

# VII. Verkehrswesen

## Betriebsstreckenlänge und Fahrzeugbestände der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> am Jahresende 1948 bis 1954

Jahr	Betriebsstreckenlänge im Jahresdurchschnitt in km	Dampflokomotiven		Triebwagen		Personenwagen		D-Zugwagen		Gepäckwagen für Personenzüge		Gepäckwagen für D-Züge		Güterwagen	
		insgesamt	davon betriebsbereit	insgesamt	davon betriebsbereit	insgesamt	davon betriebsbereit	insgesamt	davon betriebsbereit	insgesamt	davon betriebsbereit	insgesamt	davon betriebsbereit	insgesamt	davon betriebsbereit
1948	529,6	342	244	1	1	870	580	30	24	90	56	10	5	11 510	10 330
1949	534,3	342	252	1	1	870	589	30	26	90	57	10	6	11 410	10 190
1950	534,3	339	247	1	1	865	667	30	30	92	70	10	6	10 895	10 272
1951	534,3	322	237	1	1	895	704	30	30	97	75	10	5	10 447	9 318
1952	534,3	319	225	1	1	853	722	30	28	90	74	9	4	10 323	9 026
1953	534,3	317	222	1	1	807	744	30	28	90	79	9	4	9 229	8 466
1954	534,3	287	219	1	1	809	764	30	28	87	79	9	4	8 627	7 997

1) Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

## Betriebsleistungen der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> von 1952 bis 1954

Jahr Monat	Reisezüge <sup>2)</sup>					Güterzüge							Zug-km aller Züge
	Zug-km aller Reisezüge	davon			Personen-km in 1000	Zug-km aller Güterzüge	davon				Tonnen-km in 1000		
		Schnellzüge	Eilzüge	Personenzüge			Schnell- u. Eilgüterzüge	Durchgangs- u. Großgüterzüge	Nahgüter- und Uebergangszüge	Dienst- und sonst. Züge	Netto	Brutto	
1952	5 562 860	354 730	..	5 208 130	875 684	2 262 570	141 360	1 212 610	833 380	75 220	926 925	1 772 905	7 825 430
1953													
Januar	475 783	32 488	2 046	441 249	71 886	192 863	12 663	103 493	71 706	5 001	77 472	147 747	668 646
Februar	432 387	29 366	1 848	401 173	68 130	178 367	12 050	95 574	65 836	4 907	72 814	138 481	610 754
März	476 578	32 634	2 046	441 898	81 512	201 645	13 429	109 475	71 926	6 815	84 433	160 282	678 223
April	455 539	32 080	1 980	421 479	71 256	188 296	13 407	102 274	65 983	6 632	80 450	151 759	643 835
Mai	463 797	33 028	2 046	428 723	77 395	178 747	11 768	98 079	63 013	5 887	77 842	145 560	642 544
Juni	465 868	31 505	1 980	432 383	72 359	186 681	12 499	102 377	66 123	5 682	79 674	149 182	652 549
Juli	489 523	32 787	2 046	454 690	68 633	193 860	13 388	104 491	70 786	5 195	80 629	152 069	683 383
August	474 030	30 142	2 046	441 872	73 972	155 602	9 966	74 615	65 538	5 483	62 006	114 568	629 632
September	474 418	31 455	1 980	440 983	72 678	194 861	13 577	106 440	69 786	5 058	83 017	155 962	669 279
Oktober	489 954	32 615	2 046	455 293	72 317	199 227	12 810	109 228	71 515	5 674	87 727	163 625	689 181
November	461 054	31 440	1 980	427 634	80 512	178 296	11 729	97 078	63 790	5 699	78 106	145 498	639 350
Dezember	476 464	32 698	2 046	441 720	71 866	178 847	12 017	95 846	65 406	5 578	76 325	142 284	655 311
Zusammen	5 635 395	382 238	24 090	5 229 067	882 516	2 227 292	149 303	1 198 970	811 408	67 611	940 495	1 767 017	7 862 687
1954													
Januar	475 544	33 219	2 046	440 279	71 828	185 817	12 018	103 793	66 742	3 264	79 498	148 731	661 361
Februar	438 874	30 080	1 848	406 946	62 952	174 767	11 230	97 125	63 813	2 599	73 618	138 317	613 641
März	488 973	33 378	2 046	453 549	79 016	186 641	10 755	99 808	70 991	5 087	78 702	147 921	675 614
April	459 886	32 946	1 980	424 960	69 524	165 726	9 583	88 972	63 151	4 020	70 898	133 227	625 612
Mai	475 582	34 968	1 692	438 922	78 270	167 634	9 767	90 960	62 555	4 352	71 745	135 100	643 216
Juni	463 624	37 297	610	425 717	67 503	166 134	9 601	89 949	61 915	4 669	71 201	133 551	629 758
Juli	492 390	38 360	586	453 444	69 112	183 065	10 485	99 061	69 006	4 513	78 263	147 371	675 455
August	479 326	38 313	624	440 389	76 894	180 339	10 226	99 824	66 737	3 552	78 486	147 503	659 665
September	468 742	37 011	572	431 159	70 703	182 810	10 375	100 841	67 613	3 981	81 405	151 891	651 552
Oktober	474 960	38 647	586	435 727	71 354	186 672	7 833	106 697	67 889	4 253	86 422	160 338	661 632
November	452 295	37 781	648	413 866	78 452	175 631	7 184	102 368	62 013	4 066	83 197	153 744	627 926
Dezember	473 749	39 638	586	434 525	68 834	189 207	7 261	109 567	66 788	5 591	88 157	163 467	662 956
Zusammen	5 643 945	430 638	13 824	5 199 483	864 442	2 144 443	116 318	1 188 965	789 213	49 947	941 592	1 761 161	7 788 388

1) Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

2) Einschließlich Triebwagenzüge und Militärzüge

## Der Grenzübergangsverkehr in Tonnen 1951 und 1952

Monat	Einfuhr					Ausfuhr					Durchfuhr		Insgesamt			
	insgesamt		darunter			insgesamt		darunter								
			aus Frankreich	aus Bundesrep. Deutschland				nach Frankreich	nach Bundesrep. Deutschland							
1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952			
Januar	714 544	828 583	613 931	707 427	97 312	110 567	1 091 614	996 219	706 631	643 895	302 684	292 783	354 861	377 756	2 161 019	2 202 558
Februar	707 480	783 328	601 435	679 281	102 719	99 662	972 066	894 247	607 129	540 082	279 396	307 303	352 609	375 666	2 032 155	2 053 241
März	711 617	837 537	598 470	730 783	108 678	103 952	1 019 575	1 001 448	647 910	626 159	279 727	326 166	368 248	387 209	2 099 440	2 226 194
April	692 010	810 120	576 750	702 359	110 552	103 334	1 001 160	877 042	633 308	501 886	282 661	317 871	356 162	405 101	2 049 332	2 092 263
Mai	711 866	847 184	616 614	713 038	92 378	131 145	945 817	951 905	603 658	568 637	254 996	329 813	322 186	395 011	1 979 869	2 194 100
Juni	721 933	798 497	614 115	675 709	105 207	120 468	1 042 245	820 572	652 665	464 651	297 204	307 339	323 045	364 211	2 087 223	1 983 280
Juli	729 446	832 203	619 933	716 314	106 514	111 996	988 597	1 012 777	618 164	610 563	279 628	341 184	337 542	358 685	2 055 585	2 203 665
August	760 118	803 463	651 162	702 560	105 702	97 786	944 557	948 522	573 858	599 702	283 506	301 757	336 185	369 344	2 040 860	2 121 329
September	787 448	874 207	677 516	770 773	106 082	99 986	849 301	976 737	481 755	618 158	285 663	309 505	355 472	371 005	1 992 221	2 221 949
Oktober	779 933	884 297	650 281	773 063	125 522	107 082	998 322	1 046 043	596 414	627 429	311 249	355 157	397 051	366 808	2 175 306	2 297 148
November	849 609	795 441	714 025	693 188	123 634	97 002	956 125	924 080	566 427	552 910	302 076	318 854	362 259	366 022	2 167 993	2 085 543
Dezember	804 734	829 302	682 192	722 288	108 968	101 631	929 347	941 971	541 971	533 903	300 647	336 063	344 594	365 211	2 069 869	2 123 860
Zusammen	8 970 738	9 924 162	7 616 424	8 586 783	1 293 268	1 284 611	11 729 920	11 378 939	7 229 890	6 887 975	3 459 437	3 843 795	4 210 214	4 502 029	24 910 872	25 805 130

