

XV. Verkehr

A. Gesamtstruktur

Im Gegensatz zu anderen Bereichen der gewerblichen Wirtschaft werden die Unternehmen und Betriebe der Verkehrswirtschaft nicht laufend durch statistische Erhebungen erfaßt. Lediglich für die Bundespost und für die Unternehmen zur Beförderung von Personen mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln liegen entsprechende Daten vor. Die laufenden Verkehrsstatistiken beschränken sich darauf, jeweils gesondert bestimmte Beförderungs- und Transportmittel und Verkehrseinrichtungen (Schiffsbestand, Straßen, Kraftfahrzeugbestand) sowie wichtige Verkehrsleistungen (Güterversand und -empfang, Beförderungs- und Transportleistungen) festzustellen.

1. Gesamter Güterverkehr¹⁾ nach Verkehrszweigen 1972 bis 1977 in 1 000 Tonnen

Verkehrszweige	Verkehr des Bundesgebietes			Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)		Grenzüberschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Saarlandes	innerhalb der Bundesländer		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E						
1972									
Eisenbahnen	7 397	5 088	6 358	61	3	4 606	6 937	17 152	20 695
Straßenverkehr	134	1 831	2 131	—	0	1 076	2 987	3 041	5 252
Binnenschifffahrt ²⁾	—	11	12	—	—	124	121	135	133
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	2 395	—	2 395
INSGESAMT	7 531	6 930	8 501	61	3	5 818	12 440	20 328	28 475
1973									
Eisenbahnen	7 680	5 270	8 204	107	9	4 506	6 643	17 563	22 536
Straßenverkehr	142	1 945	2 391	—	0	1 351	3 527	3 438	6 060
Binnenschifffahrt ²⁾	—	19	36	—	—	100	71	119	107
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	2 326	—	2 326
INSGESAMT	7 822	7 234	10 631	107	9	5 957	12 567	21 120	31 029
1974									
Eisenbahnen	7 663	5 652	9 478	108	6	4 450	6 862	17 873	24 009
Straßenverkehr	124	1 887	2 458	0	0	1 448	3 485	3 459	6 067
Binnenschifffahrt ²⁾	—	26	43	—	—	81	72	107	115
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	2 046	—	2 046
INSGESAMT	7 787	7 565	11 979	108	6	5 979	12 465	21 439	32 237
1975									
Eisenbahnen	6 845	4 878	6 951	109	37	3 483	5 394	15 315	19 227
Straßenverkehr	137	1 859	2 589	—	0	1 343	3 062	3 339	5 788
Binnenschifffahrt ²⁾	—	7	31	—	—	65	119	72	150
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	1 731	—	1 731
INSGESAMT	6 982	6 744	9 571	109	37	4 891	10 306	18 726	26 896
1976									
Eisenbahnen	6 352	5 298	6 712	166	109	3 347	5 978	15 163	19 151
Straßenverkehr	154	2 011	2 922	0	1	1 587	3 106	3 752	6 183
Binnenschifffahrt ²⁾	—	14	19	—	—	38	97	52	116
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	1 943	—	1 943
INSGESAMT	6 506	7 323	9 653	166	110	4 972	11 124	18 967	27 393
1977									
Eisenbahnen	6 138	4 719	4 912	169	114	3 579	5 270	14 605	16 434
Straßenverkehr	153	2 073	2 818	1	1	1 415	3 526	3 642	6 498
Binnenschifffahrt ²⁾	—	5	9	—	—	53	48	58	57
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	1 757	—	1 757
INSGESAMT	6 291	6 797	7 739	170	115	5 047	10 601	18 305	24 746

1) Ohne Luftverkehr. 2) Ohne Güterumschlag von dem Hafen Besch/Mosel. V = Versand E = Empfang.

