

XV. Verkehr

A. Gesamtstruktur

Im Gegensatz zu anderen Bereichen der gewerblichen Wirtschaft werden die Unternehmen und Betriebe der Verkehrswirtschaft nicht laufend durch statistische Erhebungen erfaßt. Lediglich für die Bundespost und für die Unternehmen zur Beförderung von Personen mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln liegen entsprechende Daten vor. Die laufenden Verkehrstatistiken beschränken sich darauf, jeweils gesondert bestimmte Beförderungs- und Transportmittel und Verkehrseinrichtungen (Schiffbestand, Straßen, Kraftfahrzeugbestand) sowie wichtige Verkehrsleistungen (Güterversand und -empfang, Beförderungs- und Transportleistungen) festzustellen.

1. Gesamter Güterverkehr¹⁾ nach Verkehrszweigen 1976 bis 1983 in 1000 Tonnen

Verkehrszweige	Verkehr des Bundesgebietes			Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)		Grenzüberschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Saarlandes	innerhalb der Bundesländer		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E						
1976									
Eisenbahnen	6 352	5 298	6 712	166	109	3 347	5 978	15 163	19 151
Straßenverkehr	154	2 011	2 922	0	1	1 587	3 106	3 752	6 183
Binnenschifffahrt ²⁾	—	14	19	—	—	38	97	52	116
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	1 943	—	1 943
INSGESAMT	6 506	7 323	9 653	166	110	4 972	11 124	18 967	27 393
1977									
Eisenbahnen	6 138	4 719	4 912	169	114	3 579	5 270	14 605	16 434
Straßenverkehr	153	2 073	2 818	1	1	1 415	3 526	3 642	6 498
Binnenschifffahrt ²⁾	—	5	9	—	—	53	48	58	57
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	1 757	—	1 757
INSGESAMT	6 291	6 797	7 739	170	115	5 047	10 601	18 305	24 746
1978									
Eisenbahnen	7 385	5 098	6 897	177	66	4 299	3 773	16 959	18 121
Straßenverkehr	145	2 166	2 863	0	0	1 562	3 488	3 873	6 496
Binnenschifffahrt ²⁾	—	1	2	—	—	53	78	54	80
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	2 053	—	2 053
INSGESAMT	7 530	7 265	9 762	177	66	5 914	9 392	20 886	26 750
1979									
Eisenbahnen	7 678	5 622	7 604	398	97	4 310	4 929	18 008	20 308
Straßenverkehr	118	2 319	3 185	0	1	1 911	3 529	4 348	6 833
Binnenschifffahrt ²⁾	—	2	2	—	—	48	79	50	81
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	2 758	—	2 758
INSGESAMT	7 796	7 943	10 791	398	98	6 269	11 295	22 406	29 980
1980									
Eisenbahnen	7 944	5 280	7 293	287	98	3 951	4 764	17 462	20 099
Straßenverkehr	128	2 429	3 414	0	2	1 983	3 635	4 540	7 179
Binnenschifffahrt ²⁾	—	1	—	—	—	54	61	55	61
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	2 044	—	2 044
INSGESAMT	8 072	7 710	10 707	287	100	5 988	10 504	22 057	29 383
1981									
Eisenbahnen	7 741	5 236	7 030	468	68	3 689	3 806	17 134	18 645
Straßenverkehr	132	2 504	3 432	0	0	2 092	3 595	4 728	7 159
Binnenschifffahrt ²⁾	—	1	—	—	—	43	51	44	51
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	1 374	—	1 374
INSGESAMT	7 873	7 741	10 462	468	68	5 824	8 826	21 906	27 229
1982									
Eisenbahnen	7 564	5 045	6 184	212	33	3 145	2 751	15 966	16 532
Straßenverkehr	121	2 482	3 543	0	0	2 199	3 475	4 802	7 139
Binnenschifffahrt ²⁾	—	—	0	—	—	30	35	30	35
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	1 520	—	1 520
INSGESAMT	7 685	7 527	9 727	212	33	5 374	7 781	20 798	25 226
1983									
Eisenbahnen	8 352	4 964	6 078	270	31	2 628	2 279	16 214	16 740
Straßenverkehr	110	2 612	3 693	1	1	2 117	3 405	4 840	7 209
Binnenschifffahrt ²⁾	—	—	3	—	—	24	44	24	47
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	1 401	—	1 401
INSGESAMT	8 462	7 576	9 774	271	32	4 769	7 129	21 078	25 397

1) Ohne Luftverkehr 2) Ohne Güterumschlag von dem Hafen Besch/Mosel. V = Versand E = Empfang.

B. Eisenbahnen

Die von der Deutschen Bundesbahn erstellte Statistik der Güterbewegung auf den Eisenbahnen erfaßt auch die Leistungen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. Sie gibt einen Überblick auf den Güterversand und -empfang bei frachtpflichtigem Wagenladungs- und Militärverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken. Wegen der Mannigfaltigkeit der Sendungen bleiben der Stückgut- und Expressgut- und Dienstgutverkehr der Bundesbahn unberücksichtigt. Die Güterbewegungsstatistiken werden in gleicher Weise auch für die Verkehrsträger Kraftverkehr und Binnenschifffahrt erstellt, wobei für alle drei Verkehrsträger dieselbe Regionalgliederung nach Verkehrsbezirken und ein einheitliches Güterverzeichnis verwendet werden. Die umfangreichen Statistiken der Bundesbahndirektionen lassen sich im Saarland nicht auswerten, da eine übereinstimmende räumliche Gliederung nicht gegeben ist.

