

# Kapitel XVI Verkehr

## A. Fremdenverkehr

### 1. Bettenkapazität am 1. Januar 1987<sup>\*)</sup>

#### Betriebsarten nach Größenklassen

Betriebsart	Betten insgesamt	Davon in Betrieben mit ... Betten				
		9 - 11	12 - 19	20 - 29	30 - 99	100 u. mehr
		Anzahl				
Hotels	5 108	201	849	718	1 950	1 390
Hotels garnis	1 281	99	221	121	711	129
Gasthöfe	808	207	269	162	170	-
Fremdenheime und Pensionen	214	79	91	44	-	-
Erholungs- u. Ferienheime, Schulungsheime	832	-	-	29	666	137
Heilstätten und Sanatorien	1 436	-	-	-	188	1 248
Ferienhäuser, Ferienwohnungen, Ferienzentren	225	-	27	42	156	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>9 904</b>	<b>586</b>	<b>1 457</b>	<b>1 116</b>	<b>3 841</b>	<b>2 904</b>
Außerdem Jugendherbergen	689	-	-	24	227	438

<sup>\*)</sup> Kapazitätserhebung 1987.

### 2. Ankünfte und Übernachtungen 1990 und 1991

Kreis	Ankünfte/Übernachtungen 1991		Ankünfte/Übernachtungen 1990	
Stadtverband Saarbrücken	198 763	404 021	190 024	366 469
dar. Saarbrücken, Stadt	178 240	341 730	173 362	316 947
Merzig-Wadern	69 066	333 028	52 756	287 825
Neunkirchen	18 347	179 823	14 663	29 236
Saarlouis	61 948	152 043	60 452	130 332
Saarpfalz-Kreis	116 491	426 169	108 773	411 418
St. Wendel	68 690	272 781	68 524	267 011
<b>SAARLAND</b>	<b>533 305</b>	<b>1 767 865</b>	<b>495 192</b>	<b>1 492 291</b>

### 3. Entwicklung des Reiseverkehrs im Saarland 1970 bis 1991

Jahr	Ankünfte			Übernachtungen		
	insgesamt	dar. Ausländer	Anteil %	insgesamt	dar. Ausländer	Anteil %
1970 <sup>1)</sup>	236 669	.	.	570 368	.	.
1975 <sup>1)</sup>	313 077	.	.	1 134 073	.	.
1980	392 519	69 033	17,6	1 197 834	133 427	11,1
1982	366 020	57 279	15,6	1 120 093	104 973	9,4
1983 <sup>2)</sup>	350 159	49 540	13,3	1 087 768	94 627	8,7
1984	373 129	51 780	13,9	1 144 579	111 971	9,8
1985	404 496	61 803	15,3	1 219 285	117 167	9,6
1986	407 805	59 947	14,7	1 205 114	112 786	9,4
1987	445 592	56 539	12,7	1 285 457	114 743	8,9
1988	483 530	63 869	13,2	1 392 320	134 111	9,6
1989	490 188	64 969	13,3	1 435 334	143 735	10,0
1990	495 192	64 049	12,9	1 492 291	151 417	10,2
1991	533 305	58 497	- 8,7	1 767 865	139 577	- 7,8

1) 1. April 1970/1975 bis 31. März 1971/1976.- 2) Nur bedingt vergleichbar, da neuer Erhebungsmodus.

**B. Gesamtstruktur des Güterverkehrs**

Im Gegensatz zu anderen Bereichen der gewerblichen Wirtschaft werden die Unternehmen und Betriebe der Verkehrswirtschaft nicht laufend durch statistische Erhebungen erfaßt. Lediglich für die Unternehmen zur Beförderung von Personen mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln liegen entsprechende Daten vor. Die laufenden Verkehrsstatistiken beschränken sich darauf, jeweils gesondert bestimmte Beförderungs- und Transportmittel und Verkehrseinrichtungen (Schiffbestand, Straßen, Kraftfahrzeugbestand) sowie wichtige Verkehrsleistungen (Güterversand und -empfang, Beförderungs- und Transportleistungen) festzustellen.

