

# XVI. Verkehr

## A. Gesamtstruktur

Im Gegensatz zu anderen Bereichen der gewerblichen Wirtschaft werden die Unternehmen und Betriebe der Verkehrswirtschaft nicht laufend durch statistische Erhebungen erfaßt. Lediglich für die Bundespost und für die Unternehmen zur Beförderung von Personen mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln liegen entsprechende Daten vor. Die laufenden Verkehrsstatistiken beschränken sich darauf, jeweils gesondert bestimmte Beförderungs- und Transportmittel und Verkehrseinrichtungen (Schiffbestand, Straßen, Kraftfahrzeugbestand) sowie wichtige Verkehrsleistungen (Güterversand und -empfang, Beförderungs- und Transportleistungen) festzustellen.

### 1. Gesamter Güterverkehr\*) nach Verkehrszweigen 1980 bis 1986 in 1 000 Tonnen

Verkehrszweige	Verkehr des Bundesgebietes			Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)		Grenzüberschrei- tender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Saar- landes	innerhalb der Bundesländer		V	E	V	E	V	E
		V = E	V						
<b>1980</b>									
Eisenbahnen	7 944	5 280	7 293	287	98	3 951	4 764	17 462	20 099
Straßenverkehr	128	2 429	3 414	0	2	1 983	3 635	4 540	7 179
Binnenschifffahrt <sup>1)</sup>	—	1	—	—	—	54	61	55	61
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	2 044	—	2 044
<b>INSGESAMT</b>	<b>8 072</b>	<b>7 710</b>	<b>10 707</b>	<b>287</b>	<b>100</b>	<b>5 988</b>	<b>10 504</b>	<b>22 057</b>	<b>29 383</b>
<b>1981</b>									
Eisenbahnen	7 741	5 236	7 030	468	68	3 689	3 806	17 134	18 645
Straßenverkehr	132	2 504	3 432	0	0	2 092	3 595	4 728	7 159
Binnenschifffahrt <sup>1)</sup>	—	1	—	—	—	43	51	44	51
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	1 374	—	1 374
<b>INSGESAMT</b>	<b>7 873</b>	<b>7 741</b>	<b>10 462</b>	<b>468</b>	<b>68</b>	<b>5 824</b>	<b>8 826</b>	<b>21 906</b>	<b>27 229</b>
<b>1982</b>									
Eisenbahnen	7 564	5 045	6 184	212	33	3 145	2 751	15 966	16 532
Straßenverkehr	121	2 482	3 543	0	0	2 199	3 475	4 802	7 139
Binnenschifffahrt <sup>1)</sup>	—	—	0	—	—	30	35	30	35
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	1 520	—	1 520
<b>INSGESAMT</b>	<b>7 685</b>	<b>7 527</b>	<b>9 727</b>	<b>212</b>	<b>33</b>	<b>5 374</b>	<b>7 781</b>	<b>20 798</b>	<b>25 226</b>
<b>1983</b>									
Eisenbahnen	8 352	4 964	6 078	270	31	2 628	2 279	16 214	16 740
Straßenverkehr	110	2 612	3 693	1	1	2 117	3 405	4 840	7 209
Binnenschifffahrt <sup>1)</sup>	—	—	3	—	—	24	44	24	47
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	1 401	—	1 401
<b>INSGESAMT</b>	<b>8 462</b>	<b>7 576</b>	<b>9 774</b>	<b>271</b>	<b>32</b>	<b>4 769</b>	<b>7 129</b>	<b>21 078</b>	<b>25 397</b>
<b>1984</b>									
Eisenbahnen	9 070	5 782	7 248	68	33	2 777	2 466	17 697	18 817
Straßenverkehr	124	2 775	3 657	0	0	2 361	3 455	5 260	7 236
Binnenschifffahrt <sup>1)</sup>	—	—	1	—	—	26	41	26	42
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	849	—	849
<b>INSGESAMT</b>	<b>9 194</b>	<b>8 557</b>	<b>10 906</b>	<b>68</b>	<b>33</b>	<b>5 164</b>	<b>6 811</b>	<b>22 983</b>	<b>26 944</b>
<b>1985</b>									
Eisenbahnen	8 907	5 991	8 209	611	18	2 283	2 100	17 792	19 234
Straßenverkehr	123	2 882	3 796	0	2	2 520	3 713	5 525	7 634
Binnenschifffahrt <sup>1)</sup>	—	1	2	—	—	20	35	21	37
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	876	—	876
<b>INSGESAMT</b>	<b>9 030</b>	<b>8 874</b>	<b>12 007</b>	<b>611</b>	<b>20</b>	<b>4 823</b>	<b>6 724</b>	<b>23 337</b>	<b>27 781</b>
<b>1986</b>									
Eisenbahnen	9 119	5 804	7 392	686	2	1 837	1 668	17 447	18 182
Straßenverkehr	137	3 079	3 928	0	0	2 532	3 584	5 748	7 649
Binnenschifffahrt <sup>1)</sup>	—	3	1	—	—	18	22	21	23
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>INSGESAMT</b>	<b>9 256</b>	<b>8 886</b>	<b>11 321</b>	<b>686</b>	<b>2</b>	<b>4 387</b>	<b>5 274</b>	<b>23 216</b>	<b>25 854</b>

\*) Ohne Luftverkehr. - 1) Ohne Güterumschlag des Hafens Besch/Mosel. V=Versand E=Empfang.