1. Güterverkehr der Eisenbahnen nach Hauptverkehrsbeziehungen 1970 bis 1982 — in Tonnen —

Jahr	Versand Empfang	Güterverkehr				INSGESAMT
		innerhalb des Saarlandes (Lokalverkehr)	mit			
			anderen Bundes- ländern einschl. Berlin (West)	der DDR und Berlin (Ost)	dem Ausland	
1970	Versand	7 761	4 822	28	5 029	17 640
	Empfang	7 761	7 854	4	7 632	23 251
	Insgesamt	15 522	12 676	32	12 661	40 891
1974	Versand	7 663	5 652	108	4 450	17 873
	Empfang	7 663	9 478	6	6 862	24 009
	Insgesamt	15 326	15 130	114	11 312	41 882
1975	Versand	6 845	4 878	109	3 483	15 315
	Empfang	6 845	6 951	37	5 394	19 227
	Insgesamt	13 690	11 829	146	8 877	34 542
1976	Versand	6 352	5 298	166	3 347	15 163
	Empfang	6 352	6 712	109	5 978	19 151
	Insgesamt	12 704	12 010	275	9 325	34 314
1977	Versand	6 138	4 719	169	3 579	14 605
	Empfang	6 138	4 912	114	5 270	16 434
	Insgesamt	12 276	9 631	283	8 849	31 039
1978	Versand	7 385	5 098	177	4 299	16 959
	Empfang	7 385	6 897	66	3 773	18 121
	Insgesamt	14 770	11 995	243	8 072	35 080
1979	Versand	7 678	5 622	398	4 310	18 008
	Empfang	7 678	7 604	97	4 929	20 308
	Insgesamt	15 356	13 226	495	9 239	38 316
1980	Versand	7 944	5 280	287	3 951	17 462
	Empfang	7 944	7 293	98	4 764	20 099
	Insgesamt	15 888	12 573	385	14 115	37 561
1981	Versand	7 741	5 236	468	3 689	17 134
	Empfang	7 741	7 030	68	3 806	18 645
	Insgesamt	15 482	12 266	536	7 495	35 779
1982	Versand	7 564	5 045	212	3 145	15 966
	Empfang	7 564	6 184	33	2 751	16 532
	Insgesamt	15 128	11 229	245	5 896	32 498

C. Binnenschifffahrt

Die Binnenschifffahrtsstatistik weist den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach; über den Personenverkehr auf Binnenschiffen sowie den Fährverkehr wird keine Statistik geführt. Die Binnenschifffahrtsstatistik gliedert sich in eine Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte, die vom Bundesministerium für Verkehr geführt wird, und eine Statistik über Empfang und Versand der Güter in allen Häfen und sonstigen Lösch- und Ladestellen. Seit der Fertigstellung der Moselkanalisierung im Mai 1964 wird an der Schleuse Perl-Apach der Güterdurchgang zu Berg (in Richtung Frankreich) und zu Tal (aus Richtung Frankreich) erfaßt.

1. Bestand an saarländischen Binnenschiffen von 1960 bis 1983¹⁾

Jahr (Jahresende)	Schiffe insgesamt			davon					
				Schlepper		Motorschiffe		Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	Zahl	Tonnen	PS	Zahl	PS	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
1960	182	54 873	7 675	5	585	66	20 773	111	34 100
1961	182	55 382	9 857	4	530	85	26 199	93	29 123
1962	182	56 681	13 630	4	550	107	34 370	71	22 311
1963	182	56 936	14 340	4	550	119	38 441	59	18 495
1964	183	57 247	17 514	4	550	130	41 909	49	15 338
1965	186	58 464	19 414	4	550	139	44 990	43	13 474
1966	184	58 329	20 326	4	550	142	46 421	38	11 908
1967	186	59 382	21 931	4	550	147	48 418	35	10 964
1968	184	60 030	21 873	—	—	150	49 411	34	10 619
1969	173	56 650	22 129	—	—	151	49 742	22	6 908
1970	168	54 935	22 979	—	—	152	49 900	16	5 035
1971	146	49 053	22 345	—	—	141 ²⁾	47 420	5	1 633
1972	139	46 160	21 861	—	—	137 ²⁾	45 527	2	633
1973	129	42 971	21 075	—	—	127 ²⁾	42 338	2	633
1974	127	42 225	21 009	—	—	125 ²⁾	41 592	2	633
1975	126	42 483	22 105	—	—	124 ²⁾	41 850	2	633
1976	126	42 803	22 330	—	—	123	41 855	3	948
1977	124	42 473	23 700	—	—	121	41 525	3	948
1978	118	39 992	16 738	—	—	115 ²⁾	39 044	3	948
1979	115	38 718	16 566	—	—	112	37 770	3	948
1980	104	37 028	15 818	—	—	100	34 825	3	948
1981	98	34 675	15 043	—	—	95	32 796	2	624
1982	93	33 095	15 756	—	—	91	32 471	2	624
1983	93	33 069	16 202	—	—	91 ²⁾	32 445	2	624