XV. Verkehr

B. Eisenbahnen

Die von der Deutschen Bundesbahn erstellte Statistik der Güterbewegung auf den Eisenbahnen erfaßt auch die Leistungen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. Sie gibt einen Überblick auf den Güterversand und -empfang bei frachtpflichtigem Wagenladungs- und Militärverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken. Wegen der Mannigfaltigkeit der Sendungen bleiben der Stückgut- und Expressgut- und Dienstgutverkehr der Bundesbahn unberücksichtigt. Die Güterbewegungsstatistiken werden in gleicher Weise auch für die Verkehrsträger Kraftverkehr und Binnenschifffahrt erstellt, wobei für alle drei Verkehrsträger dieselbe Regionalgliederung nach Verkehrsbezirken und ein einheitliches Güterverzeichnis verwendet werden. Die umfangreichen Statistiken der Bundesbahndirektionen lassen sich im Saarland nicht auswerten, da eine übereinstimmende räumliche Gliederung nicht gegeben ist.

1. Güterverkehr der Eisenbahnen nach Hauptverkehrsbeziehungen 1970 bis 1977
— in Tonnen —

Jahr	Versand Empfang	Güterverkehr				Insgesamt
		innerhalb des Saarlandes (Lokalverkehr)	mit			
			anderen Bundesländern einschl. Berlin (West)	der DDR und Berlin (Ost)	dem Ausland	
1970	Versand	7 761	4 822	28	5 029	17 640
	Empfang	7 761	7 854	4	7 632	23 251
	Insgesamt	15 522	12 676	32	12 661	40 891
1971	Versand	7 368	4 655	15	4 430	16 468
	Empfang	7 368	6 063	6	6 170	19 607
	Insgesamt	14 736	10 718	21	10 600	36 075
1972	Versand	7 397	5 088	60	4 606	17 151
	Empfang	7 397	6 358	3	6 937	20 695
	Insgesamt	14 794	11 446	63	11 543	37 846
1973	Versand	7 680	5 270	107	4 506	17 563
	Empfang	7 680	8 204	9	6 643	22 536
	Insgesamt	15 360	13 474	116	11 149	40 099
1974	Versand	7 663	5 652	108	4 450	17 873
	Empfang	7 663	9 478	6	6 862	24 009
	Insgesamt	15 326	15 130	114	11 312	41 882
1975	Versand	6 845	4 878	109	3 483	15 315
	Empfang	6 845	6 951	37	5 394	19 227
	Insgesamt	13 690	11 829	146	8 877	34 542
1976	Versand	6 352	5 298	166	3 347	15 163
	Empfang	6 352	6 712	109	5 978	19 151
	Insgesamt	12 704	12 010	275	9 325	34 314
1977 ¹⁾	Versand	6 138	4 719	169	3 579	14 605
	Empfang	6 138	4 912	114	5 270	16 434
	Insgesamt	12 276	9 631	283	8 849	31 039

1) 1977 vorläufige Zahlen.

C. Binnenschifffahrt

Die Binnenschifffahrtsstatistik weist den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach; über den Personenverkehr auf Binnenschiffen sowie den Fährverkehr wird keine Statistik geführt. Die Binnenschifffahrtsstatistik gliedert sich in eine Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte, die vom Bundesministerium für Verkehr geführt wird, und eine Statistik über Empfang und Versand der Güter in allen Häfen und sonstigen Lösch- und Ladestellen. Seit der Fertigstellung der Moselkanalisierung im Mai 1964 wird an der Schleuse Perl-Apach der Güterdurchgang zu Berg (in Richtung Frankreich) und zu Tal (aus Richtung Frankreich) erfaßt.

1. Bestand an saarländischen Binnenschiffen
von 1960 bis 1977 ¹⁾

Jahr (Jahresende)	Schiffe insgesamt			davon					
				Schlepper		Motorschiffe		Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	Zahl	Tonnen	PS	Zahl	PS	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
1960	182	54 873	7 675	5	585	66	20 773	111	34 100
1961	182	55 382	9 857	4	530	85	26 199	93	29 123
1962	182	56 681	13 630	4	550	107	34 370	71	22 311
1963	182	56 936	14 340	4	550	119	38 441	59	18 495
1964	183	57 247	17 514	4	550	130	41 909	49	15 338
1965	186	58 464	19 414	4	550	139	44 990	43	13 474
1966	184	58 329	20 326	4	550	142	46 421	38	11 908
1967	186	59 382	21 931	4	550	147	48 418	35	10 964
1968	184	60 030	21 873	—	—	150	49 411	34	10 619
1969	173	56 650	22 129	—	—	151	49 742	22	6 908
1970	168	54 935	22 979	—	—	152	49 900	16	5 035
1971	146	49 053	22 345	—	—	141 ²⁾	47 420	5	1 633
1972	139	46 160	21 861	—	—	137 ²⁾	45 527	2	633
1973	129	42 971	21 075	—	—	127 ²⁾	42 338	2	633
1974	127	42 225	21 009	—	—	125 ²⁾	41 592	2	633
1975	126	42 483	22 105	—	—	124 ²⁾	41 850	2	633
1976	126	42 803	22 330	—	—	123	41 855	3	948
1977	124	42 473	23 700	—	—	121	41 525	3	948

