365	24 599	48,8	25 766	51,2
1993	39 618	19 305	48,7	20 313	51,3

1) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen.

8. Straßenverkehrsunfälle 1984 bis 1993

Jahr	Straßenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschäden					Unfallopfer			
	Saarland ins- gesamt	dar. mit Personen- schaden	ins- gesamt	darunter				ins- gesamt	davon		
				Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen	Fuß- gänger		Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1984	33 110	6 284	11 925	1 654	8 100	423	915	8 255	169	1 855	6 231
1985	33 692	5 601	10 708	1 395	7 363	309	875	7 410	103	1 625	5 682
1986	34 492	5 605	10 930	1 042	7 863	370	868	7 462	122	1 527	5 813
1987	34 887	5 513	10 788	907	7 979	367	778	7 306	108	1 419	5 779
1988	34 975	5 880	11 458	871	8 682	369	750	7 830	98	1 338	6 394
1989	34 184	5 761	11 278	855	8 473	363	757	7 708	92	1 270	6 346
1990	34 789	5 755	11 321	834	8 571	351	702	7 563	91	1 180	6 292
1991	33 106	5 321	10 371	766	7 712	410	621	7 123	91	1 008	6 024
1992	29 028	5 332	10 337	739	7 800	364	622	7 084	78	1 000	6 006
1993	26 006	5 104	9 902	687	7 512	313	622	6 769	83	1 059	5 627

1) Einschl. der innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

9. Unfälle mit Personenschaden nach Straßenart und Ortslage 1970 bis 1993

Jahr	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Landstraßen I. Ordn.		Landstraßen II. Ordn.		Andere Straßen		Straßen aller Art	
		ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
1970	80	2 148	1 522	1 434	899	693	394	2 187	2 095	6 542	4 910
1975	163	1 681	1 201	1 598	1 083	967	632	1 955	1 821	6 364	4 737
1980	263	1 587	1 144	1 857	1 266	1 088	691	2 346	2 120	7 141	5 221
1987	362	1 204	888	1 383	920	805	508	1 759	1 584	5 513	3 900
1988	416	1 294	936	1 596	1 069	806	479	1 768	1 600	5 880	4 084
1989	451	1 223	905	1 495	1 001	791	481	1 801	1 635	5 761	4 022
1990	462	1 212	843	1 515	972	794	500	1 772	1 592	5 755	3 907
1991	413	1 099	814	1 400	879	795	519	1 614	1 444	5 321	3 656
1992	419	1 074	808	1 446	917	798	489	1 595	1 455	5 332	3 669
1993	407	1 107	810	1 407	908	720	435	1 463	1 321	5 104	3 474

10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Hauptursachen
1970 bis 1993

Jahr	Ursachen aller Art zusammen	Davon						
		Ursachen beim Fahrzeug- führer	technische Mängel	Ursachen beim Fußgänger	Straßen- verhältnisse	Witterungs- einflüsse	sonstige Ursachen	
1970	abs.	8 690	6 808	108	1 290	401	41	42
	%	100,0	78,3	1,2	14,8	4,6	0,5	0,5
1980	abs.	9 983	8 787	71	690	318	32	85
	%	100,0	88,0	0,7	6,9	3,2	0,3	0,9
1987	abs.	7 632	6 663	87	471	298	28	85
	%	100,0	87,3	1,1	6,2	3,9	0,4	1,1
1988	abs.	7 832	6 944	58	446	254	33	97
	%	100,0	88,7	0,8	5,7	3,2	0,4	1,2
1989	abs.	7 687	6 861	74	412	213	33	94
	%	100,0	89,3	1,0	5,3	2,8	0,4	1,2
1990	abs.	7 784	6 964	71	413	198	42	96
	%	100,0	89,5	0,9	5,3	2,5	0,5	1,2
1991	abs.	7 816	7 005	66	403	232	28	80
	%	100,0	89,6	0,8	5,2	3,0	0,4	1,0
1992	abs.	7 535	6 779	56	452	133	17	98
	%	100,0	90,0	0,7	6,0	1,8	0,2	1,3
1993	abs.	6 766	6 052	58	391	170	17	78
	%	100,0	89,4	0,9	5,8	2,5	0,3	1,2

11. Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrererlaubnissen¹⁾ 1970 bis 1992

