

XV. Verkehr

A. Gesamtstruktur

Vorbemerkungen

Im Gegensatz zu anderen Bereichen der gewerblichen Wirtschaft werden die Unternehmen und Betriebe der Verkehrswirtschaft nicht laufend durch statistische Erhebungen erfaßt. Lediglich für die Bundespost und für die Unternehmen zur Beförderung von Personen mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln liegen entsprechende Daten vor. Die laufenden Verkehrsstatistiken beschränken sich darauf, jeweils gesondert bestimmte Beförderungs- und Transportmittel und Verkehrseinrichtungen (Schiffsbestand, Straßen, Kraftfahrzeugbestand) sowie wichtige Verkehrsleistungen (Güterversand und -empfang, Beförderungs- und Transportleistungen) festzustellen. Die Arbeitsstättenzählung 1970, die die wichtigsten Daten wie die Zahl der Arbeitsstätten, der Beschäftigten und die Höhe der Löhne und Gehälter der wichtigsten Verkehrsträger enthält, konnte die Informationslücke im statistischen Gesamtbild der Verkehrswirtschaft teilweise schließen.

1. Arbeitsstätten und Beschäftigte am 27.5. 1970 und die Lohn- und Gehaltssummen im Kalenderjahr 1969 nach Wirtschaftsklassen

Wirtschaftsgliederung	Arbeitsstätten			Beschäftigte				Löhne und Gehälter im Jahr 1969 in 1 000 DM
	Insgesamt	darunter		Insgesamt	weiblich	darunter		
		Einziges	Zweig-			in		
						Einziges	Zweig-	
Niederlassung			Niederlassungen					
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	1 921	1 098	792	24 240	3 456	5 106	18 562	297 002
Eisenbahnen	178	—	177	10 517	547	—	10 489	149 757
Deutsche Bundesbahn	176	—	176	10 435	542	—	10 435	
Sonst. Eisenbahnen	2	—	1	82	5	—	54	
Strassenverkehr	990	951	18	4 565	593	4 247	87	41 777
Strassenbahn-, U-Bahn- u.ä. Verkehr	1	1	—	146	6	146	—	
Omnibusverkehr	75	65	2	1 552	134	1 467	15	21 633
Personenbeförderung mit PkW	184	179	3	509	99	498	8	2 017
Güterbef. m. Kfz. (ohne Möbel)	712	695	11	2 225	344	2 074	59	14 520
Möbeltransport m. Kfz	17	10	2	132	10	61	5	1 041
Bef. m. Gespannfahrzeugen	1	1	—	1	—	1	—	
Binnenschiffahrt, -wasserstr. u. -häfen	71	70	1	173	71	158	15	287
Binnenschiffahrt	69	69	—	156	69	156	—	
Binnenwasserstrassen u. -häfen	2	1	1	17	2	2	15	
Luftfahrt, Flugplätze	4	2	2	49	15	35	14	398
Luftfahrt	4	2	2	49	15	35	14	398
Deutsche Bundespost	477	—	477	6 694	1 807	—	6 694	81 891
Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittl.	201	75	117	2 242	423	666	1 263	22 892
Spedition, Lagerei	169	58	105	2 102	348	605	1 211	21 950
Reiseveranstaltung u. -vermittlung	28	13	12	130	70	51	52	871
Sonst. Verkehrsvermittlung	4	4	—	10	5	10	—	71

B. Eisenbahnen

Vorbemerkungen:

Die von der Deutschen Bundesbahn erstellte Statistik der Güterbewegung auf den Eisenbahnen erfaßt auch die Leistungen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. Sie gibt einen Überblick auf den Güterversand und -empfang bei frachtpflichtigen Wagenladungs- und Militärverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken. Wegen der Mannigfaltigkeit der Sendungen bleiben der Stückgut- und Expressgut- und Dienstgutverkehr der Bundesbahn unberücksichtigt. Die Güterbewegungsstatistiken werden in gleicher Weise auch für die Verkehrsträger Kraftverkehr und Binnenschifffahrt erstellt, wobei für alle drei Verkehrsträger dieselbe Regionalgliederung nach Verkehrsbezirken und ein einheitliches Güterverzeichnis verwendet werden. Die umfangreichen Statistiken der Bundesbahndirektionen lassen sich im Saarland nicht auswerten, da eine übereinstimmende räumliche Gliederung nicht gegeben ist.