1) Ohne Fahrgastschiffe.- 2) Einschließlich 1 Tankmotorschiff.

2. Güterverkehr auf der Saar nach Güterarten in Tonnen
1970 bis 1977

Güterart	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Talverkehr								
Getreide	25 593	29 463	23 724	16 175	16 940	7 602	987	999
Sand, Kies, Bims, Ton	246 055	218 058	96 957	86 980	85 445	133 805	110 208	45 500
Sonstige Steine, Erden	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenerze	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisen-, Stahlschrott	262	261	234	—	—	—	—	—
Steinkohle	—	—	—	—	—	—	—	2 307
Kalk, Zement	—	—	10 039	—	6 034	—	—	—
Roheisen, Rohstahl	507	750	2 041	1 539	513	750	254	1 501
Walzwerkerzeugnisse	—	—	247	1 712	2 495	5 972	2 994	944
Sonstige Güter	2 250	—	250	514	3 463	1 683	1 194	5 387
ZUSAMMEN	274 667	248 532	133 492	106 920	114 890	149 812	115 637	56 638
Bergverkehr								
Sand, Kies, Bims, Ton	9 116	10 200	11 900	18 701	25 988	7 245	14 352	4 521
Steinkohle, Koks	103 808	79 172	62 048	35 016	36 959	22 835	511	—
Benzol, Teer, Pech	22 741	31 286	19 919	16 139	—	—	—	—
Roheisen, Rohstahl	—	—	—	—	—	—	3 785	—
Walzwerkerzeugnisse	59 474	75 578	40 929	49 508	44 325	41 753	31 515	52 383
Sonstige Güter	—	—	—	—	—	—	1 602	1 448
ZUSAMMEN	195 139	196 236	134 796	119 364	107 272	71 833	51 765	58 352
Güterumschlag insgesamt	469 806	444 768	268 288	226 284	222 162	221 645	167 402	114 990

3. Güterverkehr auf der Mosel an der Grenzstelle Perl/Apach nach ausgewählten Gütergruppen
von 1970 bis 1977

Jahr	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen							Güterverkehr insgesamt
	Talverkehr	darunter			Bergverkehr	darunter		
		Getreide	Walzwerk- erzeugnisse ¹⁾	Sand, Kies, Ton, Schlacken		Steinkohle, Koks	Eisenerze	
1970	3 093,2	410,3	1 191,3	1 003,7	4 655,8	2 651,0	1 165,8	7 749,0
1971	3 289,0	517,6	1 121,5	1 167,5	4 050,0	2 584,6	1 020,7	7 339,0
1972	3 333,5	709,6	910,6	1 308,6	3 445,1	2 475,6	614,5	6 778,6
1973	3 371,1	820,8	1 065,9	1 149,4	3 973,6	2 674,5	745,4	7 344,7
1974	3 435,3	956,3	1 265,2	791,9	5 066,6	3 013,9	1 297,7	8 501,8
1975	2 804,8	590,0	1 026,0	776,6	4 636,4	2 608,0	1 374,9	7 441,2
1976	3 012,2	920,6	949,7	776,7	4 014,8	1 628,0	1 047,8	7 027,0
1977	3 227,5	555,7	1 156,6	973,0	5 027,8	3 018,8	1 195,1	8 255,3

1) Ab 1969: Stahlhalbzeug, Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial, Stahlbleche, Bandstahl und Weißbleche.