**1. Gesamter Güterverkehr<sup>\*)</sup> nach Verkehrszweigen 1984 bis 1990  
in 1 000 Tonnen**

Verkehrszweige	Verkehr des Bundesgebietes			Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)		Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Saarlandes	innerhalb der Bundesländer		V	E	V	E	V	E
		V = E	V						
<b>1984</b>									
Eisenbahnen	9 070	5 782	7 248	68	33	2 777	2 466	17 697	18 817
Straßenverkehr	124	2 775	3 657	0	0	2 361	3 455	5 260	7 236
Binnenschifffahrt <sup>2)</sup>	-	-	1	-	-	26	41	26	42
Rohrfernleitungen	-	-	-	-	-	-	849	-	849
<b>INSGESAMT</b>	<b>9 194</b>	<b>8 557</b>	<b>10 906</b>	<b>68</b>	<b>33</b>	<b>5 164</b>	<b>6 811</b>	<b>22 983</b>	<b>26 944</b>
<b>1985</b>									
Eisenbahnen	8 907	5 991	8 209	611	18	2 283	2 100	17 792	19 234
Straßenverkehr	123	2 882	3 796	0	2	2 520	3 713	5 525	7 634
Binnenschifffahrt <sup>2)</sup>	-	1	2	-	-	20	35	21	37
Rohrfernleitungen	-	-	-	-	-	-	876	-	876
<b>INSGESAMT</b>	<b>9 030</b>	<b>8 874</b>	<b>12 007</b>	<b>611</b>	<b>20</b>	<b>4 823</b>	<b>6 724</b>	<b>23 337</b>	<b>27 781</b>
<b>1986</b>									
Eisenbahnen	9 119	5 804	7 392	686	2	1 837	1 668	17 447	18 182
Straßenverkehr	137	3 079	3 928	0	0	2 532	3 584	5 748	7 649
Binnenschifffahrt <sup>2)</sup>	-	3	1	-	-	18	22	21	23
Rohrfernleitungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>9 256</b>	<b>8 886</b>	<b>11 321</b>	<b>686</b>	<b>2</b>	<b>4 387</b>	<b>5 274</b>	<b>23 216</b>	<b>25 854</b>
<b>1987</b>									
Eisenbahnen	10 060	5 368	6 461	-	-	2 289	1 854	17 716	18 374
Straßenverkehr	180	3 116	4 018	-	-	3 212	3 351	6 508	7 613
Binnenschifffahrt <sup>2)</sup>	-	22	16	-	-	49	240	71	256
<b>INSGESAMT</b>	<b>10 240</b>	<b>8 506</b>	<b>10 558</b>	-	-	<b>5 550</b>	<b>5 445</b>	<b>24 296</b>	<b>26 243</b>
<b>1988</b>									
Eisenbahnen	10 708	5 485	5 073	-	-	2 124	2 505	18 317	18 286
Straßenverkehr	174	3 200	4 456	-	-	3 441	3 687	6 815	8 317
Binnenschifffahrt <sup>2)</sup>	-	97	183	-	-	13	1 619	111	1 802
<b>INSGESAMT</b>	<b>10 882</b>	<b>8 782</b>	<b>9 712</b>	-	-	<b>5 579</b>	<b>7 811</b>	<b>25 243</b>	<b>28 405</b>
<b>1989</b>									
Eisenbahnen	11 514	4 644	3 698	-	-	1 825	2 271	17 983	17 483
Straßenverkehr	166	3 361	4 575	-	-	3 915	4 028	7 442	8 769
Binnenschifffahrt <sup>2)</sup>	8	293	312	-	-	10	3 221	311	3 541
<b>INSGESAMT</b>	<b>11 688</b>	<b>8 298</b>	<b>8 585</b>	-	-	<b>5 750</b>	<b>9 520</b>	<b>25 736</b>	<b>29 793</b>
<b>1990</b>									
Eisenbahnen	11 369	4 213	3 034	-	-	1 947	2 604	17 529	17 007
Straßenverkehr	158	3 476	4 531	-	-	4 575	4 412	8 209	9 101
Binnenschifffahrt <sup>2)</sup>	2	191	373	-	-	23	2 905	216	3 280
<b>INSGESAMT</b>	<b>11 529</b>	<b>7 880</b>	<b>7 938</b>	-	-	<b>6 545</b>	<b>9 921</b>	<b>25 954</b>	<b>29 388</b>

<sup>\*)</sup> Ohne Luftverkehr.- <sup>1)</sup> Ab 1987 einschl. Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost).- <sup>2)</sup> Ohne Güterumschlag des Hafens Besch/Mosel.- V = Versand, E = Empfang.

## C. Eisenbahnen

Die von der Deutschen Bundesbahn erstellte Statistik der Güterbewegung auf den Eisenbahnen erfaßt auch die Leistungen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. Sie gibt einen Überblick auf den Güterversand und -empfang bei frachtpflichtigem Wagenladungs- und Militärverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken. Wegen der Mannigfaltigkeit der Sendungen bleiben der Stückgut- und Expressgut- und Dienstgutverkehr der Bundesbahn unberücksichtigt. Die Güterbewegungsstatistiken werden in gleicher Weise auch für die Verkehrsträger Kraftverkehr und Binnenschifffahrt erstellt, wobei für alle drei Verkehrsträger dieselbe Regionalgliederung nach Verkehrsbezirken und ein einheitliches Güterverzeichnis verwendet werden. Die umfangreichen Statistiken der Bundesbahndirektionen lassen sich im Saarland nicht auswerten, da eine übereinstimmende räumliche Gliederung nicht gegeben ist.

