

XIV. Verkehr

Betriebsstreckenlänge und Fahrzeugbestände der Deutschen Bundesbahn¹⁾ am Jahresende 1948 bis 1957

Jahr	Betriebsstreckenlänge im Jahresdurchschnitt in km	Dampf-lokomotiven		Triebwagen		Personen-wagen		D-Zugwagen		Gepäckwagen für Personenzüge		Gepäckwagen für D-Züge		Güterwagen	
		ins-gesamt	dar-be-triebs-bereit	ins-gesamt	dar-be-triebs-bereit	ins-gesamt	dar-be-triebs-bereit	ins-gesamt	dar-be-triebs-bereit	ins-gesamt	dar-be-triebs-bereit	ins-gesamt	dar-be-triebs-bereit	ins-gesamt	dar-be-triebs-bereit
1948	529,6	342	244	1	1	870	580	30	24	90	56	10	5	11 510	10 330
1949	534,3	342	252	1	1	870	589	30	26	90	57	10	6	11 410	10 190
1950	534,3	339	247	1	1	865	667	30	30	92	70	10	6	10 895	10 272
1951	534,3	322	237	1	1	895	704	30	30	97	75	10	5	10 447	9 318
1952	534,3	319	225	1	1	853	722	30	28	90	74	9	4	10 323	9 026
1953	534,3	317	222	1	1	807	744	30	28	90	79	9	4	9 229	8 466
1954	534,3	287	219	1	1	809	764	30	28	87	79	9	4	8 627	7 997
1955	530,3	287	200	1	1	793	734	29	26	80	76	5	4	8 509	8 161
1956	530,3	287	195	6	5	789	726	29	25	77	73	5	4	8 480	8 278
1957	530,3	281	202	6	5	791	758	23	23	71	69	5	5	8 539	8 216

1) Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

Betriebsleistungen der Deutschen Bundesbahn¹⁾ von 1953 bis 1957

Jahr	Reisezüge ²⁾					Güterzüge							Zug-km aller Züge
	Zug-km aller Reisezüge	davon			Per-sonen-km in 1000	Zug-km aller Güterzüge	davon				Tonnen-km in 1000		
Monat		Schnell-züge	Eil-züge	Personen-züge			Schnell-u. Eil-güter-züge	Durch-gangs-u. Groß-güter-züge	Nah-güter-und Ueber-gangs-züge	Dienst-und sonst. Züge	Netto	Brutto	
1953	5 635 395	382 238	24 090	5 229 067	882 516	2 227 292	149 303	1 198 970	811 408	67 611	940 495	1 767 017	7 862 687
1954	5 643 945	430 638	13 824	5 199 483	864 442	2 144 443	116 318	1 188 965	789 213	49 947	941 592	1 761 161	7 788 388
1955													
Januar	467 871	38 138	700	429 033	80 189	180 456	7 091	105 173	64 574	3 618	83 002	153 787	648 324
Februar	430 023	34 424	675	394 924	73 658	168 348	6 690	98 033	60 496	3 129	77 915	144 144	598 377
März	478 497	38 696	586	439 215	80 224	199 754	7 447	117 758	69 804	4 745	93 962	174 228	678 251
April	452 059	37 368	648	414 043	70 553	182 895	6 895	106 970	63 163	5 867	86 394	161 091	634 951
Mai	465 748	38 851	3 199	423 698	82 056	180 534	6 696	105 382	63 289	5 167	84 757	157 815	646 282
Juni	460 608	38 713	4 381	417 514	69 739	184 630	5 155	108 256	66 123	5 096	85 832	160 456	645 238
Juli	477 233	39 968	5 106	432 159	73 854	196 621	5 451	116 203	69 948	5 019	92 508	172 182	673 854
August	476 486	39 922	5 313	431 251	74 694	189 519	5 127	110 464	68 825	5 103	88 200	164 438	666 005
September	465 761	38 649	4 716	422 396	69 361	186 598	4 973	107 887	69 156	4 582	86 747	161 627	652 399
Oktober	471 491	36 923	5 829	428 739	81 120	190 196	5 291	111 885	68 852	4 168	89 121	166 925	661 687
November	449 078	35 695	5 311	408 072	78 872	180 915	4 991	106 974	63 797	5 153	85 605	159 718	629 953
Dezember	469 787	37 054	5 227	427 506	89 800	186 004	5 308	109 715	66 633	4 348	87 595	163 313	655 791
Zusammen	5 564 642	454 401	41 691	5 068 550	924 120	2 226 470	71 115	1 304 700	794 660	55 995	1041638	1 939 724	7 791 112
1956													
Januar	470 356	37 043	5 443	427 870	85 794	189 842	5 041	112 292	68 544	3 965	89 308	165 927	660 198
Februar	444 937	34 937	5 055	404 945	67 077	169 624	4 635	98 409	64 541	2 039	76 449	141 612	614 561
März	469 277	37 103	5 467	426 707	74 818	192 448	5 174	114 768	69 241	3 265	93 217	173 234	661 725
April	449 188	35 757	4 965	408 466	79 647	178 934	4 799	106 737	63 825	3 583	86 468	160 351	628 122
Mai	454 479	37 804	6 035	410 640	83 377	173 228	4 989	101 795	62 138	4 306	84 908	156 500	627 707
Juni	467 533	41 679	10 194	415 660	61 436	189 898	4 953	111 571	68 412	4 962	92 216	169 986	657 431
Juli	475 996	43 805	10 943	421 248	84 153	189 298	5 963	109 716	68 903	5 416	89 983	167 426	665 294
August	476 346	43 929	11 577	420 840	73 341	187 106	4 941	107 431	69 160	5 574	86 906	160 987	663 452
September	460 383	42 109	11 750	406 524	75 729	185 734	4 847	107 791	67 456	5 640	86 751	161 118	646 117
Oktober	489 981	41 940	9 769	438 252	79 855	194 991	5 165	112 631	71 660	5 535	92 317	171 436	684 952
November	469 904	40 584	8 308	421 012	78 171	177 732	4 976	103 389	64 049	5 318	84 121	156 248	647 636
Dezember	477 805	41 118	8 041	428 646	83 398	173 631	4 882	101 754	62 280	4 715	81 981	153 025	651 436
Zusammen	5 606 165	477 808	97 547	5 030 810	926 796	2 202 466	59 655	1 288 284	800 209	54 318	1044625	1 937 850	7 808 631
1957													
Januar	496 904	42 148	8 809	445 947	86 130	188 481	5 000	111 112	68 825	3 544	89 280	165 384	685 385
Februar	451 518	37 613	7 886	406 019	76 139	178 498	4 942	105 220	64 044	4 292	86 891	160 363	630 016
März	491 763	41 529	8 320	441 914	80 926	192 024	5 812	113 134	69 333	3 745	92 865	172 428	683 787
April	463 653	40 056	7 917	415 680	82 765	176 257	5 034	101 679	64 514	5 030	85 768	158 067	639 910
Mai	483 959	41 950	10 616	431 393	79 532	194 862	5 600	110 940	71 769	6 553	94 166	174 613	678 821
Juni	503 068	47 233	22 974	432 861	76 373	176 675	5 966	105 606	58 335	6 768	84 684	157 663	679 743
Juli	550 471	49 814	24 742	475 915	77 090	200 445	6 445	118 016	69 348	6 636	94 298	175 964	750 916
August	543 069	50 504	24 418	468 147	69 148	189 920	5 905	110 447	67 781	5 787	87 642	162 834	732 989
September	523 412	47 655	22 453	453 304	75 504	184 910	5 777	107 911	64 991	6 231	86 297	159 616	708 322
Oktober	555 091	48 691	21 962	484 438	73 290	193 699	5 909	112 507	69 299	5 984	91 192	168 448	748 790
November	522 328	47 084	20 045	455 199	73 911	184 527	5 316	110 580	62 595	5 536	91 316	168 454	706 855
Dezember	534 041	47 975	20 197	465 869	91 607	178 968	5 869	108 221	60 293	4 585	89 357	163 953	713 009
Zusammen	6 119 277	542 252	200339	5 376 686	942 415	2 239 266	68 075	1 315 373	791 127	64 691	1073756	1 987 807	8 358 543

1) Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

2) Einschließlich Triebwagenzüge und Militärzüge

Die Wagengestellung und der Güter- und Tierverkehr der Deutschen Bundesbahn im Saarland¹⁾ 1952 bis 1957

J a h r M o n a t	Wagen- gestellung (Wagen)	Für Kohlen gestellte Wagen	Güter- und Tierverkehr							
			Eil- und Frachtstückgut				Wagenladungen (einschliesslich Tiere, umgerechnet in Tonnen)			
			Frachtbriefe		Gewicht		Frachtbriefe		Gewicht	
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Zahl		Tonnen		Zahl		Tonnen				
1952	891 741	572 607	179 843	247 717	31 137	42 198	927 885	739 106	18 991 702	17 472 504
1953	844 632	551 749	165 723	251 170	29 204	40 575	894 712	731 459	19 306 344	18 111 917
1954	813 800	522 834	142 588	233 052	26 376	38 418	901 082	700 687	20 299 747	17 873 692
1955										
Januar	70 991	48 137	11 741	16 585	1 932	2 894	79 735	62 116	1 799 517	1 619 491
Februar	65 554	46 343	9 531	17 044	1 777	2 902	72 265	54 822	1 641 817	1 427 225
März	77 690	51 656	12 048	20 537	2 170	3 569	86 940	68 027	1 982 991	1 788 039
April	71 528	45 628	11 375	19 446	2 010	3 276	78 300	65 309	1 775 761	1 667 733
Mai	69 992	44 705	11 336	18 263	2 178	3 099	76 655	64 864	1 728 986	1 662 741
Juni	68 617	43 061	11 469	19 766	2 068	3 424	76 696	65 273	1 721 546	1 689 512
Juli	73 329	46 081	11 297	19 053	2 292	3 294	81 074	66 791	1 813 647	1 728 773
August	71 426	43 626	10 175	17 608	2 005	3 117	78 410	67 097	1 768 406	1 754 284
September	68 853	41 905	10 831	19 782	2 094	3 362	76 473	65 350	1 718 981	1 699 757
Oktober	68 556	41 430	11 157	23 071	2 174	4 050	76 035	68 678	1 716 341	1 759 521
November	66 360	40 153	11 729	23 867	2 200	4 121	71 798	65 061	1 603 083	1 686 612
Dezember	67 718	39 874	12 989	26 626	2 424	4 303	74 525	66 604	1 665 831	1 717 807
Zusammen	840 614	532 599	135 678	241 648	25 324	41 411	928 906	779 992	20 936 907	20 201 495
1956										
Januar	70 664	44 245	10 658	20 322	2 400	3 788	78 656	64 709	1 809 249	1 717 135
Februar	63 933	42 157	9 547	17 564	2 085	3 529	68 805	53 347	1 546 438	1 386 235
März	71 491	44 864	11 353	22 026	2 579	4 110	78 493	66 707	1 773 843	1 769 553
April	65 299	39 621	11 294	22 248	2 182	3 812	72 997	64 532	1 660 499	1 707 181
Mai	63 257	37 634	11 387	19 576	2 112	3 374	70 706	62 678	1 591 990	1 628 389
Juni	70 183	41 184	12 493	22 247	2 397	3 923	77 444	69 685	1 755 341	1 824 397
Juli	68 742	40 377	11 259	21 028	2 081	4 149	75 885	68 143	1 702 299	1 780 766
August	66 609	38 547	10 799	19 765	2 130	3 682	74 281	66 210	1 668 800	1 718 597
September	63 614	37 182	11 584	24 155	2 443	4 088	70 258	64 743	1 607 568	1 731 841
Oktober	69 501	40 626	12 734	26 690	2 436	4 571	77 058	71 089	1 738 921	1 838 186
November	65 479	38 237	12 740	25 880	2 421	4 602	71 140	64 520	1 600 182	1 686 600
Dezember	63 407	35 335	13 051	27 211	2 619	4 741	68 719	62 459	1 521 970	1 607 233
Zusammen	802 179	480 009	138 899	268 712	27 885	48 369	884 442	778 842	19 977 100	20 396 113
1957										
Januar	76 994	49 490	13 649	21 251	2 572	3 929	77 751	67 794	1 782 206	1 813 761
Februar	73 717	46 616	12 617	22 229	2 299	4 064	73 960	64 972	1 683 216	1 711 700
März	75 333	46 359	14 055	26 715	2 660	4 867	74 918	67 241	1 715 506	1 797 570
April	70 138	43 828	13 316	24 817	2 611	4 328	70 828	66 546	1 615 693	1 739 474
Mai	74 420	45 863	14 536	26 244	2 942	4 216	74 755	70 160	1 727 621	1 850 472
Juni	65 365	39 788	12 989	23 676	2 460	4 249	65 765	63 711	1 496 762	1 691 004
Juli	77 431	47 701	14 335	23 956	2 757	4 511	77 989	74 241	1 784 662	1 952 940
August	71 865	43 373	11 358	19 654	2 357	3 735	72 039	68 655	1 701 989	1 871 071
September	65 424	38 655	11 665	22 734	2 307	3 978	66 344	69 420	1 515 149	1 848 823
Oktober	70 127	42 174	12 915	24 676	2 630	3 815	69 765	69 234	1 614 794	1 819 654
November	71 021	44 466	12 921	25 032	2 435	4 001	72 234	74 201	1 664 015	1 954 195
Dezember	65 219	39 089	13 185	27 309	2 554	4 525	65 519	68 561	1 504 798	1 829 307
Zusammen	857 054	527 402	157 541	288 293	30 584	50 218	861 867	824 736	19 806 411	21 879 971

1) Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

Der Personen-, Gepäck- und Expressgutverkehr der Eisenbahnen im Saarland¹⁾ 1952 bis 1957

J a h r	Personenverkehr		Gepäckverkehr		Expressgutverkehr			
	verkaufte Fahrkarten	beförderte Personen	Abgefertigte Sendungen (Gepäckscheine)		Abgefertigte Sendungen (Expressgutkanten)		Gewicht	
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Zahl		Zahl		Zahl		Tonnen		
1952	14 989 501	54 546 229	33 318	34 295	58 530	77 891	2 470	3 882
1953	14 782 939	54 777 598	30 927	32 895	49 507	68 675	2 322	3 680
1954	13 880 032	53 072 065	28 841	29 219	48 736	67 133	2 069	3 292
1955	13 877 316	54 051 934	27 254	26 760	58 043	80 471	2 491	3 760
1956	13 978 348	55 817 781	27 954	28 681	86 324	107 987	2 966	4 549
1957	14 562 807	56 275 579	24 991	15 979	84 163	38 538	2 727	2 613

1) Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

Der Grenzübergangsverkehr in Tonnen 1954 und 1955

Monat	Einfuhr						Ausfuhr						Durchfuhr		Insgesamt	
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter									
		1954	1955	aus Frankreich			aus den übrig. Ländern der Bundesrep.		1954	1955	nach Frankreich		nach den übrig. Ländern der Bundesrep.			
	1954			1955	1954	1955	1954	1955			1954	1955				
Januar	767 638	922 866	669 280	821 380	90 083	93 962	1 088 535	1 101 642	634 774	624 288	371 109	394 557	349 346	403 386	2 205 519	2 427 894
Februar	679 684	812 922	591 155	718 158	84 273	88 052	988 221	1 025 419	588 127	572 632	315 415	381 043	349 613	426 402	2 017 518	2 264 743
März	807 617	1 012 720	707 771	897 708	88 534	105 379	1 050 667	1 205 666	681 231	663 565	296 584	458 043	300 462	472 301	2 158 746	2 690 687
April	756 323	964 725	670 977	843 146	74 398	111 933	908 200	1 071 823	576 235	622 141	276 610	392 559	270 466	440 313	1 934 989	2 476 861
Mai	771 811	999 144	683 478	883 542	80 144	104 127	941 023	1 063 374	575 595	611 404	297 897	394 371	295 356	428 662	2 008 190	2 491 180
Juni	766 807	1 020 244	681 560	910 104	77 645	96 800	950 969	1 050 198	586 691	609 806	302 131	371 839	259 235	418 432	1 977 011	2 488 874
Juli	827 861	1 058 152	732 271	928 610	87 393	117 235	1 033 119	1 136 384	652 598	613 085	315 959	443 819	282 054	409 487	2 143 034	2 604 023
August	856 873	1 064 578	752 226	937 768	96 355	115 005	1 020 006	1 076 805	639 476	561 161	313 561	432 333	305 234	407 058	2 182 113	2 548 441
September	871 372	1 027 370	772 823	901 380	90 375	113 659	1 059 966	1 043 858	640 245	582 214	338 367	383 391	344 434	409 365	2 275 772	2 552 681
Oktober	921 017	1 089 361	809 229	956 555	101 254	115 759	1 082 462	1 043 058	629 427	581 148	363 727	388 690	364 113	420 262	2 367 592	2 552 681
November	921 290	1 047 866	807 719	916 651	103 626	118 055	1 072 720	961 516	605 889	510 098	380 692	370 951	407 447	465 820	2 401 457	2 475 202
Dezember	959 613	1 057 795	831 326	904 622	120 658	134 242	1 109 066	1 002 891	633 883	554 942	394 219	367 365	383 681	419 908	2 452 360	2 480 594
Zusammen	9 907 906	12 077 743	8 709 815	10 619 624	1 094 738	1 314 208	12 304 954	12 782 634	7 444 171	7 106 484	3 966 271	4 778 961	3 911 441	5 121 396	26 124 301	29 981 773

Der Grenzübergangsverkehr in Tonnen 1956 und 1957

Monat	Einfuhr						Ausfuhr						Durchfuhr		Insgesamt	
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter									
		1956	1957	aus Frankreich			aus den übrig. Ländern der Bundesrep.		1956	1957	nach Frankreich		nach den übrig. Ländern der Bundesrep.			
	1956			1957	1956	1957	1956	1957			1956	1957				
Januar	1 032 935	1 075 443	907 199	934 671	115 763	118 909	1 122 548	1 041 312	651 493	591 373	401 538	361 073	433 620	463 994	2 589 103	2 580 749
Februar	815 730	1 028 753	693 061	803 099	110 255	119 108	973 685	997 742	529 213	578 732	356 882	340 448	408 385	447 604	2 197 800	2 474 099
März	1 097 556	1 113 839	952 810	965 179	128 084	132 311	1 099 056	1 033 501	625 930	625 138	384 515	324 686	465 615	494 998	2 662 227	2 642 338
April	1 062 702	1 078 102	928 435	923 896	118 588	129 447	1 013 817	951 486	583 223	560 578	346 120	322 677	396 001	453 045	2 472 520	2 482 633
Mai	1 000 652	1 141 858	857 895	984 865	124 137	132 575	960 725	1 016 265	575 125	599 569	312 787	343 263	389 733	506 065	2 351 110	2 664 188
Juni	1 139 405	1 065 827	985 028	929 517	133 881	115 712	1 067 596	868 404	637 920	521 989	351 931	287 571	411 032	487 049	2 618 033	2 421 280
Juli	1 091 461	1 120 986	954 567	1 047 338	121 515	144 025	1 010 238	1 039 934	594 283	622 886	338 886	357 925	406 582	471 059	2 508 281	2 721 979
August	1 034 735	1 159 390	894 441	1 005 127	122 563	135 863	982 423	989 328	574 887	591 997	328 202	331 939	405 454	437 186	2 422 612	2 585 904
September	1 065 529	1 181 934	925 628	1 044 929	118 566	120 625	938 088	845 214	560 773	518 159	312 278	273 364	411 717	445 679	2 415 334	2 472 827
Oktober	1 131 296	1 104 732	991 808	960 303	121 654	130 553	1 028 308	896 967	598 164	532 979	355 225	307 355	433 768	489 153	2 593 372	2 490 852
November	1 025 295	1 243 892	894 846	1 091 551	111 945	133 771	935 629	950 982	538 092	561 086	326 944	331 189	436 956	483 044	2 397 880	2 677 918
Dezember	993 363	1 191 203	855 365	1 011 528	119 864	160 356	904 681	863 479	537 460	509 252	298 670	304 612	439 389	523 741	2 337 433	2 578 423
Zusammen	12 490 659	13 595 959	10 841 083	11 792 003	1 446 815	1 573 255	12 036 794	11 494 614	7 006 563	6 813 738	4 113 978	3 886 102	5 038 252	5 702 617	29 565 705	30 793 190

Der Erz-, Kohlen- und Koksempfang der Deutschen Bundesbahn¹⁾ aus dem Ausland in t 1954 bis 1957

Monat	Erzempfang aus		Kohlenempfang aus		Koksempfang aus		Erzempfang aus		Kohlenempfang aus		Koksempfang aus	
	Frankreich	übrige Bundesländer	Frankreich	übrige Bundesländer	Frankreich	übrige Bundesländer	Frankreich	übrige Bundesländer	Frankreich	übrige Bundesländer	Frankreich	übrige Bundesländer
1954												
Januar	558 009	1 131	9 353	66 472	146	2 295	680 530	1 065	19 760	57 047	1 468	7 512
Februar	481 646	1 810	12 540	58 097	269	903	562 441	1 088	24 574	51 098	342	7 092
März	549 339	1 628	22 382	57 164	189	1 610	729 109	1 362	21 366	68 094	4 532	3 220
April	526 635	1 538	22 966	42 770	253	915	673 885	330	18 343	57 919	5 950	4 074
Mai	534 155	1 590	19 351	49 072	1 316	924	664 345	302	26 513	57 943	11 362	4 556
Juni	545 057	2 506	17 087	44 588	126	2 363	672 945	602	19 096	50 481	14 494	6 441
Juli	577 026	1 279	23 614	48 378	428	1 613	699 748	2 054	27 521	71 785	10 678	1 957
August	592 758	4 580	26 599	58 707	820	1 995	686 622	3 015	28 633	64 981	13 250	1 634
September	615 614	4 706	23 715	54 598	685	2 711	663 350	2 576	17 022	62 863	12 631	2 029
Oktober	619 775	5 720	23 435	55 198	2 623	6 033	657 220	3 396	26 787	59 650	12 165	2 565
November	651 470	5 745	22 931	56 126	162	6 854	654 115	2 618	24 509	61 042	7 257	5 635
Dezember	662 101	4 886	27 300	71 013	305	9 938	649 126	3 093	16 680	70 563	2 059	11 659
Zusammen	6 913 585	37 119	251 273	662 183	7 322	38 154	7 993 436	21 501	270 804	733 466	96 188	58 374
1956												
Januar	658 069	2 318	19 572	57 954	4 864	10 204	695 904	3 390	13 925	52 606	8 415	4 188
Februar	506 978	1 671	15 444	65 969	1 102	6 887	653 723	2 651	24 417	48 541	7 260	2 602
März	713 661	2 072	15 121	66 018	1 498	7 672	696 229	4 639	20 880	53 014	12 961	4 745
April	670 414	2 519	22 209	49 588	7 658	10 181	629 257	5 072	29 904	57 990	12 946	1 913
Mai	602 419	4 063	33 848	47 964	3 014	7 047	703 194	5 746	25 747	62 793	20 519	1 408
Juni	688 278	3 719	26 825	52 205	14 672	12 290	657 470	4 414	21 058	48 209	12 372	2 975
Juli	679 413	5 800	28 538	55 600	7 702	5 590	762 594	9 179	41 414	65 839	13 572	1 466
August	626 279	3 746	26 070	55 096	10 115	5 265	714 437	5 315	29 231	57 761	11 805	1 032
September	680 170	3 624	22 549	51 094	8 859	2 934	744 146	6 465	40 331	54 907	21 056	776
Oktober	693 581	3 774	32 288	54 915	9 643	1 438	687 087	5 976	32 414	59 704	8 049	3 304
November	630 720	3 997	23 072	44 309	7 044	1 739	777 212	3 579	54 658	69 697	22 461	2 304
Dezember	607 523	1 793	15 803	56 030	14 534	933	714 775	4 723	38 607	81 720	9 549	3 282
Zusammen	7 757 505	39 096	281 339	656 742	90 705	72 180	8 436 028	61 149	372 586	712 281	160 965	29 995

¹⁾ Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

Der Kohlenversand der Deutschen Bundesbahn¹⁾ nach Empfangsgebieten in Tonnen 1950 bis 1957