## Der Grenzübergangsverkehr in Tonnen 1953 und 1954

Monat	Einfuhr						Ausfuhr						Durchfuhr		Insgesamt	
	insgesamt		darunter				insgesamt		darunter							
			aus Frankreich		aus Bundesrep. Deutschland				nach Frankreich		nach Bundesrep. Deutschland					
	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954		
Januar	862 165	767 638	762 317	669 280	97 048	90 083	1 011 274	1 088 535	599 098	634 774	347 660	371 109	358 518	349 346	2 231 957	2 205 519
Februar	808 591	679 684	694 605	591 155	97 149	84 273	929 141	988 221	553 555	588 127	297 886	315 415	355 286	349 613	2 093 018	2 017 518
März	1 006 327	807 617	807 795	707 771	108 036	88 534	1 051 348	1 050 667	620 407	681 231	337 430	296 584	401 889	300 462	2 459 564	2 158 746
April	962 658	756 323	778 272	670 977	99 484	74 398	976 998	908 200	553 518	576 235	349 315	276 610	383 304	270 466	2 322 960	1 934 989
Mai	832 098	771 811	669 351	683 478	79 353	80 144	932 338	941 023	532 444	575 595	328 476	297 897	406 683	295 356	2 171 119	2 008 190
Juni	963 648	766 807	781 654	681 560	87 831	77 645	990 532	950 969	623 289	586 691	302 840	302 131	389 309	259 235	2 343 489	1 977 011
Juli	991 443	827 861	814 821	732 271	81 444	87 393	973 570	1 033 119	615 427	652 598	298 215	315 959	342 770	282 054	2 307 783	2 143 034
August	513 588	856 873	373 012	752 226	90 092	96 355	827 660	1 020 006	401 594	639 476	375 349	313 561	281 202	305 234	1 622 450	2 182 113
September	1 009 883	871 372	859 320	772 823	85 161	90 375	1 038 187	1 059 966	655 588	640 245	314 938	338 367	315 383	344 434	2 363 453	2 275 772
Oktober	980 630	921 017	825 009	809 229	87 288	101 254	999 416	1 082 462	693 799	629 427	340 424	363 727	340 061	364 113	2 320 107	2 367 592
November	832 530	921 290	740 379	807 719	81 410	103 626	1 116 387	1 072 720	577 440	605 889	339 343	380 692	334 460	407 447	2 283 377	2 401 457
Dezember	732 594	959 613	642 987	831 326	82 346	120 658	976 151	1 109 066	540 144	633 883	329 110	394 219	327 886	383 681	2 036 631	2 452 360
Zusammen	10 496 155	9 907 906	8 749 522	8 709 815	1 076 642	1 094 738	11 823 002	12 304 954	6 966 303	7 444 171	3 960 986	3 966 271	4 236 751	3 911 441	26 555 908	26 124 301

## Die Wagengestellung und der Güter- und Tierverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> 1950 bis 1954

J a h r — M o n a t	Wagen- gestellung (Wagen)	Für Kohlen gestellte Wagen	Güter- und Tierverkehr							
			Eil- und Frachtstückgut				Wagenladungen (einschliesslich Tiere, umgerechnet in Tonnen)			
			Frachtbriefe		Gewicht		Frachtbriefe		Gewicht	
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
			Zahl		Tonnen		Zahl		Tonnen	
1950	861 087	591 305	172 562	254 063	23 946	36 113	893 649	626 834	17 862 324	13 651 380
1951	902 169	589 524	192 331	280 482	32 310	47 033	941 358	714 179	19 274 716	16 459 922
1952										
Januar	76 124	49 881	15 489	21 836	2 753	3 799	79 592	59 874	1 643 393	1 461 060
Februar	69 417	44 649	15 246	21 803	2 740	3 764	72 433	56 203	1 478 850	1 366 795
März	79 677	51 379	16 614	21 642	2 981	3 723	81 889	63 018	1 675 885	1 507 835
April	71 679	45 768	14 363	19 626	2 637	3 364	73 696	59 885	1 487 084	1 410 323
Mai	75 726	48 029	14 362	18 992	2 679	3 240	78 940	62 372	1 604 625	1 527 928
Juni	69 890	44 992	15 528	16 523	2 497	2 859	70 546	58 937	1 429 272	1 393 425
Juli	78 592	51 267	15 582	18 726	2 700	3 353	82 210	64 520	1 651 073	1 474 242
August	71 243	45 678	13 119	17 387	1 952	2 934	73 942	59 322	1 526 337	1 341 372
September	74 130	47 038	14 561	22 889	2 555	3 831	78 208	64 500	1 614 041	1 511 032
Oktober	81 075	52 130	15 692	24 586	2 848	4 089	85 650	67 956	1 775 219	1 593 577
November	73 047	47 219	13 503	20 557	2 405	3 436	76 402	60 941	1 567 911	1 429 724
Dezember	71 141	44 577	15 784	23 150	2 750	3 806	74 377	61 578	1 538 012	1 455 191
Zusammen	891 741	572 607	179 843	247 717	31 137	42 198	927 885	739 106	18 991 702	17 472 504
1953										
Januar	75 581	51 004	12 249	18 666	2 190	3 420	80 548	59 044	1 680 009	1 509 507
Februar	69 854	47 130	12 870	19 221	2 346	3 327	74 296	60 242	1 568 163	1 412 006
März	78 139	51 334	15 548	23 317	2 693	3 968	72 623	70 750	1 757 510	1 718 262
April	70 429	45 500	13 908	20 714	2 475	3 502	75 523	64 249	1 577 099	1 550 463
Mai	68 657	43 903	13 292	20 063	2 543	3 309	71 684	58 174	1 537 813	1 439 707
Juni	70 238	44 776	13 532	21 664	2 544	3 670	76 403	65 298	1 618 873	1 596 540
Juli	70 929	45 381	14 085	19 856	2 588	3 433	76 799	67 980	1 664 560	1 688 987
August	63 014	42 234	10 607	14 486	1 767	1 336	67 289	48 823	1 473 472	1 151 420
September	70 252	45 523	13 551	22 788	2 573	3 682	74 910	62 094	1 629 278	1 593 961
Oktober	73 489	48 531	15 095	23 684	2 624	3 835	81 291	64 262	1 798 390	1 653 221
November	67 011	43 713	13 807	24 173	2 283	3 579	71 241	55 779	1 529 625	1 451 121
Dezember	67 039	42 720	14 179	22 538	2 578	3 514	72 105	54 764	1 491 552	1 346 722
Zusammen	844 632	551 749	165 723	251 170	29 204	40 575	894 712	731 459	19 306 344	18 111 917
1954										
Januar	69 392	48 453	10 937	15 629	2 186	2 740	76 011	54 489	1 705 454	1 382 683
Februar	63 704	43 084	10 758	16 172	2 045	2 828	69 795	49 135	1 559 072	1 248 575
März	70 327	45 584	13 184	20 711	2 370	3 261	80 162	62 586	1 796 984	1 551 546
April	61 568	39 439	12 540	18 295	2 224	2 946	66 066	52 513	1 508 922	1 356 029
Mai	62 011	39 043	11 795	18 774	2 213	3 188	68 694	54 123	1 550 348	1 378 992
Juni	62 531	39 004	12 152	18 543	2 188	3 001	69 212	53 535	1 557 138	1 371 471
Juli	66 787	41 466	12 363	18 545	2 322	3 188	76 234	59 652	1 720 366	1 513 514
August	68 665	42 862	11 028	17 043	2 057	2 850	76 102	60 946	1 723 004	1 558 043
September	71 566	45 332	11 618	21 012	2 110	3 464	78 986	61 947	1 783 799	1 587 694
Oktober	71 841	45 254	11 989	23 419	2 034	3 624	80 181	64 988	1 819 134	1 655 081
November	70 607	44 828	11 141	22 233	2 176	3 732	77 840	62 143	1 759 117	1 605 134
Dezember	74 801	48 485	13 183	22 676	2 451	3 638	81 799	64 630	1 816 409	1 664 930
Zusammen	813 800	522 834	142 588	233 052	26 376	38 418	901 082	700 687	20 299 747	17 873 692

1) Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

## Der Personen-, Gepäck- und Expressgutverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> 1950 bis 1954

J a h r M o n a t	Personenverkehr		Gepäckverkehr		Expressgutverkehr			
	verkaufte Fahrkarten	beförderte Personen	Abgefertigte Sendungen (Gepäckscheine)		Abgefertigte Sendungen (Expressgutkanten)		Gewicht	
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	Zahl		Zahl		Zahl		Tonnen	
1950	13 332 224	45 551 779	26 820	34 027	106 837	123 593	1 936	3 219
1951	13 815 628	49 540 918	30 898	33 359	69 018	87 897	2 953	4 483
<b>1952</b>								
Januar	1 152 042	4 464 436	1 984	2 161	5 802	7 175	254	300
Februar	1 269 967	4 738 303	1 709	1 917	4 884	6 542	212	299
März	1 239 859	4 785 326	2 168	2 298	4 632	5 940	205	281
April	1 207 644	4 293 564	2 849	2 857	5 043	6 633	194	309
Mai	1 219 270	4 074 947	2 750	2 798	4 956	6 320	187	299
Juni	1 150 171	4 616 453	2 582	2 701	4 255	5 268	158	232
Juli	1 233 887	4 328 221	4 094	3 826	4 573	5 877	195	296
August	1 284 382	4 464 512	4 125	4 181	3 961	5 017	174	254
September	1 305 494	4 729 593	3 458	3 559	4 597	6 461	192	330
Oktober	1 262 278	4 431 213	2 969	2 973	5 181	7 361	223	417
November	1 261 228	4 706 398	2 236	2 384	4 559	6 645	207	381
Dezember	1 403 279	4 913 263	2 394	2 640	6 087	8 652	269	484
<b>Z u s a m m e n</b>	<b>14 989 501</b>	<b>54 546 229</b>	<b>33 318</b>	<b>34 295</b>	<b>58 530</b>	<b>77 891</b>	<b>2 470</b>	<b>3 882</b>
<b>1953</b>								
Januar	1 246 472	4 491 484	2 035	1 943	4 563	6 086	213	354
Februar	1 168 060	4 411 465	1 591	1 744	1 998	5 583	178	304
März	1 282 043	4 985 950	2 251	2 577	4 814	6 426	233	387
April	1 256 064	4 444 579	2 840	2 744	4 543	6 211	201	330
Mai	1 259 240	4 827 628	3 043	3 064	4 509	5 683	194	303
Juni	1 148 113	4 464 224	2 580	2 561	4 242	5 428	175	261
Juli	1 215 704	4 320 815	3 761	3 410	3 999	5 172	175	244
August	1 222 770	4 508 697	3 061	3 499	3 553	4 033	149	185
September	1 227 529	4 438 579	3 087	3 947	3 902	5 361	174	270
Oktober	1 317 051	4 338 953	2 639	2 868	4 338	5 943	209	363
November	1 239 998	4 915 213	1 936	2 130	4 093	5 665	179	273
Dezember	1 199 895	4 630 011	2 103	2 408	4 953	7 084	242	406
<b>Z u s a m m e n</b>	<b>14 782 939</b>	<b>54 777 598</b>	<b>30 927</b>	<b>32 895</b>	<b>49 507</b>	<b>68 675</b>	<b>2 322</b>	<b>3 680</b>
<b>1954</b>								
Januar	1 075 023	4 586 966	1 806	1 657	3 087	4 629	163	218
Februar	1 037 610	4 131 343	1 335	1 313	3 671	5 199	147	295
März	1 207 485	4 866 918	1 847	2 107	3 906	5 895	164	300
April	1 156 984	4 229 096	2 389	2 302	4 262	4 840	178	244
Mai	1 179 795	4 667 157	2 387	2 266	4 207	5 514	164	257
Juni	1 102 558	4 123 364	2 625	2 469	4 119	5 257	180	251
Juli	1 206 488	4 134 364	3 538	3 264	3 625	4 647	160	239
August	1 236 465	4 539 130	3 355	3 835	4 300	5 316	166	218
September	1 138 365	4 266 056	2 820	2 871	4 330	5 766	173	256
Oktober	1 144 457	4 342 144	2 659	2 874	4 306	6 505	185	318
November	1 163 582	4 815 588	2 043	2 057	4 100	6 085	177	315
Dezember	1 231 220	4 369 939	2 037	2 204	4 823	7 480	212	381
<b>Z u s a m m e n</b>	<b>13 880 032</b>	<b>53 072 065</b>	<b>28 841</b>	<b>29 219</b>	<b>48 736</b>	<b>67 133</b>	<b>2 069</b>	<b>3 292</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

## Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> nach Güterarten in Tonnen 1952

Güterart	Insgesamt	davon			darunter			
		Inland- Verkehr <sup>2)</sup>	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			Versand nach	Empfang aus				
			dem Ausland		Frankreich		Bundesrep. Deutschl.	
Esel, Pferde, Maultiere	1 339	688	386	265	378	246	8	19
Ochsen	4 067	23	131	3 913	125	3 745	6	79
Schweine, Kälber	6 287	7	56	6 224	46	6 204	6	7
Ziegen, Schafe	465	53	297	115	274	115	23	—
Sonstige Tiere	472	105	36	331	36	325	—	—
Weizen	47 864	253	424	47 187	235	47 168	189	19
Getreide, sonst nicht genannt	24 784	287	278	24 219	238	24 219	—	—
Reis	1 066	—	10	1 056	10	1 056	—	—
Weizenmehl	21 710	1 849	114	19 747	114	19 726	—	—
Mehl, ungemischt, sonst nicht genannt	2 802	432	10	2 360	10	2 323	—	37
Trester, ausgebraucht und ungetrocknet, zur Verwendung als Viehfutter	15	—	15	—	15	—	—	—
Ölkuchen	104	3	—	101	—	101	—	—
Kartoffeln zum Einkellern	1 093	15	—	1 078	—	990	—	75
Gemüse, getrocknetes	708	15	60	633	60	626	—	7
Mastfutter, Mischfutter	3 188	886	323	1 979	313	1 953	—	26
Samen, sonst nicht genannt	225	12	35	178	35	172	—	6
Rübenpulpe	17	—	10	7	10	7	—	—
Teigwaren	210	30	—	180	—	180	—	—
Lebensmittelkonserven	1 325	70	85	1 170	17	1 081	2	89
Abfälle von Getreide oder Sämereien	3 010	139	2 256	615	1 935	615	—	—
Sonstige nicht verderbliche Lebensmittel	5 845	599	223	5 023	116	4 943	107	80
Muscheltiere, frische Schalthiere	150	—	2	148	—	135	2	13
Fische, sonst nicht genannt	2 420	29	25	2 366	25	1 961	—	219

<sup>1)</sup> Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

<sup>2)</sup> Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt

Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> nach Güterarten in Tonnen 1952

(Fortsetzung)