**1. Güterverkehr der Eisenbahnen nach Hauptverkehrsbeziehungen  
1970 bis 1990  
- in Tonnen -**

Jahr	Versand Empfang	Güterverkehr				insgesamt
		innerhalb des Saarlandes (Lokalverkehr)	mit			
			anderen Bundesländern einschließlich Berlin (West)	der DDR und Berlin (Ost) <sup>1)</sup>	dem Ausland	
1970	Versand Empfang <b>Insgesamt</b>	7 761 7 761 <b>15 522</b>	4 822 7 854 <b>12 676</b>	28 4 <b>32</b>	5 029 7 632 <b>12 661</b>	17 640 23 251 <b>40 891</b>
1975	Versand Empfang <b>Insgesamt</b>	6 845 6 845 <b>13 690</b>	4 878 6 951 <b>11 829</b>	109 37 <b>146</b>	3 483 5 394 <b>8 877</b>	15 315 19 227 <b>34 542</b>
1980	Versand Empfang <b>Insgesamt</b>	7 944 7 944 <b>15 888</b>	5 280 7 293 <b>12 573</b>	287 98 <b>385</b>	3 951 4 764 <b>14 115</b>	17 462 20 099 <b>37 561</b>
1983	Versand Empfang <b>Insgesamt</b>	8 352 8 352 <b>16 704</b>	4 964 6 078 <b>11 042</b>	270 31 <b>301</b>	2 628 2 279 <b>4 907</b>	16 214 16 740 <b>32 954</b>
1984	Versand Empfang <b>Insgesamt</b>	9 070 9 070 <b>18 140</b>	5 782 7 248 <b>13 030</b>	68 33 <b>101</b>	2 777 2 466 <b>5 243</b>	17 697 18 817 <b>36 514</b>
1985	Versand Empfang <b>Insgesamt</b>	8 907 8 907 <b>17 814</b>	5 990 8 209 <b>14 199</b>	611 18 <b>629</b>	2 283 2 100 <b>4 383</b>	17 791 19 234 <b>37 025</b>
1986	Versand Empfang <b>Insgesamt</b>	9 119 9 119 <b>18 238</b>	5 816 7 394 <b>13 210</b>	686 2 <b>688</b>	1 837 1 669 <b>3 506</b>	17 458 18 184 <b>35 642</b>
1987	Versand Empfang <b>Insgesamt</b>	10 060 10 060 <b>20 120</b>	5 368 6 461 <b>11 829</b>	699 9 <b>708</b>	1 590 1 845 <b>3 435</b>	17 717 18 375 <b>36 092</b>
1988	Versand Empfang <b>Insgesamt</b>	10 708 10 708 <b>21 418</b>	5 485 5 073 <b>10 558</b>	389 5 <b>394</b>	1 735 2 500 <b>4 235</b>	18 317 18 286 <b>36 603</b>
1989	Versand Empfang <b>Insgesamt</b>	11 514 11 514 <b>23 028</b>	4 644 3 698 <b>8 342</b>	120 3 <b>123</b>	1 705 2 268 <b>3 973</b>	17 983 17 483 <b>35 466</b>
1990	Versand Empfang <b>Insgesamt</b>	11 369 11 369 <b>22 738</b>	4 213 3 034 <b>7 247</b>	144 19 <b>163</b>	1 803 2 586 <b>4 389</b>	17 529 17 008 <b>34 537</b>

1) Hierunter ist der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) zu verstehen.

D. Binnenschifffahrt

Die Binnenschifffahrtsstatistik weist den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach; über den Personenverkehr auf Binnenschiffen sowie den Fährverkehr wird keine Statistik geführt. Die Binnenschifffahrtsstatistik gliedert sich in eine Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte, die vom Bundesministerium für Verkehr geführt wird, und eine Statistik über Empfang und Versand der Güter in allen Häfen und sonstigen Lösch- und Ladestellen. Seit der Fertigstellung der Moselkanalisierung im Mai 1964 wird an der Schleuse Perl-Apach der Güterdurchgang zu Berg (in Richtung Frankreich) und zu Tal (aus Richtung Frankreich) erfaßt. Ab April 1988 wird die kanalisierte Saar zwischen Saarlouis-Dillingen und der Mosel befahren.

1. Bestand an saarländischen Binnenschiffen 1960 bis 1991<sup>\*)</sup>

Jahr (Jahres- ende)	Schiffe insgesamt			Davon					
				Schlepper		Motorschiffe		Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	Zahl	Tonnen	PS/kW <sup>2)</sup>	Zahl	PS/kW <sup>2)</sup>	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
1960	182	54 873	7 675	5	585	66	20 773	111	34 100
1965	186	58 464	19 414	4	550	139	44 990	43	13 474
1968	184	60 030	21 873	-	-	150	49 411	34	10 619
1969	173	56 650	22 129	-	-	151	49 742	22	6 908
1970	168	54 935	22 979	-	-	152	49 900	16	5 035
1971	146	49 053	22 345	-	-	141 <sup>1)</sup>	47 420	5	1 633
1972	139	46 160	21 861	-	-	137 <sup>1)</sup>	45 527	2	633
1973	129	42 971	21 075	-	-	127 <sup>1)</sup>	42 338	2	633
1974	127	42 225	21 009	-	-	125 <sup>1)</sup>	41 592	2	633
1975	126	42 483	22 105	-	-	124 <sup>1)</sup>	41 850	2	633
1976	126	42 803	22 330	-	-	123	41 855	3	948
1977	124	42 473	23 700	-	-	121	41 525	3	948
1978	118	39 992	16 738	-	-	115 <sup>1)</sup>	39 044	3	948
1979	115	38 718	16 566	-	-	112	37 770	3	948
1980	104	37 028	15 818	-	-	100	34 825	3	948
1981	98	34 675	15 043	-	-	95	32 796	2	624
1982	93	33 095	15 756	-	-	91	32 471	2	624
1983	93	33 069	16 202	-	-	91 <sup>1)</sup>	32 445	2	624
1984	84	29 174	14 619	-	-	82 <sup>1)</sup>	28 550	2	624
1985	82	29 397	14 728	-	-	80 <sup>1)</sup>	28 773	2	624
1986	83	29 933	15 023	-	-	81 <sup>1)</sup>	29 309	2	624
1987	90	31 147	15 661	2	345	81 <sup>1)</sup>	29 336	8	1 811
1988	86	29 783	15 282	2	345	78 <sup>1)</sup>	28 320	7	1 463
1989	84	28 744	15 338	2	345	73 <sup>1)</sup>	27 105	9	1 639
1990	82	28 854	15 158	2	257	72 <sup>1)</sup>	23 898	9	1 597
1991	70	25 796	13 756	-	-	63	23 826	7	1 295

<sup>\*)</sup> Ohne Fahrgastschiffe.- 1) Einschließlich 1 Tankmotorschiff.- 2) Ab 1978 kW.