Jahr — Monat	Insgesamt	Arbeits- täglich	Innerhalb des Saarlandes	außerhalb des Saarlandes							insgesamt
				Frank- reich	übrige Bundes- länder	Oester- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	übriges Ausland	
1950	12 359 512	40 790	4 338 843	4 291 467	2 974 224	58 551	72 180	320 220	304 007	20	8 020 862
1951	12 925 460	42 941	4 865 443	4 182 610	3 149 586	91 445	80 838	272 912	282 414	212	8 060 997
1952	12 688 979	41 878	4 779 696	4 039 636	3 382 098	80 215	80 440	230 682	94 685	1 527	7 909 763
1953	13 644 343	45 180	5 059 550	4 421 354	3 512 693	132 449	66 172	277 699	171 215	3 211	8 584 203
1954	14 277 820	47 122	5 335 615	4 894 424	3 416 551	78 618	63 856	313 581	175 120	55	8 942 150
1955											
Januar	1 283 243	51 330	479 671	407 218	338 247	7 070	6 042	29 737	15 238	20	803 572
Februar	1 213 217	50 551	428 459	392 658	339 827	6 002	5 041	26 504	14 726	—	784 758
März	1 399 921	51 849	520 870	413 724	403 130	3 995	5 523	31 958	20 721	—	879 051
April	1 240 972	51 707	461 324	397 016	342 526	3 624	4 243	25 521	6 606	112	779 648
Mai	1 201 103	50 046	430 273	383 247	344 508	4 630	4 112	28 224	6 109	—	770 830
Juni	1 173 791	46 952	415 050	382 453	325 063	4 731	4 853	31 161	10 480	—	758 741
Juli	1 227 698	47 219	407 216	373 338	384 708	9 951	6 406	32 269	13 810	—	820 482
August	1 173 639	45 140	403 644	326 449	382 991	8 008	6 863	31 984	13 700	—	769 995
September	1 149 095	44 196	411 667	340 206	335 737	8 468	7 442	30 615	14 960	—	737 428
Oktober	1 133 695	43 604	396 224	343 716	337 879	8 926	7 069	24 248	15 633	—	737 471
November	1 070 083	42 803	383 838	309 024	326 188	7 482	6 139	24 028	13 384	—	686 245
Dezember	1 058 228	40 701	391 315	302 993	312 504	5 454	5 947	25 564	14 451	—	666 913
Zusammen	14 324 685	47 121	5 129 551	4 372 042	4 173 308	78 341	69 680	341 813	159 818	132	2 195 134
1956											
Januar	1 212 186	46 623	421 026	386 888	352 701	5 074	6 112	25 525	14 808	52	791 160
Februar	1 054 558	42 182	353 128	328 244	320 571	8 307	6 255	26 230	11 823	—	701 430
März	1 187 860	45 687	413 308	374 777	341 915	9 713	6 278	26 530	15 339	—	774 552
April	1 103 493	45 979	406 752	338 463	300 248	7 134	6 086	29 399	15 411	—	696 741
Mai	1 029 049	44 741	381 945	330 343	266 174	6 108	6 230	24 307	13 942	—	647 104
Juni	1 136 311	43 704	423 909	361 065	303 015	5 498	6 142	25 283	11 399	—	712 402
Juli	1 086 416	41 785	421 396	322 102	290 927	4 657	5 936	27 309	14 069	20	665 020
August	1 066 241	41 009	415 182	322 315	284 576	4 522	5 959	20 650	13 037	—	651 059
September	1 026 673	41 067	408 235	305 531	272 341	4 196	5 641	18 869	11 860	—	618 438
Oktober	1 109 968	41 110	428 009	327 264	308 141	5 892	5 978	20 064	14 620	—	681 959
November	1 020 797	42 533	397 721	294 162	282 473	5 691	5 513	21 576	13 661	—	623 076
Dezember	918 333	38 264	357 466	266 645	249 737	6 589	4 540	20 688	12 668	—	560 867
Zusammen	12 951 885	42 887	4 828 077	3 957 799	3 572 819	73 381	70 670	286 430	162 637	72	8 123 808
1957											
Januar	1 164 618	44 793	457 999	340 292	310 124	6 930	5 982	29 414	13 877	—	706 619
Februar	1 097 389	45 725	425 118	323 402	297 292	6 463	5 075	27 522	12 517	—	672 271
März	1 076 925	41 420	416 171	332 727	275 672	4 190	6 676	29 167	12 296	26	660 754
April	1 023 230	42 635	396 783	307 954	274 026	2 866	5 515	25 764	10 247	75	626 447
Mai	1 084 942	43 398	429 047	313 291	294 917	5 046	5 552	26 998	10 091	—	655 895
Juni	921 505	41 887	367 428	271 403	242 228	2 988	5 113	24 133	8 212	—	554 077
Juli	1 132 328	41 938	453 320	334 755	306 010	3 618	5 038	23 723	5 864	—	679 008
August	1 048 708	40 335	422 949	305 197	278 841	4 365	7 741	21 898	7 717	—	625 759
September	907 454	36 298	386 626	260 902	224 239	3 237	4 928	21 495	6 027	—	520 828
Oktober	993 138	36 783	431 169	268 677	255 666	5 022	5 716	23 020	3 868	—	561 969
November	1 028 991	42 875	416 135	298 738	278 358	4 761	5 426	22 649	2 678	246	612 856
Dezember	904 303	37 679	364 073	255 062	257 279	4 433	4 740	16 310	2 406	—	540 230
Zusammen	12 383 531	41 278	4 966 818	3 612 400	3 294 652	53 919	67 502	292 093	95 800	347	7 416 713

¹⁾ Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G.m.b.H.

Der Koksversand der Deutschen Bundesbahn¹⁾ nach Empfangsgebieten in Tonnen 1950 bis 1955

Jahr — Monat	Insgesamt	Arbeits- täglich	Innerhalb des Saarlandes	außerhalb des Saarlandes							insgesamt
				Frank- reich	übrige Bundes- länder	Oester- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	übriges Ausland	
1950	1 522 179	5 024	198 869	1 140 109	175 034	7 218	418	22	—	509	1 323 310
1951	1 302 252	4 326	249 506	893 884	150 514	7 933	253	19	—	143	1 052 746
1952	1 212 192	4 001	294 590	789 654	120 548	6 085	1 090	—	—	225	917 602
1953	1 139 910	3 775	375 124	612 737	147 859	3 933	237	—	20	—	764 786
1954	1 129 277	3 727	347 941	611 507	168 806	824	79	120	—	—	781 336
1955											
Januar	99 530	3 981	35 875	52 268	11 282	60	45	—	—	—	63 655
Februar	86 698	3 612	33 801	42 721	9 971	205	—	—	—	—	52 897
März	92 295	3 418	38 823	44 399	8 539	494	40	—	—	—	53 472
April	88 679	3 695	32 864	46 171	9 560	40	44	—	—	—	55 815
Mai	86 038	3 585	28 830	44 383	12 762	20	43	—	—	—	57 208
Juni	82 519	3 301	30 897	38 943	12 539	120	—	20	—	—	51 622
Juli	89 770	3 453	31 452	42 558	15 640	120	—	—	—	—	58 318
August	92 282	3 549	35 845	40 696	15 323	260	—	158	—	—	56 437
September	88 588	3 407	36 309	41 671	10 588	—	—	20	—	—	52 279
Oktober	87 102	3 350	36 586	41 545	8 929	—	42	—	—	—	50 516
November	79 201	3 168	33 083	37 105	8 993	—	—	20	—	—	46 118
Dezember	99 902	3 842	39 879	47 941	12 007	—	38	37	—	—	60 023
Zusammen	1 072 604	3 528	414 244	520 401	136 133	1 319	252	255	—	—	658 360

¹⁾ Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G.m.b.H.

Der Koksversand der Deutschen Bundesbahn¹⁾ nach Empfangsgebieten in Tonnen 1956 und 1957

Jahr — Monat	Insgesamt	Arbeits- täglic	Innerhalb des Saarlandes	außerhalb des Saarlandes							insgesamt
				Frank- reich	übrige Bundes- länder	Oester- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	übriges Ausland	
1956											
Januar	107 822	4 147	43 420	51 502	12 853	—	—	47	—	—	64 402
Februar	89 727	3 589	50 081	35 447	4 139	—	40	20	—	—	39 646
März	100 862	3 879	43 820	47 284	9 718	—	40	—	—	—	57 042
April	95 576	3 982	29 436	52 631	13 509	—	—	—	—	—	66 140
Mai	108 458	4 716	39 628	54 003	14 790	—	—	37	—	—	68 830
Juni	104 591	4 023	37 665	53 575	13 330	—	21	—	—	—	66 926
Juli	107 233	4 124	40 207	53 431	13 578	—	—	17	—	—	67 026
August	112 030	4 309	47 449	52 791	11 773	—	—	17	—	—	64 581
September	98 951	3 958	42 372	47 202	9 335	—	22	20	—	—	56 579
Oktober	101 469	3 758	45 673	45 937	9 475	—	21	363	—	—	55 796
November	97 780	4 074	43 379	44 683	9 697	—	21	—	—	—	54 401
Dezember	98 298	4 096	39 647	46 544	12 107	—	—	—	—	—	58 651
Zusammen	1 222 797	4 049	502 777	585 030	134 304	—	165	521	—	—	720 020
1957											
Januar	105 190	4 046	49 393	46 386	9 338	—	43	30	—	—	55 797
Februar	97 933	4 081	40 955	47 106	9 872	—	—	—	—	—	56 978
März	107 158	4 121	31 897	62 560	12 681	—	20	—	—	—	75 261
April	106 007	4 417	38 092	54 578	13 322	—	—	15	—	—	67 915
Mai	103 017	4 121	39 124	51 797	12 051	25	20	—	—	—	63 893
Juni	98 762	4 489	36 689	49 061	13 012	—	—	—	—	—	62 073
Juli	99 799	3 696	38 784	48 947	12 011	—	22	35	—	—	61 015
August	99 097	3 811	41 598	45 419	12 080	—	—	—	—	—	57 499
September	97 135	3 885	44 057	41 761	11 297	—	—	20	—	—	53 078
Oktober	101 139	3 746	47 795	40 019	13 303	—	22	—	—	—	53 344
November	97 377	4 057	46 636	41 084	9 350	—	20	—	—	287	50 741
Dezember	97 968	4 082	47 506	40 948	9 494	—	20	—	—	—	50 462
Zusammen	1 210 582	4 035	502 526	569 666	137 811	25	167	100	—	287	708 056

¹⁾ Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

Der Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn¹⁾ im Saarland nach Gütergruppen in Tonnen 1955

Gütergruppe	Versand					Empfang				Durch- fuhr	Waren- verkehr insgesamt
	Insgesamt	Binnen- verkehr ²⁾	Frank- reich	übrige Länder d. Bundes- republik	andere Länder	Insgesamt	Frank- reich	übrige Länder d. Bundes- republik	andere Länder		
Lebende Tiere	2 126	689	870	553	14	12 051	10 090	1 918	43	1 455	15 632
Getreide, Konserven, Mehl, getrock- netes Obst und Gemüse usw.	10 278	5 722	3 827	59	670	110 121	108 913	1 066	142	12 497	132 896
Frische Früchte, frisches Gemüse, See- fische Molkereierzeugnisse, Fleisch usw.	11 294	4 652	3 114	3 437	91	178 102	162 930	9 467	5 705	114 884	304 280
Steinsalz, Seesalz	199	91	59	49	—	9 231	9 033	198	—	336	9 766
Zuckerrüben, Karamell, Dextrin, Stärkezucker, Melasse, Zucker	357	213	34	110	—	4 558	4 533	19	6	1 538	6 453
Getränke	6 170	500	5 341	306	23	8 806	7 487	1 050	269	71 759	86 735
Mineralische Brennstoffe	15 430 096	5 576 399	4 892 481	4 309 604	651 610	1 191 143	367 818	823 211	114	3 915 429	20 536 668
Bauhölzer, pflanzl. Brennstoffe usw.	153 011	95 913	13 285	41 239	2 574	317 963	254 436	46 235	17 292	102 035	573 010
Felle, Häute u. Abfälle von Tieren sowie Nebenprod. hiervon	3 784	37	2 865	193	689	191	150	16	25	1 887	5 862
Fahrzeuge u. gleichgestelltes Material	14 263	8 398	5 179	675	11	13 865	10 808	2 545	512	36 545	64 673
Bau- u. Straßenmaterialien	571 832	451 171	109 141	8 383	3 137	346 678	214 280	110 452	21 946	99 639	1 018 149
Steine und Erden für gewerbliche und industrielle Zwecke	235 019	196 703	25 954	5 742	6 620	319 675	185 471	130 789	3 415	97 092	651 786
Erze	44 630	38 924	4 358	308	1 040	8 481 297	8 458 706	21 677	914	6 258	8 532 185
Metallurgische Erzeugnisse	3 154 318	1 092 745	1 481 644	384 231	195 698	704 196	485 418	130 503	88 275	274 056	4 132 570
Mineralöle u. flüssige Brennstoffe, Harz u. Erdpech	258 732	65 216	182 868	6 081	4 567	98 195	95 935	1 692	568	14 120	371 047
Fettstoffe u. Nebenprodukte	1 530	1 245	245	23	17	11 167	9 669	198	1 300	1 794	14 491
Gerbstoffe u. Farbstoffe	61	36	—	5	20	790	402	388	—	2 182	3 033
Chemische Erzeugnisse	7 832	3 896	3 795	85	56	89 333	83 629	4 594	1 110	20 618	117 783
Papier, Pappe u. Rohstoffe zu deren Herstellung	4 898	1 723	3 138	27	10	15 531	13 512	1 388	631	4 539	24 968
Gewebe u. Gespinste	2 809	693	775	1 131	210	4 075	2 772	918	385	2 007	8 891
Töpferwaren, Glaswaren	27 784	3 428	11 837	9 682	2 837	7 522	6 285	1 166	71	2 380	37 686
Bodenverbesserungs- u. Düngemittel	337 369	3 545	306 848	180	26 796	52 132	47 566	4 121	445	28 108	417 609
Fütterpflanzen, Stroh, Arzneikräuter, lebende Pflanzen usw.	181	145	24	12	—	6 599	6 054	377	168	1 239	8 019
Hausrat, Fertigwaren usw.	7 519	4 452	1 728	1 079	260	11 913	4 415	6 972	526	294 737	314 169
Leere Packmittel	22 083	3 851	17 856	332	44	5 400	4 959	426	15	2 542	30 025
Güter aller Art	17	3	9	5	—	47	47	—	—	96	160
Zeitungen, Leichen, Bestattungsurnen	33	—	33	—	—	13	1	12	—	775	821
Sammelgut	4 996	621	4 219	15	141	21 822	21 800	17	5	1 629	28 447
Dienstgut	617 774	616 615	713	406	40	551	517	13	21	3 034	621 359
Stückgutwagen	85 474	56 229	24 244	5 007	14	54 776	41 988	12 780	8	6 185	146 455
Z u s a m m e n	21 016 489	8 233 855	7 106 484	4 778 961	897 189	12 077 743	10 619 624	1 314 208	143 911	5 121 396	38 215 628