1. Güterverkehr der Eisenbahnen nach Hauptverkehrsbeziehungen 1960 bis 1975
 – in Tonnen –

Jahr	Versand Empfang	Güterverkehr				Insgesamt
		innerhalb des Saarlandes (Lokalverkehr)	mit			
			anderen Bundesländern einschl. Berlin (West)	der DDR und Berlin (Ost)	dem Ausland	
1960	Versand	8 586	4 326	4	6 522	19 438
	Empfang	8 586	2 470	3	10 701	21 760
	Insgesamt	17 172	6 796	7	17 223	41 198
1961	Versand	9 623	4 734	3	6 363	20 723
	Empfang	9 623	2 589	1	10 450	22 663
	Insgesamt	19 246	7 323	4	16 813	43 386
1962	Versand	8 793	3 867	19	5 974	18 653
	Empfang	8 793	2 615	1	10 403	21 812
	Insgesamt	17 586	6 482	20	16 377	40 465
1963	Versand	8 194	4 152	22	6 096	18 463
	Empfang	8 194	3 085	3	8 551	19 834
	Insgesamt	16 388	7 237	25	14 647	38 297
1964	Versand	8 523	4 066	12	5 514	18 115
	Empfang	8 523	3 734	4	8 721	20 982
	Insgesamt	17 046	7 800	16	14 235	39 097
1965	Versand	8 217	4 037	16	5 285	17 555
	Empfang	8 217	4 312	3	8 052	20 584
	Insgesamt	16 434	8 349	19	13 337	38 139
1966	Versand	7 242	4 834	26	5 169	17 271
	Empfang	7 242	4 567	4	7 115	18 928
	Insgesamt	14 484	9 401	30	12 284	36 199
1967	Versand	7 559	4 107	2	4 711	16 379
	Empfang	7 559	4 676	4	6 178	18 417
	Insgesamt	15 118	8 783	6	10 889	34 796
1968	Versand	7 246	5 319	5	4 665	17 235
	Empfang	7 246	5 575	5	6 096	18 922
	Insgesamt	14 492	10 894	10	10 761	36 157
1969	Versand	7 744	5 731	471	4 971	18 917
	Empfang	7 744	7 396	3	7 456	22 599
	Insgesamt	15 488	13 127	474	12 427	41 516
1970	Versand	7 761	4 822	28	5 029	17 640
	Empfang	7 761	7 854	4	7 632	23 251
	Insgesamt	15 522	12 676	32	12 661	40 891
1971	Versand	7 368	4 655	15	4 430	16 468
	Empfang	7 368	6 063	6	6 170	19 607
	Insgesamt	14 736	10 718	21	10 600	36 075
1972	Versand	7 397	5 088	60	4 606	17 151
	Empfang	7 397	6 358	3	6 937	20 695
	Insgesamt	14 794	11 446	63	11 543	37 846
1973	Versand	7 680	5 270	107	4 506	17 563
	Empfang	7 680	8 204	9	6 643	22 536
	Insgesamt	15 360	13 474	116	11 149	40 099
1974	Versand	7 663	5 652	108	4 450	17 873
	Empfang	7 663	9 478	6	6 862	24 009
	Insgesamt	15 326	15 130	114	11 312	41 882
1975 ¹⁾	Versand	6 845	4 878	109	3 483	15 315
	Empfang	6 845	6 951	37	5 394	19 227
	Insgesamt	13 690	11 829	146	8 877	34 542

1) 1975 vorläufige Zahlen.

2. Gesamter Güterverkehr nach Verkehrszweigen 1970 bis 1975 in 1000 Tonnen

Verkehrszweige	Verkehr des Bundesgebietes			Verkehr mit der DDR und Bln.(Ost)		Grenzüberschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Saarlandes	innerhalb der Bundesländer		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E						
1970									
Eisenbahnen	7 761	4 822	7 854	28	4	5 029	7 632	17 640	23 251
Straßenverkehr	114	1 722	1 767	—	0	931	1 782	2 767	3 663
Binnenschifffahrt ¹⁾	—	9	5	—	—	186	270	195	275
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	2 124	—	2 124
INSGESAMT	7 875	6 553	9 626	28	4	6 146	11 808	20 602	29 313
1971									
Eisenbahnen	7 368	4 655	6 063	15	6	4 430	6 170	16 468	19 607
Straßenverkehr	135	1 801	2 066	0	0	931	2 401	2 867	4 603
Binnenschifffahrt ¹⁾	—	10	2	—	—	186	247	196	249
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	2 213	—	2 213
INSGESAMT	7 503	6 466	8 131	15	6	5 547	11 031	19 531	26 671
1972									
Eisenbahnen	7 397	5 088	6 358	61	3	4 606	6 937	17 152	20 695
Straßenverkehr	134	1 831	2 131	—	0	1 076	2 987	3 041	5 252
Binnenschifffahrt ¹⁾	—	11	12	—	—	124	121	135	133
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	2 395	—	2 395
INSGESAMT	7 531	6 930	8 501	61	3	5 818	12 440	20 328	28 475
1973									
Eisenbahnen	7 680	5 270	8 204	107	9	4 506	6 643	17 563	22 536
Straßenverkehr	142	1 945	2 391	—	0	1 351	3 527	3 438	6 060
Binnenschifffahrt ¹⁾	—	19	36	—	—	100	71	119	107
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	2 326	—	2 326
INSGESAMT	7 822	7 234	10 631	107	9	5 957	12 567	21 120	31 029
1974									
Eisenbahnen	7 663	5 652	9 478	108	6	4 450	6 862	17 873	24 009
Straßenverkehr	124	1 887	2 458	0	0	1 448	3 485	3 459	6 067
Binnenschifffahrt ¹⁾	—	26	43	—	—	81	72	107	115
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	2 046	—	2 046
INSGESAMT	7 787	7 565	11 979	108	6	5 979	12 465	21 439	32 237
1975									
Eisenbahnen	6 845	4 878	6 951	109	37	3 483	5 394	15 315	19 227
Straßenverkehr	137	1 859	2 589	—	0	1 343	3 062	3 339	5 788
Binnenschifffahrt ¹⁾	—	12	47	—	—	118	259	130	306
Rohrfernleitungen	—	—	—	—	—	—	1 731	—	1 731
INSGESAMT	6 982	6 749	9 587	109	37	4 944	10 446	18 784	27 052

1) Ohne Güterumschlag von dem Hafen Besch/Mosel.

V = Versand
E = Empfang

C. Binnenschifffahrt

Vorbemerkungen:

Die Binnenschifffahrtsstatistik weist den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach; über den Personenverkehr auf Binnenschiffen sowie den Fährverkehr wird keine Statistik geführt. Die Binnenschifffahrtsstatistik gliedert sich in eine Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte, die vom Bundesministerium für Verkehr geführt wird, und eine Statistik über Empfang und Versand der Güter in allen Häfen und sonstigen Lös- und Ladestellen. Seit der Fertigstellung der Moselkanalisierung im Mai 1964 wird an der Schleuse Perl-Apach der Güterdurchgang zu Berg (in Richtung Frankreich) und zu Tal (aus Richtung Frankreich) erfaßt.