## 2. Güterverkehr auf der kanalisiertem Saar Dillingen - Mosel 1990 und 1991

Zeitraum	Anzahl beladener Schiffe				Güter in 1 000 Tonnen			
	Ankunft		Abgang		Ankunft		Abgang	
	1991	1990	1991	1990	1991	1990	1991	1990
Januar	138	181	62	44	223	242	73	43
Februar	171	161	47	52	238	257	51	56
März	225	209	34	56	368	332	30	63
April	202	195	47	54	302	302	49	67
Mai	208	206	41	67	315	318	49	75
Juni	201	192	57	35	306	300	72	35
Juli	186	155	52	45	292	241	69	46
August	199	175	83	57	272	230	91	43
September	152	180	67	62	141	217	53	48
Oktober	168	164	60	92	222	202	62	68
November	160	176	43	59	231	282	45	56
Dezember	149	159	77	54	185	249	74	52
<b>Januar - Dezember</b>	<b>2 159</b>	<b>2 153</b>	<b>670</b>	<b>677</b>	<b>3 095</b>	<b>3 172</b>	<b>718</b>	<b>652</b>

## 3. Güterverkehr auf der Mosel an der Grenzstelle Perl-Apach nach ausgewählten Gütergruppen 1970 bis 1991

Jahr	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen							Güterverkehr insgesamt
	Talverkehr	darunter			Bergverkehr	darunter		
		Getreide	Walzwerk- erzeugnisse <sup>1)</sup>	Sand, Kies, Ton, Schlacken		Steinkohle, Koks	Eisenerze	
1970	3 093,2	410,3	1 191,3	1 003,7	4 655,8	2 651,0	1 165,8	7 749,0
1975	2 804,8	590,0	1 026,0	776,6	4 636,4	2 608,0	1 374,9	7 441,2
1980	3 809,6	1 000,2	853,7	1 301,0	5 305,9	2 568,7	1 638,3	9 115,5
1981	3 353,5	758,0	923,4	964,7	3 806,7	1 839,9	1 301,0	7 160,2
1982	3 120,5	949,1	753,0	719,6	3 993,3	1 685,3	1 411,7	7 113,8
1983	2 987,6	917,6	653,6	560,8	3 471,9	1 412,6	960,1	6 459,5
1984	3 249,8	1 172,0	670,2	481,8	3 846,6	1 597,0	1 233,3	7 096,4
1985	3 769,4	1 715,2	699,7	297,0	3 846,2	1 564,0	1 284,6	7 615,6
1986	3 354,9	1 330,2	683,9	322,4	3 786,5	1 331,9	1 412,8	7 140,4
1987	3 125,7	1 070,6	656,7	203,7	3 316,2	1 301,7	1 201,8	6 441,9
1988	4 172,9	1 146,1	551,1	321,4	4 552,6	1 422,9	2 285,6	8 725,5
1989	3 648,1	1 347,8	636,7	246,6	5 342,0	1 413,8	2 884,1	8 990,1
1990	3 542,4	1 387,4	555,2	213,7	4 826,8	1 535,1	2 297,0	8 369,2
1991	3 220,6	1 210,2	504,6	185,4	5 210,6	1 838,7	2 451,4	8 431,2

1) Stahlhalbzeug, Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial, Stahlbleche, Bandstahl und Weißbleche.

**E. Straßenverkehr**

Im Rahmen der Erhebungen über den Straßenverkehr werden der Straßen- und Kraftfahrzeugbestand, der Güter- und Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen und die Straßenverkehrsunfälle erfaßt. Die Statistik der klassifizierten Straßen (Bundesautobahnen, Bundes- und Landstraßen I. und II. Ordnung) wird jährlich von den Straßenbaubehörden bearbeitet, während die Statistik der Gemeindestraßen in fünf- bis siebenjährigem Turnus, zuletzt mit Stichtag 1. Januar 1988, vom Statistischen Amt des Saarlandes durchgeführt wird.

Angaben über Kraftfahrzeugbestände werden mit Hilfe einer nach den laufenden Meldungen der Zulassungsstellen geführten Kartei beim Kraftfahrt-Bundesamt halbjährlich (zum 1. Januar und 1. Juli) erstellt. Für Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und -anhängern und Besitzumschreibungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen und -anhängern werden monatlich und für Löschungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen jährlich Ergebnisse veröffentlicht. Die Angaben über erteilte Fahr- und Fahrlehrererlaubnisse entstammen ebenfalls den Aufstellungen des Kraftfahrt-Bundesamtes.

Der Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen wird laufend nur insoweit erfaßt, als er über die Grenzen der Nahzone hinausgeht oder außerhalb der Nahzone erfolgt. Als Güterfernverkehr gilt jede Beförderung von Gütern über einen Umkreis von 50 km und mehr, gerechnet als Luftlinie vom Standort des Kraftfahrzeuges. Die Erhebung wird getrennt für den gewerblichen Güterfernverkehr und den Möbelfernverkehr mit deutschen Lastkraftwagen von der Bundesanstalt für Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt als Stichprobe durchgeführt. Der gewerbliche Möbelfernverkehr, die Transporte der Deutschen Bundesbahn und der grenzüberschreitende Güterverkehr mit deutschen und ausländischen Lastkraftwagen werden total vom KBA aufbereitet. Der Güterversand und -empfang wird nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken ausgewiesen.

Die Statistik des Personenverkehrs mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln erfaßt vierteljährlich bei den ehemaligen Unternehmen der Deutschen Bundesbahn, den kommunalen, gemischtwirtschaftlichen und privaten Unternehmen die Zahl der mit Straßenbahnen, Kraftomnibussen im Linien- und Gelegenheitsverkehr beförderten Personen, die Zahl der Wagenkilometer, der Personenkilometer und die Höhe der Einnahmen. Am 30. September jeden Jahres ermittelt eine Unternehmensstatistik die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Zahl der Beschäftigten, die Linienzahl und -länge und den verfügbaren Fahrzeugbestand.