D. Straßenverkehr

Im Rahmen der Erhebungen über den Straßenverkehr werden der Straßen- und Kraftfahrzeugbestand, der Güter- und Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen und die Straßenverkehrsunfälle erfaßt. Die Statistik der klassifizierten Straßen (Bundesautobahnen, Bundes- und Landstraßen I. und II. Ordnung) wird jährlich von den Straßenbaubehörden bearbeitet, während die Statistik der Gemeindestraßen in fünfjährigem Turnus, zuletzt mit Stichtag 1. 1. 1976, vom Statistischen Amt des Saarlandes durchgeführt wird. Jeweils die Straßenlänge und der Ausbauzustand der Straßen werden erfragt.

Angaben über Kraftfahrzeugbestände werden mit Hilfe einer nach den laufenden Meldungen der Zulassungsstellen geführten Kartei beim Kraftfahrt-Bundesamt halbjährlich (zum 1. Januar und 1. Juli) erstellt. Für Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und -anhängern und Besitzumschreibungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen und -anhängern werden monatlich und für Löschungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen jährlich Ergebnisse veröffentlicht. Die Angaben über erteilte Fahr- und Fahrerlaubnisentstammen ebenfalls den Aufstellungen des Kraftfahrt-Bundesamtes.

Der Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen wird laufend nur insoweit erfaßt, als er über die Grenzen der Nahzone hinausgeht oder außerhalb der Nahzone erfolgt. Als Güterfernverkehr gilt jede Beförderung von Gütern über einen Umkreis von 50 km und mehr, gerechnet als Luftlinie vom Standort des Kraftfahrzeuges. Die Erhebung wird getrennt für den gewerblichen Güterfernverkehr und dem Möbelfernverkehr mit deutschen Lastkraftwagen von der Bundesanstalt für Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt als Stichprobe durchgeführt. Der gewerbliche Möbelfernverkehr, die Transporte der Deutschen Bundesbahn und der grenzüberschreitende Güterverkehr mit deutschen und ausländischen Lastkraftwagen werden total vom KBA aufbereitet. Der Güterversand und -empfang wird nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken ausgewiesen.

Die Statistik des Personenverkehrs mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln erfaßt monatlich bei der Deutschen Bundesbahn, der Deutschen Bundespost, den kommunalen, gemischtwirtschaftlichen und privaten Unternehmen die Zahl der mit Straßenbahnen, Kraftomnibussen im Linien- und Gelegenheitsverkehr beförderten Personen, die Zahl der Wagenkilometer, der Personenkilometer und die Höhe der Einnahmen. Am 30. September jeden Jahres ermittelt eine Unternehmensstatistik die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Zahl der Beschäftigten, die Linienzahl und -länge und den verfügbaren Fahrzeugbestand.

In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden die durch die Polizei aufgenommenen Unfälle mit Personenschaden oder mit Sachschaden von mindestens 1 000,- DM bei einem der Beteiligten nach verschiedenen Merkmalen ausgewertet. Die leichten Sachschadensunfälle – sog. Bagatellunfälle – werden nur der Zahl nach erfaßt.

1. Öffentliche Straßen 1961, 1966, 1971 und 1976
– in km –

Straßenart	1. Januar				Veränderung 1976 gegenüber 1971 in %
	1961	1966	1971	1976	
Öffentliche Straßen insgesamt	4 968,6	5 386,2	5 824,5	6 290,1	+ 8,8
Klassifizierte Straßen	1 881,2	1 955,4	2 030,9	2 115,4	+ 4,2
Bundesautobahnen	23,9	32,9	38,6	127,8	+231,1
Bundesstraßen	493,2	518,2	553,3	464,7	- 16,0
Landstraßen I. Ordnung	701,4	700,5	712,3	769,8	+ 8,1
Landstraßen II. Ordnung	662,7	703,8	726,7	753,1	+ 3,6
Gemeindestraßen	3 087,4	3 430,8	3 793,6	4 174,7	+ 10,0
Innerortsstraßen	2 429,0	2 764,5	3 087,5	3 433,6	+ 11,2
Außerortsstraßen	658,4	666,3	706,1	741,1	+ 5,0