**1. Bestand an saarländischen Binnenschiffen
von 1960 bis 1975¹⁾**

Jahr (Jahresende)	Schiffe insgesamt			davon					
				Schlepper		Motorschiffe		Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	Zahl	Tonnen	PS	Zahl	PS	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
1960	182	54 873	7 675	5	585	66	20 773	111	34 100
1961	182	55 382	9 857	4	530	85	26 199	93	29 123
1962	182	56 681	13 630	4	550	107	34 370	71	22 311
1963	182	56 936	14 340	4	550	119	38 441	59	18 495
1964	183	57 247	17 514	4	550	130	41 909	49	15 338
1965	186	58 464	19 414	4	550	139	44 990	43	13 474
1966	184	58 329	20 326	4	550	142	46 421	38	11 908
1967	186	59 382	21 931	4	550	147	48 418	35	10 964
1968	184	60 030	21 873	—	—	150	49 411	34	10 619
1969	173	56 650	22 129	—	—	151	49 742	22	6 908
1970	168	54 935	22 979	—	—	152	49 900	16	5 035
1971	146	49 053	22 345	—	—	141 ²⁾	47 420	5	1 633
1972	139	46 160	21 861	—	—	137 ²⁾	45 527	2	633
1973	129	42 971	21 075	—	—	127 ²⁾	42 338	2	633
1974	127	42 225	21 009	—	—	125 ²⁾	41 592	2	633
1975	126	42 483	22 105	—	—	124 ²⁾	41 850	2	633

1) Ohne Fahrgastschiffe.- 2) Einschließlich 1 Tankmotorschiff.

2. Güterverkehr auf der Saar nach Güterarten in Tonnen
1963 bis 1975

Güterart	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Talverkehr													
Getreide	6 631	9 917	11 486	9 235	13 616	8 313	9 539	25 593	29 463	23 724	16 175	16 940	7 602
Sand, Kies, Bims, Ton	159 500	214 199	193 163	210 449	142 895	167 528	272 685	246 055	218 058	96 957	86 980	85 445	133 805
Sonstige Steine, Erden	476	1 207	756	488	747	1 942	504	—	—	—	—	—	—
Eisenerze	58 877	44 265	6 842	—	3 240	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisen-, Stahlschrott	13 172	23 639	11 043	17 839	6 138	253	980	262	261	234	—	—	—
Steinkohle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Zement	24 820	995	45 237	—	—	—	—	—	—	10 039	—	6 034	—
Roheisen, Rohstahl	481	1 001	2 996	1 769	1 251	1 253	2 576	507	750	2 041	1 539	513	750
Walzwerkerzeugnisse	499	774	3 318	3 422	—	—	—	—	—	247	1 712	2 495	5 972
Sonstige Güter ¹⁾	—	—	5 396	¹⁾ 13 219	500	3 797	5 017	2 250	—	250	514	3 463	1 683
ZUSAMMEN	246 456	295 997	280 237	256 421	168 387	183 086	291 301	274 667	248 532	133 492	106 920	114 890	149 812
Bergverkehr													
Sand, Kies, Bims, Ton	8 788	10 021	6 369	7 555	3 022	5 059	8 897	9 116	10 200	11 900	18 701	25 988	7 245
Steinkohle, Koks	185 595	229 802	206 124	188 742	156 713	114 477	109 158	103 808	79 172	62 048	35 016	36 959	22 835
Benzol, Teer, Pech	6 518	11 678	6 872	1 006	—	—	17 201	22 741	31 286	19 919	16 139	—	—
Roheisen, Rohstahl	—	—	—	—	—	—	8 397	—	—	—	—	—	—
Walzwerkerzeugnisse	76 539	88 064	68 885	74 275	79 346	79 119	83 493	59 474	75 578	40 929	49 508	44 325	41 753
Sonstige Güter	—	—	233	506	—	—	15	—	—	—	—	—	—
ZUSAMMEN	277 440	339 565	288 483	272 084	239 081	198 655	227 161	195 139	196 236	134 796	119 364	107 272	71 833
Güterumschlag insgesamt	541 896	635 562	568 720	528 505	407 468	381 741	518 462	469 806	444 768	268 288	226 284	222 162	221 645

1) Darunter 9 941 Tonnen Düngemittel im Jahr 1966.

3. Güterverkehr auf der Mosel an der Grenzstelle Perl/Apach
nach ausgewählten Gütergruppen von 1964 bis 1975

Jahr	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen							
	Talverkehr	darunter			Bergverkehr	darunter		Güterverkehr insgesamt
		Getreide	Walzwerkerzeugnisse ¹⁾	Sand, Kies, Ton, Schlacken		Steinkohle, Koks	Eisenerze	
1964 (Mai bis Dez.)	435,6	1,5	316,4	0,7	415,1	322,7	2,5	850,7
1965	1 601,7	9,3	1 096,6	440,3	1 624,3	1 428,9	11,8	3 226,0
1966	1 748,9	9,4	1 133,9	994,1	2 265,2	1 799,4	183,3	4 014,1
1967	2 051,0	25,6	1 311,3	551,6	2 608,8	1 857,8	420,6	4 659,8
1968	2 631,5	188,4	1 447,5	774,9	3 189,2	2 146,1	582,1	5 820,7
1969	2 775,8	467,6	1 228,1	797,0	3 731,5	2 359,2	758,3	6 507,3
1970	3 093,2	410,3	1 191,3	1 003,7	4 655,8	2 651,0	1 165,8	7 749,0
1971	3 289,0	517,6	1 121,5	1 167,5	4 050,0	2 584,6	1 020,7	7 339,0
1972	3 333,5	709,6	910,6	1 308,6	3 445,1	2 475,6	614,5	6 778,6
1973	3 371,1	820,8	1 065,9	1 149,4	3 973,6	2 674,5	745,4	7 344,7
1974	3 435,3	956,3	1 265,2	791,9	5 066,6	3 013,9	1 297,7	8 501,8
1975	2 804,8	590,0	1 026,0	776,6	4 636,4	2 608,0	1 374,9	7 441,2

1) Ab 1969: Stahlhalbzeug, Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial, Stahlbleche, Bandstahl und Weißbleche.