1) Ohne Fahrgastschiffe. 2) Einschließlich 1 Tankmotorschiff

2. Güterverkehr auf der Saar nach Güterarten in Tonnen 1974 bis 1983

Güterart	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Talverkehr										
Getreide	16 940	7 602	987	999	4 678	4 001	2 729	3 000	2 764	—
Sand, Kies, Bims, Ton	85 445	133 805	110 208	45 500	72 492	75 624	58 060	43 810	29 273	40 214
Sonst. Steine, Erden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenerze	—	—	—	—	—	—	—	—	511	—
Eisen-, Stahlschrott	—	—	—	—	—	1 479	—	—	248	2 782
Steinkohle	—	—	—	2 307	503	—	—	—	—	—
Kalk, Zement	6 034	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roheisen, Rohstahl	513	750	254	1 501	—	248	—	—	—	—
Walzwerkerzeugnisse	2 495	5 972	2 994	944	1 239	—	251	3 716	1 496	949
Sonstige Güter	3 463	1 683	1 194	5 387	891	—	—	732	750	251
Zusammen	114 890	149 812	115 637	56 638	79 803	81 352	61 040	51 258	35 042	44 196
Bergverkehr										
Sand, Kies, Bims, Ton	25 988	7 245	14 352	4 521	—	1 763	1 268	—	—	—
Steinkohle, Koks	36 959	22 835	511	—	—	1 728	12 009	10 498	4 920	1 190
Benzol, Teer, Pech	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roheisen, Rohstahl	—	—	3 785	—	—	—	—	—	—	—
Walzwerkerzeugnisse	44 325	41 753	31 515	52 383	52 626	46 836	41 225	33 762	25 013	22 045
Sonstige Güter	—	—	1 602	1 448	1 034	—	255	500	—	499
Zusammen	107 272	71 833	51 765	58 352	53 660	50 327	54 757	44 760	29 933	23 734
Güterumschlag INSGESAMT	222 162	221 645	167 402	114 990	133 463	131 679	115 797	96 018	64 975	67 930

3. Güterverkehr auf der Mosel an der Grenzstelle Perl-Apach nach ausgewählten Gütergruppen von 1972 bis 1983

Jahr	Beförderte Güter in 1000 Tonnen							Güterverkehr insgesamt
	Talverkehr	darunter			Bergverkehr	darunter		
		Getreide	Walzwerk- erzeugnisse ¹⁾	Sand, Kies Ton, Schlacken		Steinkohle, Koks	Eisenerze	
1972	3 333,5	709,6	910,6	1 308,6	3 445,1	2 475,6	614,5	6 778,6
1973	3 371,1	820,8	1 065,9	1 149,4	3 973,6	2 674,5	745,4	7 344,7
1974	3 435,3	956,3	1 265,2	791,9	5 066,6	3 013,9	1 297,7	8 501,8
1975	2 804,8	590,0	1 026,0	776,6	4 636,4	2 608,0	1 374,9	7 441,2
1976	3 012,2	920,6	949,7	776,7	4 014,8	1 628,0	1 047,8	7 027,0
1977	3 227,5	555,7	1 156,6	973,0	5 027,8	3 018,8	1 195,1	8 255,3
1978	3 726,5	721,1	1 115,9	1 347,0	3 865,0	2 203,4	608,0	7 591,5
1979	3 657,1	762,1	885,4	1 377,0	4 743,4	2 158,8	1 274,8	8 400,5
1980	3 809,6	1 000,2	853,7	1 301,0	5 305,9	2 568,7	1 638,3	9 115,5
1981	3 353,5	758,0	923,4	964,7	3 806,7	1 839,9	1 301,0	7 160,2
1982	3 120,5	949,1	753,0	719,6	3 993,3	1 685,3	1 411,7	7 113,8
1983	2 987,6	917,6	653,6	560,8	3 471,9	1 412,6	960,1	6 459,5

1) Ab 1969: Stahlhalbzeug, Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial, Stahlbleche, Bandstahl und Weißbleche.

D. Straßenverkehr

Im Rahmen der Erhebungen über den Straßenverkehr werden der Straßen- und Kraftfahrzeugbestand, der Güter- und Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen und die Straßenverkehrsunfälle erfaßt. Die Statistik der klassifizierten Straßen (Bundesautobahnen, Bundes- und Landstraßen I. und II. Ordnung) wird jährlich von den Straßenbaubehörden bearbeitet, während die Statistik der Gemeindestraßen in fünfjährigem Turnus, zuletzt mit Stichtag 1. 1. 1981, vom Statistischen Amt des Saarlandes durchgeführt wird.

Angaben über Kraftfahrzeugbestände werden mit Hilfe einer nach den laufenden Meldungen der Zulassungsstellen geführten Kartei beim Kraftfahr-Bundesamt halbjährlich (zum 1. Januar und 1. Juli) erstellt. Für Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und -anhängern und Besitzumschreibungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen und -anhängern werden monatlich und für Löschungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen jährlich Ergebnisse veröffentlicht. Die Angaben über erteilte Fahr- und Fahrlehrererlaubnisse entstammen ebenfalls den Aufstellungen des Kraftfahr-Bundesamtes.