¹⁾ Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

²⁾ Der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes wurde nur einmal als Versand gezählt

Der Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn¹⁾ im Saarland nach Gütergruppen in Tonnen 1956

Gütergruppe	Versand					Empfang				Durchfuhr	Warenverkehr insgesamt
	Insgesamt	Binnenverkehr 2)	Frankreich	übrige Länder d. Bundesrepublik	andere Länder	Insgesamt	Frankreich	übrige Länder d. Bundesrepublik	andere Länder		
Lebende Tiere	2 480	341	2 054	75	10	9 783	8 406	294	1 083	1 650	13 913
Getreide, Konserven, Mehl, getrocknetes Obst und Gemüse usw.	8 730	5 210	3 443	52	25	124 059	115 767	7 565	727	14 776	147 565
Frische Früchte, frisches Gemüse, Seefische, Molkereierzeugnisse, Fleisch usw.	7 406	4 823	2 181	345	57	149 589	132 447	10 217	6 925	66 607	223 602
Steinsalz, Seesalz	140	120	20	—	—	10 256	10 023	233	—	265	10 661
Zuckerrüben, Karamel, Dextrin, Stärke, Zucker, Melasse, Zucker	236	169	67	—	—	4 721	4 600	51	70	396	5 353
Getränke	5 094	350	4 555	189	—	8 318	7 634	679	5	75 788	89 200
Mineralische Brennstoffe	14 178 277	5 334 314	4 542 849	3 707 238	593 876	1 165 196	376 745	788 215	236	3 542 252	18 885 725
Bauhölzer, pflanzl. Brennstoffe usw.	135 959	100 322	11 600	19 841	4 196	298 629	216 185	48 964	33 480	60 438	495 026
Felle, Häute u. Abfälle von Tieren sowie Nebenprod. hiervon	3 852	880	2 656	316	—	240	133	37	70	1 052	5 144
Fahrzeuge u. gleichgestelltes Material	24 277	18 136	5 212	582	347	17 644	13 089	4 327	223	27 511	69 432
Bau- u. Straßenmaterialien	513 792	381 111	115 014	8 488	9 179	392 233	222 843	148 338	21 052	101 346	1 007 371
Steine und Erden für gewerbliche und industrielle Zwecke	260 906	175 378	24 059	8 051	53 418	316 734	184 606	127 581	4 547	102 785	680 425
Erze	52 029	44 109	7 549	205	166	8 781 562	8 729 649	44 653	7 260	215 474	9 049 065
Metallurgische Erzeugnisse	3 422 049	1 190 674	1 666 560	328 161	236 654	793 684	449 128	222 589	121 967	298 677	4 514 410
Mineralöle u. flüssige Brennstoffe, Harz u. Erdpech	269 075	63 001	178 880	22 541	4 653	106 950	104 648	1 812	490	14 216	390 241
Fettstoffe u. Nebenprodukte	2 058	1 561	401	72	24	13 392	12 416	211	765	912	16 362
Gerbstoffe u. Farbstoffe	134	28	75	—	31	2 102	1 629	468	5	2 152	4 388
Chemische Erzeugnisse	9 920	5 628	4 165	67	60	95 852	86 188	7 393	2 271	18 746	124 518
Papier, Pappe u. Rohstoffe zu deren Herstellung	4 887	1 776	3 048	24	39	16 277	14 482	1 544	251	6 055	27 219
Gewebe u. Gespinste	2 721	785	534	1 103	299	3 814	2 615	914	285	1 987	8 522
Töpferwaren, Glaswaren	28 309	3 708	12 734	7 764	4 103	9 091	7 464	1 579	48	7 585	44 985
Bodenverbesserungs- u. Düngemittel	375 282	2 852	364 249	35	8 146	53 312	47 035	6 212	65	4 837	433 431
Futterpflanzen, Stroh, Arzneikräuter, lebende Pflanzen usw.	389	275	89	25	—	3 854	2 563	1 070	221	354	4 597
Hausrat, Fertigwaren usw.	8 848	2 278	5 144	1 091	335	9 025	4 424	3 945	656	461 487	479 360
Leere Packmittel	33 902	11 355	21 864	507	176	8 423	7 956	450	14	1 473	43 795
Güter aller Art	13	—	13	—	—	24	22	2	—	58	95
Zeitungen, Leichen, Bestattungsurnen	29	—	28	1	—	3 307	3 305	2	—	3	3 339
Sammelgut	6 449	762	5 302	9	376	29 495	29 472	23	—	1 382	37 326
Dienstgut	619 827	618 376	785	619	47	198	156	3	39	1 881	621 906
Stückgutwagen	74 144	46 098	21 433	6 577	36	62 898	45 453	17 444	1	6 107	143 149
Z u s a m m e n	20 051 214	8 014 420	7 006 563	4 113 978	916 253	12 490 659	10 841 083	1 446 815	202 761	5 038 252	37 580 125

1) Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH
 2) Der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes wurde nur einmal als Versand gezählt

Der Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn¹⁾ im Saarland nach Gütergruppen in Tonnen 1957

Gütergruppe	Versand					Empfang				Durchfuhr	Warenverkehr insgesamt
	Insgesamt	Binnenverkehr 2)	Frankreich	übrige Länder d. Bundesrepublik	andere Länder	Insgesamt	Frankreich	übrige Länder d. Bundesrepublik	andere Länder		
Lebende Tiere	1 297	294	689	308	6	17 295	16 543	178	574	2 081	20 673
Getreide, Konserven, Mehl, getrocknetes Obst und Gemüse usw.	18 611	14 030	3 308	1 060	213	143 028	139 773	2 063	1 192	9 258	170 897
Frische Früchte, frisches Gemüse, Seefische, Molkereierzeugnisse, Fleisch usw.	5 996	3 799	1 987	178	32	179 408	167 420	7 586	4 402	107 977	293 381
Steinsalz, Seesalz	151	151	—	—	—	10 444	10 309	135	—	382	10 977
Zuckerrüben, Karamel, Dextrin, Stärke, Zucker, Melasse, Zucker	866	116	103	647	—	5 112	4 915	197	—	2 824	8 802
Getränke	8 641	396	8 197	48	—	9 662	9 074	579	9	67 486	85 789
Mineralische Brennstoffe	13 597 499	5 472 710	4 182 066	3 432 483	510 240	1 368 085	533 811	810 866	23 408	3 851 482	18 817 066
Bauhölzer, pflanzl. Brennstoffe usw.	132 363	110 928	8 314	10 920	2 201	287 525	188 571	65 256	33 698	53 366	473 254
Felle, Häute u. Abfälle von Tieren sowie Nebenprod. hiervon	3 275	95	2 930	247	3	353	220	64	69	1 601	5 229
Fahrzeuge u. gleichgestelltes Material	22 828	14 182	6 670	1 686	290	15 348	10 599	4 562	187	26 423	64 599
Bau- u. Straßenmaterialien	574 409	405 030	132 052	7 891	29 436	411 208	241 270	148 348	21 590	110 312	1 095 929
Steine und Erden für gewerbliche und industrielle Zwecke	344 680	267 018	32 341	2 611	42 710	383 364	223 640	148 140	11 584	76 826	804 870
Erze	59 921	34 202	25 126	525	68	9 421 684	9 335 650	77 311	8 723	560 993	10 042 598
Metallurgische Erzeugnisse	3 585 486	1 262 829	1 747 311	385 857	189 489	893 851	507 164	263 909	122 778	268 147	4 747 474
Mineralöle u. flüssige Brennstoffe, Harz u. Erdpech	274 685	70 684	165 327	25 027	13 647	115 476	112 998	1 848	630	15 592	405 753
Fettstoffe u. Nebenprodukte	1 348	908	312	45	83	12 864	12 460	177	227	560	14 772
Gerbstoffe u. Farbstoffe	144	116	28	—	—	918	442	476	—	2 305	3 367
Chemische Erzeugnisse	14 515	4 701	9 409	277	128	96 261	88 912	7 183	166	22 787	133 563
Papier, Pappe u. Rohstoffe zu deren Herstellung	5 064	1 822	3 199	43	—	18 948	17 087	1 414	447	2 693	26 705
Gewebe u. Gespinste	5 124	2 546	1 014	1 338	226	5 203	4 110	828	265	2 353	12 680
Töpferwaren, Glaswaren	26 371	3 942	15 985	3 996	2 448	11 912	10 234	1 519	159	8 396	46 679
Bodenverbesserungs- u. Düngemittel	401 802	4 415	394 706	278	2 403	52 826	48 559	4 176	91	32 481	487 109
Futterpflanzen, Stroh, Arzneikräuter, lebende Pflanzen usw.	239	110	120	9	—	4 909	3 950	791	168	521	5 669
Hausrat, Fertigwaren usw.	7 436	3 333	3 079	931	93	14 034	8 542	5 217	275	463 584	485 054
Leere Packmittel	50 255	19 235	29 875	706	439	9 416	8 597	814	5	1 627	61 298
Güter aller Art	44	—	24	19	1	4 176	4 135	41	—	91	4 311
Zeitungen, Leichen, Bestattungsurnen	17	—	16	—	1	1	1	—	—	14	32
Sammelgut	12 826	904	11 367	75	480	37 910	37 558	343	9	1 251	51 987
Dienstgut	650 518	650 120	116	220	62	134	70	20	44	3 445	654 097
Stückgutwagen	86 449	49 630	28 067	8 677	75	64 604	45 389	19 214	1	5 759	156 812
Z u s a m m e n	19 892 860	8 398 246	6 813 738	3 886 102	794 774	13 595 959	11 792 003	1 573 255	230 701	5 702 617	39 191 436

1) Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH
 2) Der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes wurde nur einmal als Versand gezählt

Die Merzig-Büschfelder-Eisenbahn G. m. b. H. Schienenverkehr 1950 bis 1957¹⁾

Jahr	Belegschaft im Jahresdurchschnitt	Bahnlänge in km	Personenverkehr					Güterverkehr		
			Triebwagen- u. Lokomotiv-km	Beförderte Personen	davon auf		Personen-km	Beförderte Güter in Tonnen	Tonnen-km	
					Einzel-fahr-scheine	Zeitkarten				
1950	120	22,5	223 103	1 174 742	386 434	788 308	11 106 110	138 379	1 120 167	
1951	121	22,5	239 176	1 239 895	451 499	838 396	13 111 309	152 230	1 035 246	
1952	118	22,5	287 946	1 476 658	414 404	1 062 254	14 430 093	153 746	1 074 197	
1953	139 ²⁾	22,5	367 001	1 427 324	410 700	1 016 624	14 124 567	148 246	871 198	
1954	150	22,5	342 515	1 405 916	324 657	1 081 259	14 049 900	174 534	999 011	
1955	150	22,5	338 858	1 484 221	333 121	1 151 100	14 155 158	202 097	1 053 472	
1956	151	22,5	367 452	1 595 144	337 002	1 258 142	15 440 493	202 798	1 158 756	
1957	151	22,5	377 010	1 618 533	359 905	1 258 628	15 487 500	224 015	1 290 535	

1) Die Merzig-Büschfelder-Eisenbahn G. m. b. H. hat im Februar 1953 neben der Personenbeförderung im Schienenverkehr auch die Personenbeförderung mit Straßenomnibussen aufgenommen. Die hier angegebenen Leistungen beziehen sich nur auf den Schienenverkehr
2) Ab 1953 einschließlich der im Omnibusverkehr beschäftigten Personen

Länge und Ausbauzustand der Fernverkehrs-, Durchgangs- und Landstrassen am 1. Juli 1957

Bezeichnung	Gesamt-länge in km	darunter ¹⁾ Ortsdurchfahrten, die von Gemeinden unterhalten werden		Deckenarten ²⁾				Breiten			
				leichte Decken		mittel-schwere Decken	schwere Decken	weniger als 4,50 m	4,50 m bis unter 5,50 m	5,50 m bis unter 6,50 m	6,50 m und mehr
				einfache Schotter-decken	Oberflächen, Schutz-schichten						
Fernverkehrs-strassen	322,431	56,949	17,6	1,286	12,162	125,542	183,441	685	8,654	152,239	160,853
Durchgangs-strassen	840,313	47,246	5,6	41,175	288,992	440,371	69,775	16,445	187,896	423,783	212,189
Landstrassen	541,134	32,298	5,9	134,891	232,598	158,497	15,148	96,557	228,054	166,063	50,460
Z u s a m m e n	1 703,878	136,493	8,0	177,352	533,752	724,410	268,364	113,687	424,604	742,085	423,502