In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden die durch die Polizei aufgenommenen Unfälle mit Personenschaden oder mit Sachschaden von mindestens 3 000,- DM (ab 1991 von mindestens 4 000,- DM) bei einem der Beteiligten nach verschiedenen Merkmalen ausgewertet. Die leichten Sachschadensunfälle - sogenannte Bagatellunfälle - werden nur der Zahl nach erfaßt.

**1. Öffentliche Straßen 1966, 1971, 1976, 1981 und 1988**  
- in km -

Straßenart	1. Januar				
	1966	1971	1976	1981	1988
<b>Öffentliche Straßen insgesamt</b>	<b>5 386,2</b>	<b>5 824,5</b>	<b>6 290,1</b>	<b>6 552,7</b>	<b>6 892</b>
Klassifizierte Straßen	1 955,4	2 030,9	2 115,4	2 139,6	2 192
Bundesautobahnen	32,9	38,6	127,8	163,9	221
Bundesstraßen	518,2	553,3	464,7	443,2	388
Landstraßen I. Ordnung	700,5	712,3	769,8	765,1	792
Landstraßen II. Ordnung	703,8	726,7	753,1	767,4	791
Gemeindestraßen	3 430,8	3 793,6	4 174,7	4 413,1	4 700,0
Innerortsstraßen	2 764,5	3 087,5	3 433,6	3 686,8	3 885,1
Außerortsstraßen	666,3	706,1	741,1	726,3	814,9

## 2. Öffentliche Straßen nach Kreisen am 1. Januar 1988 - in km -

Stadtverband Kreis	Länge des öffentlichen Straßennetzes	Davon		Straßendichte (km Straßenlänge pro 100 km <sup>2</sup> )
		Klassifizierte <sup>1)</sup>	Gemeinde-	
		Straßen		
Saarbrücken	1 518	451 <sup>s</sup>	1 066,5	370
Merzig-Wadern	1 181	375 <sup>s</sup>	805,9	213
Neunkirchen	783	270 <sup>s</sup>	513,3	314
Saarlouis	1 311	357 <sup>s</sup>	953,6	286
Saarpfalz-Kreis	1 047	386 <sup>s</sup>	661,3	250
St. Wendel	1 052	353 <sup>s</sup>	699,4	221
<b>SAARLAND</b>	<b>6 892</b>	<b>2 192</b>	<b>4 700,0</b>	<b>268</b>

1) Anteilig für 1988 berechnet.- s = geschätzt

## 3. Öffentliche Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Kreisen am 1. Januar 1988 in km

Stadtverband Kreis	Ins- gesamt	Innerorts	Außerorts	Davon				Feld- und Forstwirtschafts- wege
				Verbindungsstraßen			sonstige Außerorts- straßen	
				Straßen	zu klassifizierten Straßen	zwischen Ortsteilen		
Saarbrücken	1 066,5	981,5	43,8	18,4	10,9	14,4	41,2	378,8
Merzig-Wadern	805,9	584,8	175,1	49,3	96,4	29,4	45,9	1 213,5
Neunkirchen	513,3	480,0	29,2	9,9	15,6	3,8	4,0	246,2
Saarlouis	953,6	795,2	120,7	51,0	44,6	25,1	37,8	672,0
Saarpfalz-Kreis	661,3	585,1	31,3	10,5	17,0	3,8	45,0	651,4
St. Wendel	699,4	458,5	165,6	17,8	85,3	62,5	75,3	765,8
<b>SAARLAND</b>	<b>4 700,0</b>	<b>3 885,1</b>	<b>565,7</b>	<b>156,9</b>	<b>269,8</b>	<b>139,0</b>	<b>249,2</b>	<b>3 927,7</b>

## 4. Bestand<sup>\*)</sup> an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1970 bis 1991

Jahr (Jahres- ende)	Krafträder, Kraftroller	PKW <sup>1)</sup>	Kombi- nations- kraftwagen und Kleinbusse	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Einwohner je Kraftfahr- zeug
1970	6 175	222 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
1983	21 098	409 554	31 218	19 721	1 499	12 391	5 256	501 002	2,1
1984	22 766	418 000	32 697	19 781	1 427	12 512	5 654	512 837	2,1
1985	22 859	425 545	34 172	19 602	1 388	12 685	5 962	522 213	2,0
1986	22 861	443 097	36 564	19 819	1 408	12 946	6 140	542 835	1,9
1987	22 659	457 804	39 459	20 040	1 434	13 109	6 359	560 864	1,9
1988	22 890	475 131	43 918	20 702	1 458	13 341	6 672	584 113	1,8
1989	23 885	490 581	47 968	21 211	1 607	13 540	7 096	605 888	1,7
1990	24 203	481 535	51 588	21 400	1 544	13 525	7 535	609 330	1,8
1991	25 541	491 697	57 609	21 770	1 493	13 532	7 880	619 522	1,7

\*) Bestandzahlen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- 1) Einschließlich Krankenkraftwagen.- 2) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau.