**B. Eisenbahnen**

Die von der Deutschen Bundesbahn erstellte Statistik der Güterbewegung auf den Eisenbahnen erfaßt auch die Leistungen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. Sie gibt einen Überblick auf den Güterversand und -empfang bei frachtpflichtigem Wagenladungs- und Militärverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken. Wegen der Mannigfaltigkeit der Sendungen bleiben der Stückgut- und Expressgut- und Dienstgutverkehr der Bundesbahn unberücksichtigt. Die Güterbewegungsstatistiken werden in gleicher Weise auch für die Verkehrsträger Kraftverkehr und Binnenschifffahrt erstellt, wobei für alle drei Verkehrsträger dieselbe Regionalgliederung nach Verkehrsbezirken und ein einheitliches Güterverzeichnis verwendet werden. Die umfangreichen Statistiken der Bundesbahndirektionen lassen sich im Saarland nicht auswerten, da eine übereinstimmende räumliche Gliederung nicht gegeben ist.

**1. Güterverkehr der Eisenbahnen nach Hauptverkehrsbeziehungen  
1970, 1975, 1980 bis 1986  
— in Tonnen —**

Jahr	Versand Empfang	Güterverkehr				INSGESAMT
		innerhalb des Saarlandes (Lokalverkehr)	mit			
			anderen Bundes- ländern einschl. Berlin (West)	der DDR und Berlin (Ost)	dem Ausland	
1970	Versand	7 761	4 822	28	5 029	17 640
	Empfang	7 761	7 854	4	7 632	23 251
	<b>Insgesamt</b>	<b>15 522</b>	<b>12 676</b>	<b>32</b>	<b>12 661</b>	<b>40 891</b>
1975	Versand	6 845	4 878	109	3 483	15 315
	Empfang	6 845	6 951	37	5 394	19 227
	<b>Insgesamt</b>	<b>13 690</b>	<b>11 829</b>	<b>146</b>	<b>8 877</b>	<b>34 542</b>
1980	Versand	7 944	5 280	287	3 951	17 462
	Empfang	7 944	7 293	98	4 764	20 099
	<b>Insgesamt</b>	<b>15 888</b>	<b>12 573</b>	<b>385</b>	<b>14 115</b>	<b>37 561</b>
1981	Versand	7 741	5 236	468	3 689	17 134
	Empfang	7 741	7 030	68	3 806	18 645
	<b>Insgesamt</b>	<b>15 482</b>	<b>12 266</b>	<b>536</b>	<b>7 495</b>	<b>35 779</b>
1982	Versand	7 564	5 045	212	3 145	15 966
	Empfang	7 564	6 184	33	2 751	16 532
	<b>Insgesamt</b>	<b>15 128</b>	<b>11 229</b>	<b>245</b>	<b>5 896</b>	<b>32 498</b>
1983	Versand	8 352	4 964	270	2 628	16 214
	Empfang	8 352	6 078	31	2 279	16 740
	<b>Insgesamt</b>	<b>16 704</b>	<b>11 042</b>	<b>301</b>	<b>4 907</b>	<b>32 954</b>
1984	Versand	9 070	5 782	68	2 777	17 697
	Empfang	9 070	7 248	33	2 466	18 817
	<b>Insgesamt</b>	<b>18 140</b>	<b>13 030</b>	<b>101</b>	<b>5 243</b>	<b>36 514</b>
1985	Versand	8 907	5 990	611	2 283	17 791
	Empfang	8 907	8 209	18	2 100	19 234
	<b>Insgesamt</b>	<b>17 814</b>	<b>14 199</b>	<b>629</b>	<b>4 383</b>	<b>37 025</b>
1986	Versand	9 119	5 816	686	1 837	17 458
	Empfang	9 119	7 394	2	1 669	18 184
	<b>Insgesamt</b>	<b>18 238</b>	<b>13 210</b>	<b>688</b>	<b>3 506</b>	<b>35 642</b>

## C. Binnenschifffahrt

Die Binnenschifffahrtsstatistik weist den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach; über den Personenverkehr auf Binnenschiffen sowie den Fährverkehr wird keine Statistik geführt. Die Binnenschifffahrtsstatistik gliedert sich in eine Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte, die vom Bundesministerium für Verkehr geführt wird, und eine Statistik über Empfang und Versand der Güter in allen Häfen und sonstigen Lösch- und Ladestellen. Seit der Fertigstellung der Moselkanalisierung im Mai 1964 wird an der Schleuse Perl-Apach der Güterdurchgang zu Berg (in Richtung Frankreich) und zu Tal (aus Richtung Frankreich) erfaßt.