¹⁾ Zur Unterhaltung von Ortsdurchfahrten sind alle Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern gesetzlich verpflichtet
²⁾ Leichte Decken = Schotterdecken mit und ohne Oberflächen-schutzschicht, Kiesdecken, Klinker ohne Unterbau, Mittelschwere Decken = Teer- oder Asphalttränk-, Streu- und Mischmakadamdecken, Teer- oder Asphaltbetondecken mit weniger als 6 cm Stärke, Mörtelschotterdecken, Schwere Decken = Teer- oder Asphaltbetondecken mit mehr als 6 cm Stärke, altes Kopfsteinpflaster, Groß-, Klein- und Kunststeinpflaster, Zementbetondecken

Personal, Betriebsmittel und Verkehrsleistungen der Strassenbahnen 1949 bis 1957¹⁾

Schienenverkehr

Jahr	Beleg-schaft ²⁾ am Ende des Jahres	Bahnlänge am Ende des Jahres in km	Wagenkilometer			Personenverkehr				Güterverkehr ³⁾	
			der Trieb-wagen	der Bei-wagen	zusammen	Beförderte Personen	davon auf		Personen-km	Beförderte Güter in Tonnen	Tonnen-km
							Einzel-fahr-scheine	Zeitkarten und Freikarten			
1949	1 554	179,107	6 327 700	3 325 293	9 652 993	53 445 305	27 116 784	26 328 521	435 882 338	102 579	120 096
1950	1 591	161,159	6 857 957	3 642 612	10 499 229	58 821 857	30 808 151	28 013 706	279 126 809	23 164	112 324
1951	1 633	161,684	6 966 459	3 660 558	10 627 017	58 504 241	29 130 955	29 373 286	275 458 406	29 664	135 611
1952	1 788	161,684	7 192 804	3 859 695	11 052 499	57 072 938	29 560 576	27 512 362	266 484 905	39 516	308 573
1953	1 897	131,949	7 047 039	3 916 786	10 963 825	57 975 975	29 745 757	28 230 218	278 662 770	58 838	648 504
1954	1 976	128,054	6 514 110	3 943 730	10 457 840	54 890 520	27 676 926	27 213 594	268 334 811	53 531	538 625
1955	2 013	113,995	6 443 354	3 914 740	10 358 094	53 272 661	26 188 927	27 083 734	266 971 039	50 103	514 734
1956	2 040	114,745	6 251 216	3 790 433	10 041 649	52 681 482	25 657 333	27 024 149	251 545 047	37 764	246 220
1957	2 031	108,525	5 803 934	3 746 553	9 550 487	53 285 059	25 652 994	27 632 065	264 310 904	28 799	124 162

1) 4 Betriebsgesellschaften in Saarbrücken, Neunkirchen, Saarlouis und Völklingen
2) Die Belegschaftszahlen umfassen auch die in der übernächsten Tabelle aufgeführten angegliederten Omnibus- und Obusbetriebe
3) Güterverkehr haben ab 1952 lediglich die Kreisbetriebe Saarlouis

Die monatlichen Verkehrsleistungen der Strassenbahnen 1952 bis 1957

Schienenverkehr

Monat	Wagenkilometer in 1 000						Beförderte Personen in 1 000					
	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1952	1953	1954	1955	1956	1957
	Januar	921	961	892	878	879	844	4 860	5 260	4 960	5 062	4 738
Februar	866	873	821	780	815	769	4 735	4 925	4 489	4 466	4 983	4 418
März	923	957	918	903	857	840	4 737	5 035	4 807	4 933	4 462	4 602
April	894	914	860	833	816	803	4 694	4 961	4 646	4 132	4 285	4 453
Mai	933	909	879	878	836	823	4 641	4 882	4 547	4 393	4 285	4 454
Juni	894	897	843	857	821	757	4 341	4 560	4 274	4 083	4 188	4 140
Juli	947	927	886	885	835	810	4 364	4 618	4 257	4 173	4 151	4 173
August	941	916	872	891	836	792	4 359	4 440	4 137	3 985	3 901	4 083
September	926	905	859	853	828	772	4 828	4 652	4 537	4 296	4 346	4 260
Oktober	955	937	880	866	848	800	5 058	4 957	4 699	4 550	4 532	4 420
November	891	871	853	833	830	765	5 111	4 852	4 645	4 473	4 625	4 888
Dezember	961	896	895	901	840	775	5 345	4 834	4 893	4 705	4 785	4 590
Z u s a m m e n	11 052	10 964	10 458	10 358	10 041	9 550	57 073	57 976	54 891	53 273	52 681	53 285

Der Omnibus- und Obusverkehr der Strassenbahnen¹⁾ 1951 bis 1957

J a h r	Zahl der		Gesamtlänge der Linien am Ende des Jahres km	Wagenkilometer	Beförderte Personen	davon auf			
	Kraftwagen am Ende des Jahres	Kraftwagenlinien				Einzel-fahrscheine	Zeitkarten	Sonderfahrten u. Freikarten	
Omnibusse									
1951	67	23	264 603	3 256 481	12 610 838	5 794 097	6 467 355	349 386	
1952	75	26	284 895	3 773 441	14 567 070	7 016 698	7 222 827	327 545	
1953	87	30	301 347	4 107 673	16 042 886	7 909 268	7 776 438	357 180	
1954	101	31	336 282	4 895 740	19 871 105	9 800 050	9 581 798	489 257	
1955	119	35	378 779	5 519 139	22 093 370	10 682 484	10 806 731	604 155	
1956	128	33	351 864	5 877 060	25 303 206	11 873 521	12 741 349	688 336	
1957	144	34	288 071	5 670 536	26 384 913	12 040 966	13 662 961	680 986	
Obusse									
1951	8	3	13 786	564 719	3 660 041	1 777 709	1 806 536	75 796	
1952	11	4	20 960	726 494	4 558 763	2 441 503	2 052 501	64 759	
1953	30	6	43 293	1 101 113	7 049 727	3 707 862	3 236 560	105 305	
1954	36	8	53 078	2 475 840	12 878 848	6 275 351	6 368 907	234 590	
1955	36	8	52 871	2 664 036	14 868 789	6 937 698	7 577 007	354 084	
1956	39	8	52 871	2 627 773	15 089 462	7 127 458	7 598 291	363 713	
1957	41	8	52 608	2 873 951	16 416 203	7 575 969	8 471 639	368 595	

¹⁾ 4 Betriebsgesellschaften

Die Zulassung von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 1957

Jahr — Monat	Krafträder	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen einschl. Kipper ¹⁾	Kraft-omnibusse	Zug-maschinen	Sonder-Kraft-fahrzeuge ²⁾	Kraft-fahrzeuge insgesamt	Anhänger	Fahrzeuge insgesamt
1950	408	1 860	992	41	67	45	3 503	97	3 600
1951	1 452	2 992	1 174	55	43	40	5 756	63	5 819
1952	3 113	3 037	1 131	52	60	51	7 444	106	7 550
1953	6 887	3 758	1 473	98	97	49	12 362	60	12 422
1954	6 267	4 149	1 612	96	221	54	12 399	117	12 516
1955									
Januar	115	290	91	5	12	5	515	9	527
Februar	205	337	103	4	7	4	660	7	667
März	640	471	117	6	24	4	1 262	12	1 274
April	1 040	469	137	11	40	7	1 704	9	1 713
Mai	1 172	424	150	17	25	5	1 793	12	1 805
Juni	964	477	153	21	23	1	1 639	29	1 668
Juli	894	446	143	5	33	9	1 530	14	1 544
August	664	359	135	5	39	6	1 208	19	1 227
September	605	391	136	14	23	7	1 176	17	1 193
Oktober	316	515	151	3	56	10	1 051	13	1 064
November	154	512	181	25	29	8	909	22	931
Dezember	137	392	141	2	23	6	701	4	705
Zusammen	6 906	5 083	1 638	118	334	72	14 151	167	14 318
1956									
Januar	169	438	114	10	15	2	748	10	758
Februar	101	348	100	1	15	10	575	20	595
März	625	616	155	12	13	12	1 433	22	1 455
April	905	518	156	13	34	7	1 633	17	1 650
Mai	895	502	155	9	73	4	1 638	14	1 652
Juni	798	650	187	4	62	4	1 705	21	1 726
Juli	847	545	168	8	77	3	1 648	20	1 668
August	625	384	150	2	59	4	1 224	14	1 238
September	339	331	103	—	60	9	842	15	857
Oktober	248	577	153	11	85	4	1 078	15	1 093
November	119	551	142	20	53	1	886	7	893
Dezember	71	494	90	5	74	2	736	18	754
Zusammen	5 742	5 954	1 673	95	620	62	14 146	193	14 339
1957									
Januar	74	498	115	6	131	—	824	13	837
Februar	117	544	132	—	88	2	883	41	924
März	396	561	140	2	131	11	1 241	13	1 254
April	537	548	145	6	120	—	1 356	38	1 394
Mai	627	589	155	5	112	6	1 494	30	1 524
Juni	594	630	194	6	77	5	1 506	26	1 532
Juli	644	476	174	3	123	4	1 424	12	1 436
August	577	338	162	13	88	4	1 182	28	1 210
September	330	338	123	3	86	5	885	13	898
Oktober	183	601	142	4	37	3	970	23	993
November	111	537	189	12	65	4	918	18	936
Dezember	135	665	182	9	42	2	1 035	16	1 051
Zusammen	4 325	6 325	1 853	69	1 100	46	13 718	271	13 989

¹⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen

²⁾ Einschl. Krankenkraftwagen

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Fahrberechtigung 1949 bis 1957

Jahr Stichtag	Krafträder	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen einschl. Kipper	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- Kraft- fahrzeuge	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Ein Kraft- fahrzeug entfällt auf Einwohner	Kraft- fahrzeug- anhänger
1. Juni 1949	8 663	7 958	8 282	401	913	298	26 515	34,8	1 667
1. Juli 1950	9 643	10 444	9 331	476	864	349	31 107	30,3	1 769
1. Juli 1951	10 868	12 680	10 399	521	906	395	35 769	26,7	1 948
1. Juli 1952	13 625	15 877	11 352	578	952	444	42 828	22,5	2 169
1. Juli 1953	19 420	19 895	12 530	643	994	491	53 973	18,1	2 366
1. Juli 1954	26 498	24 874	14 146	739	1 136	575	67 968	14,5	2 638
1. Juli 1955	33 049	29 751	15 305	855	1 403	636	80 999	12,2	2 913
1. Juli 1956	39 158	35 638	16 571	917	1 818	718	94 820	10,6	3 271
1. Juli 1957	45 603	41 878	17 981	970	2 869	724	108 025	9,4	3 586

Der Bestand¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in den Kreisen am 31. 12. 1957

Kreis	Krafträder	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen einschl. Kipper	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- Kraft- fahrzeuge	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Ein Kraft- fahrzeug entfällt auf Einwohner	Kraft- fahrzeug- anhänger
Saarbrücken-Stadt	3 400	10 953	5 082	350	154	181	20 120	6,3	981
Saarbrücken-Land	10 907	10 995	3 499	114	331	135	25 981	9,7	581
Saarlouis	8 196	6 383	3 138	104	748	80	18 649	9,4	597
Merzig-Wadern	4 609	2 683	1 431	69	765	38	9 595	9,1	290
Ottweiler	7 177	6 301	2 186	85	245	94	16 088	9,9	432
St. Wendel	3 931	2 306	1 024	16	368	47	7 692	10,8	206
St. Ingbert	3 535	2 596	1 180	28	288	49	7 676	9,2	275
Homburg	3 567	2 873	1 042	18	364	44	7 908	8,3	305
Z u s a m m e n	45 322	45 090	18 582	784	3 263	668	113 709	9,0	3 667