**5. Bestand<sup>\*)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen am 31. Dezember 1991**

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadtverband Saarbrücken	Landkreise				
			Merzig-Wadern	Neunkirchen	Saarlouis	Saarpfalz-Kreis	St. Wendel
Krafträder	22 541	7 743	2 665	4 044	4 620	3 719	2 750
dar.: zulassungsfreie Kleinkrafträder <sup>1)</sup>	2 848	694	325	637	485	409	298
Personenkraftwagen	549 306	176 076	56 257	80 974	105 550	82 576	47 873
dar.: Kombinationskraftwagen	49 405	17 452	4 682	6 991	8 688	7 771	3 821
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 493	584	174	213	219	153	150
Lastkraftwagen	23 507	8 517	2 237	3 324	4 358	3 376	1 695
Zugmaschinen	13 532	1 691	3 522	1 250	2 450	2 236	2 383
Ackerschlepper	12 191	1 311	3 298	1 132	2 206	1 922	2 322
dar.: in der Landwirtschaft	5 073	500	1 365	456	1 001	812	939
Sattelzugmaschinen	1 341	380	224	118	244	314	61
Übrige Kraftfahrzeuge	6 143	2 241	622	723	1 097	967	493
dar.: Arbeitsmaschinen mit amtl. Kennzeichen <sup>1)</sup>	339	89	47	56	79	39	29
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>619 522</b>	<b>196 852</b>	<b>65 477</b>	<b>90 528</b>	<b>118 294</b>	<b>93 027</b>	<b>55 344</b>
dav.: mit Fahrzeugbrief	616 335	196 069	65 105	89 835	117 730	92 579	55 017
ohne Fahrzeugbrief	3 187	783	372	693	564	448	327
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	<b>41 766</b>	<b>10 831</b>	<b>5 212</b>	<b>5 885</b>	<b>8 489</b>	<b>7 070</b>	<b>4 279</b>
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt</b>	<b>661 288</b>	<b>207 683</b>	<b>70 689</b>	<b>96 413</b>	<b>126 783</b>	<b>100 097</b>	<b>59 623</b>

\*) Bestandszahlen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- 1) Ohne Fahrzeugbrief.

**6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1982 bis 1991**

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW <sup>1)</sup>	LKW <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232
1988	54 392	1 544	49 639	2 636	77	258	238
1989	53 708	1 674	49 309	2 074	82	258	311
1990	55 515	2 051	50 564	2 206	73	273	348
1991	60 264	2 234	54 984	2 385	46	237	378

1) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen.- 2) Ohne Sattelzugmaschinen.

**7. Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach deutschen und ausländischen Herstellern 1982 bis 1991**

Jahr	Neuzulassungen von PKWs insgesamt <sup>1)</sup>	Davon			
		deutsche Hersteller		ausländische Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
1982	39 382	22 917	58,2	16 465	41,8
1983	44 446	24 833	55,9	19 613	44,1
1984	43 741	22 505	51,5	21 236	48,5
1985	42 431	21 745	51,2	20 686	48,8
1986	50 001	25 419	50,8	24 582	49,2
1987	50 724	26 188	51,6	24 536	48,4
1988	49 639	24 900	50,2	24 739	49,8
1989	49 309	22 469	49,6	24 840	50,4
1990	50 564	24 317	48,1	26 247	51,9
1991	54 984	25 988	47,3	28 996	52,7

1) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen.



## 8. Straßenverkehrsunfälle 1982 bis 1991

Jahr	Straßenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschäden					Unfallopfer			
	Saarland ins- gesamt	dar. mit Personen- schaden	ins- gesamt	darunter				ins- gesamt	davon		
				Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen	Fuß- gänger		Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1982	32 439	6 354	11 984	1 704	8 047	385	1 001	8 514	194	2 309	6 011
1983	31 599	6 571	12 452	1 823	8 493	391	919	8 936	194	2 299	6 443
1984	33 110	6 284	11 925	1 654	8 100	423	915	8 255	169	1 855	6 231
1985	33 692	5 601	10 708	1 395	7 363	309	875	7 410	103	1 625	5 682
1986	34 492	5 605	10 930	1 042	7 863	370	868	7 462	122	1 527	5 813
1987	34 887	5 513	10 788	907	7 979	367	778	7 306	108	1 419	5 779
1988	34 975	5 880	11 458	871	8 682	369	750	7 830	98	1 338	6 394
1989	34 184	5 761	11 278	855	8 473	363	757	7 708	92	1 270	6 346
1990	34 789	5 755	11 321	834	8 571	351	702	7 563	91	1 180	6 292
1991	33 106	5 321	10 371	766	7 712	410	621	7 123	91	1 008	6 024

1) Einschl. der innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

## 9. Unfälle mit Personenschaden nach Straßenart und Ortslage 1970 bis 1991

Jahr	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Landstraßen I. Ordn.		Landstraßen II. Ordn.		Andere Straßen		Straßen aller Art	
		ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
1970	80	2 148	1 522	1 434	899	693	394	2 187	2 095	6 542	4 910
1975	163	1 681	1 201	1 598	1 083	967	632	1 955	1 821	6 364	4 737
1980	263	1 587	1 144	1 857	1 266	1 088	691	2 346	2 120	7 141	5 221
1985	281	1 188	837	1 475	1 014	848	554	1 809	1 636	5 601	4 041
1986	318	1 205	884	1 444	984	850	538	1 788	1 613	5 605	4 019
1987	362	1 204	888	1 383	920	805	508	1 759	1 584	5 513	3 900
1988	416	1 294	936	1 596	1 069	806	479	1 768	1 600	5 880	4 084
1989	451	1 223	905	1 495	1 001	791	481	1 801	1 635	5 761	4 022
1990	462	1 212	843	1 515	972	794	500	1 772	1 592	5 755	3 907
1991	413	1 099	814	1 400	879	795	519	1 614	1 444	5 321	3 656

10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Hauptursachen  
1970 bis 1991