### 1. Bestand an saarländischen Binnenschiffen von 1960, 1965 bis 1987<sup>\*)</sup>

Jahr (Jahresende)	Schiffe insgesamt			Davon					
				Schlepper		Motorschiffe		Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	Zahl	Tonnen	PS/kW	Zahl	PS/kW	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
1960	182	54 873	7 675	5	585	66	20 773	111	34 100
1965	186	58 464	19 414	4	550	139	44 990	43	13 474
1966	184	58 329	20 326	4	550	142	46 421	38	11 908
1967	186	59 382	21 931	4	550	147	48 418	35	10 964
1968	184	60 030	21 873	—	—	150	49 411	34	10 619
1969	173	56 650	22 129	—	—	151	49 742	22	6 908
1970	168	54 935	22 979	—	—	152	49 900	16	5 035
1971	146	49 053	22 345	—	—	141 <sup>1)</sup>	47 420	5	1 633
1972	139	46 160	21 861	—	—	137 <sup>1)</sup>	45 527	2	633
1973	129	42 971	21 075	—	—	127 <sup>1)</sup>	42 338	2	633
1974	127	42 225	21 009	—	—	125 <sup>1)</sup>	41 592	2	633
1975	126	42 483	22 105	—	—	124 <sup>1)</sup>	41 850	2	633
1976	126	42 803	22 330	—	—	123	41 855	3	948
1977	124	42 473	23 700	—	—	121	41 525	3	948
1978	118	39 992	16 738 <sup>2)</sup>	—	—	115 <sup>1)</sup>	39 044	3	948
1979	115	38 718	16 566	—	—	112	37 770	3	948
1980	104	37 028	15 818	—	—	100	34 825	3	948
1981	98	34 675	15 043	—	—	95	32 796	2	624
1982	93	33 095	15 756	—	—	91	32 471	2	624
1983	93	33 069	16 202	—	—	91 <sup>1)</sup>	32 445	2	624
1984	84	29 174	14 619	—	—	82 <sup>1)</sup>	28 550	2	624
1985	82	29 397	14 728	—	—	80 <sup>1)</sup>	28 773	2	624
1986	83	29 933	15 023	—	—	81 <sup>1)</sup>	29 309	2	624
1987	90	31 147	15 661	2	345	81 <sup>1)</sup>	29 336	8	1 811

<sup>\*)</sup> Ohne Fahrgastschiffe. - 1) Einschließlich 1 Tankmotorschiff. - 2) Ab 1978 kW.

**2. Güterverkehr auf der Saar nach Güterarten in Tonnen 1978 bis 1987**

Güterart	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Talverkehr</b>										
Getreide	4 678	4 001	2 729	3 000	2 764	—	2 250	3 000	—	—
Sand, Kies, Bims, Ton	72 492	75 624	58 060	43 810	29 273	40 214	38 681	33 723	21 045	11 335
Sonst. Steine, Erden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenerze	—	—	—	—	511	—	758	—	—	—
Eisen-, Stahlschrott	—	1 479	—	—	248	2 782	—	—	—	—
Steinkohle	503	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Zement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roheisen, Rohstahl	—	248	—	—	—	—	—	—	—	—
Walzwerkerzeugnisse	1 239	—	251	3 716	1 496	949	—	504	921	—
Sonstige Güter	891	—	—	732	750	251	498	250	1 245	—
<b>Zusammen</b>	<b>79 803</b>	<b>81 352</b>	<b>61 040</b>	<b>51 258</b>	<b>35 042</b>	<b>44 196</b>	<b>42 187</b>	<b>37 477</b>	<b>23 211</b>	<b>11 335</b>
<b>Bergverkehr</b>										
Sand, Kies, Bims, Ton	—	1 763	1 268	—	—	—	—	245	—	—
Steinkohle, Koks	—	1 728	12 009	10 498	4 920	1 190	1 260	—	—	7 938
Benzol, Teer, Pech	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roheisen, Rohstahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Walzwerkerzeugnisse	52 626	46 836	41 225	33 762	25 013	22 045	24 157	16 074	19 242	16 104
Sonstige Güter	1 034	—	255	500	—	499	985	5 078	2 202	1 465
<b>Zusammen</b>	<b>53 660</b>	<b>50 327</b>	<b>54 757</b>	<b>44 760</b>	<b>29 933</b>	<b>23 734</b>	<b>26 402</b>	<b>21 397</b>	<b>21 444</b>	<b>25 507</b>
<b>Güterumschlag INSGESAMT</b>	<b>133 463</b>	<b>131 679</b>	<b>115 797</b>	<b>96 018</b>	<b>64 975</b>	<b>67 930</b>	<b>68 589</b>	<b>58 874</b>	<b>44 655</b>	<b>36 842</b>

**3. Güterverkehr auf der Mosel an der Grenzstelle Perl-Apach nach ausgewählten Gütergruppen von 1970, 1975, 1980 bis 1987**

Jahr	Beförderte Güter in 1000 Tonnen							
	Talverkehr	darunter			Bergverkehr	darunter		Güterverkehr insgesamt
		Getreide	Walzwerkerzeugnisse <sup>1)</sup>	Sand, Kies Ton, Schlacken		Steinkohle, Koks	Eisenerze	
<b>1970</b>	3 093,2	410,3	1 191,3	1 003,7	4 655,8	2 651,0	1 165,8	7 749,0
<b>1975</b>	2 804,8	590,0	1 026,0	776,6	4 636,4	2 608,0	1 374,9	7 441,2
<b>1980</b>	3 809,6	1 000,2	853,7	1 301,0	5 305,9	2 568,7	1 638,3	9 115,5
<b>1981</b>	3 353,5	758,0	923,4	964,7	3 806,7	1 839,9	1 301,0	7 160,2
<b>1982</b>	3 120,5	949,1	753,0	719,6	3 993,3	1 685,3	1 411,7	7 113,8
<b>1983</b>	2 987,6	917,6	653,6	560,8	3 471,9	1 412,6	960,1	6 459,5
<b>1984</b>	3 249,8	1 172,0	670,2	481,8	3 846,6	1 597,0	1 233,3	7 096,4
<b>1985</b>	3 769,4	1 715,2	699,7	297,0	3 846,2	1 564,0	1 284,6	7 615,6
<b>1986</b>	3 354,9	1 330,2	683,9	322,4	3 786,5	1 331,9	1 412,8	7 140,4
<b>1987</b>	3 125,7	1 070,6	656,7	203,7	3 316,2	1 301,7	1 201,8	6 441,9

1) Ab 1969: Stahlfabrikzeug, Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial, Stahlbleche, Bandstahl und Weißbleche.