D. Straßenverkehr

Im Rahmen der Erhebungen über den Straßenverkehr werden der Straßen- und Kraftfahrzeugbestand, der Güter- und Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen und die Straßenverkehrsunfälle erfaßt. Die Statistik der klassifizierten Straßen (Bundesautobahnen, Bundes- und Landstraßen I.- und II. Ordnung) wird jährlich von den Straßenbaubehörden bearbeitet, während die Statistik der Gemeindestraßen in fünfjährigem Turnus, zuletzt mit Stichtag 1. 1. 1976, vom Statistischen Amt des Saarlandes durchgeführt wird. Jeweils die Straßenlänge und der Ausbauzustand der Straßen werden erfragt.

Angaben über Kraftfahrzeugbestände werden mit Hilfe einer nach den laufenden Meldungen der Zulassungsstellen geführten Kartei beim Kraftfahrt-Bundesamt halbjährlich (zum 1. Januar und 1. Juli) erstellt. Für Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und -anhängern und Besitzumschreibungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen und -anhängern werden monatlich und für Löschungen von zugelassenen Kraftfahrzeugen jährlich Ergebnisse veröffentlicht. Die Angaben über erteilte Fahr- und Fahrerlaubnisentstammen ebenfalls den Aufstellungen des Kraftfahrt-Bundesamtes.

Der Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen wird laufend nur insoweit erfaßt, als er über die Grenzen der Nahzone hinausgeht oder außerhalb der Nahzone erfolgt. Als Güterfernverkehr gilt jede Beförderung von Gütern über einen Umkreis von 50 km und mehr, gerechnet als Luftlinie vom Standort des Kraftfahrzeuges. Die Erhebung wird getrennt für den gewerblichen Güterfernverkehr und dem Möbelfernverkehr mit deutschen Lastkraftwagen von der Bundesanstalt für Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt als Stichprobe durchgeführt. Der gewerbliche Möbelfernverkehr, die Transporte der Deutschen Bundesbahn und der grenzüberschreitende Güterverkehr mit deutschen und ausländischen Lastkraftwagen werden total vom KBA aufbereitet. Der Güterversand und -empfang wird nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken ausgewiesen.

Die Statistik des Personenverkehrs mit öffentlichen Straßenverkehrsmitteln erfaßt monatlich bei der Deutschen Bundesbahn, der Deutschen Bundespost, den kommunalen, gemischtwirtschaftlichen und privaten Unternehmen die Zahl der mit Straßenbahnen, Kraftomnibussen im Linien- und Gelegenheitsverkehr beförderten Personen, die Zahl der Wagenkilometer, der Personenkilometer und die Höhe der Einnahmen. Am 30. September jeden Jahres ermittelt eine Unternehmensstatistik die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Zahl der Beschäftigten, die Linienzahl und -länge und den verfügbaren Fahrzeugbestand.

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle weist die durch die Polizei aufgenommenen Unfälle mit Personenschaden oder mit Sachschaden von mindestens 1 000,- DM bei einem der Beteiligten nach. Angaben über Unfälle, Getötete, Schwer- und Leichtverletzte, beteiligte Verkehrsmittel, Unfallort, Unfallart- und Unfallursachen werden monatlich aufbereitet.

1. Öffentliche Straßen 1961, 1966, 1971 und 1976

- in km -

Straßenart	1. Januar				Veränderung 1976 gegenüber 1971 in %
	1961	1966	1971	1976	
Öffentliche Straßen insgesamt	4 968,6	5 386,2	5 824,5	6 220,1	+ 6,8
Klassifizierte Straßen	1 881,2	1 955,4	2 030,9	2 045,3	+ 0,7
Bundesautobahnen	23,9	32,9	38,6	127,8	+231,1
Bundesstraßen	493,2	518,2	553,3	434,8	- 21,4
Landstraßen I. Ordnung	701,4	700,5	712,3	749,4	+ 5,2
Landstraßen II. Ordnung	662,7	703,8	726,7	733,3	+ 0,9
Gemeindestraßen	3 087,4	3 430,8	3 793,6	4 174,7	+ 10,0
Innerortsstraßen	2 429,0	2 764,5	3 087,5	3 433,6	+ 11,2
Außerortsstraßen	658,4	666,3	706,1	741,1	+ 5,0

2. Öffentliche Straßen nach Kreisen am 1. 1. 1976

- in km -

Stadtverband - Kreis	Länge des öffentlichen Straßennetzes	Davon		Straßendichte (km Straßenlänge pro 100 qkm)
		Klassifizierte	Gemeinde-	
		Straßen		
Saarbrücken	1 335,6	381,9	953,7	325
Merzig - Wadern	1 102,3	354,0	748,3	199
Neunkirchen	685,6	260,0	425,6	275
Saarlouis	1 220,1	336,7	883,4	266
Saar - Pfalz - Kreis	936,0	370,9	565,1	223
St. Wendel	940,5	341,9	598,6	198
S A A R L A N D	6 220,1	2 045,4	4 174,7	242

**3. Öffentliche Parkeinrichtungen
in Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern am 1.1. 1976
nach Pkw-Stellplätzen und Kreisen**

Stadtverband — Kreis	Anzahl der zum Parken verwendete Plätze Insgesamt	davon			
		ausschließlich zum Parken verwendete Stellplätze	zeitweilig zum Parken verfügbare Stellplätze	markierte Aufstellplätze auf Gehwegen	öffentliche Parkbauten ¹⁾
Saarbrücken	23 584	16 561	2 805	1 655	2 563
Merzig - Wadern	9 113	8 154	928	31	—
Neunkirchen	11 040	8 811	1 599	502	128
Saarlouis	14 201	12 897	1 304	—	—
Saar - Pfalz - Kreis	10 262	7 331	1 243	1 688	—
St. Wendel	4 535	3 465	1 070	—	—
I N S G E S A M T	72 735	57 219	8 949	3 876	2 691

1) Das sind Parkhäuser, Hoch- und Tiefgaragen.