Der Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen wird laufend nur insoweit erfaßt, als er über die Grenzen der Nahzone hinausgeht oder außerhalb der Nahzone erfolgt. Als Güterfernverkehr gilt jede Beförderung von Gütern über einen Umkreis von 50 km und mehr, gerechnet als Luftlinie vom Standort des Kraftfahrzeuges. Die Erhebung wird getrennt für den gewerblichen Güterfernverkehr und dem Möbelfernverkehr mit deutschen Lastkraftwagen von der Bundesanstalt für Güterfernverkehr und dem Kraftfahr-Bundesamt als Stichprobe durchgeführt. Der gewerbliche Möbelfernverkehr, die Transporte der Deutschen Bundesbahn und der grenzüberschreitende Güterverkehr mit deutschen und ausländischen Lastkraftwagen werden total vom KBA aufbereitet. Der Güterversand und -empfang wird nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken ausgewiesen.

Die Statistik des Personenverkehrs mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln erfaßt monatlich bei der Deutschen Bundesbahn, der Deutschen Bundespost, den kommunalen, gemischtwirtschaftlichen und privaten Unternehmen die Zahl der mit Straßenbahnen, Kraftomnibussen im Linien- und Gelegenheitsverkehr beförderten Personen, die Zahl der Wagenkilometer, der Personenkilometer und die Höhe der Einnahmen. Am 30. September jedes Jahres ermittelt eine Unternehmensstatistik die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Zahl der Beschäftigten, die Linienzahl und -länge und den verfügbaren Fahrzeugbestand.

In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden die durch die Polizei aufgenommenen Unfälle mit Personenschaden oder mit Sachschaden von mindestens 1000,— DM bei einem der Beteiligten nach verschiedenen Merkmalen ausgewertet. Die leichten Sachschadensunfälle — sogenannte Bagatellunfälle — werden nur der Zahl nach erfaßt.

1. Öffentliche Straßen 1961, 1966, 1971, 1976 und 1981 — in km —

Straßenart	1. Januar				
	1961	1966	1971	1976	1981
Öffentliche Straßen insgesamt	4 968,6	5 386,2	5 824,5	6 290,1	6 552,7
Klassifizierte Straßen	1 881,2	1 955,4	2 030,9	2 115,4	2 139,6
Bundesautobahnen	23,9	32,9	38,6	127,8	163,9
Bundesstraßen	493,2	518,2	553,3	464,7	443,2
Landstraßen <i>I. Ordnung</i>	701,4	700,5	712,3	769,8	765,1
Landstraßen <i>II. Ordnung</i>	662,7	703,8	726,7	753,1	767,4
Gemeindestraßen	3 087,4	3 430,8	3 793,6	4 174,7	4 413,1
Innerortsstraßen	2 429,0	2 764,5	3 087,5	3 433,6	3 686,8
Außerortsstraßen	658,4	666,3	706,1	741,1	726,3

2. Öffentliche Straßen nach Kreisen am 1. 1. 1981 — in km —

Stadtverband — Kreis	Länge des öffentlichen Straßennetzes	Davon		Straßendichte (km Straßenlänge pro 100 qkm)
		Klassifizierte	Gemeinde-	
		Straßen		
SAARBRÜCKEN	1 455,3	440,1	1 015,2	354
Merzig-Wadern	1 144,9	365,4	779,5	206
Neunkirchen	740,5	264,2	476,3	298
Saarlouis	1 242,8	347,7	895,1	271
Saar-Pfalz-Kreis	979,5	377,2	602,3	233
St. Wendel	989,7	345,0	644,7	208
SAARLAND	6 552,7	2 139,6	4 413,1	255

3. Öffentliche Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Kreisen am 1.1.1981 in km

Stadtverband — Kreis	Ins- gesamt	Innerorts	Außerorts	davon				Feld- und Forstwirtschafts- wege
				Verbindungsstraßen			Sonstige Außerorts- straßen	
				Straßen		zu klassi- fizierten Straßen		
Stadtverband Saarbrücken	1 015,1	931,3	83,8	8,1	26,9	11,9	36,9	370,2
Merzig-Wadern	779,6	555,8	223,8	28,2	116,0	26,3	53,3	1 343,0
Neunkirchen	476,2	443,1	33,1	3,7	20,1	2,3	7,0	232,4
Saarlouis	895,1	764,4	130,7	17,7	58,8	26,0	28,2	599,0
Saar-Pfalz-Kreis	602,4	551,1	51,3	4,4	26,4	2,9	17,6	657,2
St. Wendel	644,7	441,1	203,6	21,8	90,0	67,3	24,5	702,7
SAARLAND	4 413,1	3 686,8	726,3	83,9	338,2	136,7	167,5	3 904,5