## D. Straßenverkehr

Im Rahmen der Erhebungen über den Straßenverkehr werden der Straßen- und Kraftfahrzeugbestand, der Güter- und Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen und die Straßenverkehrsunfälle erfaßt. Die Statistik der klassifizierten Straßen (Bundesautobahnen, Bundes- und Landstraßen I. und II. Ordnung) wird jährlich von den Straßenbaubehörden bearbeitet, während die Statistik der Gemeindestraßen in fünfjährigem Turnus, zuletzt mit Stichtag 1. Januar 1981, vom Statistischen Amt des Saarlandes durchgeführt wird.

Angaben über Kraftfahrzeugbestände werden mit Hilfe einer nach den laufenden Meldungen der Zulassungsstellen geführten Kartei beim Kraftfahrt-Bundesamt halbjährlich (zum 1. Januar und 1. Juli) erstellt. Für Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und -anhängern und Besitzumschreibungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen und -anhängern werden monatlich und für Löschungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen jährlich Ergebnisse veröffentlicht. Die Angaben über erteilte Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse entstammen ebenfalls den Aufstellungen des Kraftfahrt-Bundesamtes.

Der Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen wird laufend nur insoweit erfaßt, als er über die Grenzen der Nahzone hinausgeht oder außerhalb der Nahzone erfolgt. Als Güterfernverkehr gilt jede Beförderung von Gütern über einen Umkreis von 50 km und mehr, gerechnet als Luftlinie vom Standort des Kraftfahrzeuges. Die Erhebung wird getrennt für den gewerblichen Güterfernverkehr und den Möbelfernverkehr mit deutschen Lastkraftwagen von der Bundesanstalt für Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt als Stichprobe durchgeführt. Der gewerbliche Möbelfernverkehr, die Transporte der Deutschen Bundesbahn und der grenzüberschreitende Güterverkehr mit deutschen und ausländischen Lastkraftwagen werden total vom KBA aufbereitet. Der Güterversand und -empfang wird nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken ausgewiesen.

Die Statistik des Personenverkehrs mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln erfaßt monatlich bei der Deutschen Bundesbahn, der Deutschen Bundespost, den kommunalen, gemischtwirtschaftlichen und privaten Unternehmen die Zahl der mit Straßenbahnen, Kraftomnibussen im Linien- und Gelegenheitsverkehr beförderten Personen, die Zahl der Wagenkilometer, der Personenkilometer und die Höhe der Einnahmen. Am 30. September jeden Jahres ermittelt eine Unternehmensstatistik die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Zahl der Beschäftigten, die Linienzahl und -länge und den verfügbaren Fahrzeugbestand.

In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden die durch die Polizei aufgenommenen Unfälle mit Personenschaden oder mit Sachschaden von mindestens 3000, — DM bei einem der Beteiligten nach verschiedenen Merkmalen ausgewertet. Die leichten Sachschadensunfälle — sogenannte Bagatellunfälle — werden nur der Zahl nach erfaßt.

### 1. Öffentliche Straßen 1966, 1971, 1976, 1981 und 1987 — in km —

Straßenart	1. Januar				
	1966	1971	1976	1981	1987
<b>Öffentliche Straßen insgesamt</b>	<b>5 386,2</b>	<b>5 824,5</b>	<b>6 290,1</b>	<b>6 552,7</b>	—
<b>Klassifizierte Straßen</b>	<b>1 955,4</b>	<b>2 030,9</b>	<b>2 115,4</b>	<b>2 139,6</b>	<b>2 199</b>
Bundesautobahnen	32,9	38,6	127,8	163,9	223
Bundesstraßen	518,2	553,3	464,7	443,2	406
Landstraßen I. Ordnung	700,5	712,3	769,8	765,1	784
Landstraßen II. Ordnung	703,8	726,7	753,1	767,4	786
<b>Gemeindestraßen</b>	<b>3 430,8</b>	<b>3 793,6</b>	<b>4 174,7</b>	<b>4 413,1</b>	—
Innerortsstraßen	2 764,5	3 087,5	3 433,6	3 686,8 <sup>1)</sup>	—
Außerortsstraßen	666,3	706,1	741,1	726,3	—

1) Stand 1. Januar 1981, erst 1988 neue Zählung.

### 2. Öffentliche Straßen nach Kreisen am 1. Januar 1981 — in km —

STADTVERBAND — Kreis	Länge des öffentlichen Straßennetzes	Davon		Straßendichte (km Straßenlänge pro 100 qkm)
		Klassifizierte	Gemeinde-	
		Straßen		
SAARBRÜCKEN	1 455,3	440,1	1 015,2	354
Merzig-Wadern	1 144,9	365,4	779,5	206
Neunkirchen	740,5	264,2	476,3	298
Saarlouis	1 242,8	347,7	895,1	271
Saar-Pfalz-Kreis	979,7	377,2	602,3	233
St. Wendel	989,7	345,0	644,7	208
<b>SAARLAND</b>	<b>6 552,7</b>	<b>2 139,6</b>	<b>4 413,1</b>	<b>255</b>