Güterart	Insgesamt	davon			darunter				
		Inland-Verkehr <sup>2)</sup>	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang. aus	Versand nach	Empfang. aus	
			dem Ausland	Frankreich					Bundesrep. Deutschl.
Fische, geräuchert oder gesalzen	981	41	21	919	21	799	—	17	
Milch	371	30	—	341	—	341	—	—	
Tiere, lebende, der menschlichen Ernährung dienend, in Käfigen, Kästen oder Körben	16	—	—	16	—	16	—	—	
Geflügel, totes	161	—	—	161	—	142	—	11	
Gemüse, sonst nicht genannt	40 641	575	5 400	34 666	1 207	30 312	4 193	4 162	
Kartoffeln	100 197	1 977	9 801	88 419	1 192	86 043	8 609	1 996	
Früchte, sonst nicht genannt; Kastanien und Maronen	32 217	524	1 585	30 108	513	29 151	1 067	218	
Obst zur Herstellung von Apfel- oder Birnenwein	1 946	57	—	1 889	—	1 291	—	8	
Fleisch	7 266	290	148	6 828	79	6 029	69	251	
Eier	3 090	44	171	2 875	57	2 370	114	55	
Butter, Käse	2 197	—	219	1 978	144	1 807	75	87	
Sonstige verderbliche Lebensmittel	4 422	331	174	3 917	144	3 717	30	99	
Stein- oder Seesalz	10 255	98	194	9 963	40	9 908	154	55	
Mutterlaugen aus Salinen oder Seetang und sonstige Salze	661	86	210	365	210	348	—	17	
Zuckerrüben für Zuckerfabriken und Brennereien	887	—	—	887	—	867	—	20	
Zucker und Melasse	5 678	114	—	5 564	—	5 564	—	—	
Karamel, Stärke- und Traubenzucker	436	14	32	390	18	366	14	14	
Weine in Kesselwagen oder Kesselbehälter	3 088	148	46	2 894	11	2 894	35	—	
Weine, in Fässern oder Korbflaschen	1 593	102	32	1 459	25	1 459	7	—	
Weine, anders verladen	230	9	6	215	6	215	—	—	
Mineralwasser, Fracht nach Tarif Nr. 6 berechnet	1 597	242	362	993	173	253	189	740	
Mineralwasser, Fracht nach Übereinkommen berechnet (Literzahl)	515	—	—	515	—	504	—	11	
Bier, in Kesselwagen o. Kesselbehälter u. and. verl.	3 310	16	2 097	1 197	1 443	785	654	412	
Apfel- oder Birnenmost	32	—	—	32	—	32	—	—	
Lutter	4	—	—	4	—	4	—	—	
Alkohole, sonst nicht genannt	847	61	25	761	10	753	15	8	
Sonstige Getränke	293	12	17	264	15	257	2	7	
Steinkohlen, auch unklettierte	13 794 853	4 779 696	7 909 283	1 105 874	4 039 636	184 187	3 382 098	921 687	
Koks	1 269 651	294 590	917 602	57 459	789 654	31 195	120 548	26 264	
Sonstige mineralische Brennstoffe	1 039	191	—	848	—	712	—	136	
Holz zur Destillation, zum Einstampfen o. Entfasern	19 248	1 168	4 630	13 450	799	13 100	3 701	350	
Eisenbahnschwellen aus Holz	8 318	3 348	1 392	3 578	875	3 562	517	16	
Hölzer zum Absteifen (Stützen)	376 050	98 717	826	276 507	771	232 156	18	39 629	
Fußbodenbretter, Friese, Leisten oder Latten, Schnitt- oder Spaltholz, roh, sonst nicht genannt	74 319	12 656	7 472	54 191	4 297	38 463	2 221	1 612	
Holzteile	1 591	206	32	1 353	32	1 325	—	—	
Pfähle, Pflocke, Pfosten aus Holz	2 578	392	69	2 117	69	1 904	—	195	
Stammholz, sonst nicht genannt	40 269	1 030	674	38 565	35	38 377	452	78	
Feueranzünder, Brennholz	13 374	275	10 617	2 482	9 903	2 463	104	—	
Holzkohlen in Stücken, pulverförmig oder gekörnt	370	18	30	322	30	291	—	15	
Sonstiges Holz und pflanzliche Brennstoffe	6 433	1 213	2 129	3 091	1 935	2 721	168	345	
Felle, (Häute) von Eseln, Ochsen, Büffeln, Pferden, Schweinen, Kühen und Kälbern, roh, behaart	357	—	352	7	347	5	5	—	
Leder künstl. (Kunstleder), Leder weiß, rot usw.	3	3	—	—	—	—	—	—	
Felle (Häute), von Schafen, roh, ohne Wolle	21	—	15	6	15	6	—	—	
Abfälle von Tieren sowie Nebenprodukte aus diesen Abfällen	2 319	4	1 782	533	1 353	530	426	—	
Straßenfahrzeuge, leere	3 571	134	337	3 100	264	2 692	66	408	
Fahrräder, mit oder ohne Motor	258	16	3	239	3	203	—	36	
Jahrmantel-Schaustellermaterial (Festspiele)	1 508	349	420	739	81	48	276	627	
Sonstige Fahrzeuge und gleichgestelltes Material	15 465	5 201	4 109	6 155	3 602	4 785	489	1 370	
Bordsteine - (Schwellen) für Bürgersteige	163	—	39	124	39	101	—	23	
Hausteine, roh, oder grob vorgebrannt	828	112	21	695	—	495	21	95	
Backsteine, feuerfeste	77 286	13 027	11 346	52 913	11 293	15 350	48	37 437	
Gebrauchte Steine, aus Asphalt, Kalk, Zement, nicht glasiert	16 059	4 855	1 958	9 246	1 825	3 795	133	5 435	
Dachziegel, nicht glasiert, Asphalt, Kalk, Zement, Schlackensteine	13 166	489	3 467	9 210	3 360	9 072	—	78	
Fliessen und Platten aus Schiefer, Asphalt, Kalk, Zement usw.	41 020	2 010	35 859	3 151	33 838	2 686	1 422	372	
Rohre u. Blasrohre. Düsen a. Zement. Schlackensteine	5 953	141	3 569	2 243	3 569	2 144	—	62	
Kieselsteine	25 946	2 139	265	23 542	173	20 628	92	2 914	
Steinschlag	50 466	43 055	1 045	6 366	1 045	6 185	—	181	
Pflastersteine	5 354	3 045	1 723	586	1 213	445	510	121	
Sand	97 250	18 539	632	78 079	626	33 997	—	27 725	
Bausteine, beliebig bearbeitet	339	20	18	301	18	54	—	229	
Blöcke zur Steingrundierung, Bruchsteine	701	25	144	532	144	498	—	34	
Dachschiefer	1 408	65	20	1 323	20	1 308	—	15	
Schottermaterial	45	—	—	45	—	45	—	—	
Kalk	315 105	243 904	122	71 079	122	51 000	—	20 079	
Zement	70 868	30 035	7 590	33 243	7 590	32 868	—	375	
Gips	3 108	45	28	3 035	20	2 995	8	40	
Sonstige Bau- und Straßenbaumaterialien	45 343	14 324	26 299	4 720	25 540	3 229	200	1 482	
Kaolin	16 456	73	53	16 330	53	14 003	—	2 327	
Ton	150 145	11 744	6 968	131 433	3 319	40 692	588	90 701	
Eisenkies, Schwefelkies	21	—	—	21	—	21	—	—	
Eisenschlacken, Hufenschlacken und Herdglas	146 346	70 635	24 246	51 465	12 678	51 311	11 208	154	
Schmelzzuschlag	4 235	2 415	75	1 745	75	1 584	—	161	
Bauxit	632	45	59	528	59	397	—	131	
Dolomit, roh	6 718	—	—	6 718	—	1 809	—	4 309	

<sup>1)</sup> Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

<sup>2)</sup> Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt

# Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> nach Güterarten in Tonnen 1952

(Fortsetzung)