Jahr	Ursachen aller Art zusammen	Davon					
		Ursachen beim Fahrzeug- führer	technische Mängel	Ursachen beim Fußgänger	Straßen- verhältnisse	Witterungs- einflüsse	sonstige Ursachen
1970	abs. 8 690	6 808	108	1 290	401	41	42
	% 100,0	78,3	1,2	14,8	4,6	0,5	0,5
1980	abs. 9 983	8 787	71	690	318	32	85
	% 100,0	88,0	0,7	6,9	3,2	0,3	0,9
1985	abs. 7 965	6 778	76	541	462	26	82
	% 100,0	85,1	1,0	6,8	5,8	0,3	1,0
1986	abs. 7 891	6 830	86	555	307	33	80
	% 100,0	86,6	1,1	7,0	3,9	0,4	1,0
1987	abs. 7 632	6 663	87	471	298	28	85
	% 100,0	87,3	1,1	6,2	3,9	0,4	1,1
1988	abs. 7 832	6 944	58	446	254	33	97
	% 100,0	88,7	0,8	5,7	3,2	0,4	1,2
1989	abs. 7 687	6 861	74	412	213	33	94
	% 100,0	89,3	1,0	5,3	2,8	0,4	1,2
1990	abs. 7 784	6 964	71	413	198	42	96
	% 100,0	89,5	0,9	5,3	2,5	0,5	1,2
1991	abs. 7 816	7 005	66	403	232	28	80
	% 100,0	89,6	0,8	5,2	3,0	0,4	1,0

**11. Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrerlaubnissen \*) 1970 bis 1991**

Jahr	Art der Erteilung						Zusätzliche Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung mit			
	Führerscheinklasse					insgesamt	außerdem Klasse 5	Kraftomnibussen	Taxen <sup>2)</sup>	Fahrlehrerlaubnis
	1	1a <sup>1)</sup>	2	3	4					
1970	704	-	2 051	23 136	2 167	28 058	168	406	524	99
1980	5 945	-	3 058	25 596	6 199	40 798	69	341	1 113	70
1985	4 900	-	2 676	23 546	1 891	33 013	111	326	1 143	40
1986	3 870	848	2 558	23 598	1 572	32 446	124	301	1 019	33
1987 <sup>3)</sup>	1 850	1 253	2 410	20 849	1 246	27 608	98	286	1 076	43
1988	1 118	1 497	2 138	18 124	1 023	23 979	79	304	1 132	16
1989	1 427	2 085	2 051	18 412	1 000	25 095	120	288	820	33
1990	2 267	2 646	2 368	19 146	1 195	27 889	267	226	885	33
1991	1 589	2 817	2 035	17 000	985	24 473	47	315	1 069	...

\*) Einschließlich Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrerlaubnissen der Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei. - 1) Ab 1. April 1986 Führerscheinklasse 1a erstmaliger Nachweis. - 2) Mit Mietwagen und Krankenkraftwagen. - 3) Fskl. 4 einschl. 1b seit 1987.

**12. Prüfungen zur Erlangung der Fahrerlaubnis für die Klasse 3  
1970 bis 1991**

Jahr	Prüfungen					
	von männlichen u. weiblichen Personen		von weiblichen Personen		von männlichen Personen	
	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1970	28 651	28,3	13 316	29,8	15 335	27,1
1975	29 981	29,5	16 059	31,6	13 922	27,1
1980	30 878	30,7	16 436	33,5	14 442	27,5
1985	33 954	23,0	-	-	-	-
1986	34 387	23,3	-	-	-	-
1987	31 746	25,5	-	-	-	-
1988	31 353	21,1	-	-	-	-
1989	29 770	25,5	-	-	-	-
1990	36 538	26,5	-	-	-	-
1991	23 880	25,2	-	-	-	-

**13. Verkehrsleistungen der Straßenverkehrsunternehmen  
1965 bis 1991**

Jahr	Kraftomnibusbetriebe <sup>1)</sup>			Straßenbahnen (Schienenverkehr) <sup>2)</sup>		
	gefahrenere Wagen-km	beförderte Personen	Einnahmen in DM	gefahrenere Wagen-km	beförderte Personen	Einnahmen in DM
	in 1 000					
1965	47 226	113 382	64 349	549	3 738	1 581
1970	52 317	115 721	72 561	269	2 388	1 018
1980	59 606	105 916	122 627	-	-	-
1985	57 193	79 311	123 923	-	-	-
1986	56 086	78 080	117 654	-	-	-
1987	51 108	77 300	118 262	-	-	-
1988	57 580	75 902	120 709	-	-	-
1989	58 009	75 397	119 101	-	-	-
1990	57 890	74 574	119 644	-	-	-
1991	56 398	73 735	124 363	-	-	-

1) Ohne Saarbergwerke (Werkverkehr). - 2) Ab Juli 1978 eingestellt.

### 14. Beförderte Personen der Kraftomnibusunternehmen nach Unternehmensformen 1970 bis 1991

Jahr	Insgesamt	Davon				
		kommunale Unternehmen	nichtbundeseigene Eisenbahn <sup>1)</sup>	private Unternehmen	Deutsche Bundespost <sup>2)</sup>	Deutsche Bundesbahn <sup>4)</sup>
	in 1 000					
1970	115 721	64 086	2 370	14 336	22 496	12 433
1975	120 107	64 409	2 384	15 997	22 417	14 900
1980	105 916	53 750	2 245	14 439	22 380	13 102
1985 <sup>3)</sup>	79 311	44 510	1 529	9 144	-	24 128
1986	78 080	44 644	1 461	8 975	-	23 000
1987	77 300	46 856	1 343	7 837	-	21 264
1988	75 902	46 548	-	7 139	-	22 215
1989	75 397	46 547	-	6 907	-	21 943
1990	74 574	48 195	-	6 505	-	19 874
1991	73 735	48 619	-	5 940	-	19 176

1) Ab 1988 eingestellt.- 2) Ab 1984 Personenbeförderung eingestellt.- 3) Ab 1985 Unternehmen mit sechs und mehr Bussen auskunftspflichtig.- 4) Ab 1990 Regional-Saar-Westpfalz.