**4. Bestand¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten
von 1960 bis 1975**

Jahr (Jahresende)	Krafträder, Kraftroller	PkW ²⁾	Kombi- nations- kraftwagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge- zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1960	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	6,8
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

2) Einschließlich Krankenkraftwagen.

5. Bestand¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen²⁾
am 31. Dezember 1975

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadt- verband Saarbrücken ³⁾	Landkreise				
			Merzig-Wadern	Neunkirchen ⁴⁾	Saarlouis	Saar-Pfalz- Kreis ⁵⁾	St. Wendel
Krafträder	5 533	1 831	498	940	909	912	443
davon: Kraftroller	1 126	307	119	257	158	163	122
andere	4 407	1 524	379	683	751	749	321
Personenkraftwagen	301 629	108 452	26 540	42 958	55 026	45 571	23 082
Kombinationskraftwagen	18 322	6 839	1 762	2 503	3 134	2 791	1 293
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 331	556	158	217	170	112	118
Lastkraftwagen	17 027	7 200	1 411	2 119	2 849	2 393	1 055
Zugmaschinen	11 200	1 336	2 735	1 060	2 068	1 979	2 022
davon: in der Landwirtschaft	9 287	756	2 500	817	1 785	1 532	1 897
andere	1 230	332	157	193	174	274	100
Sattelzugmaschinen	683	248	78	50	109	173	25
Sonderkraftfahrzeuge	2 989	1 272	289	333	459	412	224
davon: zur Lastenbeförderung	857	362	86	91	151	123	44
Krankenkraftwagen	162	55	15	20	20	32	20
zur sonst. Verwendung	1 970	855	188	222	288	257	160
Kraftfahrzeuge zusammen	358 031	127 486	33 393	50 130	64 615	54 170	28 237
Kraftfahrzeuganhänger	19 147	7 835	1 592	2 384	3 089	3 030	1 217
davon: zur Lastenbeförderung	7 036	2 246	808	942	1 158	1 308	574
mit Spezialaufbau	12 111	5 589	784	1 442	1 931	1 722	643
Kraftfahrzeuge u. Kraftfahr- zeuganhänger insgesamt	377 178	135 321	34 985	52 514	67 704	57 200	29 454

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.- 2) Infolge der Gebietsreform am 1. 1. 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar.- 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken.- 4) Bisher Landkreis Ottweiler.- 5) Bisher Landkreise Homburg und St. Ingbert.

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
von 1960 bis 1975

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraft- fahrzeuge
1960	27 709	3 673	20 368	2 370	133	1 077	88
1961	26 097	2 094	20 688	2 148	203	847	117
1962	26 805	1 216	22 622	2 073	123	644	128
1963	27 709	647	24 213	2 032	157	499	161
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 953	317	25 999	1 849	136	510	142
1966	28 765	204	25 940	1 754	92	603	172
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 472	110	385	126

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

7. Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach deutschen und ausländischen Herstellern 1960 — 1975

Jahr	Neuzulassungen von PKW's insgesamt ¹⁾	Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
1960	20 368	14 347	70,4	6 021	29,6
1961	20 688	11 630	56,2	9 058	43,8
1962	22 622	10 615	46,9	12 007	53,1
1963	24 213	12 996	53,7	11 217	46,3
1964	22 609	12 789	56,6	9 820	43,4
1965	25 999	14 815	57,0	11 184	43,0
1966	25 940	13 822	53,3	12 118	46,7
1967	23 729	11 414	48,1	12 315	51,9
1968	25 466	12 682	49,8	12 784	50,2
1969	32 961	17 857	54,2	15 104	45,8
1970	40 062	21 308	53,2	18 754	46,8
1971	40 984	20 619	50,3	20 365	49,7
1972	40 103	20 588	51,3	19 515	48,7
1973	36 900	18 838	51,1	18 062	48,9
1974	30 407	15 619	51,4	14 788	48,6
1975	37 734	20 762	55,0	16 972	45,0

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

8. Straßenverkehrsunfälle 1960 — 1975

Jahr	Straßenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen m. Personenschäden				Unfallopfer				
	Saarland insgesamt	darunter mit Personenschäden	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Fußgänger		Getötete ¹⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
1960	16 311	6 725	12 389	2 556	4 582	1 085	1 751	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	6 023	11 087	2 101	4 478	964	1 632	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	5 736	10 683	1 683	4 946	966	1 713	7 819	279	2 390	5 150
1963	17 204	5 644	10 511	1 332	5 320	842	1 661	7 732	260	2 325	5 147
1964	17 157	5 590	10 432	1 138	5 621	760	1 578	7 759	287	2 535	4 937
1965	17 898	5 413	10 145	745	5 472	743	2 166	7 491	293	2 377	4 821
1966	19 427	5 729	10 774	747	6 465	795	1 679	8 000	281	2 292	5 427
1967	19 687	5 602	10 444	703	6 525	636	1 603	7 903	264	2 454	5 185
1968	20 254	5 753	10 756	631	6 806	683	1 528	8 095	254	2 601	5 240
1969	19 632	5 594	10 528	645	6 782	663	1 482	8 074	263	2 589	5 240
1970	24 250	6 542	12 486	623	8 299	752	1 703	9 507	299	2 785	6 423
1971	23 636	6 419	12 237	542	8 412	693	1 487	9 499	304	3 065	6 130
1972	25 274	6 805	12 925	695	8 913	676	1 521	10 038	341	3 238	6 459
1973	24 609	6 454	12 140	769	8 162	638	1 433	9 206	299	2 886	6 021
1974	23 943	6 178	11 674	755	7 845	524	1 339	8 706	244	2 743	5 719
1975	25 071	6 361	11 696	770	7 907	438	1 229	9 029	267	2 476	6 286

1) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

9. Unfälle mit Personenschaden nach Straßentyp und Ortslage 1960 — 1975

Jahr	Bundesauto-bahnen	Bundesstraßen		Landstr. I. Ordnung		Landstr. II. Ordnung		Andere Straßen		Straßen aller Art	
		insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
1961	13	2 135	1 597	1 611	1 081	490	296	1 774	1 705	6 023	4 679
1962	21	2 189	1 595	1 503	1 011	555	340	1 468	1 402	5 736	4 348
1963	28	2 074	1 518	1 434	983	582	357	1 526	1 456	5 644	4 314
1964	55	1 985	1 477	1 568	1 114	534	333	1 448	1 396	5 590	4 320
1965	71	1 960	1 465	1 301	865	451	272	1 630	1 565	5 413	4 167
1966	66	2 011	1 385	1 522	1 064	563	331	1 567	1 497	5 729	4 277
1967	60	1 883	1 304	1 432	919	560	350	1 667	1 571	5 602	4 144
1968	59	1 846	1 274	1 458	932	634	374	1 756	1 657	5 753	4 237
1969	46	1 778	1 225	1 330	800	572	308	1 868	1 745	5 594	4 078
1970	80	2 148	1 522	1 434	899	693	394	2 187	2 095	6 542	4 910
1971	107	2 085	1 456	1 601	1 030	683	422	1 943	1 822	6 419	4 730
1972	98	2 055	1 425	1 860	1 255	916	588	1 876	1 734	6 805	5 002
1973	121	1 868	1 281	1 656	1 162	903	608	1 906	1 776	6 454	4 827
1974	139	1 667	1 186	1 590	1 131	884	577	1 898	1 774	6 178	4 668
1975	163	1 681	1 201	1 598	1 083	967	632	1 955	1 821	6 364	4 737

10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Hauptursachen
von 1960 bis 1975

Jahr		Ursachen aller Art zusammen	davon					
			Ursachen beim Fahrzeugführer	Technische Mängel	Ursachen beim Fußgänger	Straßen- verhältnisse	Witterungs- einflüsse	Sonstige Ursachen
1960	abs.	10 113	8 038	174	1 344	367	15	175
	%	100,0	79,5	1,7	13,3	3,6	0,2	1,7
1961	abs.	8 866	6 872	251	1 332	190	11	210
	%	100,0	77,5	2,8	15,0	2,2	0,1	2,4
1962	abs.	7 512	5 558	130	1 426	265	27	106
	%	100,0	74,0	1,7	19,0	3,5	0,4	1,4
1963	abs.	7 447	5 679	109	1 340	184	18	117
	%	100,0	76,2	1,5	18,0	2,5	0,2	1,6
1964	abs.	7 785	5 859	143	1 281	380	52	70
	%	100,0	75,3	1,8	16,4	4,9	0,7	0,9
1965	abs.	7 421	5 546	147	1 285	303	60	80
	%	100,0	74,7	2,0	17,3	4,1	0,8	1,1
1966	abs.	7 763	5 872	136	1 340	314	44	57
	%	100,0	75,6	1,8	17,3	4,0	0,6	0,7
1967	abs.	7 517	5 699	124	1 268	314	57	55
	%	100,0	75,8	1,6	16,9	4,2	0,8	0,7
1968	abs.	7 699	5 852	132	1 205	395	46	69
	%	100,0	76,0	1,7	15,7	5,1	0,6	0,9
1969	abs.	7 316	5 627	98	1 108	365	49	69
	%	100,0	76,9	1,3	15,2	5,0	0,7	0,9
1970	abs.	8 690	6 808	108	1 290	401	41	42
	%	100,0	78,3	1,2	14,8	4,6	0,5	0,5
1971	abs.	8 511	6 772	145	1 140	298	93	63
	%	100,0	79,6	1,7	13,4	3,5	1,1	0,7
1972	abs.	9 146	7 333	112	1 210	291	102	98
	%	100,0	80,2	1,2	13,2	3,2	1,1	1,0
1973	abs.	8 631	6 791	122	1 058	507	62	91
	%	100,0	78,7	1,4	12,2	5,8	0,7	1,1
1974	abs.	8 082	6 613	91	927	318	44	89
	%	100,0	81,8	1,1	11,5	3,9	0,5	1,1
1975	abs.	8 765	7 317	87	862	340	67	93
	%	100,0	83,5	1,0	9,8	3,9	0,7	1,1

11. Erteilungen von Fahr- und Fahrlehrerlaubnissen¹⁾
1960 bis 1975

Jahr	Art der Erteilung ²⁾						Zusätzliche Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung mit		
	Führerscheinklasse				insgesamt	Außerdem Klasse 5	Kraft-omnibussen	Kraft-droschken	Fahrlehrer-erlaubnis
	1	2	3	4					
1960	1 905	954	15 267	6 218	24 344	.	87	17	12
1961	2 344	1 138	16 222	7 114	26 818	15 798	145	18	12
1962	2 253	1 355	17 306	3 062	23 976	2 665	127	32	11
1963	1 793	1 615	17 752	2 082	23 242	856	280	25	13
1964	1 436	1 566	15 714	2 662	21 378	887	307	121	22
1965	1 094	1 921	18 525	2 597	24 137	690	347	176	46
1966	904	1 686	20 823	2 621	26 034	357	228	209	57
1967	869	1 724	19 583	2 683	24 859	225	199	161	67
1968	889	1 863	19 761	2 692	25 205	253	229	149	58
1969	751	1 899	22 505	2 717	27 872	125	289	216	78
1970	704	2 051	23 136	2 167	28 058	168	406	524	99
1971	1 066	1 961	23 451	2 594	29 072	82	373	1 123	121
1972	1 683	2 258	24 512	3 577	32 030	54	341	1 026	77
1973	2 465	2 321	24 284	3 047	32 117	38	206	1 313	78
1974	2 912	2 241	21 749	3 306	30 208	14	259	1 091	109
1975	3 371	2 353	24 194	3 666	33 584	16	180	940	91

1) Einschließl. Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen ohne Ersterteilungen von Fahr- und Fahrlehrerlaubnissen der Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei. 2) Durch Neueinteilung der Fahrerlaubnisklassen ab 1961 haben sich zwischen den nachgewiesenen Klassen 1, 4 und 5 Verschiebungen ergeben, die den Statistischen Vergleich einschränken.