Güterart	Insgesamt	davon			darunter			
		Inland-Verkehr <sup>2)</sup>	Auslandverkehr		Versand nach Frankreich	Empfang aus Frankreich	Versand nach Bundesrep. Deutschl.	Empfang aus Bundesrep. Deutschl.
			Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland				
Talstein, gemahlen	182	—	—	182	—	142	—	40
Kieselerde	1 912	90	67	1 755	67	720	—	735
Kalk- oder Gipsstein	90 276	17 045	—	73 231	—	73 166	—	65
Asphalte	83	6	—	77	—	—	—	—
Kalkspat, Fluß-Spat, Feldspat, Schwefelspat	1 550	34	87	1 429	82	1 053	—	361
Kreide	5 736	1 961	1 600	2 175	1 600	2 081	—	94
Sonstige Steine und Erden für gewerbliche Zwecke	54 119	15 985	5 232	32 902	3 944	6 836	1 288	25 351
Eisenerze	6 805 758	4 021	2 377	6 799 360	2 040	6 773 950	337	18 948
Manganerz (Braunstein) oder Zinkerz	12 057	12	—	12 045	—	4 326	—	7 719
Sonstige Erze und industrielle Abfälle	7 559	5 093	843	1 623	824	1 409	19	214
Stahl, Eisen oder Guß, roh in Barren	190 070	95 562	19 750	74 758	13 998	71 432	2 988	3 057
Stahl, Eisen oder Gußeisenabfälle	413 794	245 970	33 514	134 310	31 762	134 193	764	59
Eisen- und Stahlhalbzeug	443 608	305 627	135 619	2 362	131 681	2 101	—	261
Schienen	54 127	4 327	48 448	1 352	45 306	1 264	245	88
Eisen oder Stahl gewalzt, sonst nicht genannt	1 307 346	337 662	944 924	24 760	741 206	23 622	124 150	374
Blech aus Eisen oder Stahl, unbeanbeitet	337 400	80 653	251 848	4 899	222 069	4 859	21 230	40
Gußeisen oder Gußstahl, geformt, sonst nicht genannt	22 928	3 669	10 418	8 841	8 936	6 914	953	1 903
Rohre und Röhren aus Metall	188 773	28 596	157 318	2 859	94 547	2 435	43 892	383
Nägels, Stifte und Nieten	3 012	134	2 795	83	2 725	56	23	27
Ketten a. Eisen o. Stahl, Bestandteile, Kleiseisenzeug	11 851	2 215	7 819	1 817	7 801	1 608	2	209
Achsen, Eisen- und Stahlteile, sonst nicht genannt für Straßen- oder Eisenbahnfahrzeuge	10 562	1 256	6 791	2 515	5 950	2 284	674	231
Weißblech in Tafeln, bedruckt oder unbedruckt	35 158	4 979	29 998	181	26 169	179	1 100	2
Maschinen- und Triebwerke, Maschinen- oder Triebwerksbestandteile, sonst nicht genannt	38 382	7 556	13 872	16 954	9 513	7 749	2 428	8 327
Landwirtschaftl. Geräte und Maschinen, Teile von landwirtschaftl. Geräten und Maschinen	2 117	172	1 421	524	1 332	372	47	122
Heiz- oder Kochapparate	1 885	90	768	1 027	758	986	10	36
Sonstige metallurgische Erzeugnisse	218 934	43 670	125 609	49 655	106 213	45 439	11 054	3 311
Treibstoff und Treibstoffmischungen, flüssige, sonst nicht genannte Treibstoffe, mineralische	36 550	1 120	16 785	18 645	16 745	18 643	40	2
Öle, mineralische, roh oder gereinigt	3 441	229	646	2 566	304	2 566	36	—
Öle, mineralische, roh oder gereinigt in Kesselwagen, Kesselbehältern oder Metallfässern	103 491	23 913	64 826	14 752	60 089	14 696	4 268	56
Pech, mineralischer Teer, Teere, sonst nicht genannt	147 931	31 500	112 186	4 245	111 082	4 245	341	—
Pech, Teere, sonst nicht genannt	740	254	204	282	204	256	—	26
Terpentinöl	163	22	36	105	36	92	—	13
Buthylalkohol und Methylalkohol, Spiritus, vergällter Mischungen, hauptsächlich Asphalt, Bitumen, Erdharz, Pech oder Teer enthaltend, zum Straßenbau	164	20	47	97	47	84	—	13
Heizöl	180	25	49	106	31	106	18	—
Sonstige Mineralöle und flüssige Brennstoffe	3 437	980	1 800	657	89	657	964	—
Öle, tierische und pflanzliche	7 000	254	170	6 576	170	6 439	—	—
Öle, tierische oder pflanzliche, zum menschlichen Genuß ungeeignet, beim Versand nach Fabriken zur Weiterverarbeitung	1 364	—	11	1 353	11	1 353	—	—
Seife, gewöhnliche und Marseiller	1 963	17	25	1 921	18	1 907	—	14
Sonstige Fettstoffe und Nebenprodukte	2 002	612	149	1 241	129	1 145	—	94
Gerbstoff und Farbstoffextrakte, pflanzliche	28	—	—	28	—	28	—	—
Kastanien-, Eiche-, Quebracho- und Tizeraholz in Scheiten oder Knüppeln, zur Herstellung von Farbgerbstoffen	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Gerb- und Farbstoffe	1 005	30	81	894	78	767	—	121
Chlorwasserstoffsäure	9 669	64	20	9 585	20	9 320	—	120
Schwefelsäure	44 485	2 797	134	41 554	134	41 462	—	92
Kalziumkarbid	3 089	274	30	2 785	—	2 684	30	101
Soda	20 174	170	212	19 792	212	19 782	—	10
Schwefel	286	—	—	286	—	266	—	20
Chem. Erzeugnisse, sonst nicht genannt, zur Behandlung von Weinreben und anderen Pflanzen oder zum Desinfizieren von Fässern	1 231	28	81	1 122	81	943	—	179
Laugen	100	—	—	100	—	95	—	5
Sonstige chemische Erzeugnisse	14 033	779	1 269	11 985	1 251	10 305	18	1 648
Abfälle oder alte, abgängige Stoffe, zur Herstellung von Papier oder Pappe	369	36	271	62	271	45	—	17
Rohstoffmehl zur Herstellung von Papier oder Pappe	1 036	—	—	1 036	—	1 029	—	7
Zeitungspapier, gewöhnliches	3 540	—	4	3 536	4	3 536	—	—
Schreib- oder Druckpapier, sonst nicht genannt	556	11	—	545	—	528	—	17
Pappe zugeschnitten, auch bedruckt	262	—	—	138	—	102	—	36
Pappe in Bogen, Rollen oder auf Spulen	3 622	237	344	3 041	4	2 891	340	150
Packpapier, sonst nicht genannt	2 105	177	31	1 897	31	1 884	—	13
Pappe oder Papier, geprägt, gewellt oder gerippt zu Packzwecken	390	3	—	387	—	387	—	—
Sonstiges Papier, Pappe und Rohstoffe zu deren Herstellung	3 840	260	1 607	1 973	1 607	1 570	—	369
Baumwolle, rohe	454	—	9	445	9	432	—	3
Wolle, rohe	38	—	15	23	15	23	—	—
Lumpen	1 986	527	1 101	358	148	353	695	5
Abfälle von Pflanzenfasern, sonst nicht genannt	118	5	22	91	22	91	—	—
Sonstige Gewebe und Gespinste	2 642	76	485	2 081	474	1 785	11	153
Glas, Steingut u. Tonballons, Glaswaren, gewöhnliche	606	48	92	466	66	436	26	27
Flaschen	2 728	41	1 274	1 413	706	1 398	568	15
Fayence (Steingut)	3 778	540	3 022	216	2 668	189	152	27

<sup>1)</sup> Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn (G. m. b. H.)

<sup>2)</sup> Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt

## Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> nach Güterarten in Tonnen 1952 (Fortsetzung)

Güterart	Insgesamt	davon			darunter			
		Inland- verkehr <sup>2)</sup>	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			dem Ausland	Frankreich				
					Versand nach	Empfang aus		
Töpferwaren, gewöhnlich aus Steingut oder gebr. Ton	72	15	4	53	4	30	—	20
Fensterglas, Glas gegossen, gepreßt, gezogen oder gewalzt, sonst nicht genannt	13 786	1 176	11 655	955	10 526	947	149	8
Sonstige Töpferwaren und Glaswaren	4 137	194	2 258	1 685	2 198	1 427	20	258
Chlorkalium zum Düngen	1 710	—	—	1 710	—	1 710	—	—
Kalkstickstoff zum Düngen	1 902	40	1 011	851	1 011	731	—	120
Natronsalpeter zum Düngen	198	—	—	198	—	93	—	105
Ammoniak, schwefelsaurer zum Düngen	26 756	1 175	24 626	955	24 626	846	—	3
Schlacken, phosphorhaltige, roh und gemahlen	225 383	3 112	222 236	35	149 543	35	72 673	—
Düngemittel wie Kalk, Kaltsuperphosphat, Sylvinit	21 129	30	6 069	15 030	1 369	14 809	3 859	101
Kalk als Bodenverbesserungsmittel	1 685	—	95	1 590	95	1 579	—	11
Bodenverbesserungs- und Düngemittel, gemischt	34 297	884	32 489	924	26 003	904	1 125	—
Mist und Unrat	741	74	6	661	6	641	—	—
Sonstige Bodenverbesserungs- und Düngemittel	11 646	164	256	11 226	192	8 778	53	1 277
Futterpflanzen und Stroh	2 275	62	9	2 204	9	2 197	—	7
Flachsstengel, Strohflachs	—	—	—	—	—	—	—	—
Pflanzen, lebende	295	—	7	288	7	220	—	48
Sonstige Pflanzen und Arzneikräuter	472	26	43	403	35	299	2	73
Hausrat, gebrauchter, sonst nicht genannt	1 036	69	326	641	251	135	60	452
Sonstige Fertigwaren für den Haushalt	18 934	3 179	6 176	9 579	3 119	8 288	3 049	3 692
Fässer aus Holz	1 417	22	748	647	683	645	62	2
Blechkannen, Fässer aus Metall	4 821	52	4 315	454	4 239	451	15	3
Sonstige leere Packmittel	12 823	586	10 275	1 962	9 862	1 878	413	65
Güter aller Art, Verpackungen, Zeitungen, Urnen usw.	209	—	121	88	98	74	20	4
Sammelgut	14 208	12	754	13 442	752	13 435	2	7
Dienstgut einschl. Kohlen und Koks	687 134	686 907	143	84	130	67	7	16
Stückgutwagen	147 832	69 527	27 706	50 599	25 397	43 927	2 294	6 661
<b>Z u s a m m e n</b>	<b>29 012 525</b>	<b>7 709 424</b>	<b>11 378 939</b>	<b>9 924 162</b>	<b>6 887 975</b>	<b>8 586 783</b>	<b>3 843 795</b>	<b>1 284 611</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