### 15. Fernverkehr mit saarländischen Lastkraftwagen nach Verkehrsarten 1980 bis 1990 (Repräsentativ ermittelte Werte<sup>\*)</sup>)

Jahr	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen				Frachteinnahmen in 1 000 DM <sup>1)</sup>
	Gewerblicher		Werkfernverkehr	insgesamt	
	Güter-	Möbel-			
	fernverkehr				
1980	1 777,9	5,7	1 567,6	3 351,2	111 591,9
1981	1 727,2	4,7	1 427,7	3 159,6	114 165,7
1982	1 680,8	5,8	1 536,3	3 222,9	117 829,9
1983	1 755,9	1,7	1 558,3	3 315,9	125 349,2
1984	1 795,7	3,5	1 652,5	3 451,7	128 447,4
1985	1 875,5	6,8	1 483,7	3 366,0	137 968,7
1986	2 002,0	5,0	1 665,4	3 672,4	148 795,5
1987	2 025,7	1,7	1 933,9	3 961,2	143 090,7
1988	2 170,6	1,5	2 045,1	4 217,2	148 257,7
1989	2 382,8	1,5	1 999,0	4 383,2	160 822,3
1990	2 469,9	2,7	2 208,4	4 678,3	174 996,8

<sup>\*)</sup> Gewerblicher Möbelverkehr total erfaßt.- 1) Ohne Umsatzsteuer und ohne Straßengüterverkehrssteuer, soweit diese vom Verloader getragen wird.

### 16. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen in Tonnen 1970 bis 1990

Jahr	Versand nach dem Ausland						Empfang aus dem Ausland					
	ins-gesamt	darunter					ins-gesamt	darunter				
		Italien	Frank-reich	Luxem-burg	Belgien	Nieder-lande		Italien	Frank-reich	Luxem-burg	Belgien	Nieder-lande
1970	930 666	6 521	764 837	91 546	17 463	29 359	1 781 753	12 774	1 545 037	141 350	25 666	44 703
1980	1 982 393	33 184	1 358 657	180 968	195 720	127 224	3 634 557	58 904	2 719 840	456 849	176 660	142 922
1985	2 520 126	55 677	1 756 269	174 703	253 556	152 009	3 713 422	67 029	2 417 353	628 381	276 654	174 644
1986	2 531 961	63 000	1 824 837	119 491	235 407	137 278	3 584 302	66 354	2 260 045	609 125	301 349	190 889
1987	3 212 006	75 367	2 380 019	149 727	272 965	155 473	3 351 023	72 251	1 963 036	596 098	307 769	209 658
1988	3 441 277	76 560	2 489 568	172 630	325 484	175 578	3 686 421	78 260	2 156 447	641 445	343 806	240 288
1989	3 915 234	82 592	2 757 381	193 280	397 564	230 444	4 027 462	86 072	2 364 267	664 651	362 157	264 151
1990	4 551 955	81 144	3 280 983	200 904	428 053	265 821	4 399 120	84 071	2 699 359	608 895	386 906	281 624

**F. Luftverkehr**

**1. Luftverkehr auf dem Flughafen Saarbrücken-Ensheim \*)  
1970 bis 1991**

Jahr	Flugbewegungen				Fluggäste			Luftracht in Tonnen		
	ins-gesamt	davon			ins-gesamt	davon		ins-gesamt	davon	
		Linien- verkehr	Charter- verkehr <sup>2)</sup>	allgemeine Luftfahrt <sup>1)</sup>		Linien- verkehr	Charter- verkehr		Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr
1970	30 602	3 049	1 744	25 809	61 964	34 507	27 457	1 433,0	8,0	1 425,0
1975	29 790	4 614	2 667	22 509	135 455	69 656	83 799	804,2	55,2	749,0
1980	27 488	4 602	3 281	19 605	171 060	85 229	85 831	320,4	188,6	131,8
1985	27 911	5 239	7 421	15 251	169 543	90 004	79 539	134	15	119
1986	25 063	5 756	5 189	14 118	177 868	89 429	88 439	135	18	117
1987	27 900	7 837	5 945	14 118	208 924	106 796	102 128	414	12	402
1988	28 575	6 932	7 424	14 219	223 794	103 991	119 803	234	28	206
1989	31 191	6 397	8 632	16 180	242 192	102 176	140 016	234	36	198
1990	26 807	5 598	7 929	13 280	256 759	104 357	152 402	2 404	-	2 404
1991	25 984	6 596	7 013	12 468	252 812	111 561	141 251	388	24	364

\*) Nach Angaben der Flughafenverwaltung.- 1) Einschließlich gewerbl. Schulflygverkehr seit 1. Januar 1981.- 2) Nichtgewerblicher Verkehr.

**G. Nachrichtenverkehr**

Durch die Betriebsstatistiken der Deutschen Bundespost Postdienst und Telekom wird umfassendes Material über den Nachrichtenverkehr zur Verfügung gestellt.

**1. Nachrichtenverkehr im Saarland 1990**

Postdienst				Telekom			
Briefdienst	in Mio.	Frachtdienst	in Mio.	Anschlüsse		Telegramme	in Tsd.
eingel. Briefsendungen	127,0	eingel. Frachtsend.	4,036	Telefon	476 150	aufgegeben	98
darunter:		davon:		Telex	1 245	zugestellt	89
mit Einschreiben	1,5	Päckchen	2,468	BTX	3 336		
mit Wertangabe	0,1	Pakete	1,546	Kabel (in Tsd.)			
		dar.:		davon:			
		mit Wertangabe	0,059	anschließbar	215		
		Postgüter	0,022	angeschlossen	108		