Jahr	Art der Erteilung						Zusätzliche Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung mit			
	Führerscheinklasse					ins-gesamt	außerdem Klasse 5	Kraft-omni-bussen	Taxen ²⁾	Fahrlehrer-erlaubnis
	1	1a ¹⁾	2	3	4					
1970	704	-	2 051	23 136	2 167	28 058	168	406	524	99
1980	5 945	-	3 058	25 596	6 199	40 798	69	341	1 113	70
1985	4 900	-	2 676	23 546	1 891	33 013	111	326	1 143	40
1986	3 870	848	2 558	23 598	1 572	32 446	124	301	1 019	33
1987 ³⁾	1 850	1 253	2 410	20 849	1 246	27 608	98	286	1 076	43
1988	1 118	1 497	2 138	18 124	1 023	23 979	79	304	1 132	16
1989	1 427	2 085	2 051	18 412	1 000	25 095	120	288	820	33
1990	2 267	2 646	2 368	19 146	1 195	27 889	267	226	885	33
1991	1 589	2 817	2 035	17 000	985	24 473	47	315	1 069	40
1992	1 359	2 788	1 968	15 396	900	22 466	55	287	950	17

¹⁾ Einschließlich Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrererlaubnissen der Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei. - 1) Ab 1. April 1986 Führerscheinklasse 1a erstmaliger Nachweis. - 2) Mit Mietwagen und Krankenkraftwagen. - 3) Fskl. 4 einschl. 1b seit 1987.

12. Prüfungen zur Erlangung der Fahrerlaubnis für die Klasse 3 1970 bis 1992

Jahr	Prüfungen					
	von männlichen u. weiblichen Personen		von weiblichen Personen		von männlichen Personen	
	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1970	28 651	28,3	13 316	29,8	15 335	27,1
1975	29 981	29,5	16 059	31,6	13 922	27,1
1980	30 878	30,7	16 436	33,5	14 442	27,5
1985	33 954	23,0	-	-	-	-
1986	34 387	23,3	-	-	-	-
1987	31 746	25,5	-	-	-	-
1988	31 353	21,1	-	-	-	-
1989	29 770	25,5	-	-	-	-
1990	36 538	26,5	-	-	-	-
1991	23 880	25,2	-	-	-	-
1992	23 011	25,5	-	-	-	-

13. Verkehrsleistungen der Straßenverkehrsunternehmen 1965 bis 1993

Jahr	Kraftomnisbusbetriebe ¹⁾			Straßenbahnen (Schienenverkehr) ²⁾		
	gefahrte Wagen-km	beförderte Personen	Einnahmen in DM	gefahrte Wagen-km	beförderte Personen	Einnahmen in DM
	in 1 000					
1965	47 226	113 382	64 349	549	3 738	1 581
1970	52 317	115 721	72 561	269	2 388	1 018
1980	59 606	105 916	122 627	-	-	-
1985	57 193	79 311	123 923	-	-	-
1986	56 086	78 080	117 654	-	-	-
1987	51 108	77 300	118 262	-	-	-
1988	57 580	75 902	120 709	-	-	-
1989	58 009	75 397	119 101	-	-	-
1990	57 890	74 574	119 644	-	-	-
1991	56 398	73 735	124 363	-	-	-
1992	56 506	73 928	128 306	-	-	-
1993	54 863	75 911	132 076	-	-	-

¹⁾ Ohne Saarbergwerke (Werkverkehr). - ²⁾ Ab Juli 1978 eingestellt.

14. Beförderte Personen der Kraftomnibusunternehmen nach Unternehmensformen 1970 bis 1993

Jahr	Insgesamt	Davon				
		kommunale Unternehmen	nichtbundeseigene Eisenbahn ¹⁾	private Unternehmen	Deutsche Bundespost ²⁾	RSW ⁴⁾
	in 1 000					
1970	115 721	64 086	2 370	14 336	22 496	12 433
1975	120 107	64 409	2 384	15 997	22 417	14 900
1980	105 916	53 750	2 245	14 439	22 380	13 102
1985 ³⁾	79 311	44 510	1 529	9 144	-	24 128
1988	75 902	46 548	-	7 139	-	22 215
1989	75 397	46 547	-	6 907	-	21 943
1990	74 574	48 195	-	6 505	-	19 874
1991	73 735	48 619	-	5 940	-	19 176
1992	73 928	48 798	-	5 924	-	19 206
1993	75 911	50 181	-	5 414	-	20 317

1) Ab 1988 eingestellt.- 2) Ab 1984 Personenbeförderung eingestellt.- 3) Ab 1985 Unternehmen mit sechs und mehr Bussen auskunftspflichtig.- 4) Vor 1990 Deutsche Bundesbahn.