2. Öffentliche Straßen nach Kreisen am 1. 1. 1976
– in km –

Stadtverband – Kreis	Länge des öffentlichen Straßennetzes	Davon		Straßendichte (km Straßenlänge pro 100 qkm)
		Klassifizierte	Gemeinde-	
		Straßen		
Saarbrücken	1 405,1	451,4	953,7	342
Merzig - Wadern	1 102,3	354,0	748,3	199
Neunkirchen	685,1	260,5	425,6	274
Saarlouis	1 220,1	336,7	883,4	266
Saar - Pfalz - Kreis	936,0	370,9	565,1	223
St. Wendel	940,5	341,9	598,6	198
S A A R L A N D	6 290,1	2 115,4	4 174,7	245

**3. Öffentliche Parkeinrichtungen
in Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern am 1.1. 1976
nach Pkw-Stellplätzen und Kreisen**

Stadtverband — Kreis	Anzahl der zum Parken verwendete Plätze Insgesamt	davon			
		ausschließlich zum Parken verwendete Stellplätze	zeitweilig zum Parken verfügbare Stellplätze	markierte Aufstellplätze auf Gehwegen	öffentliche Parkbauten ¹⁾
Saarbrücken	23 584	16 561	2 805	1 655	2 563
Merzig - Wadern	9 113	8 154	928	31	—
Neunkirchen	11 040	8 811	1 599	502	128
Saarlouis	14 201	12 897	1 304	—	—
Saar - Pfalz - Kreis	10 262	7 331	1 243	1 688	—
St. Wendel	4 535	3 465	1 070	—	—
I N S G E S A M T	72 735	57 219	8 949	3 876	2 691

1) Das sind Parkhäuser, Hoch- und Tiefgaragen.

**4. Bestand¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten
von 1970 bis 1977**

Jahr (Jahresende)	Krafträder, Kraftroller	Pkw ²⁾	Kombi- nations- kraftwagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge- zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976	6 150	318 493	18 898	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977	7 004	341 863	19 925	19 003	1 404	11 485	2 176	402 860	2,7

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge und -post.

2) Einschließlich Krankenkraftwagen.

5. Bestand¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen²⁾
am 31. Dezember 1977

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadt- verband Saarbrücken ³⁾	Landkreise				
			Merzig-Wadern	Neunkirchen ⁴⁾	Saarlouis	Saar-Pfalz- Kreis ⁵⁾	St. Wendel
Krafträder	10 582	3 580	936	1 719	1 782	1 691	874
dar.: zulassungsfreie Kleinkraft- räder ⁶⁾	3 578	1 146	358	534	622	582	336
Personenkraftwagen	361 597	128 064	32 452	52 745	66 558	53 743	28 035
dar.: Kombinationskraftwagen	19 925	7 517	1 854	2 865	3 320	3 001	1 368
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 404	545	166	241	195	125	132
Lastkraftwagen	19 003	7 803	1 665	2 448	3 137	2 742	1 208
Zugmaschinen	11 485	1 394	2 835	1 090	2 108	1 992	2 066
davon: in der Landwirtschaft	9 251	743	2 514	812	1 762	1 493	1 927
andere	2 932	393	222	221	227	300	103
Sattelzugmaschinen	768	258	99	57	119	199	36
Übrige Kraftfahrzeuge	2 747	1 136	264	312	442	387	206
dar.: Arbeitsmaschinen mit amtl. Kennzeichen ⁶⁾	380	122	31	58	89	53	27
Kraftfahrzeuge insgesamt	406 818	142 522	38 318	58 555	74 222	60 680	32 521
davon: mit Fahrzeugbrief	402 860	141 254	37 929	57 963	73 511	60 045	32 158
ohne Fahrzeugbrief	3 958	1 268	389	592	711	635	363
Kraftfahrzeuganhänger	22 157	8 489	1 930	3 004	3 684	3 534	1 516
Kraftfahrzeuge und Kraftfahr- zeuganhänger insgesamt	428 975	151 011	40 248	61 559	77 906	64 214	34 037

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.- 2) Infolge der Gebietsreform am 1. 1. 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar.- 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken.- 4) Bisher Landkreis Ottweiler.- 5) Bisher Landkreise Homburg und St. Ingbert.- 6) Ohne Fahrzeugbrief.