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

¹⁾ Ohne Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost

Der Linienverkehr mit Omnibussen 1954 bis 1957¹⁾

Betriebsinhaber	Zahl der Linien	Gesamt- längen der Linien in Kilo- meter	Zahl der ein- gesetzten Kraft- fahrzeuge	gefährene Wagen- kilometer	insgesamt beförderte Personen	Zahl der Linien	Gesamt- längen der Linien in Kilo- meter	Zahl der ein- gesetzten Kraft- fahrzeuge	gefährene Wagen- kilometer	insgesamt beförderte Personen
Öffentlicher Personenverkehr	1954					1955				
Kraftpost	56	972	173	6 640 760	18 436 029	59	980	199	7 398 418	20 112 068
Eisenbahnen d. Saarlandes	12	330	33	1 101 126	1 879 915	19	476	45	1 784 366	3 377 633
Merzig-Büschfelder-Eisenb.	2	42	6	372 851	639 459	3	53	6	419 162	755 066
Kommunalbetriebe	39	389	137	7 371 580	32 749 953	43	432	155	8 183 175	36 962 159
davon Omnibusbetriebe	31	336	101	4 895 740	19 871 105	35	379	119	5 519 139	22 093 370
Obusbetriebe	8	53	36	2 475 840	12 878 848	8	53	36	2 664 036	14 868 789
Privatbetriebe	26	421	80	1 570 644	4 664 473	27	486	87	1 796 119	4 748 400
Zusammen	135	2 154	429	17 056 961	58 369 829	151	2 427	492	19 581 240	65 955 326
Werksverkehr										
Grubenverwaltung ²⁾	133	2 732	202	6 385 058 ³⁾	10 441 202	112	2 466	193	5 932 917 ³⁾	7 183 263
davon eigener Betrieb	85	1 591	153	4 483 214 ³⁾	6 759 052	69	1 469	137	3 624 225 ³⁾	4 462 115
Privatlinien	48	1 141	49	1 901 844 ³⁾	3 682 150	43	997	56	2 308 692 ³⁾	2 721 148
Öffentlicher Personenverkehr und Werksverkehr insgesamt	268	4 886	631		68 811 031	263	4 893	685		73 138 589
Öffentlicher Personenverkehr	1956					1957				
Kraftpost	60	1 004	207	7 895 149	20 439 001	63	1 490	210	8 222 270	22 747 764
Eisenbahnen d. Saarlandes	29	562	62	2 555 447	4 965 733	33	745	67	3 317 382	6 798 058
Merzig-Büschfelder-Eisenb.	4	57	7	467 724	906 667	4	57	7	467 952	944 921
Kommunalbetriebe	41	405	167	8 504 833	40 392 668	42	411	185	8 544 487	42 801 116
davon Omnibusbetriebe	33	352	128	5 877 060	25 303 206	34	358	144	5 670 536	26 384 913
Obusbetriebe	8	53	39	2 627 773	15 089 462	8	53	41	2 873 951	16 416 203
Privatbetriebe	25	461	89	1 998 296	5 778 638	23	493	88	1 936 372	6 171 108
Zusammen	159	2 489	532	21 421 449	72 482 707	165	3 196	557	22 488 463	79 462 967
Werksverkehr										
Grubenverwaltung ²⁾	121	2 512	165	4 791 658 ³⁾	11 149 992	125	2 599	185	4 859 975 ³⁾	11 694 374
davon eigener Betrieb	47	1 093	48	2 728 973 ³⁾	6 241 858	74	1 190	130	2 802 046 ³⁾	7 393 002
Privatlinien	74	1 419	117	2 062 685 ³⁾	4 908 134	51	1 409	55	2 057 930 ³⁾	4 301 372
Öffentlicher Personenverkehr und Werksverkehr insgesamt	280	5 001	697		83 632 699	290	5 795	742		91 157 341

¹⁾ Einschließlich Obus-Linienverkehr ²⁾ Ausschließliche Beförderung von auf den Gruben beschäftigten Personen ³⁾ Einschließlich Leer-km

Die Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen 1946 bis 1957

J a h r	K r e i s								Saarland insgesamt
	Saarbrücken-		Saarlouis	Merzig- Wadern	Ottweiler	St. Wendel	St. Ingbert	Homburg	
	Stadt	Land							
1946	217	73	27	22	66	13	40	26	484
1947	249	107	41	57	82	22	38	28	624
1948	491	329	137	65	48	38	81	50	1 239
1949	719	521	296	148	248	79	111	122	2 244
1950	1 002	744	479	233	361	132	117	140	3 208
1951	1 242	1 058	617	272	548	178	133	224	4 272
1952	1 530	1 222	822	330	626	226	182	311	5 249
1953	1 782	1 621	1 101	468	834	378	232	482	6 898
1954	2 110	1 906	1 189	533	1 117	418	479	540	8 292
1955	2 367	2 125	1 543	555	1 229	399	557	606	9 381
1956	2 646	2 378	1 576	570	1 416	421	650	787	10 444
1957	2 558	2 240	1 610	684	1 482	570	638	859	10 641

Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen 1957¹⁾

Unfallursachen und Umstände	Ursachen bei Führern von							
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonst. Fahr- zeugen	ins- gesamt
1. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges								
Nichtbeachten der Vorfahrt	223	865	38	353	83	110	17	1 689
Falsches Einbiegen oder Wenden	117	420	34	236	71	87	14	979
Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren	486	758	82	441	56	54	77	1 954
Fehler beim Begegnungsverkehr	139	268	39	153	25	21	18	663
Unterlassen d. v. Fahrzeugführer zu gebende Zeichen	20	68	4	40	24	48	3	207
Nichtbeachten d. v. anderen Fahrzeugf. gegeb. Zeichen	43	44	—	13	2	1	3	106
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	4	12	1	4	1	—	39	61
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	462	684	29	252	85	89	25	1 626
Verkehrswidriges Parken	4	30	—	25	—	—	2	61
Übermäßige Geschwindigkeit unt. Berücksichtigung der Umstände	503	645	15	163	52	21	7	1 406
Zu dichtes Auffahren	210	414	25	246	28	15	38	976
Unachtsames Zurück-, Ein- und Ausfahren	13	260	19	297	3	3	23	618
Fahrer unter Alkoholeinfluß	336	348	—	90	69	33	2	878
Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	136	175	14	88	36	34	36	519
Zusammen	2 696	4 991	300	2 401	535	516	304	11 743
2. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel)								
Mängel der Bremsen	17	21	1	40	2	8	3	92
Mängel an der Bereifung	13	21	1	10	3	—	—	48
Mängel an der Beleuchtungsanlage	6	6	—	8	3	13	14	50
Sonstige Mängel	18	28	4	67	3	4	4	128
Zusammen	54	76	6	125	11	25	21	318

¹⁾ Im Jahre 1957 wurden insgesamt 14 470 Unfallursachen ermittelt, darunter entfielen 84 auf Witterungseinflüsse, 791 auf die Straßenverhältnisse, 1 249 auf Fußgänger und 285 Fälle hatten andere Umstände als Ursachen.
Ein Vergleich mit den Jahren vor 1957 ist wegen Änderung der Statistik am 1. 1. 1957 nicht möglich.

Die an Straßenverkehrsunfällen beteiligten Verkehrsteilnehmer 1946 bis 1957

Jahr	Beteiligte Verkehrsteilnehmer										
	Kraft- räder, Mopeds	PKW, Omnibusse	LKW und sonstige Kraftwagen	Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	bespannte Fuhrwerke	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	geführte od. freih. lfd. Tiere	insgesamt
1946	63	249	312	2	32	29	52	35	163	.	937
1947	86	323	401	1	57	25	63	29	263	.	1 248
1948	166	869	1 018	7	107	59	239	48	476	.	2 989
1949	337	1 502	1 399	3	147	48	650	76	649	.	4 811
1950	506	2 113	1 859	4	182	61	830	75	662	.	6 292
1951	729	2 771	2 300	5	181	100	1 122	94	913	.	8 215
1952	1 139	3 596	2 669	10	229	83	1 158	86	977	.	9 947
1953	2 267	4 352	2 892	14	247	104	1 244	145	1 223	.	12 488
1954	3 149	5 806	3 247	5	247	123	1 138	199	1 424	.	15 338
1955	3 965	6 570	3 684	7	276	95	1 188	174	1 555	179	17 693
1956	4 564	7 533	3 946	8	289	105	974	212	1 621	248	19 500
1957	4 621	8 345	3 780	7	292	65	858	160	1 720	201	20 049

Die von Straßenverkehrsunfällen betroffenen Personen 1946 bis 1957

Jahr	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte				Insgesamt			
	männlich	weiblich	zusammen	darunter Personen unter 14 Jahren	männlich	weiblich	zusammen	darunter Personen unter 14 Jahren	männlich	weiblich	zusammen	darunter Personen unter 14 Jahren	männlich	weiblich	zusammen	darunter Personen unter 14 Jahren
1946	49	18	67	22	105	41	146	34	193	86	279	42	347	145	492	98
1947	31	12	43	23	106	28	134	39	258	89	347	85	395	136	531	147
1948	82	17	99	28	145	48	193	39	447	163	610	148	674	228	902	215
1949	55	14	69	22	238	69	307	50	807	287	1 094	204	1 100	370	1 470	276
1950	60	12	72	13	259	81	340	61	1 165	382	1 547	209	1 484	475	1 959	283
1951	71	17	88	20	351	113	464	67	1 655	485	2 140	280	2 077	615	2 692	367
1952	75	21	96	20	397	133	530	72	1 953	567	2 520	283	2 425	721	3 146	375
1953	126	24	150	28	558	135	693	87	3 066	887	3 953	391	3 750	1 046	4 796	506
1954	129	24	153	24	642	167	809	84	3 648	972	4 620	453	4 419	1 163	5 582	561
1955	117	23	140	18	773	184	957	105	4 176	1 155	5 331	504	5 066	1 362	6 428	627
1956	175	32	207	20	862	195	1 057	103	4 647	1 101	5 748	557	5 684	1 328	7 012	680
1957	183	42	225	34	1 646	414	2 060	252	4 045	946	4 991	394	5 874	1 402	7 276	680

Ausgewählte, polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1948 bis 1957

Jahr	Ursachen beim Kraftfahrzeug oder dessen Führer							Ursachen beim Fahrrad, Fahrrad mit Hilfsmotor, Moped sowie Ursachen durch deren Führer	Ursachen beim Fußgänger	Ursachen bei der Straßenbeschaffenheit und bei Witterungseinflüssen	Insgesamt
	Technische Mängel	Nichtbeachten des Vorfahrtsrechts	Fehler bei Überholvorgang, Vorbeifahren oder Begegnungsverkehr	Übermäßige Geschwindigkeit	Mangelndes Abblenden	Fahrer unter Alkoholeinfluß	zusammen				
1948	72	139	281	36	27	94	649	86	321	85	1 141
1949	115	221	212	69	26	163	806	283	356	532	1 977
1950	141	221	266	66	27	196	917	343	384	829	2 473
1951	191	337	215	116	59	282	1 200	496	502	1 158	3 356
1952	249	499	435	177	75	307	1 742	566	575	1 353	4 236
1953	247	656	402	232	22	525	2 084	400	635	1 436	4 555
1954	223	903	564	282	23	614	3 735	446	785	985	5 951
1955 ¹⁾	169	1 264	1 180	664	84	498	3 859	870	918	1 018	6 665
1956	169	1 402	1 665	562	62	647	4 507	791	967	913	7 178
1957 ¹⁾	261	1 689	2 617	1 406	61	878	6 912	1 087	1 249	875	10 123

1) Abweichungen gegenüber früheren Jahren durch Änderung der Statistik am 1. 1. 1955 und am 1. 1. 1957

Die Postanstalten von 1949 bis 1957

Jahr ¹⁾	Postanstalten insgesamt	davon						Auf eine Postanstalt entfielen	
		Postämter	Zweig-Postämter	Postscheck-ämter	Poststellen I	Poststellen II	Posthilfsstellen	qkm	Einwohner
1949	408	33	67	1	131	157	19	6,3	2 262
1950	411	33	70	1	130	158	19	6,2	2 293
1951	416	33	70	1	133	157	22	6,2	2 293
1952	420	33	67	1	142	154	23	6,1	2 286
1953	420	33	68	1	143	155	20	6,1	2 323
1954	420	33	68	1	145	155	18	6,1	2 343
1955	425	33	69	1	145	160	17	6,0	2 344
1956	426	33	70	1	148	157	17	6,0	2 359
1957	425	33	69	1	148	157	17	6,0	2 398

1) Stand am 1. 5. j.d. Jahres

Das Postkraftfahrwesen 1949 bis 1957

Jahr ¹⁾	Kraftwagenwerkstätten	Kraftpostnetz						Zahl der Kraftfahrzeuge		Jahresfahrleistungen (Wagen-km)		Mit Kraftposten beförderte Personen in 1 000 ²⁾	Auf 100 Wagen-km beförderte Personen
		Kraftpostlinien		Landkraftpostlinien		Andere Kraftfahrverbindungen zur Postsachenbeförd.		Kraftpost-(Omni-busse)	Landkraftposten u. sonstige Kr.Fahrverbindungen	Kraftposten	Landkraftposten		
		Zahl	Streckenlänge in km	Zahl	Streckenlänge in km	Zahl	Streckenlänge in km						
1949	13	48	903	25	1 214	3	228	70	41	3 026	518	7 511	248
1950	14	49	962	30	1 354	3	280	105	54	3 611	415	9 647	267
1951	14	54	1 118	34	1 459	5	293	121	70	4 152	444	12 289	296
1952	14	55	1 179	37	1 481	7	485	127	41	4 913	508	14 140	288
1953	14	55	1 179	43	1 545	8	748	155	43	5 578	567	16 224	291
1954	14	56	972	31	1 146	8	505	173	42	6 641	642	18 436	278
1955	14	59	980	41	1 319	8	658	199	68	7 398	658	20 112	271
1956	12	60	1 003	40	1 331	7	634	199	94	7 895	673	20 439	258
1957	12	63	1 490	39	1 580	3	184	213	80	8 605	746	22 749	265