4. Bestand¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten von 1972 bis 1983

Jahr (Jahresende)	Krafträder, Kraftroller	PKW ²⁾	Kombi- nations- kraftwagen und Kleinbusse	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977	7 004	337 532	24 256	19 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5
1979	8 899	377 134	26 569	19 478	1 505	11 705	3 602	448 892	2,4
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
1981 ¹⁰⁾	15 604	391 717	28 826	19 997	1 526	12 078	4 673	474 421	2,2
1982	18 284	396 131	29 613	19 545	1 524	12 193	4 901	482 450	2,2
1983	21 098	409 554	31 218	19 721	1 499	12 391	5 256	501 002	2,1

5. Bestand⁴⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen⁵⁾ am 31. Dezember 1983

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadtverb.- Saar- brücken ⁶⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen ⁷⁾	Saarlouis	Saar-Pfalz- Kreis ⁸⁾	St. Wendel
Krafträder	21 098	6 483	2 143	3 225	3 833	3 309	2 105
dar.: zulassungsfreie Kleinkrafträder ⁹⁾	6 127	1 758	744	864	1 123	1 023	615
Personenkraftwagen	440 772	146 768	41 210	64 699	84 296	66 192	37 607
dar.: Kombinationskraftwagen	25 435	9 516	2 237	3 711	4 296	3 907	1 768
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 499	516	184	255	228	138	178
Lastkraftwagen	21 055	7 915	1 982	2 762	3 770	3 107	1 519
Zugmaschinen	12 391	1 407	3 182	1 126	2 317	2 156	2 203
davon: in der Landwirtschaft	9 041	671	2 457	769	1 692	1 443	2 009
andere	2 314	479	572	266	414	430	153
Sattelzugmaschinen	1 036	257	153	91	211	283	41
Übrige Kraftfahrzeuge	4 187	1 598	401	503	682	660	343
dar.: Arbeitsmaschinen mit aml. Kennzeichen ⁹⁾	459	125	53	74	101	68	38
Kraftfahrzeuge insgesamt	501 002	164 687	49 102	72 570	95 126	75 562	43 955
davon: mit Fahrzeugbrief	494 416	162 804	48 305	71 632	93 902	74 471	43 302
ohne Fahrzeugbrief	6 586	1 883	797	938	1 224	1 091	653
Kraftfahrzeuganhänger	30 655	9 008	3 414	4 495	5 945	5 191	2 602
Kraftfahrzeuge und Kraftfahr- zeuganhänger insgesamt	531 657	173 695	52 516	77 065	101 071	80 753	46 557

1) Bestandzahlen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. 2) Einschließlich Krankenkraftwagen. 3) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau. 4) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. 5) Infolge der Gebietsreform am 1. 1. 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. 6) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. 7) Bisher Landkreis Ottweiler. 8) Bisher Landkreise Homburg und St. Ingbert. 9) Ohne Fahrzeugbrief. 10) 1981 einschl. zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1972 bis 1983

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt ³⁾	Davon					Sonderkraftfahrzeuge
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraftomnibusse	Zugmaschinen ³⁾	
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 472	110	385	126
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	54 060	1 995	49 041	2 286	124	509	141
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188

7. Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach deutschen und ausländischen Herstellern 1972 bis 1983

Jahr	Neuzulassungen von PKW's insgesamt ⁴⁾	Davon			
		deutsche Hersteller		ausländische Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
1972	40 103	20 588	51,3	19 515	48,7
1973	36 900	18 838	51,1	18 062	48,9
1974	30 407	15 619	51,4	14 788	48,6
1975	37 734	20 762	55,0	16 972	45,0
1976	40 599	24 614	60,6	15 985	39,4
1977	44 802	26 647	59,5	18 155	40,5
1978	48 302	27 260	56,4	21 042	43,6
1979	49 041	28 051	57,2	20 990	42,8
1980	44 577	23 667	53,1	20 910	46,9
1981	42 654	23 888	56,0	18 766	44,0
1982	39 382	22 917	58,2	16 465	41,8
1983	44 446	24 833	55,9	19 613	44,1

8. Straßenverkehrsunfälle 1972 bis 1983

Jahr	Straßenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschäden					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	dar. mit Personenschaden	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Krafträder, Kraftroller ⁶⁾	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Fußgänger		Getötete ⁵⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
1972	25 274	6 805	12 925	695	8 913	676	1 521	10 038	341	3 238	6 459
1973	24 609	6 454	12 140	769	8 162	638	1 433	9 206	299	2 886	6 021
1974	23 943	6 178	11 674	755	7 845	524	1 339	8 706	244	2 743	5 719
1975	25 071	6 361	11 696	770	7 907	438	1 229	9 029	267	2 476	6 286
1976	27 917	6 863	12 585	975	8 345	446	1 285	9 585	329	2 697	6 559
1977	30 553	7 018	13 101	829	8 842	449	1 251	9 808	272	2 817	6 719
1978	31 456	6 975	13 117	1 839	8 926	512	1 177	9 528	239	2 588	6 701
1979	32 502	6 913	13 066	1 956	8 743	466	1 166	9 425	199	2 607	6 619
1980	33 500	7 141	13 434	1 934	9 044	525	1 128	9 614	223	2 718	6 673
1981	33 275	6 646	12 506	1 783	8 406	448	1 042	8 930	201	2 376	6 353
1982	32 439	6 354	11 984	1 704	8 047	385	1 001	8 514	194	2 309	6 011
1983	31 599	6 571	12 452	1 823	8 493	391	919	8 936	194	2 299	6 443