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
1970 bis 1977

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonder- kraftfahrzeuge
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 472	110	385	126
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

7. Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach deutschen und ausländischen Herstellern 1970 bis 1977

Jahr	Neuzulassungen von PKW's insgesamt ¹⁾	Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
1970	40 062	21 308	53,2	18 754	46,8
1971	40 984	20 619	50,3	20 365	49,7
1972	40 103	20 588	51,3	19 515	48,7
1973	36 900	18 838	51,1	18 062	48,9
1974	30 407	15 619	51,4	14 788	48,6
1975	37 734	20 762	55,0	16 972	45,0
1976	40 599	24 614	60,6	15 985	39,4
1977	44 802	26 647	59,5	18 155	40,5

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

8. Straßenverkehrsunfälle 1970 bis 1977

Jahr	Straßenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen m. Personenschäden					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter mit Personenschaden	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Fußgänger		Getötete ¹⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
1970	24 250	6 542	12 486	623	8 299	752	1 703	9 507	299	2 785	6 423
1971	23 636	6 419	12 237	542	8 412	693	1 487	9 499	304	3 065	6 130
1972	25 274	6 805	12 925	695	8 913	676	1 521	10 038	341	3 238	6 459
1973	24 609	6 454	12 140	769	8 162	638	1 433	9 206	299	2 886	6 021
1974	23 943	6 178	11 674	755	7 845	524	1 339	8 706	244	2 743	5 719
1975	25 071	6 361	11 696	770	7 907	438	1 229	9 029	267	2 476	6 286
1976	27 917	6 863	12 585	975	8 345	446	1 285	9 585	329	2 697	6 559
1977	30 553	7 018	13 101	829	8 842	449	1 251	9 808	272	2 817	6 719

1) Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

9. Unfälle mit Personenschaden nach Straßenart und Ortslage 1970 bis 1977

Jahr	Bundesautobahnen	Bundesstraßen		Landstr. I. Ordnung		Landstr. II. Ordnung		Andere Straßen		Straßen aller Art	
		insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
1970	80	2 148	1 522	1 434	899	693	394	2 187	2 095	6 542	4 910
1971	107	2 085	1 456	1 601	1 030	683	422	1 943	1 822	6 419	4 730
1972	98	2 055	1 425	1 860	1 255	916	588	1 876	1 734	6 805	5 002
1973	121	1 868	1 281	1 656	1 162	903	608	1 906	1 776	6 454	4 827
1974	139	1 667	1 186	1 590	1 131	884	577	1 898	1 774	6 178	4 668
1975	163	1 681	1 201	1 598	1 083	967	632	1 955	1 821	6 364	4 737
1976	218	1 746	1 237	1 768	1 213	1 012	683	2 119	1 941	6 863	5 074
1977	208	1 639	1 190	1 841	1 258	1 105	723	2 225	2 021	7 018	5 192

10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Hauptursachen von 1970 bis 1977

Jahr	Ursachen aller Art zusammen	davon						
		Ursachen beim Fahrzeugführer	Technische Mängel	Ursachen beim Fußgänger	Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	Sonstige Ursachen	
1970	abs.	8 690	6 808	108	1 290	401	41	42
	%	100,0	78,3	1,2	14,8	4,6	0,5	0,5
1971	abs.	8 511	6 772	145	1 140	298	93	63
	%	100,0	79,6	1,7	13,4	3,5	1,1	0,7
1972	abs.	9 146	7 333	112	1 210	291	102	98
	%	100,0	80,2	1,2	13,2	3,2	1,1	1,0
1973	abs.	8 631	6 791	122	1 058	507	62	91
	%	100,0	78,7	1,4	12,2	5,8	0,7	1,1
1974	abs.	8 082	6 613	91	927	318	44	89
	%	100,0	81,8	1,1	11,5	3,9	0,5	1,1
1975	abs.	8 765	7 317	87	862	340	67	93
	%	100,0	83,5	1,0	9,8	3,9	0,7	1,1
1976	abs.	9 402	7 900	112	903	371	43	73
	%	100,0	84,0	1,2	9,6	3,9	0,5	0,8
1977	abs.	9 645	8 323	76	796	323	50	77
	%	100,0	86,3	0,8	8,3	3,3	0,5	0,8

11. Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrererlaubnissen ¹⁾ 1970 bis 1977