1) Stand am Ende der angegebenen Zeiträume

2) Außerdem sind nach Angaben der Oberpost-Direktion Saarbrücken durch die Landkraftposten, die eigentlich für den Güterverkehr bestimmt sind, 1 bis 2 v. H. der angegebenen Personen zusätzlich befördert worden

Der Brief- und Paketverkehr 1952 bis 1957

Jahr	Briefverkehr			Paketverkehr			Nachnahmeverkehr	Postauftragsverkehr
	Eingelief. 1) gewöhnl. und eingeschr. Briefe und Päckchen	Eingelieferte Wertbriefe	Insgesamt	Eingelieferte Pakete	Eingelieferte Wertpakete	Insgesamt	Eingegangene Nachnahmesendungen 2)	Eingegangene Postaufträge
1952	64 857 817	14 682	64 872 499	683 713	22 592	706 305	447 435	71 611
1953	69 623 804	14 530	69 638 334	716 918	20 595	737 513	586 364	79 990
1954	70 101 268	14 316	70 115 584	807 042	21 531	828 573	582 578	93 456
1955	79 113 318	15 988	79 129 306	800 570	23 475	824 045	794 046	113 175
1956	84 589 720	19 664	84 609 384	822 314	29 660	851 974	798 198	86 702
1957	59 690 421 3)	26 841	59 717 262 3)	897 636	31 094	928 730	972 833	67 818

1) Einschl. Postkarten, Drucksachen, Postwurfsendungen, Geschäftspapiere, Mischsendungen u. Warenproben

2) Briefe und Pakete

3) Nach Angaben der Oberpost-Direktion Saarbrücken ist der Rückgang gegenüber den Vorjahren auf eine Änderung der Erhebungsmethode zurückzuführen

Der Zahlungsverkehr (Zahlkarten sowie Post- und Zahlungsanweisungen) 1952 bis 1957

Rechnungsjahr — Zeitraum	Innersaarländischer Verkehr				Verkehr mit Frankreich				Verkehr mit dem Zolllausland			
	Einzahlungen		Auszahlungen		Einzahlungen		Auszahlungen		Einzahlungen		Auszahlungen	
	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.
1952	1 759,2	67 203	1 786,5	18 501	247,3	3 464	149,6	1 481	4,4	66	2,8	42
1953	1 966,2	71 315	1 984,9	20 164	249,6	3 507	161,0	1 697	16,4	195	2,9	36
1954	2 216,6	81 337	2 120,8	24 496	272,0	3 417	176,8	1 916	40,2	323	5,3	44
1955	2 340,4	92 988	2 392,7	31 488	274,5	3 653	201,2	2 265	67,4	416	10,8	80
1956	2 587,9	105 122	2 292,6	32 371	254,5	3 348	264,3	2 880	154,0	895	31,1	150
1957	3 001,6	115 462	2 927,3	38 605	225,6	3 354	254,7	2 838	223,9	1 543	02,1	304
davon Januar	239,6	8 584	261,2	2 840	20,7	256	22,0	241	18,5	69	5,0	27
Februar	220,0	8 528	266,2	2 974	18,3	234	20,2	219	21,1	76	2,6	17
März	236,1	8 352	250,0	3 020	19,2	257	24,9	245	22,2	101	4,4	21
April	248,6	8 331	231,8	2 813	19,1	272	18,3	216	24,6	133	5,3	26
Mai	270,6	9 392	208,2	3 198	19,4	277	24,3	241	22,7	146	5,6	22
Juni	247,5	9 029	216,7	3 085	17,7	257	23,9	247	20,3	157	6,9	28
Juli	264,5	9 908	227,4	3 308	18,4	281	20,2	236	11,7	126	3,3	14
August	239,4	9 293	226,2	3 239	15,9	261	18,0	214	14,2	142	2,4	11
September	250,3	9 329	212,9	2 876	16,5	268	20,4	240	13,0	143	3,0	13
Oktober	249,0	9 635	248,5	3 438	18,4	295	20,9	247	16,3	145	9,8	49
November	256,0	10 221	238,6	3 257	19,5	305	19,8	232	19,6	153	8,2	40
Dezember	280,0	14 860	339,6	4 557	22,5	391	21,8	260	19,7	152	5,6	36

Das Postsparkassenwesen von 1952 bis 1957

(Entwicklung der Postsparkonten in Millionen Fr.)

Rechnungsjahr	Guthaben am Anfang des Zeitraumes	Umwandlungen von Mk. in Fr.	Einzahlungen einschl. Neuerfassungen	Auszahlungen	Guthaben am Ende des Zeitraumes	Anzahl der Sparbücher am Ende des Zeitraumes
1952	197,4	3,2	169,4	118,9	251,1	65 052
1953	251,1	4,4	249,0	182,0	322,5	64 883
1954	322,5	0,7	327,6	211,2	439,6	65 315
1955	439,6	0,4	392,7	291,2	541,5	64 527
1956	541,5	0,2	367,5	299,3	609,9	62 510
1957	609,9	0,4	294,0	374,6	529,7	58 925

Das Postscheckwesen 1952 bis 1957

Jahr Monat	Zahl der Konten am Ende des Zeitraumes	Zahl der Buchungen	Gesamtumsatz in Millionen Fr.	davon bargeldlos beglichen		Vom Gesamtumsatz entfallen auf		Guthaben auf Postscheckkonten in Mill. Franken	
				in Mill. Fr.	in vH des Gesamtumsatzes	Gutschriften in Mill. Fr.	Lastschriften in Mill. Fr.	am Ende des Zeitraumes	im Durchschnitt des Zeitraumes
1952	13 125	6 820 600	585 402	494 155	84,4	292 423	292 979	3 699	3 353
1953	12 349	7 210 842	628 740	536 104	85,3	314 500	314 240	3 976	3 547
1954	12 051	8 029 256	687 713	582 129	84,6	343 620	344 093	3 512	3 587
1955	12 466	8 762 681	787 639	665 407	84,5	394 240	393 399	4 353	3 934
davon Januar	12 070	719 592	60 464	51 590	85,3	30 356	30 108	3 759	3 809
Februar	12 099	675 956	61 498	52 121	83,9	31 126	30 373	4 512	3 774
März	12 119	734 389	65 044	55 985	86,0	31 946	33 098	3 360	3 700
April	12 137	698 723	58 516	49 291	84,2	29 569	28 947	3 981	3 864
Mai	12 168	727 193	60 964	51 489	84,5	30 325	30 639	3 667	3 762
Juni	12 231	741 797	63 132	53 214	84,2	31 963	31 170	4 462	4 005
Juli	12 278	689 780	62 776	53 100	84,5	30 906	31 870	3 498	3 720
August	12 330	678 689	63 612	53 289	83,7	32 410	31 202	4 705	4 394
September	12 371	694 793	65 452	55 562	84,9	32 529	32 922	4 312	3 899
Oktober	12 390	750 027	70 545	59 686	84,6	34 793	35 752	3 353	3 974
November	12 432	745 656	73 205	60 971	83,2	37 004	36 201	4 157	4 102
Dezember	12 466	906 086	82 431	69 109	83,8	41 313	41 117	4 353	4 206
1956	12 695	9 003 003	854 646	718 530	84,1	429 075	425 571	6 272	4 250
davon Januar	12 500	756 232	69 285	58 732	84,7	34 601	34 684	4 270	4 176
Februar	12 494	694 029	64 569	54 449	84,3	32 301	32 269	4 308	3 921
März	12 524	745 987	64 859	54 596	84,1	32 188	32 670	3 825	3 507
April	12 553	732 121	61 442	51 734	84,2	30 510	30 932	3 403	3 912
Mai	12 580	718 550	64 399	53 779	83,5	32 838	31 561	4 680	4 370
Juni	12 603	776 554	72 500	61 313	84,6	36 648	35 852	3 884	4 434
Juli	12 616	737 373	73 434	61 905	84,3	36 845	36 589	4 141	4 409
August	12 666	724 492	76 808	64 737	84,2	38 531	38 277	4 395	4 453
September	12 677	681 997	68 708	57 826	84,1	33 818	34 890	3 324	4 094
Oktober	12 711	782 536	76 158	63 837	83,8	38 522	37 636	4 209	4 071
November	12 713	759 981	75 714	63 285	83,6	37 923	37 791	4 342	4 412
Dezember	12 695	893 151	86 770	72 337	83,3	44 350	42 420	6 272	5 215
1957	12 842	9 996 432	822 884	670 210	82,7	410 429	412 455	4 250	3 821 5 100
davon Januar	12 484	878 347	78 903	67 193	85,1	38 231	40 672	3 831	4 967
Februar	12 531	812 393	61 616	50 372	81,7	30 616	31 000	3 447	3 691
März	12 567	820 303	59 566	48 450	81,3	29 565	30 001	3 012	3 372
April	12 600	785 936	58 335	47 457	81,3	29 375	28 960	3 427	3 432
Mai	12 638	832 461	66 771	54 163	81,1	33 465	33 306	3 586	3 539
Juni	12 653	752 754	62 469	50 719	81,1	31 191	31 278	3 500	3 735
Juli	12 698	841 428	71 455	58 384	81,6	35 597	35 858	3 239	3 702
August	12 723	768 808	67 066	55 004	82,0	33 587	33 479	3 343	3 713
September	12 745	782 817	65 564	53 467	81,5	32 860	32 704	3 504	3 784
Oktober	12 771	853 776	69 486	56 744	81,6	34 723	34 763	3 465	3 632
November	12 792	837 522	71 193	58 025	81,5	35 613	35 580	3 499	3 926
Dezember	12 842	1 029 887	90 460	70 232	77,6	45 606	44 854	4 250	4 364

Der Fernsprech- und Telegrammverkehr und der Rundfunk 1949 bis 1957

Jahr	Fernsprechämter	Telegraphenbauämter	Sprechstellen ¹⁾				Gespräche				Aufgebene Telegramme	Rundfunkteilnehmer ²⁾
			Hauptanschl.		Nebenanschl.	insgesamt	Orts-gespräche	Fern-gespräche	insgesamt	je Sprech-stelle		
			insgesamt	dar. öff. Sprech-stellen								
Anzahl						in 1000						
1949	1	1	15 790	474	12 958	28 748	24 704	3 279	27 983	0,973	224	166
1950	1	1	16 075	475	15 107	31 632	26 528	3 647	30 175	0,952	211	182
1951	1	1	18 165	500	16 610	34 775	34 340	3 417	37 757	1,086	203	197
1952	1	1	20 208	507	19 859	40 067	45 923	2 271	48 194	1,203	193	206
1953	1	1	22 905	512	22 033	44 938	55 535	1 801	57 336	1,276	186	214
1954	1	1	25 276	524	24 215	49 491	62 796	1 261	64 057	1,294	181	221
1955	1	1	28 308	533	26 293	54 606	69 109	1 321	70 430	1,290	190	226
1956	1	1	31 026	541	28 929	59 955	77 758	1 412	79 170	1,320	203	232
1957	1	1	33 274	555	30 738	64 567	82 202	1 650	83 852	1,299	220	239

1) Einschließlich Selbstwähl-Ferndienst

2) Am Ende des Zeitraumes

Der Schiffsbestand auf der Saar 1938 und 1950 bis 1957

Schiffsbestand am Anfang des Jahres	davon								
	Schiffe insgesamt			Schlepper		Motorschiffe		Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	Zahl	Tonnen	PS	Zahl	PS	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
1938	227	68 988	873	1	.	15	4 942	211	64 046
1950	110	29 200	760	4	500	12	3 200	94	26 000
1951	122	31 500	705	4	500	11	3 500	107	28 500
1952	143	42 300	892	5	600	16	4 400	122	37 900
1953	145	42 700	892	5	600	16	4 400	124	38 300
1954	152	43 300	992	6	750	17	4 700	129	38 600
1955	152	43 050	1 218 ¹⁾	6	750	20	5 500	126	37 550
1956	162	46 400	2 417 ¹⁾	6	750	26	7 175	135	38 925
1957	170	48 600	2 865 ¹⁾	6	750	30	7 475	129	37 825
1958	172	49 100	3 800 ¹⁾	6	750	38	10 325	127	37 275

1) Nach Angaben des Wasser- und Schiffsamtes in Saarbrücken wurden die früheren 25-50 PS-Motore durch 80-120 PS-Motore ersetzt.