9. Unfälle mit Personenschaden nach Straßenart und Ortslage 1972 bis 1983

Jahr	Bundesautobahnen	Bundesstraßen		Landstr. I. Ordnung		Landstr. II. Ordnung		Andere Straßen		Straßen aller Art	
		insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
1972	98	2 055	1 425	1 860	1 255	916	588	1 876	1 734	6 805	5 002
1973	121	1 868	1 281	1 656	1 162	903	608	1 906	1 776	6 454	4 827
1974	139	1 667	1 186	1 590	1 131	884	577	1 898	1 774	6 178	4 668
1975	163	1 681	1 201	1 598	1 083	967	632	1 955	1 821	6 364	4 737
1976	218	1 746	1 237	1 768	1 213	1 012	683	2 119	1 941	6 863	5 074
1977	208	1 639	1 190	1 841	1 258	1 105	723	2 225	2 021	7 018	5 192
1978	190	1 580	1 112	1 882	1 303	1 036	673	2 287	2 085	6 975	5 173
1979	219	1 631	1 182	1 814	1 239	1 059	704	2 190	2 027	6 913	5 152
1980	263	1 587	1 144	1 857	1 266	1 088	691	2 346	2 120	7 141	5 221
1981	272	1 368	998	1 734	1 157	1 075	703	2 197	2 006	6 646	4 864
1982	327	1 352	1 027	1 700	1 202	934	633	2 041	1 855	6 354	4 717
1983	324	1 385	1 008	1 709	1 216	1 063	676	2 090	1 895	6 571	4 795

1) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen. 2) ohne Sattelzugmaschinen. 3) Ab 1979 einschl. zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtll. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. 4) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen. 5) Einschl. der innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. 6) Von 1970 - 1977 ohne Mopeds, Mokicks, Mofa 25.

10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Hauptursachen von 1972 bis 1983

Jahr	Ursachen aller Art zusammen	davon						
		Ursachen beim Fahrzeugführer	Technische Mängel	Ursachen beim Fußgänger	Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	Sonstige Ursachen	
1972	abs.	9 146	7 333	112	1 210	291	102	98
	%	100,0	80,2	1,2	13,2	3,2	1,1	1,0
1973	abs.	8 631	6 791	122	1 058	507	62	91
	%	100,0	78,7	1,4	12,2	5,8	0,7	1,1
1974	abs.	8 082	6 613	91	927	318	44	89
	%	100,0	81,8	1,1	11,5	3,9	0,5	1,1
1975	abs.	8 765	7 317	87	862	340	67	93
	%	100,0	83,5	1,0	9,8	3,9	0,7	1,1
1976	abs.	9 402	7 900	112	903	371	43	73
	%	100,0	84,0	1,2	9,6	3,9	0,5	0,8
1977	abs.	9 645	8 323	76	796	323	50	77
	%	100,0	86,3	0,8	8,3	3,3	0,5	0,8
1978	abs.	9 532	8 272	85	735	313	50	77
	%	100,0	86,8	0,9	7,7	3,3	0,5	0,8
1979	abs.	9 511	8 204	88	699	409	30	81
	%	100,0	86,3	0,9	7,3	4,3	0,3	0,9
1980	abs.	9 983	8 787	71	690	318	32	85
	%	100,0	88,0	0,7	6,9	3,2	0,3	0,9
1981	abs.	9 361	8 118	95	608	439	21	80
	%	100,0	86,7	1,0	6,5	4,7	0,2	0,9
1982	abs.	9 058	7 833	93	609	404	29	90
	%	100,0	86,5	1,0	6,7	4,5	0,3	1,0
1983	abs.	9 235	8 111	95	582	338	21	88
	%	100,0	87,8	1,0	6,3	3,7	0,2	0,9

11. Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrerlaubnissen¹⁾ 1972 bis 1983

Jahr	Art der Erteilung					Zusätzliche Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung mit			
	Führerscheinklasse				insgesamt	Außerdem Klasse 5	Kraftomnibussen	Kraftdroschken	Fahrlehrer-erlaubnis
	1	2	3	4					
1972	1 683	2 258	24 512	3 577	32 030	54	341	1 026	77
1973	2 465	2 321	24 284	3 047	32 117	38	206	1 313	78
1974	2 912	2 241	21 749	3 306	30 208	14	259	1 091	109
1975	3 371	2 353	24 194	3 666	33 584	16	180	940	91
1976	4 373	2 537	26 624	4 039	37 573	22	243	1 033	97
1977	4 532	2 439	24 935	4 696	36 602	17	173	979	92
1978	4 921	2 645	25 930	4 224	37 720	24	215	1 199	78
1979	5 510	2 811	26 236	5 193	39 750	17	326	1 367	72
1980	5 945	3 058	25 596	6 199	40 798	69	341	1 113	70
1981 ²⁾	5 862	3 006	23 809	1 928	34 605	67	337	1 088	52
1982	6 012	2 826	23 757	2 710	35 305	74	346	1 141	55
1983	5 621	2 838	23 403	2 703	34 565	126	314	1 112	—