Jahr	Art der Erteilung						Zusätzliche Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung mit		
	Führerscheinklasse				insgesamt	Außerdem Klasse 5	Kraftomnibussen	Kraftdroschken	Fahrlehrer-erlaubnis
	1	2	3	4					
1970	704	2 051	23 136	2 167	28 058	168	406	524	99
1971	1 066	1 961	23 451	2 594	29 072	82	373	1 123	121
1972	1 683	2 258	24 512	3 577	32 030	54	341	1 026	77
1973	2 465	2 321	24 284	3 047	32 117	38	206	1 313	78
1974	2 912	2 241	21 749	3 306	30 208	14	259	1 091	109
1975	3 371	2 353	24 194	3 666	33 584	16	180	940	91
1976	4 373	2 537	26 624	4 039	37 573	22	243	1 033	97
1977	4 532	2 439	24 935	4 696	36 602	17	173	979	92

¹⁾ Einschl. Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen ohne Ersterteilungen von Fahr- und Fahrlehrererlaubnissen der Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei.

12. Prüfungen zur Erlangung der Fahrerlaubnis für die Klasse 3 1970 bis 1977

Jahr	Prüfungen					
	von männlichen und weiblichen Personen		von weiblichen Personen		von männlichen Personen	
	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1970	28 651	28,3	13 316	29,8	15 335	27,1
1971	34 358	30,0	14 812	30,1	19 546	29,9
1972	27 603	24,8	14 581	26,2	13 022	23,3
1973	29 619	28,3	16 058	28,7	13 561	27,8
1974	26 502	29,1	14 213	29,5	12 289	28,7
1975	29 981	29,5	16 059	31,6	13 922	27,1
1976	32 919	29,8	18 067	32,2	14 852	27,0
1977	31 502	31,7	17 119	33,9	14 383	29,0

**13. Verkehrsleistungen der Straßenverkehrsunternehmen
1970 bis 1977**

Jahr	Kraftomnibusbetriebe ¹⁾			Straßenbahnen (Schienenverkehr)		
	gefahrenere Wagen-Km	beförderte Personen	Einnahmen in DM	gefahrenere Wagen-Km	beförderte Personen	Einnahmen in DM
	in 1 000					
1970	52 317	115 721	72 561	269	2 388	1 018
1971	53 712	119 023	76 834	262	2 330	1 050
1972	55 963	118 756	83 523	258	2 140	1 091
1973	56 790	120 478	86 693	248	1 965	1 057
1974	56 748	118 341	90 272	251	1 999	1 202
1975	58 121	118 172	100 254	249	1 935	1 174
1976	58 920	114 156	104 148	248	1 646	1 125
1977	59 941	111 889	112 239	240	1 351	1 173

1) Ohne Saarbergwerke (Werkverkehr).

**14. Beförderte Personen der Kraftomnibusunternehmen nach Unternehmensformen
1970 bis 1977**

Jahr	insgesamt	davon				
		Kommunale Unternehmen	Nichtbundeseigene Eisenbahn	Private Unternehmen	Deutsche Bundespost	Deutsche Bundesbahn
	in 1 000					
1970	115 721	64 086	2 370	14 336	22 496	12 433
1971	119 024	62 464	2 512	15 763	22 499	15 786
1972	118 756	61 864	2 485	15 633	22 919	15 856
1973	120 478	61 824	2 432	15 832	23 877	16 513
1974	120 340	63 493	2 470	16 020	22 905	15 452
1975	120 107	64 409	2 384	15 997	22 417	14 900
1976	115 802	61 092	2 222	15 274	23 471	13 743
1977	113 239	57 301	2 189	16 056	22 412	15 281

**15. Fernverkehr mit saarländischen Lastkraftwagen nach Verkehrsarten
1970 bis 1977**

(Repräsentativ ermittelte Werte)¹⁾

Jahr	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen				Frachteinnahmen in 1 000 DM ²⁾
	Gewerblicher		Werkfernverkehr	Insgesamt	
	Güter-	Möbel-			
	fernverkehr				
1970	1 850,6	7,5	402,4	2 260,5	59 105,0
1971	2 000,8	6,7	422,2	2 429,8	62 930,6
1972	1 608,9	6,3	500,4	2 115,6	60 781,5
1973	1 523,8	6,3	890,4	2 420,5	63 897,2
1974	1 422,8	5,0	783,0	2 210,8	66 729,3
1975	1 293,4	4,1	1 638,2	2 935,7	64 213,4
1976	1 387,6	3,7	1 742,4	3 133,7	70 385,7
1977	1 454,4	4,2	1 440,5	2 899,1	76 506,9

1) Gewerblicher Möbelverkehr total erfaßt.- 2) Ohne Umsatzsteuer und ohne Straßengüterverkehrssteuer, soweit diese vom Verlager getragen wird.