<sup>2)</sup> Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt

## Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> nach Güterarten in Tonnen 1953

Güterart	Insgesamt	davon			darunter			
		Inland- verkehr <sup>2)</sup>	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			dem Ausland	Frankreich				
					Versand nach	Empfang aus		
Esel, Pferde, Maultiere	742	79	430	233	396	223	23	6
Ochsen	5 820	18	168	5 634	164	5 559	4	37
Schweine, Kälber	6 108	43	17	6 048	17	6 035	—	7
Ziegen, Schafe	184	65	72	47	72	47	—	—
Sonstige Tiere	3 125	2 899	23	203	20	196	3	4
Weizen	44 635	397	106	44 132	106	44 076	—	56
Getreide, sonst nicht genannt	33 996	316	225	33 455	225	32 827	—	628
Reis	1 483	35	20	1 428	20	1 415	—	13
Weizenmehl	22 697	2 018	95	20 584	95	20 584	—	—
Mehl, ungemischt, sonst nicht genannt	3 189	469	5	2 715	5	2 697	—	18
Trester, ausgebraucht u. ungetrocknet zur Verwendung als Viehfutter	91	—	11	80	11	80	—	—
Ülkuchen	207	—	—	207	—	207	—	—
Kartoffeln zum Einkellern	1 465	326	163	976	133	866	30	93
Gemüse, getrocknetes	613	28	—	585	—	585	—	—
Mastfutter, Mischfutter	4 605	1 041	29	3 535	29	3 511	—	21
Samen, sonst nicht genannt	268	5	30	233	15	228	15	—
Rübenpulpe	40	—	—	40	—	40	—	—
Teigwaren	309	5	—	304	—	304	—	—
Lebensmittelkonserven	939	127	20	792	20	678	—	101
Abfälle von Getreide oder Sämereien	2 573	136	809	1 628	809	1 628	—	—
Sonstige nicht verderbliche Lebensmittel	4 683	598	20	4 065	5	3 956	15	41
Muscheltiere, frische Schaktiere	146	5	—	141	—	141	—	—
Fische, sonst nicht genannt	1 925	19	43	1 863	43	1 685	—	159
Fische, geräuchert oder gesalzen	884	32	7	845	7	667	—	6
Milch	483	—	—	483	—	483	—	—
Tiere, lebende, der menschlichen Ernährung dienend, in Käfigen, Kisten oder Körben	61	24	—	37	—	37	—	—
Geflügel, totes	283	6	17	460	3	429	14	31
Gemüse, sonst nicht genannt	36 252	396	3 446	32 410	359	31 942	3 087	420
Kartoffeln	84 861	2 835	6 118	75 908	418	70 377	5 700	5 139
Früchte, sonst nicht genannt; Kastanien u. Maronen	36 217	510	1 056	34 651	195	33 683	861	141
Obst zur Herstellung von Apfel- oder Birnenwein	552	—	—	552	—	552	—	—
Fleisch	5 386	285	224	4 877	67	4 601	157	21
Eier	1 703	102	65	1 536	12	878	53	18
Butter, Käse	1 192	—	101	1 091	53	966	48	—
Sonstige verderbliche Lebensmittel	4 803	425	324	4 054	306	3 797	18	61

<sup>1)</sup> Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

<sup>2)</sup> Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt

# Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1</sup> nach Güterarten in Tonnen 1953

(Fortsetzung)

Güterart	Insgesamt	davon			darunter			
		Inland- verkehr <sup>2)</sup>	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			dem Ausland	Frankreich				
					Versand nach	Empfang aus		
Stein- oder Seesalz	10 190	131	60	9 999	55	9 908	5	91
Mutterlaugen aus Salinen oder Seetang und sonstige Salze	647	141	126	380	126	376	—	4
Zuckerrüben für Zuckerfabriken und Brennereien	668	—	—	668	—	668	—	—
Zucker und Melasse	3 952	20	151	3 781	151	3 767	—	14
Karamel, Stärke und Traubenzucker	550	14	30	506	27	492	3	14
Weine, in Kesselwagen oder Kesselbehälter	3 288	167	153	2 968	36	2 963	117	—
Weine, in Fässern oder Korbflaschen	1 598	140	8	1 450	8	1 450	—	—
Weine, anders verladen	504	24	—	480	—	471	—	5
Mineralwasser, Fracht nach Tarif Nr. 6 berechnet	497	12	85	400	85	146	—	254
Mineralw., Fracht nach Übereink. berechn. (Literzahl)	1 747	—	—	1 747	—	622	—	45
Bier, in Kesselwagen o. Kesselbehälter u. and. verl.	3 833	6	2 825	1 002	2 498	688	327	314
Apfel- oder Birnenmost	115	8	—	107	—	107	—	—
Lutter	10	—	—	10	—	10	—	—
Alkohole, sonst nicht genannt	830	32	20	778	17	774	3	4
Sonstige Getränke	333	25	95	213	51	180	44	33
Steinkohlen, auch brikettierte	14 593 719	5 059 550	8 584 793	949 376	4 421 354	240 306	3 512 693	709 070
Koks	1 191 171	375 124	764 786	51 261	612 737	21 750	147 859	29 511
Sonstige mineralische Brennstoffe	26 556	24 891	1 167	498	602	342	530	156
Holz zur Destillation, zum Einstampfen od. Entfasern	20 577	334	9 166	11 077	4 199	10 983	4 967	94
Eisenbahnschwellen aus Holz	14 411	5 909	4 891	3 611	4 301	3 472	590	139
Hölzer zum Absteifen (Stützen)	279 574	99 703	1 925	177 946	1 621	144 068	304	31 672
Fußbodenbretter, Friese, Leisten oder Latten, Schnitt- oder Spaltholz, roh, sonst nicht genannt	71 607	12 120	3 766	55 721	1 975	37 576	911	2 421
Holzteile	3 013	170	48	2 795	28	2 776	20	19
Pfähle, Pflöcke, Pfosten aus Holz	3 046	524	444	2 078	413	1 597	31	310
Stammholz, sonst nicht genannt	30 194	4 388	1 087	24 719	451	24 453	636	235
Feueranzünder, Brennholz	10 779	599	9 028	1 152	7 947	1 032	147	103
Holzkohlen in Stücken, pulverförmig oder gekörnt	399	54	55	290	55	290	—	—
Sonstiges Holz u. pflanzliche Brennstoffe	8 492	1 901	2 451	4 140	2 318	3 521	128	433
Felle, (Häute) von Eseln, Ochsen, Büffeln, Pferden, Schweinen, Kühen und Kälber, roh, behaart	174	—	151	23	151	23	—	—
Leder künstl., (Kunstleder) Leder weiß, rot usw.	201	—	176	25	176	20	—	5
Felle, (Häute) von Schafen, roh, ohne Wolle	58	—	58	—	58	—	—	—
Abfälle von Tieren sowie Nebenprodukte aus diesen Abfällen	2 416	10	1 950	456	1 364	439	462	17
Straßenfahrzeuge, leere	4 940	531	1 491	2 918	1 465	2 604	25	313
Fahrräder, mit oder ohne Motor	1 946	1 270	—	676	—	643	—	19
Jahrmarkt-Schaustellermaterial (Festspiele)	4 000	2 334	755	911	104	435	637	255
Sonstige Fahrzeuge u. gleichgestelltes Material	21 973	6 687	4 853	10 433	2 651	9 790	2 193	622
Bordsteine - (Schwellen) für Bürgersteige	596	373	13	210	13	190	—	20
Hausteine, roh, oder grob vorgeichtet	794	5	24	765	—	408	—	185
Backsteine, feuerfeste	75 739	8 268	13 769	53 702	13 657	19 809	112	33 878
Gebrennte Steine, aus Asphalt, Kalk, Zement, nicht glasiert	11 621	3 653	1 334	6 634	1 316	4 452	18	2 182
Dachziegel, nicht glasiert, Asphalt, Kalk, Zement, Schlackensteine	12 938	868	57	12 013	40	11 948	17	65
Fliesen und Platten aus Schiefer, Asphalt, Kalk, Zement usw.	47 695	2 698	40 567	4 430	36 184	3 800	3 153	630
Rohre u. Blasrohre, Düsen a. Zement, Schlackensteine	5 362	45	2 583	2 734	2 547	2 611	16	123
Kieselsteine	40 115	952	71	39 092	71	32 505	—	6 567
Steinschlag	75 341	67 565	195	7 581	195	7 496	—	85
Pflastersteine	5 928	3 423	1 288	1 217	1 288	1 198	—	19
Sand	107 782	11 675	1 143	94 964	1 123	50 321	20	25 173
Bausteine, beliebig bearbeitet	375	—	—	375	—	311	—	44
Blöcke zur Steingrundierung, Bruchsteine	988	54	41	893	41	782	—	111
Dachschiefer	2 013	—	8	2 005	8	1 063	—	142
Schottermaterial	265	99	—	166	—	146	—	20
Kalk	307 832	265 730	540	41 562	255	36 198	285	5 364
Zement	86 805	36 699	5 565	44 541	5 565	43 845	—	656
Gips	2 789	8	—	2 781	—	2 728	—	53
Sonstige Bau- u. Straßenbaumaterialien	43 960	8 707	26 411	8 842	23 144	4 969	1 459	3 686
Kaolin	22 100	66	261	21 773	203	19 235	37	2 498
Ton	150 450	7 538	9 925	132 987	4 870	42 707	327	90 193
Eisenkies, Schwefelkies	619	160	231	228	231	188	—	40
Eisenschlacken, Hochofenschlacken und Herdglas	160 278	103 256	12 010	45 012	7 398	44 669	4 612	343
Schmelzzuschlag	3 242	1 829	52	1 361	20	1 055	25	306
Bauxit	990	21	226	743	226	598	—	145
Dolomit, roh	6 919	10	24	6 885	24	1 153	—	5 300
Talstein, gemahlen	200	—	—	200	—	200	—	—
Kieselerde	1 250	123	—	1 127	—	278	—	749
Kalk- oder Gipsstein	81 771	11 441	15	70 315	15	70 132	—	183
Asphalte	555	—	—	555	—	555	—	—
Kalkspat, Flußspat, Feldspat, Schwerspat	2 845	1 148	120	1 577	60	1 247	—	330
Kreide	7 018	1 218	1 237	4 563	1 237	3 819	—	744
Sonstige Steine u. Erden für gewerbliche Zwecke	58 017	19 400	7 844	30 773	6 781	6 192	1 053	23 497
Eisenerze	7 537 351	12 439	1 222	7 523 690	1 222	6 906 798	—	23 734
Manganerz (Braunstein) oder Zinkerz	30 888	552	—	30 336	—	26 833	—	3 503
Sonstige Erze u. industrielle Abfälle	6 791	2 261	109	4 421	101	4 175	5	126
Stahl, Eisen oder Guß, roh in Barren	195 382	82 003	36 868	76 511	29 327	53 422	6 134	13 816
Stahl, Eisen oder Gußeisenabfälle	397 049	212 833	37 876	146 340	32 318	131 824	1 328	14 379
Eisen- und Stahlhalbzeug	485 688	247 519	174 930	63 239	141 065	47 161	11 579	11
Schienen	65 822	4 389	56 855	4 578	50 808	3 209	3 095	333
Eisen oder Stahl gewalzt, sonst nicht genannt	1 137 898	258 947	866 891	12 060	644 661	11 331	144 902	525
Blech aus Eisen oder Stahl, unbearbeitet	298 731	59 402	232 730	6 599	170 065	6 380	40 408	179