12. Prüfungen zur Erlangung der Fahrerlaubnis für die Klasse 3 1972 bis 1983

Jahr	Prüfungen					
	von männl. u. weibl. Personen		von weiblichen Personen		von männlichen Personen	
	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1972	27 603	24,8	14 581	26,2	13 022	23,3
1973	29 619	28,3	16 058	28,7	13 561	27,8
1974	26 502	29,1	14 213	29,5	12 289	28,7
1975	29 981	29,5	16 059	31,6	13 922	27,1
1976	32 919	29,8	18 067	32,2	14 852	27,0
1977	31 502	31,7	17 119	33,9	14 383	29,0
1978	32 511	31,6	17 621	33,2	14 890	29,6
1979	32 149	31,2	17 146	33,4	15 003	28,6
1980	30 878	30,7	16 436	33,5	14 442	27,5
1981	29 252	32,6	15 392	35,4	13 860	29,4
1982	30 039	34,0	15 602	36,6	14 437	31,2
1983	31 037	36,0	16 542	39,9	14 495	31,5

1) Einschließlich Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrerlaubnissen der Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei. 2) Wegen geänderter Vorschrift Jahresergebnisse im Bereich der Klassen 4 und 5 nur bedingt vergleichbar. Abgrenzung und Klassenbezeichnung nach neuer Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 6.11.1979 (BGBl. I S. 1794).

13. Verkehrsleistungen der Straßenverkehrsunternehmen 1972 bis 1983

Jahr	Kraftomnibusbetriebe ¹⁾			Straßenbahnen (Schienenverkehr) ²⁾		
	gefahrte Wagen-Km	beförderte Personen	Einnahmen in DM	gefahrte Wagen-Km	beförderte Personen	Einnahmen in DM
	in 1000					
1972	55 963	118 756	83 523	258	2 140	1 091
1973	56 790	120 478	86 693	248	1 965	1 057
1974	56 748	118 341	90 272	251	1 999	1 202
1975	58 121	118 172	100 254	249	1 935	1 174
1976	58 920	114 156	104 148	248	1 646	1 125
1977	59 941	111 889	112 239	240	1 351	1 173
1978	60 175	109 411	117 009	103	588	497
1979	59 734	108 594	124 043	—	—	—
1980	59 606	105 916	122 627	—	—	—
1981	61 039	103 694	132 447	—	—	—
1982	62 184	98 003	135 516	—	—	—
1983	62 640	91 578	133 348	—	—	—

14. Beförderte Personen der Kraftomnibusunternehmen nach Unternehmensformen 1972 bis 1983

Jahr	Insgesamt	davon				
		Kommunale Unternehmen	Nichtbundeseigene Eisenbahn	Private Unternehmen	Deutsche Bundespost	Deutsche Bundesbahn
	in 1000					
1972	118 756	61 864	2 485	15 633	22 919	15 856
1973	120 478	61 824	2 432	15 832	23 877	16 513
1974	120 340	63 493	2 470	16 020	22 905	15 452
1975	120 107	64 409	2 384	15 997	22 417	14 900
1976	115 802	61 092	2 222	15 274	23 471	13 743
1977	113 239	57 301	2 189	16 056	22 412	15 281
1978	109 999	55 792	2 212	16 060	22 217	13 718
1979	108 594	56 140	2 157	15 052	21 524	13 721
1980	105 916	53 750	2 245	14 439	22 380	13 102
1981	103 694	52 958	2 223	12 702	21 977	13 834
1982	98 003	49 849	2 082	11 251	21 182	13 639
1983	91 578	46 901	1 821	10 892	14 222	17 742

15. Fernverkehr mit saarländischen Lastkraftwagen nach Verkehrsarten 1972 bis 1983

(Repräsentativ ermittelte Werte)³⁾

Jahr	Beförderte Güter in 1000 Tonnen				Frachteinnahmen in 1000 DM ⁴⁾
	Gewerblicher		Werkfernverkehr	Insgesamt	
	Güter- fernverkehr	Möbel- fernverkehr			
1972	1 608,9	6,3	500,4	2 115,6	60 781,5
1973	1 523,8	6,3	890,4	2 420,5	63 897,2
1974	1 422,8	5,0	783,0	2 210,8	66 729,3
1975	1 293,4	4,1	1 638,2	2 935,7	64 213,4
1976	1 387,6	3,7	1 742,4	3 133,7	70 385,7
1977	1 454,4	4,2	1 440,5	2 899,1	76 506,9
1978	1 483,7	5,0	1 503,1	2 991,8	81 543,2
1979	1 698,3	5,2	1 661,4	3 364,9	96 154,0
1980	1 777,9	5,7	1 567,6	3 351,2	111 591,9
1981	1 727,2	4,7	1 427,7	3 159,6	114 165,7
1982	1 680,8	5,8	1 536,3	3 222,9	117 829,9
1983	1 755,9	1,7	1 558,3	3 315,9	125 349,2

1) Ohne Saarbergwerke (Werkverkehr) 2) Ab Juli 1978 eingestellt. 3) Gewerblicher Möbelverkehr total erfaßt. 4) Ohne Umsatzsteuer und ohne Straßengüterverkehrssteuer, soweit diese vom Verloader getragen wird.

16. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen in Tonnen 1972 bis 1983

Jahr	Versand nach dem Ausland						Empfang aus dem Ausland					
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Italien	Frankreich	Luxemburg	Belgien	Niederlande		Italien	Frankreich	Luxemburg	Belgien	Niederlande
1972	1 075 401	9 891	787 243	146 919	68 914	43 761	2 986 645	21 826	2 507 248	246 267	120 647	72 636
1973	1 350 502	9 954	1 023 964	135 686	114 666	44 893	3 526 421	28 803	2 983 991	256 199	145 392	89 032
1974	1 447 313	24 854	1 080 928	134 935	109 057	56 929	3 484 917	27 506	2 818 139	371 211	146 390	94 492
1975	1 342 672	12 072	1 015 072	119 330	104 835	52 895	3 061 513	33 524	2 313 051	400 734	181 774	99 802
1976	1 587 056	17 682	1 153 612	170 068	128 393	62 839	3 106 434	43 248	2 278 018	444 332	182 663	108 802
1977	1 414 933	18 242	945 436	147 730	151 075	84 939	3 525 576	59 056	2 674 682	447 537	175 117	118 334
1978	1 561 894	22 501	1 033 659	176 615	166 967	96 631	3 487 904	58 300	2 612 499	449 795	189 630	123 421
1979	1 910 747	29 298	1 307 848	196 850	195 139	108 032	3 528 961	57 493	2 634 179	458 867	175 756	131 030
1980	1 982 393	33 184	1 358 657	180 968	195 720	127 224	3 634 557	58 904	2 719 840	456 849	176 660	142 922
1981	2 091 402	43 732	1 478 390	165 808	167 818	128 289	3 594 298	61 353	2 646 926	490 768	184 827	125 657
1982	2 198 393	52 567	1 532 568	187 902	180 050	134 666	3 475 071	63 045	2 422 264	556 563	181 819	154 454
1983	2 116 925	67 612	1 378 703	195 668	218 834	137 662	3 404 623	60 491	2 281 815	549 315	226 424	158 552

E. Luftverkehr
1. Luftverkehr auf dem Flughafen Saarbrücken-Ensheim¹⁾ 1972 bis 1983

Jahr	Flugbewegungen				Fluggäste			Luftfracht in Tonnen		
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		insgesamt	davon	
		Linienverkehr	Charterverkehr ³⁾	allgemeine Luftfahrt ²⁾		Linienverkehr	Charterverkehr		Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr
1972	30 948	4 208	3 747	20 933	114 221	61 724	52 497	143,2	12,9	130,3
1973	27 906	3 034	3 302	21 510	108 221	47 466	61 267	193,2	70,9	122,3
1974	26 410	5 352	2 195	18 864	135 785	70 185	61 600	225,6	60,6	165,0
1975	29 790	4 614	2 667	22 509	135 455	69 656	83 799	804,2	55,2	749,0
1976	25 772	2 244	2 608	20 920	131 588	53 248	78 340	368,2	175,0	193,2
1977	19 794	2 976	2 673	14 145	151 447	63 172	88 275	374,9	162,2	212,7
1978	21 435	3 073	2 847	15 515	164 365	63 691	100 674	404,6	178,3	226,3
1979	25 321	4 292	2 592	18 437	176 746	84 150	92 596	318,4	170,7	147,7
1980	27 488	4 602	3 281	19 605	171 060	85 229	85 831	320,4	188,6	131,8
1981	34 265	4 160	18 132	11 973	165 639	82 609	83 030	236,7	36,0	200,7
1982	28 772	5 836	10 830	12 106	151 876	82 656	69 220	333,0	—	333,0
1983	30 577	5 725	13 632	11 220	147 473	75 280	72 193	524,0	—	524,0

F. Nachrichtenverkehr

Durch die Betriebsstatistik der Deutschen Bundespost wird umfassendes Material über den Nachrichtenverkehr zur Verfügung gestellt.

1. Fernsprechnetzen im Saarland 1972 bis 1983

Jahr	Sprechstellen			Gespräche			
	Hauptanschlüsse	Nebenanschlüsse	insgesamt	Orts-gespräche	Selbstwähl-gespräche	Fern-gespräche ⁵⁾	insgesamt
1972	151	78	229	96 735	73 082	150	169 967
1973	167	83	246	102 888	79 028	147	181 349
1974	182	87	269	107 912	83 803	101	191 816
1975	194	90	284	129 973	90 190	59	220 223
1976	217	94	311	142 680	97 279	47	240 006
1977	246	97	343	143 092	108 769	32	251 893
1978	270	100	370	151 128	119 199	28	270 355
1979	299	103	402	165 795	130 176	21	295 992
1980	326	107	433	206 764	144 651	19	351 434
1981	349	112	461	241 946	153 653	17	395 616
1982	366	118	484	267 980	161 604	17	429 601
1983	382	30 ⁴⁾	542	246 986	171 025	16	418 027

1) Nach Angaben der Flughafenverwaltung. 2) Nichtgewerblicher Verkehr. 3) Einschließlich gewerbl. Schulfahrtverkehr seit 1.1.81. 4) Ohne private Nebenanschlüsse. 5) Handvermittelte Ferngespräche.