Der Verkehr durch die Schleuse Güdingen nach Monaten 1938, 1947 und 1951 bis 1957

Monat	Ladegewicht in Tonnen									
	1938	1947	1951	1952	1953	1954	1955 ¹⁾	1956 ²⁾	1957	
Verkehr zu Tal										
Januar	14 297	964	34 443	43 869	47 130	31 177	15 645	47 676	23 565	
Februar	16 683	—	39 315	35 932	41 128	7 905	21 855	2 952	28 945	
März	18 700	969	39 961	37 958	71 630	67 825	31 599	35 121	49 745	
April	19 969	2 202	42 945	42 885	67 231	70 647	34 123	46 828	50 565	
Mai	22 356	2 920	44 214	50 765	54 482	67 344	59 168	52 706	54 412	
Juni	24 232	8 010	45 090	39 875	58 725	52 122	52 924	54 132	53 132	
Juli	23 634	8 240	53 767	22 524	62 004	62 696	3 560	52 307	49 273	
August	21 700	11 088	44 176	27 927	69 004	47 124	50 186	55 336	46 213	
September	19 170	9 770	40 645	44 884	74 791	53 196	50 490	42 755	46 042	
Oktober	24 022	3 371	51 962	66 413	69 770	48 508	40 276	47 106	45 927	
November	19 087	2 864	41 772	46 085	53 296	38 218	34 672	35 950	33 915	
Dezember	12 132	—	42 658	29 218	59 075	31 899	44 621	39 623	35 549	
Z u s a m m e n	235 982	50 398	520 968	488 335	728 266	578 661	439 119	512 492	517 283	
Verkehr zu Berg										
Januar	16 065	198	19 040	27 325	21 544	19 370	11 554	20 737	18 086	
Februar	25 791	—	25 080	25 809	14 299	8 399	26 494	1 510	12 042	
März	27 345	1 295	25 740	20 012	18 493	42 001	25 599	20 029	28 988	
April	39 607	5 565	28 712	22 547	27 361	39 795	31 422	19 203	31 374	
Mai	37 922	10 238	24 948	32 218	26 098	28 803	31 967	21 796	31 082	
Juni	31 439	9 404	30 532	26 847	26 902	25 243	26 833	27 876	22 782	
Juli	28 743	12 529	34 568	3 628	26 670	20 705	—	25 855	24 404	
August	33 619	10 965	36 776	22 075	58 337	23 771	26 237	27 184	23 524	
September	18 630	9 656	34 652	27 456	43 586	26 178	25 593	26 879	18 869	
Oktober	33 049	1 966	37 413	27 425	45 056	32 423	29 976	24 676	18 783	
November	26 518	25	22 772	15 744	40 393	27 880	24 405	19 393	17 768	
Dezember	15 038	—	24 110	15 420	29 726	20 845	22 787	16 680	17 519	
Z u s a m m e n	333 766	61 841	344 343	266 506	378 465	315 413	282 867	251 818	265 221	

1) Vom 4. Juli bis 3. August war Schiffsahrtssperre wegen Ausbesserungsarbeiten

2) Im Februar war wegen Eis zeitweise keine Schiffsahrt

Zahl und Tragfähigkeit der die Schleuse Güdingen passierenden Schiffe 1913, 1938 und 1947 bis 1957

Jahr	Verkehr zu Tal						Verkehr zu Berg					
	Zahl der Frachtschiffe		von den Schiffen waren leer	Tragfähig- keit in 1000 t	Ladung in 1000 t	darunter Eisen- und Manganerze in 1000 t	Zahl der Frachtschiffe		von den Schiffen waren leer	Tragfähig- keit in 1000 t	Ladung in 1000 t	darunter Stein- kohlen in 1000 t
	insgesamt	davon ausländische					insgesamt	davon ausländische				
1913	3 229	667	1 597	943	397	222	3 270	668	486	958	727	696
1938	1 285	359	391	413	236	151	1 277	366	21	411	334	328
1947	393	253	169	123	50	21	402	267	139	147	62	39
1948	1 492	1 074	312	479	303	136	1 483	1 055	295	478	301	175
1949	1 122	626	196	359	240	102	1 130	648	326	362	198	153
1950	1 880	871	241	505	419	148	1 890	881	146	502	312	237
1951	2 262	1 103	253	602	521	172	2 199	1 069	250	587	344	272
1952	1 991	984	137	526	488	166	1 999	1 014	982	527	267	218
1953	2 933	1 655	307	770	728	246	2 975	1 638	1 369	742	378	277
1954	2 437	1 259	205	641	579	164	2 484	1 291	1 219	656	315	234
1955	2 052	822	383	541	439	69	2 038	817	944	506	283	223
1956	2 106	814	149	553	512	53	2 079	816	1 096	545	252	203
1957	2 160	760	195	569	517	69	2 199	787	1 176	576	265	211

Der Verkehr durch die Schleuse Güdingen nach Güterarten 1938, 1947 und 1951 bis 1957

Güterart	1938	1947	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957
Verkehr zu Tal und in Tonnen Ladegewicht									
Zucker	4 899	—	505	522	1 717	787	484	253	—
Eisen Mangan Erze	151 104	21 158	171 889	166 156	246 144	163 729	69 386	53 489	69 312
Andere Erze	34 686	—	—	—	—	—	—	—	—
Braunkohle, Briketts, Koks	—	—	264	—	405	7 218	1 327	238	—
Natursteine, Kalk	—	—	152 410	101 496	159 918	151 790	163 070	176 712	177 808
Erde, Kies, Sand, Schlamm	35 171	—	182 361	209 357	293 158	232 401	171 632	245 314	239 254
Gebr. Kalk, Gips, Kneide	3 172	29 240	3 837	2 548	3 192	1 454	2 615	2 379	2 608
Zement, Trass	1 357	—	—	—	9 944	510	—	978	—
Chemikalien, Soda, Farben	—	—	—	2 131	—	—	—	—	—
Kali, Stickstoff und Mischdünger	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stammholz, Schnittholz, Holzwaren	1 691	—	1 626	348	—	—	177	—	—
Betonwaren, Bimssteine	1 697	—	—	—	—	—	—	—	—
Gebrannte Steine, Platten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roheisen-Rohstahl	—	—	2 236	3 177	5 402	5 570	6 558	4 182	2 963
Alteisen-Schrott	2 205	—	1 292	2 161	5 450	14 962	23 640	28 473	19 433
Eisen- und Stahlzeugnisse	—	—	—	—	—	—	—	474	745
Roggen	—	—	256	—	—	240	—	—	—
Gerste	—	—	—	—	—	—	230	—	—
Schwefelsäure	—	—	4 262	—	2 675	—	—	—	—
sonstige Waren	—	—	—	439	261	—	—	—	5 160
Z u s a m m e n	235 982	50 398	520 968	488 335	728 266	578 661	439 119	512 492	517 283
darunter Hafen Saarbrücken	176 343	19 859	316 721	333 586	521 535	391 474	250 878	306 370	276 428
Verkehr zu Berg und in Tonnen Ladegewicht									
Steinkohlen	328 663	39 966	271 870	217 868	277 480	233 884	222 503	203 255	210 806
Braunkohle, Briketts, Koks	3 595	—	28 005	22 640	15 129	7 926	3 315	5 218	7 764
Pech, Asphalt, Paraffin, Teer	464	—	11 999	4 437	10 709	10 075	22 132	12 330	9 413
Natursteine, auch bearbeitete	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erde, Kies, Sand, Schlamm	—	10 913	—	10 064	—	100	—	4 506	10 689
Gebr. Kalk, Gips, Kneide	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zement Trass	260	—	2 393	1 590	—	168	—	—	—
Betonwaren, Bimssteine	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gebr. Steine, Platten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roheisen-Rohstahl	—	—	15 323	7 075	64 150	53 902	29 328	7 269	7 296
Alteisen-Schrott	784	—	—	—	—	—	3 148	—	—
Eisen- und Stahlzeugnisse	—	8 371	—	—	—	—	—	19 043	19 195
Maschinen, Wagen, Apparate usw.	—	—	12 153	—	8 383	8 703	1 986	—	—
Schlackensand, Schotter	—	150	1 299	1 468	634	392	455	197	—
Stammholz	—	—	810	—	—	—	—	—	—
Röhre	—	2 441	491	1 364	1 980	263	—	—	58
sonstige Waren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Z u s a m m e n	333 766	61 841	344 343	266 506	378 465	315 413	282 867	251 818	265 221
darunter Hafen Saarbrücken	333 042	42 976	320 084	250 626	316 784	265 837	240 950	227 063	235 619

Fremdenmeldungen und -übernachtungen 1956 bis 1958¹⁾

Kreis Verkehrsgebiet Wohnsitz der Fremden	Fremdenmeldungen				Fremdenübernachtungen				Durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen			
	Sommer-	Winter-	Sommer-	Winter-	Sommer-	Winter-	Sommer-	Winter-	Sommer-	Winter-	Sommer-	Winter-
	H a l b j a h r											
	1956	1956/57	1957	1957/58	1956	1956/57	1957	1957/58 ²⁾	1956	1956/57	1957	1957/58
nach Verkehrsgebieten												
Saarbrücken-Stadt	29 336	27 612	32 385	26 247	50 799	49 381	56 944	52 326	1,7	1,8	1,8	2,0
Industriegebiet	7 337	7 911	10 213	9 228	15 706	17 830	20 779	22 173	2,1	2,3	2,0	2,4
Erholungsgebiete	3 844	2 051	4 391	2 684	34 192	17 995	41 215	27 487	8,9	8,8	9,4	10,2
davon: Hochwald	2 230	1 162	2 846	1 313	22 246	11 419	27 991	11 052	10,0	9,8	9,8	8,4
St. Wendeler Kessel	1 614	889	1 545	1 371	11 946	6 576	13 224	16 435	7,4	7,4	8,6	12,0
übriges Saarland	4 611	3 421	6 071	4 078	10 386	6 835	12 597	14 629	2,3	2,0	2,1	3,6
S a a r l a n d	45 128	40 995	53 060	42 237	111 083	92 041	131 535	116 615	2,5	2,2	2,5	2,8
nach Kreisen												
Saarbrücken-Stadt	29 336	27 612	32 385	26 247	50 799	49 381	56 944	52 326	1,7	1,8	1,8	2,0
Saarbrücken-Land	2 702	2 326	3 226	2 955	7 775	6 785	8 336	8 260	2,9	2,9	2,6	2,8
Saarlouis	3 222	3 212	4 535	3 062	6 065	6 692	8 308	8 439	1,9	2,1	1,8	2,8
Merzig-Wadern	3 730	2 311	4 985	2 630	14 231	6 847	19 875	10 145	3,8	3,0	4,0	3,9
Ottweiler	642	390	762	1 353	1 550	1 403	2 089	4 533	2,4	3,6	2,7	3,4
St. Wendel	2 476	1 374	2 438	2 101	24 223	13 823	27 100	25 113	9,8	10,1	11,1	12,0
St. Ingbert	1 105	1 105	1 239	1 421	2 205	1 992	2 982	3 360	2,0	1,8	2,4	2,4
Homburg	1 915	2 665	3 490	2 468	4 235	5 118	5 901	4 439	2,2	1,9	1,7	1,8
S a a r l a n d	45 128	40 995	53 060	42 237	111 083	92 041	131 535	116 615	2,5	2,2	2,5	2,8
nach dem ständigen Wohnsitz der Fremden												
Saarland	5 651	4 059	4 067	5 164	38 150	20 888	38 851	29 301	6,8	5,1	9,6	5,7
Übr. Bundesländer ³⁾	18 717	21 196	28 471	21 259	36 112	43 575	58 116	56 012	1,9	2,1	2,0	2,6
Frankreich	11 932	10 956	11 389	11 232	21 854	19 555	20 770	22 709	1,8	1,8	1,8	2,0
Luxemburg	464	302	388	268	943	509	674	550	2,0	1,7	1,7	2,1
Belgien	1 416	318	1 942	398	2 076	529	2 667	686	1,5	1,7	1,4	1,7
Holland	1 430	554	1 422	423	1 979	936	1 986	668	1,4	1,7	1,4	1,6
Italien	522	326	476	282	1 466	668	1 074	1 074	2,8	2,0	2,3	3,8
Schweiz	910	469	881	546	1 561	885	1 682	1 148	1,7	1,9	1,9	2,1
Spanien	181	65	103	64	439	122	167	212	2,4	1,9	1,6	3,3
Amerika	1 644	1 271	1 540	1 073	2 241	1 794	2 094	1 542	1,4	1,4	1,4	1,4
Sonstiges Ausland u. ohne Angabe des Wohnsitzes	2 261	1 479	2 381	1 528	4 262	2 580	3 454	2 713	1,9	1,7	1,5	1,8
Z u s a m m e n	45 128	40 995	53 060	42 237	111 083	92 041	131 535	116 615	2,5	2,2	2,5	2,8

1) Ohne Privatquartiere, Jugendherbergen und Kinderheime

2) Die Fremdenverkehrsstatistik wurde am 1. Okt. 1957 auf das bundesdeutsche Erhebungsverfahren umgestellt. Die starke Zunahme der Fremdenübernachtungen ist teilweise auf diese Umstellung zurückzuführen

3) Einschl. der Reisenden aus der sowjetischen Besatzungszone