**16. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen
in Tonnen 1970 bis 1977**

Jahr	Versand nach dem Ausland						Empfang aus dem Ausland					
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Italien	Frank- reich	Luxem- burg	Belgien	Nieder- lande		Italien	Frank- reich	Luxem- burg	Belgien	Nieder- lande
1970	930 666	6 521	764 837	91 546	17 463	29 359	1 781 753	12 774	1 545 037	141 350	25 666	44 703
1971	930 838	6 571	720 516	137 584	20 255	28 313	2 400 664	17 016	2 124 198	122 342	69 540	54 322
1972	1 075 401	9 891	787 243	146 919	68 914	43 761	2 986 645	21 826	2 507 248	246 267	120 647	72 636
1973	1 350 502	9 954	1 023 964	135 686	114 666	44 893	3 526 421	28 803	2 983 991	256 199	145 392	89 032
1974	1 447 313	24 854	1 080 928	134 935	109 057	56 929	3 484 917	27 506	2 818 139	371 211	146 390	94 492
1975	1 342 672	12 072	1 015 072	119 330	104 835	52 895	3 061 513	33 524	2 313 051	400 734	181 774	99 802
1976	1 587 056	17 682	1 153 612	170 068	128 393	62 839	3 106 434	43 248	2 278 018	444 332	182 663	108 802
1977	1 414 933	18 242	945 436	147 730	151 075	84 939	3 525 576	59 056	2 674 682	447 537	175 117	118 334

E. Luftverkehr

1. Luftverkehr auf dem Flughafen Saarbrücken — Ensheim¹⁾
1970 bis 1977

Jahr	Flugbewegungen				Fluggäste			Luftfracht in Tonnen		
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		insgesamt	davon	
		Linienverkehr	Charterverkehr	allgemeine Luftfahrt ²⁾		Linienverkehr	Charterverkehr		Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr
1970	30 602	3 049	1 744	25 809	61 964	34 507	27 457	1 433,0	8,0	1 425,0
1971	38 516	5 130	4 319	29 067	98 355	55 379	42 976	106,0	5,0	101,0
1972	30 948	4 208	3 747	20 933	114 221	61 724	52 497	143,2	12,9	130,3
1973	27 906	3 034	3 302	21 510	108 221	47 466	61 267	193,2	70,9	122,3
1974	26 410	5 352	2 195	18 864	135 785	70 185	61 600	225,6	60,6	165,0
1975	29 790	4 614	2 667	22 509	135 455	69 656	83 799	804,2	55,2	749,0
1976	25 772	2 244	2 608	20 920	131 588	53 248	78 340	368,2	175,0	193,2
1977	19 794	2 976	2 673	14 145	151 447	63 172	88 275	374,9	162,2	212,7

1) Nach Angaben der Flughafenverwaltung.- 2) Nichtgewerblicher Verkehr.

F. Nachrichtenverkehr

Durch die Betriebsstatistik der Deutschen Bundespost wird umfassendes Material über den Nachrichtenverkehr zur Verfügung gestellt.

1. Fernsprechnetz im Saarland
1970 bis 1977

Jahr	Sprechstellen			Gespräche			
	Hauptanschlüsse	Nebenanschlüsse	insgesamt	Ortsgespräche	Selbstwählgespräche	Ferngespräche ¹⁾	insgesamt
1970	118	69	187	76 161	62 682	177	139 020
1971	135	74	209	91 165	68 365	177	159 707
1972	151	78	229	96 735	73 082	150	169 967
1973	167	83	246	102 888	79 028	147	181 349
1974	182	87	269	107 912	83 803	101	191 816
1975	194	90	284	129 973	90 190	59	220 223
1976	217	94	311	142 680	97 279	47	240 006
1977	246	97	343	143 092	108 769	32	251 893

1) Handvermittelte Ferngespräche.-