### 3. Öffentliche Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Kreisen am 1. Januar 1981 in km

STADTVERBAND — Kreis	Ins- gesamt	Innerorts  Straßen	Außerorts	Davon				Feld- und Forstwirt- schafts- wege
				Verbindungsstraßen			Sonstige Außerorts- straßen	
				zu klassi- fizierten Straßen	zwischen Ortsteilen	zwischen Gemeinden		
STADTVERB. SAARBR.	1 015,1	931,3	83,8	8,1	26,9	11,9	36,9	370,2
Merzig-Wadern	779,6	555,8	223,8	28,2	116,0	26,3	53,3	1 343,0
Neunkirchen	476,2	443,1	33,1	3,7	20,1	2,3	7,0	232,4
Saarlouis	895,1	764,4	130,7	17,7	58,8	26,0	28,2	599,0
Saar-Pfalz-Kreis	602,4	551,1	51,3	4,4	26,4	2,9	17,6	657,2
St. Wendel	644,7	441,1	203,6	21,8	90,0	67,3	24,5	702,7
<b>SAARLAND</b>	<b>4 413,1</b>	<b>3 686,8</b>	<b>726,3</b>	<b>83,9</b>	<b>338,2</b>	<b>136,7</b>	<b>167,5</b>	<b>3 904,5</b>

### 4. Bestand\*) an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten von 1970, 1975, 1980 bis 1987

Jahr (Jahresende)	Krafträder, Kraftroller	PKW <sup>1)</sup>	Kombi- nations- kraftwagen und Kleinbusse	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
<b>1970</b>	6 175	222 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
<b>1975</b>	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
<b>1980</b>	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
<b>1981<sup>3)</sup></b>	15 604	391 717	28 826	19 997	1 526	12 078	4 673	474 421	2,2
<b>1982</b>	18 284	396 131	29 613	19 545	1 524	12 193	4 901	482 450	2,2
<b>1983</b>	21 098	409 554	31 218	19 721	1 499	12 391	5 256	501 002	2,1
<b>1984</b>	22 766	418 000	32 697	19 781	1 427	12 512	5 654	512 837	2,1
<b>1985</b>	22 859	425 545	34 172	19 602	1 388	12 685	5 962	522 213	2,0
<b>1986</b>	22 861	443 097	36 564	19 819	1 408	12 946	6 140	542 835	1,9
<b>1987</b>	22 659	457 804	39 459	20 040	1 434	13 109	6 359	560 864	1,9

\*) Bestandszahlen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. - 1) Einschließlich Krankenkraftwagen. - 2) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau. - 3) 1981 einschließlich zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

### 5. Bestand\*) an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen\*\*) am 31. Dezember 1987

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadtverb.- Saar- brücken <sup>1)</sup>	Landkreise				St. Wendel
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen <sup>2)</sup>	Saarlouis	Saar-Pfalz- Kreis <sup>3)</sup>	
Krafträder	22 659	6 907	2 587	3 386	4 082	3 235	2 462
dar.: zulassungsfreie Kleinkraftäder <sup>4)</sup>	4 661	1 449	711	711	753	567	470
Personenkraftwagen	497 263	163 800	49 898	70 867	96 056	74 187	42 475
dar.: Kombinationskraftwagen	32 879	12 230	3 024	4 688	5 528	5 107	2 302
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 434	501	195	212	227	130	169
Lastkraftwagen	21 504	7 962	2 056	2 917	3 880	3 117	1 572
Zugmaschinen	13 109	1 541	3 466	1 198	2 405	2 180	2 319
davon: in der Landwirtschaft	8 458	666	2 257	718	1 524	1 336	1 957
andere	3 488	579	1 006	385	652	556	310
Sattelzugmaschinen	1 163	296	203	95	229	288	52
Übrige Kraftfahrzeuge	4 895	1 836	496	574	816	746	427
dar.: Arbeitsmaschinen mit amtl. Kennzeichen <sup>4)</sup>	377	103	53	63	68	51	39
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>560 864</b>	<b>182 547</b>	<b>58 698</b>	<b>79 154</b>	<b>107 446</b>	<b>83 595</b>	<b>49 424</b>
davon: mit Fahrzeugbrief	555 826	180 995	57 934	78 380	106 625	82 977	48 915
ohne Fahrzeugbrief	5 038	1 552	764	774	821	618	509
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	<b>35 729</b>	<b>9 754</b>	<b>4 325</b>	<b>5 002</b>	<b>7 109</b>	<b>6 124</b>	<b>3 415</b>
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt</b>	<b>596 593</b>	<b>192 301</b>	<b>63 023</b>	<b>84 156</b>	<b>114 555</b>	<b>89 719</b>	<b>52 839</b>

\*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. - \*\*) Infolge der Gebietsreform am 1. 1. 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. - 1) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. - 2) Bisher Landkreis Ottweiler. - 3) Bisher Landkreise Homburg und St. Ingbert. - 4) Ohne Fahrzeugbrief.