<sup>1)</sup> Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

<sup>2)</sup> Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt

# Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> nach Güterarten in Tonnen 1953

(Fortsetzung)

Güterart	Insgesamt	davon			darunter			
		Inland- verkehr <sup>2)</sup>	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			dem Ausland	Frankreich				
					Versand nach	Empfang aus		
Gußeisen oder Gußstahl, geformt, sonst nicht genannt	20 854	2 771	12 214	5 869	10 798	3 591	927	2 170
Rohre und Röhren aus Metall	153 519	19 434	130 437	3 648	87 415	1 949	24 396	1 688
Nägeln, Stifte und Niete	1 012	208	789	15	767	15	12	—
Ketten a. Eisen o. Stahl, Bestandteile, Kleiseisenzeug	14 491	3 196	9 080	2 215	7 606	1 986	1 383	229
Achsen, Eisen- und Stahlteile, sonst nicht genannt für Straßen- oder Eisenbahnfahrzeuge	10 941	1 006	8 021	1 914	7 320	1 491	204	423
Weißblech in Tafeln, bedruckt oder unbedruckt	26 765	3 640	22 568	557	15 086	550	764	7
Maschinen- und Triebwerke, Maschinen- oder Triebwerksbestandteile, sonst nicht genannt	39 588	8 917	15 127	15 544	9 829	7 616	2 832	6 823
Landwirtschaftl. Geräte und Maschinen, Teile von landwirtschaftl. Geräten und Maschinen	1 443	127	926	390	815	331	29	51
Heiz- oder Kochapparate	1 530	109	856	565	856	545	—	20
Sonstige metallurgische Erzeugnisse	197 330	43 236	111 618	42 476	97 084	38 382	4 052	3 498
Treibstoff und Treibstoffmischungen, flüssige, sonst nicht genannte Treibstoffe, mineralische	44 128	2 424	14 577	27 127	14 577	25 362	—	15
Öle, mineralische, roh oder gereinigt	1 810	539	425	846	392	825	—	21
Öle, mineralische, roh oder gereinigt in Kesselwagen, Kesselbehältern oder Metallfässern	102 950	24 144	56 481	22 325	51 555	22 180	3 995	127
Pech, mineralischer Teer, Teere, sonst nicht genannt	131 373	30 320	96 599	4 454	95 277	4 454	308	—
Pech, Teere, sonst nicht genannt	957	426	174	357	142	307	32	50
Terpeninöl	146	6	12	128	12	128	—	—
Buthylalkohol und Methylalkohol, Spiritus, vergällter	453	—	158	295	101	277	—	18
Mischungen, hauptsächlich Asphalt, Bitumen, Erdharz, Pech oder Teer enthaltend, zum Straßenbau	314	42	50	222	33	222	17	—
Heizöl	2 665	427	89	2 149	89	2 149	—	—
Sonstige Mineralöle u. flüssige Brennstoffe	8 354	401	6 769	1 184	3 344	1 172	1 073	12
Öle, tierische und pflanzliche	11 062	266	83	10 713	83	10 301	—	—
Öle, tierische oder pflanzliche, zum menschlichen Genuß ungeeignet, beim Versand nach Fabriken zur Weiterverarbeitung	1 186	95	114	977	66	977	—	—
Seife, gewöhnliche und Marseiller	1 818	—	29	1 789	29	1 789	—	—
Sonstige Fettstoffe und Nebenprodukte	2 802	1 020	288	1 494	251	1 368	18	101
Gerbstoff und Farbstoffextrakte, pflanzliche	161	—	40	121	40	121	—	—
Kastanien-, Eiche-, Quebracho- und Tizeraholz in Scheiten oder Knüppeln, zur Herstellung von Farbgerbstoffen	82	47	—	35	—	35	—	—
Sonstige Gerb- u. Farbstoffe	1 009	69	54	886	54	639	—	219
Chlorwasserstoffsäure	4 825	14	6	4 805	6	4 738	—	67
Schwefelsäure	41 497	4 032	44	37 421	44	37 343	—	37
Kalziumkarbid	1 579	32	—	1 547	—	1 547	—	—
Soda	17 954	284	107	17 563	107	17 494	—	50
Schwefel	95	—	—	95	—	35	—	60
Chem. Erzeugnisse, sonst nicht genannt, zur Behandlung von Weinreben und anderen Pflanzen oder zum Desinfizieren von Fässern	575	32	9	534	9	527	—	7
Laugen	87	—	—	87	—	87	—	—
Sonstige chemische Erzeugnisse	15 578	1 142	1 318	13 118	1 238	11 499	55	1 569
Abfälle oder alte, abgängige Stoffe zur Herstellung von Papier oder Pappe	650	44	380	226	328	221	52	5
Rohstoffbrei zur Herstellung von Papier und Pappe	78	19	—	59	—	59	—	—
Zeitungs- und Druckpapier, gewöhnliches	4 553	—	—	4 553	—	4 419	—	134
Schreib- oder Druckpapier, sonst nicht genannt	343	—	5	338	—	338	5	—
Pappe, zugeschnitten, auch bedruckt	305	86	13	206	13	183	—	23
Pappe, in Bogen, Rollen oder auf Spulen	3 421	138	23	3 260	9	3 173	—	87
Packpapier, sonst nicht genannt	2 515	157	320	2 038	320	1 921	—	117
Pappe oder Papier, geprägt, gewellt oder gerippt, zu Packzwecken	431	8	—	423	—	420	—	3
Sonstiges Papier, Pappe u. Rohstoffe zu deren Herstellung	4 189	260	1 590	2 339	1 503	1 820	82	493
Baumwolle, rohe	635	100	48	487	41	487	—	—
Wolle, rohe	129	17	30	82	18	77	—	5
Lumpen	2 043	334	1 361	348	294	295	936	53
Abfälle von Pflanzenfasern, sonst nicht genannt	153	9	39	105	39	71	—	34
Sonstige Gewebe u. Gespinste	2 625	571	319	1 735	250	1 353	59	189
Glas, Steingut u. Tonballons, Glaswaren, gewöhnliche Flaschen	588	24	129	435	92	420	36	15
Fayence, (Steingut)	3 342	36	1 643	1 663	1 345	1 659	298	4
Töpferwaren, gewöhnlich aus Steingut oder gebr. Ton	2 525	352	2 025	148	1 690	126	141	22
Fensterglas, Glas gegossen, gepreßt, gezogen oder gewalzt, sonst nicht genannt	21	—	7	14	7	11	—	3
Sonstige Töpferwaren u. Glaswaren	13 423	1 855	10 073	1 495	7 734	1 486	1 047	9
Chlorkalk zum Düngen	3 178	139	1 375	1 664	1 334	1 409	13	252
Kalkstickstoff zum Düngen	3 506	—	—	3 506	—	3 506	—	—
Natronalpeter zum Düngen	904	22	103	779	103	779	—	—
Ammoniak, schwefelsaurer zum Düngen	118	—	—	118	—	98	—	—
Schlacken, phosphorhaltige, roh und gemahlen	36 987	1 003	34 949	1 035	34 889	979	60	16
Düngemittel wie Kalk, Kalksuperphosphat, Sylvinit	251 042	3 380	247 578	84	184 880	84	32 979	—
Kalk als Bodenverbesserungsmittel	21 833	—	972	20 861	972	20 847	—	14
Bodenverbesserungs- und Düngemittel, gemischt	267	—	80	187	80	187	—	—
Mist und Unrat	44 935	638	43 678	619	40 104	545	—	59
Sonstige Bodenverbesserungs- u. Düngemittel	391	—	13	378	13	378	—	—
Mutterpflanzen, Stroh	14 737	157	393	14 187	63	11 242	—	1 943
Flachsstängel, Strohhalm	4 951	110	95	4 746	92	4 711	3	20
Pflanzen, lebende	25	—	—	25	—	25	—	—
Sonstige Pflanzen u. Arzneikräuter	225	3	10	212	10	195	—	12
	693	114	15	564	15	288	—	171