12. Entwicklung der Prüfungen zur Erlangung der Fahrerlaubnis für die Klasse 3
1960 bis 1975

Jahr	Prüfungen					
	von männlichen u. weiblichen Personen		von weiblichen Personen		von männlichen Personen	
	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1960	17 502	16,9	3 873	16,4	13 629	17,0
1961	18 741	19,4	4 594	18,5	14 147	19,7
1962	20 530	22,2	5 750	24,1	14 780	21,4
1963	22 269	27,1	7 032	29,6	15 237	26,0
1964	20 224	29,7	6 792	31,5	13 432	28,0
1965	23 497	29,5	8 653	29,8	14 844	29,3
1966	27 074	29,9	10 533	29,4	16 541	30,2
1967	25 238	29,7	10 767	30,9	14 471	28,9
1968	24 223	27,2	10 535	28,0	13 688	26,7
1969	27 856	27,8	13 239	29,3	14 617	26,5
1970	28 651	28,3	13 316	29,8	15 335	27,1
1971	34 358	30,0	14 812	30,1	19 546	29,9
1972	27 603	24,8	14 581	26,2	13 022	23,3
1973	29 619	28,3	16 058	28,7	13 561	27,8
1974	26 502	29,1	14 213	29,5	12 289	28,7
1975	29 981	29,5	16 059	31,6	13 922	27,1

**13. Verkehrsleistungen der Straßenverkehrsunternehmen
1960 bis 1975**

Jahr	Kraftomnibusbetriebe ¹⁾			Straßenbahnen (Schienenverkehr)			Omnibusbetriebe		
	gefahrte Wagen-Km	beförperte Personen	Einnahmen in DM	gefahrte Wagen-Km	beförperte Personen	Einnahmen in DM	gefahrte Wagen-Km	beförperte Personen	Einnahmen in DM
	in 1 000								
1960	32 291	75 782	39 133	4 481	26 347	9 994	2 577	12 611	4 914
1961	35 283	84 129	43 018	3 682	22 064	8 424	2 615	12 402	4 930
1962	37 455	88 533	45 946	3 280	19 445	7 283	2 450	11 718	4 607
1963	40 314	91 481	50 860	2 600	15 865	6 013	1 996	9 107	3 680
1964	43 711	100 480	57 734	1 570	9 173	4 104	1 087	4 726	1 909
1965	47 226	113 382	64 349	549	3 738	1 581	—	—	—
1966	47 396	112 529	68 247	267	2 443	988	—	—	—
1967	47 158	110 927	67 486	266	2 305	932	—	—	—
1968	49 181	112 425	71 396	267	2 220	948	—	—	—
1969	50 714	111 461	70 943	273	2 283	984	—	—	—
1970	52 317	115 721	72 561	269	2 388	1 018	—	—	—
1971	53 712	119 023	76 834	262	2 330	1 050	—	—	—
1972	55 963	118 756	83 523	258	2 140	1 091	—	—	—
1973	56 790	120 478	86 693	248	1 965	1 057	—	—	—
1974	56 748	118 341	90 272	251	1 999	1 202	—	—	—
1975	58 121	118 172	100 254	249	1 935	1 174	—	—	—

1) Ohne Saarbergwerke (Werkverkehr).

**14. Beförperte Personen der Kraftomnibusunternehmen nach Unternehmensformen
1960 bis 1975**

Jahr	insgesamt	davon				
		Kommunale Unternehmen	Nichtbundes eigene Eisenbahn	Private Unternehmen	Deutsche Bundespost	Deutsche Bundesbahn
	in 1 000					
1960	75 782	34 829	871	10 059	22 000	8 023
1961	84 129	38 154	929	13 857	21 758	9 431
1962	88 533	40 991	1 433	13 836	21 280	10 993
1963	91 481	44 923	1 813	13 551	19 882	11 312
1964	100 480	53 401	1 886	12 975	20 310	11 908
1965	113 382	64 834	1 976	12 628	20 639	13 305
1966	112 529	65 632	1 972	11 998	19 585	13 342
1967	110 927	63 969	1 885	12 088	18 996	13 989
1968	112 425	63 132	1 988	13 327	19 124	14 854
1969	111 461	63 309	2 207	13 828	20 183	11 934
1970	115 721	64 086	2 370	14 336	22 496	12 433
1971	119 024	62 464	2 512	15 763	22 499	15 786
1972	118 756	61 864	2 485	15 633	22 919	15 856
1973	120 478	61 824	2 432	15 832	23 877	16 513
1974	120 340	63 493	2 470	16 020	22 905	15 452
1975	120 107	64 409	2 384	15 997	22 417	14 900

15. Fernverkehr mit saarländischen Lastkraftwagen nach Verkehrsarten
1960 bis 1975

(Repräsentativ ermittelte Werte)¹⁾

Jahr	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen				Frachteinnahmen in 1 000 DM ²⁾
	Gewerblicher		Werkfernverkehr	Insgesamt	
	Güter-	Möbel-			
	fernverkehr				
1960	1 028,2	7,2	65,7	1 101,1	
1961	1 278,1	8,7	105,1	1 391,9	
1962	1 467,4	4,9	137,0	1 609,3	
1963	1 548,9	4,4	152,7	1 706,0	37 269,3
1964	1 657,1	6,0	180,3	1 843,4	41 771,4
1965	1 635,0	5,6	213,0	1 853,6	41 581,9
1966	1 517,8	5,1	252,0	1 774,9	42 593,9
1967	1 362,4	5,7	295,9	1 664,0	40 583,7
1968	1 431,1	6,1	413,1	1 850,3	42 312,0
1969	1 732,6	8,0	327,3	2 067,9	51 151,0
1970	1 850,6	7,5	402,4	2 260,5	59 105,0
1971	2 000,8	6,7	422,2	2 429,8	62 930,6
1972	1 608,9	6,3	500,4	2 115,6	60 781,5
1973	1 523,8	6,3	890,4	2 420,5	63 897,2
1974	1 422,8	5,0	783,0	2 210,8	66 729,3
1975	1 293,4	4,1	1 638,2	2 935,7	64 213,4

1) Gewerblicher Möbelfernverkehr total erfaßt. 2) Ohne Umsatzsteuer und ohne Straßengüterverkehrssteuer, soweit diese vom Verladener getragen wird.

16. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen
in Tonnen 1960 bis 1975

Jahr	Versand nach dem Ausland					Empfang aus dem Ausland						
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Italien	Frankreich	Luxemburg	Belgien	Niederlande		Italien	Frankreich	Luxemburg	Belgien	Niederlande
1960	446 656	129	428 907	7 313	4 070	4 539	1 204 608	449	1 179 710	7 750	5 242	9 365
1961	434 657	162	410 354	11 674	5 159	5 234	1 396 788	1 270	1 358 559	11 506	11 697	10 648
1962	460 100	152	433 355	8 291	8 652	6 513	1 467 637	1 007	1 413 249	13 325	21 217	15 695
1963	468 503	146	434 251	13 160	7 116	9 848	1 439 176	1 478	1 363 986	33 640	16 670	17 535
1964	524 523	353	479 790	15 508	9 290	15 420	1 538 161	2 653	1 450 083	41 431	16 171	21 415
1965	528 771	1 575	473 921	14 717	14 523	18 069	1 889 731	6 355	1 696 561	126 589	23 778	27 293
1966	541 589	1 718	477 154	14 379	20 805	19 155	1 995 222	8 609	1 816 342	102 896	28 934	29 202
1967	603 733	4 073	520 229	21 663	20 288	29 744	1 895 248	7 586	1 701 088	111 439	25 762	35 494
1968	727 135	3 628	615 957	42 233	24 421	31 625	1 980 097	8 460	1 760 470	132 573	30 686	36 876
1969	841 973	3 861	728 464	48 395	17 481	30 493	1 795 716	8 024	1 605 090	108 439	25 896	37 024
1970	930 666	6 521	764 837	91 546	17 463	29 359	1 781 753	12 774	1 545 037	141 350	25 666	44 703
1971	930 838	6 571	720 516	137 584	20 255	28 313	2 400 664	17 016	2 124 198	122 342	69 540	54 322
1972	1 075 401	9 891	787 243	146 919	68 914	43 761	2 986 645	21 826	2 507 248	246 267	120 647	72 636
1973	1 350 502	9 954	1 023 964	135 686	114 666	44 893	3 526 421	28 803	2 983 991	256 199	145 392	89 032
1974	1 447 313	24 854	1 080 928	134 935	109 057	56 929	3 484 917	27 506	2 818 139	371 211	146 390	94 492
1975	1 342 672	12 072	1 015 072	119 330	104 835	52 895	3 061 513	33 524	2 313 051	400 734	181 774	99 802

E. Luftverkehr

1. Luftverkehr auf dem Flughafen Saarbrücken-Ensheim
1967 bis 1975

Jahr	Gestartete Luftfahrzeuge	Zusteiger Personenverkehr	Einladung	Ausladung
			in Tonnen	
			Frachtverkehr	
1967	127	1 099	.	.
1968	768	5 651	.	.
1969	1 352	13 895	.	.
1970	2 308	27 570	.	.
1971	4 673	53 431	.	.
1972	3 959	63 138	.	.
1973	3 155	57 084	.	.
1974	6 862	63 557	25,1	53,0
1975	6 310	75 437	24,9	619,4

F. Nachrichtenverkehr

Durch die Betriebsstatistik der Deutschen Bundespost wird umfassendes Material über den Nachrichtenverkehr zur Verfügung gestellt.

1. Fernsprechnet und der Ton- und Fernseh- Rundfunk im Saarland
1960 bis 1975

Jahr	Sprechstellen			Gespräche				Ton -	Fernseh -
	Haupt- anschlüsse	Neben- anschlüsse	ins- gesamt	Orts- gespräche	Selbstwähl- gespräche	Fern- gespräche ¹⁾	ins- gesamt	Rundfunk- genehmigungen ²⁾	
								in 1 000	
1960	44	39	83	36 074	24 377	1 448	61 899	278 ²⁾	76
1961	49	42	91	44 180	26 226	1 508	71 914	284	110
1962	54	46	100	50 451	28 675	1 328	80 454	288	140
1963	58	49	107	49 873	31 082	1 199	82 154	296	169
1964	62	52	114	49 186	29 249	1 091	79 526	302	197
1965	68	55	123	48 235	35 502	1 015	84 752	306	220
1966	75	58	133	62 133	38 041	974	101 148	311	240
1967	82	60	142	57 640	42 087	355	100 082	317	258
1968	90	62	152	64 470	47 890	159	112 360	322	273
1969	103	65	168	65 024	54 995	182	120 201	329	289
1970	118	69	187	76 161	62 682	177	139 020	334	301
1971	135	74	209	91 165	68 365	177	159 707	333 ²⁾	303
1972	151	78	229	96 735	73 082	150	169 967	338	311
1973	167	83	246	102 888	79 028	147	181 349	340	315
1974	182	87	269	107 912	83 803	101	191 816	342	319
1975	194	90	284	129 973	90 190	59	220 223	344	322

1) Handvermittelte Ferngespräche. — 2) Ohne Zweitgeräte und ab 1971 ohne gebührenfreie Rundfunkgeräte.