### 6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1970, 1975, 1980 bis 1987

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt <sup>3)</sup>	Davon					
		Krafträder	PKW <sup>1)</sup>	LKW <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Zugmaschinen <sup>3)</sup>	Sonderkraftfahrzeuge
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1975	40 671	894	37 734	1 472	110	385	126
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232

1) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen.- 2) ohne Sattelzugmaschinen.- 3) Ab 1979 einschl. zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtl. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

### 7. Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach deutschen und ausländischen Herstellern 1970, 1975, 1980 bis 1987

Jahr	Neuzulassungen von PKW's insgesamt <sup>1)</sup>	Davon			
		deutsche Hersteller		ausländische Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
1970	40 062	21 308	53,2	18 754	46,8
1975	37 734	20 762	55,0	16 972	45,0
1980	44 577	23 667	53,1	20 910	46,9
1981	42 654	23 888	56,0	18 766	44,0
1982	39 382	22 917	58,2	16 465	41,8
1983	44 446	24 833	55,9	19 613	44,1
1984	43 741	22 505	51,5	21 236	48,5
1985	42 431	21 745	51,2	20 686	48,8
1986	50 001	25 419	50,8	24 582	49,2
1987	50 724	26 188	51,6	24 536	48,4

1) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen.

### 8. Straßenverkehrsunfälle 1970, 1975, 1980 bis 1987

Jahr	Straßenverkehrs-unfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschäden					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	dar. mit Personenschaden	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Krafträder, <sup>2)</sup> Kraftrroller	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Fußgänger		Getötete <sup>1)</sup>	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
1970	24 250	6 542	12 486	632	8 299	752	1 703	9 507	299	2 785	6 423
1975	25 071	6 361	11 696	770	7 907	438	1 229	9 029	267	2 476	6 286
1980	33 500	7 141	13 434	1 934	9 044	525	1 128	9 614	223	2 718	6 673
1981	33 275	6 646	12 506	1 783	8 406	448	1 042	8 930	201	2 376	6 353
1982	32 439	6 354	11 984	1 704	8 047	385	1 001	8 514	194	2 309	6 011
1983	31 599	6 571	12 452	1 823	8 493	391	919	8 936	194	2 299	6 443
1984	33 110	6 284	11 925	1 654	8 100	423	915	8 255	169	1 855	6 231
1985	33 692	5 601	10 708	1 395	7 363	309	875	7 410	103	1 625	5 682
1986	34 492	5 605	10 930	1 042	7 863	370	868	7 462	122	1 527	5 813
1987	34 887	5 513	10 788	907	7 979	367	778	7 306	108	1 419	5 779

1) Einschl. der innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Von 1970 — 1977 ohne Mopeds, Mokicks, Mofa 25.

### 9. Unfälle mit Personenschaden nach Straßenart und Ortslage 1970, 1975, 1980 bis 1987

Jahr	Bundesauto-bahnen	Bundesstraßen		Landstr. I. Ordnung		Landstr. II. Ordnung		Andere Straßen		Straßen aller Art	
		insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
1975	163	1 681	1 201	1 598	1 083	967	632	1 955	1 821	6 364	4 737
1980	263	1 587	1 144	1 857	1 266	1 088	691	2 346	2 120	7 141	5 221
1981	272	1 368	998	1 734	1 157	1 075	703	2 197	2 006	6 646	4 864
1982	327	1 352	1 027	1 700	1 202	934	633	2 041	1 855	6 354	4 717
1983	324	1 385	1 008	1 709	1 216	1 063	676	2 090	1 895	6 571	4 795
1984	326	1 401	1 031	1 607	1 109	934	621	2 016	1 832	6 284	4 593
1985	281	1 188	837	1 475	1 014	848	554	1 809	1 636	5 601	4 041
1986	318	1 205	884	1 444	984	850	538	1 788	1 613	5 605	4 019
1987	362	1 204	888	1 383	920	805	508	1 759	1 584	5 513	3 900

### 10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Hauptursachen von 1970, 1975, 1980 bis 1987

Jahr	Ursachen aller Art zusammen	Davon						
		Ursachen beim Fahrzeugführer	Technische Mängel	Ursachen beim Fußgänger	Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	Sonstige Ursachen	
1970	abs.	8 690	6 808	108	1 290	401	41	42
	%	100,0	78,3	1,2	14,8	4,6	0,5	0,5
1975	abs.	8 765	7 317	87	862	340	67	93
	%	100,0	83,5	1,0	9,8	3,9	0,7	1,1
1980	abs.	9 983	8 787	71	690	318	32	85
	%	100,0	88,0	0,7	6,9	3,2	0,3	0,9
1981	abs.	9 361	8 118	95	608	439	21	80
	%	100,0	86,7	1,0	6,5	4,7	0,2	0,9
1982	abs.	9 058	7 833	93	609	404	29	90
	%	100,0	86,5	1,0	6,7	4,5	0,3	1,0
1983	abs.	9 235	8 111	95	582	338	21	88
	%	100,0	87,8	1,0	6,3	3,7	0,2	0,9
1984	abs.	8 922	7 682	89	568	435	56	92
	%	100,0	86,1	1,0	6,4	4,9	0,6	1,0
1985	abs.	7 965	6 778	76	541	462	26	82
	%	100,0	85,1	1,0	6,8	5,8	0,3	1,0
1986	abs.	7 891	6 830	86	555	307	33	68
	%	100,0	86,6	1,1	7,0	3,9	0,4	0,9
1987	abs.	7 632	6 663	87	471	298	28	78
	%	100,0	87,3	1,1	6,2	3,9	0,4	1,0