15. Fernverkehr mit saarländischen Lastkraftwagen nach Verkehrsarten 1982 bis 1992 (Repräsentativ ermittelte Werte)^{*)}

Jahr	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen					Frachteinnahmen in 1 000 DM ¹⁾
	Gewerblicher		Werkfernverkehr	insgesamt		
	Güter- fernverkehr	Möbel- fernverkehr				
1982	1 680,8	5,8	1 536,3	3 222,9	117 829,9	
1983	1 755,9	1,7	1 558,3	3 315,9	125 349,2	
1984	1 795,7	3,5	1 652,5	3 451,7	128 447,4	
1985	1 875,5	6,8	1 483,7	3 366,0	137 968,7	
1986	2 002,0	5,0	1 665,4	3 672,4	148 795,5	
1987	2 025,7	1,7	1 933,9	3 961,2	143 090,7	
1988	2 170,6	1,5	2 045,1	4 217,2	148 257,7	
1989	2 382,8	1,5	1 999,0	4 383,2	160 822,3	
1990	2 469,9	2,7	2 208,4	4 678,3	174 996,8	
1991	2 515,0	6,7	2 447,9	4 969,6	193 173,0	
1992	2 733,2	1,7	2 184,2	4 919,1	221 540,2	

^{*)} Gewerblicher Möbelverkehr total erfaßt.- 1) Ohne Umsatzsteuer und ohne Straßengüterverkehrssteuer, soweit diese vom Verladener getragen wird.

16. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen in Tonnen 1970 bis 1991

Jahr	Versand nach dem Ausland						Empfang aus dem Ausland					
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Italien	Frankreich	Luxemburg	Belgien	Niederlande		Italien	Frankreich	Luxemburg	Belgien	Niederlande
1970	930 666	6 521	764 837	91 546	17 463	29 359	1 781 753	12 774	1 545 037	141 350	25 666	44 703
1980	1 982 393	33 184	1 358 657	180 968	195 720	127 224	3 634 557	58 904	2 719 840	456 849	176 660	142 922
1986	2 531 961	63 000	1 824 837	119 491	235 407	137 278	3 584 302	66 354	2 260 045	609 125	301 349	190 889
1987	3 212 006	75 367	2 380 019	149 727	272 965	155 473	3 351 023	72 251	1 963 036	596 098	307 769	209 658
1988	3 441 277	76 560	2 489 568	172 630	325 484	175 578	3 686 421	78 260	2 156 447	641 445	343 806	240 288
1989	3 915 234	82 592	2 757 381	193 280	397 564	230 444	4 027 462	86 072	2 364 267	664 651	362 157	264 151
1990	4 551 955	81 144	3 280 983	200 904	428 053	265 821	4 399 120	84 071	2 699 359	608 895	386 906	281 624
1991	4 677 039	82 817	3 371 313	779 318	428 958	273 890	4 514 901	88 817	2 787 554	587 548	381 149	287 851

F. Luftverkehr

1. Luftverkehr auf dem Flughafen Saarbrücken-Ensheim^{*)}
1970 bis 1993

Jahr	Flugbewegungen				Fluggäste			Luffracht in Tonnen		
	ins-gesamt	davon			ins-gesamt	davon		ins-gesamt	davon	
		Linien-verkehr	Charter-verkehr ²⁾	allgemeine Luftfahrt ¹⁾		Linien-verkehr	Charter-verkehr ³⁾		Linien-verkehr	Gelegenheits-verkehr
1970	30 602	3 049	1 744	25 809	61 964	34 507	27 457	1 433,0	8,0	1 425,0
1975	29 790	4 614	2 667	22 509	135 455	69 656	83 799	804,2	55,2	749,0
1980	27 488	4 602	3 281	19 605	171 060	85 229	85 831	320,4	188,6	131,8
1985	27 911	5 239	7 421	15 251	169 543	90 004	79 539	134	15	119
1986	25 063	5 756	5 189	14 118	177 868	89 429	88 439	135	18	117
1987	27 900	7 837	5 945	14 118	208 924	106 796	102 128	414	12	402
1988	28 575	6 932	7 424	14 219	223 794	103 991	119 803	234	28	206
1989	31 191	6 397	8 632	16 180	242 192	102 176	140 016	234	36	198
1990	26 807	5 598	7 929	13 280	256 759	104 357	152 402	2 404	-	2 404
1991	25 984	6 596	7 013	12 468	273 853	111 561	162 292	388	24	364
1992	25 167	6 978	6 076	12 113	325 031	113 306	211 725	349	11	339
1993	24 636	7 555	6 906	10 175	328 363	103 829	224 534	256	16	240

*) Nach Angaben der Flughafenverwaltung.- 1) Einschließlich gewerbl. Schulflugverkehr seit 1. Januar 1981.- 2) Nichtgewerblicher Verkehr.- 3) einschl. Transit