### 11. Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrerlaubnissen \*) 1970, 1975, 1980 bis 1987

Jahr	Art der Erteilung						Zusätzliche Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung mit			
	Führerscheinklasse					insgesamt	außerdem Klasse 5	Kraftomnibussen	Kraftdroschken	Fahrlehrer-erlaubnis
	1	1a <sup>1)</sup>	2	3	4					
1970	704	—	2 051	23 136	2 167	28 058	168	406	524	99
1975	3 371	—	2 353	24 194	3 666	33 584	16	180	940	91
1980	5 945	—	3 058	25 596	6 199	40 798	69	341	1 113	70
1981 <sup>2)</sup>	5 862	—	3 006	23 809	1 928	34 605	67	337	1 088	52
1982	6 012	—	2 826	23 757	2 710	35 305	74	346	1 141	55
1983	5 621	—	2 838	23 403	2 703	34 565	126	314	1 112	37
1984	5 413	—	2 786	24 114	2 538	34 851	95	316	1 208	43
1985	4 900	—	2 676	23 546	1 891	33 013	111	326	1 143	40
1986	3 870	848	2 558	23 598	1 572	32 446	124	301	1 019	33
1987	1 850	1 253	2 410	20 849	1 246	27 608	98	286	1 076	43

\*) Einschließlich Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrerlaubnissen der Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei.- 1) Ab 1. April 1986 Führerscheinklasse 1a erstmaliger Nachweis.- 2) Wegen geänderter Vorschrift Jahresergebnisse im Bereich der Klassen 4 und 5 nur bedingt vergleichbar. Abgrenzung und Klassenbezeichnung nach neuer Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 6. November 1979 (BGBl. I S. 1794).

### 12. Prüfungen zur Erlangung der Fahrerlaubnis für die Klasse 3 1970, 1975, 1980 bis 1987

Jahr	Prüfungen					
	von männl. u. weibl. Personen		von weiblichen Personen		von männlichen Personen	
	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1970	28 651	28,3	13 316	29,8	15 335	27,1
1975	29 981	29,5	16 059	31,6	13 922	27,1
1980	30 878	30,7	16 436	33,5	14 442	27,5
1981	29 252	32,6	15 392	35,4	13 860	29,4
1982	30 039	34,0	15 602	36,6	14 437	31,2
1983	31 037	36,0	16 542	39,9	14 495	31,5
1984 <sup>1)</sup>	35 597	23,5	—	—	—	—
1985	33 954	23,0	—	—	—	—
1986	34 387	23,3	—	—	—	—
1987	31 746	25,5	—	—	—	—

1) Ab 1. Januar 1984 neue Berichtsvordrucke, eine Aufgliederung nach Geschlecht kann nicht mehr vorgenommen werden. Vergleiche mit dem Vorjahr oder früheren Zeiträumen nur noch bedingt möglich.

### 13. Verkehrsleistungen der Straßenverkehrsunternehmen 1965, 1970, 1980 bis 1987

Jahr	Kraftomnibusbetriebe <sup>1)</sup>			Straßenbahnen (Schienenverkehr) <sup>2)</sup>		
	gefahrte Wagen-Km	beförderte Personen	Einnahmen in DM	gefahrte Wagen-Km	beförderte Personen	Einnahmen in DM
	in 1000					
1965	47 226	113 382	64 349	549	3 738	1 581
1970	52 317	115 721	72 561	269	2 388	1 018
1980	59 606	105 916	122 627	—	—	—
1981	61 039	103 694	132 447	—	—	—
1982	62 184	98 003	135 516	—	—	—
1983	62 640	91 578	133 348	—	—	—
1984	56 049	79 055	123 864	—	—	—
1985	57 193	79 311	123 923	—	—	—
1986	56 086	78 080	117 654	—	—	—
1987	51 108	77 300	118 262	—	—	—

1) Ohne Saarbergwerke (Werkverkehr).- 2) Ab Juli 1978 eingestellt.

### 14. Beförderte Personen der Kraftomnibusunternehmen nach Unternehmensformen 1970, 1975, 1980 bis 1987

Jahr	Insgesamt	Davon				
		kommunale Unternehmen	nichtbundeseigene Eisenbahn	private Unternehmen	Deutsche Bundespost <sup>1)</sup>	Deutsche Bundesbahn
	in 1000					
1970	115 721	64 086	2 370	14 336	22 496	12 433
1975	120 107	64 409	2 384	15 997	22 417	14 900
1980	105 916	53 750	2 245	14 439	22 380	13 102
1981	103 694	52 958	2 223	12 702	21 977	13 834
1982	98 003	49 849	2 082	11 251	21 182	13 639
1983	91 578	46 901	1 821	10 892	14 222	17 742
1984	79 055	43 886	1 623	9 041	—	24 505
1985	79 311	44 510	1 529	9 144	—	24 128
1986	78 080	44 644	1 461	8 975	—	23 000
1987	77 300	46 856	1 343	7 837	—	21 264

1) Ab 1984 Personenbeförderung eingestellt.

### 15. Fernverkehr mit saarländischen Lastkraftwagen nach Verkehrsarten 1977 bis 1986 (Repräsentativ ermittelte Werte)\*)

Jahr	Beförderte Güter in 1000 Tonnen				Frachteinnahmen in 1000 DM <sup>1)</sup>
	Gewerblicher		Werkfernverkehr	insgesamt	
	Güter-	Möbel-			
	fernverkehr				
1977	1 454,4	4,2	1 440,5	2 899,1	76 506,9
1978	1 483,7	5,0	1 503,1	2 991,8	81 543,2
1979	1 698,3	5,2	1 661,4	3 364,9	96 154,0
1980	1 777,9	5,7	1 567,6	3 351,2	111 591,9
1981	1 727,2	4,7	1 427,7	3 159,6	114 165,7
1982	1 680,8	5,8	1 536,3	3 222,9	117 829,9
1983	1 755,9	1,7	1 558,3	3 315,9	125 349,2
1984	1 795,7	3,5	1 652,5	3 451,7	128 447,4
1985	1 875,5	6,8	1 483,7	3 366,0	137 968,7
1986	2 002,0	5,0	1 665,4	3 672,4	148 795,5

\*) Gewerblicher Möbelverkehr total erfaßt.- 1) Ohne Umsatzsteuer und ohne Straßengüterverkehrssteuer, soweit diese vom Verlager getragen wird.

**16. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen in Tonnen 1965, 1970, 1975, 1980 bis 1986**

Jahr	Versand nach dem Ausland						Empfang aus dem Ausland					
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Italien	Frankreich	Luxemburg	Belgien	Niederlande		Italien	Frankreich	Luxemburg	Belgien	Niederlande
1965	528 771	1 575	473 921	14 717	14 523	18 069	1 889 731	6 355	1 696 561	126 589	23 778	27 293
1970	930 666	6 521	764 837	91 546	17 463	29 359	1 781 753	12 774	1 545 037	141 350	25 666	44 703
1975	1 342 672	12 072	1 015 072	119 330	104 835	52 895	3 061 513	33 524	2 313 051	400 734	181 774	99 802
1980	1 982 393	33 184	1 358 657	180 968	195 720	127 224	3 634 557	58 904	2 719 840	456 849	176 660	142 922
1981	2 091 402	43 732	1 478 390	165 808	167 818	128 289	3 594 298	61 353	2 646 926	490 768	184 827	125 657
1982	2 198 393	52 567	1 532 568	187 902	180 050	134 666	3 475 071	63 045	2 422 264	556 563	181 819	154 454
1983	2 116 925	67 612	1 378 703	195 668	218 834	137 662	3 404 623	60 491	2 281 815	549 315	226 424	158 552
1984	2 361 305	59 752	1 609 142	131 289	269 577	163 298	3 454 749	64 728	2 304 856	547 247	240 474	169 068
1985	2 520 126	55 677	1 756 269	174 703	253 556	152 009	3 713 422	67 029	2 417 353	628 381	276 654	174 644
1986	2 531 961	63 000	1 824 837	119 491	235 407	137 278	3 584 302	66 354	2 260 045	609 125	301 349	190 889

**E. Luftverkehr**

**Luftverkehr auf dem Flughafen Saarbrücken-Ensheim \*) 1970, 1975, 1980 bis 1987**

Jahr	Flugbewegungen				Fluggäste			Luftfracht in Tonnen		
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		insgesamt	davon	
		Linienverkehr	Charterverkehr <sup>2)</sup>	allgemeine Luftfahrt <sup>1)</sup>		Linienverkehr	Charterverkehr		Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr
1970	30 602	3 049	1 744	25 809	61 964	34 507	27 457	1 433,0	8,0	1 425,0
1975	29 790	4 614	2 667	22 509	135 455	69 656	83 799	804,2	55,2	749,0
1980	27 488	4 602	3 281	19 605	171 060	85 229	85 831	320,4	188,6	131,8
1981	34 265	4 160	18 132	11 973	165 639	82 609	83 030	236,7	36,0	200,7
1982	28 772	5 836	10 830	12 106	151 876	82 656	69 220	333,0	—	333,0
1983	30 577	5 725	13 632	11 220	147 473	75 280	72 193	524,0	—	524,0
1984	25 127	4 453	12 803	7 871	150 188	76 336	73 852	253,0	16,0	253,0
1985	27 911	5 239	15 251	7 421	169 543	90 004	79 539	134,0	15,0	119,0
1986	25 063	5 756	14 118	5 189	177 868	89 429	88 439	135,0	18,0	117,0
1987	27 900	7 837	13 782	5 945	208 924	106 796	102 128	414,0	12,0	402,0

\*) Nach Angaben der Flughafenverwaltung. - 1) Nichtgewerblicher Verkehr. - 2) Einschließlich gewerbl. Schulfahrtverkehr seit 1. Januar 1981.

**F. Nachrichtenverkehr**

Durch die Betriebsstatistik der Deutschen Bundespost wird umfassendes Material über den Nachrichtenverkehr zur Verfügung gestellt.

**Fernsprechnetz im Saarland 1970, 1975, 1980 bis 1986**

Jahr	Sprechstellen			Gespräche			
	Hauptanschlüsse	Nebenanschlüsse	insgesamt	Orts-gespräche <sup>1)</sup>	Selbstwähl-gespräche	Fern-gespräche <sup>2)</sup>	insgesamt
1970	118	69	187	76 161	62 682	177	139 080
1975	194	90	284	129 973	90 190	59	220 223
1980	326	107	433	206 764	144 651	19	351 434
1981	349	112	461	241 946	153 653	17	395 616
1982	366	118	484	267 980	161 604	17	429 601
1983	382	30	542	246 986	171 025	16	418 027
1984	399	31	561	257 749	180 116	13	437 878
1985	416	32	583	280 751	199 659	20	480 430
1986	430	172 <sup>3)</sup>	602	293 800	192 200	— <sup>4)</sup>	486 000

1) Nach Gebühreinheit. - 2) Handvermittelte Ferngespräche. - 3) 1983 - 1985 ohne private Nebenanschlüsse; ab 1986 amtsberechtigten Nebenanschlüsse bei posteigenen und privaten Telefonanlagen. - 4) Ab 1986 nur noch selbstgewählte Ferngespräche.