<sup>1)</sup> Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn (G. m. b. H.)

<sup>2)</sup> Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt

## Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> nach Güterarten in Tonnen 1953 (Fortsetzung)

Güterart	Insgesamt	davon			darunter			
		Inland- verkehr <sup>2)</sup>	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			Versand nach	Empfang aus				
			dem Ausland	Frankreich	Bundesrep. Deutschl.			
Hausrat, gebrauchter, sonst nicht genannt	899	26	325	548	265	112	49	422
Sonstige Fertigwaren f. d. Haushalt	12 502	2 635	2 989	6 878	1 094	3 931	1 864	2 816
Fässer aus Holz	1 220	12	610	598	537	598	73	—
Blechkannen, Fässer aus Metall	5 460	224	2 647	2 589	2 632	2 589	5	—
Sonstige leere Packmittel	14 351	882	10 893	2 576	10 472	2 478	356	96
Güter aller Art Verpackungen, Zeitungen, Urnen usw.	157	8	106	43	106	28	—	15
Sammelgut	16 265	104	684	15 477	680	15 474	—	3
Dienstgut, einschl. Kohlen und Koks	641 018	640 127	436	455	299	357	11	80
Stückgutwagen	142 702	64 191	24 711	53 800	22 247	44 663	2 429	9 120
<b>Z u s a m m e n</b>	<b>30 232 788</b>	<b>7 913 631</b>	<b>11 823 002</b>	<b>10 496 155</b>	<b>6 966 303</b>	<b>8 749 522</b>	<b>3 981 840</b>	<b>1 076 642</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

<sup>2)</sup> Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt.

## Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> nach Güterarten in Tonnen 1954

Güterart	Insgesamt	davon			darunter			
		Inland- verkehr <sup>2)</sup>	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			Versand nach	Empfang aus				
			dem Ausland	Frankreich	Bundesrep. Deutschl.			
Esel, Pferde, Maultiere	1 684	791	607	286	607	264	—	8
Ochsen	6 256	108	519	5 629	215	5 495	304	99
Schweine, Kälber	5 908	27	53	5 828	53	5 670	—	154
Ziegen, Schafe	362	112	220	30	220	28	—	2
Sonstige Tiere	558	85	162	311	162	253	—	58
Weizen	45 195	255	193	44 747	193	44 728	—	19
Getreide, sonst nicht genannt	40 659	664	146	39 849	146	39 824	—	25
Reis	805	44	35	726	35	726	—	—
Weizenmehl	22 468	1 643	41	20 784	41	20 784	—	—
Mehl, ungemischt, sonst nicht genannt	3 579	572	52	2 955	52	2 947	—	8
Trester, ausgebraucht und ungetrocknet, zur Verwendung als Viehfutter	137	—	34	103	34	103	—	—
Ülkuchen	283	—	25	258	25	258	—	—
Kartoffeln zum Einkellern	2 590	117	45	2 428	45	2 318	—	110
Gemüse, getrocknetes	463	60	—	403	—	400	—	—
Mastfutter, Mischfutter	4 235	1 194	267	2 774	191	2 668	—	106
Samen, sonst nicht genannt	372	—	40	332	40	306	—	18
Rübenpulpe	136	—	30	106	30	33	—	3
Teigwaren	458	18	—	440	—	437	—	—
Lebensmittelkonserven	595	142	20	433	20	273	—	133
Abfälle von Getreide oder Sämereien	3 970	166	2 497	1 307	1 990	1 287	—	—
Sonstige nicht verderbliche Lebensmittel	4 117	508	121	3 488	121	3 101	—	336
Muscheltiere, frische Schalthiere	2 925	10	3	2 912	3	2 892	—	20
Fische, sonst nicht genannt	2 273	24	16	2 233	16	1 726	—	353
Fische, geräuchert oder gesalzen	516	32	13	471	11	438	2	—
Milch	549	20	—	529	—	495	—	34
Tiere, lebende, der menschlichen Ernährung dienend, in Käfigen, Kisten oder Körben	6	—	—	6	—	6	—	—
Geflügel, totes	138	28	6	104	6	104	—	—
Gemüse, sonst nicht genannt	29 848	315	1 382	28 151	203	27 594	1 179	557
Kartoffeln	87 983	3 781	7 652	76 550	689	70 971	6 963	5 481
Früchte, sonst nicht genannt; Kastanien und Maronen	43 735	454	554	42 727	390	42 252	164	312
Obst zur Herstellung von Apfel- oder Birnenwein	357	46	282	29	17	29	—	—
Fleisch	6 471	865	42	5 564	32	4 889	10	61
Eier	1 898	50	148	1 700	23	501	125	31
Butter, Käse	1 455	4	230	1 221	28	1 051	202	64
Sonstige verderbliche Lebensmittel	4 722	410	657	3 655	457	3 164	200	163
Stein- oder Seesalz	8 672	83	—	8 589	—	8 529	—	60
Mutterlaugen aus Salinen od. Seetang u. sonst. Salze	472	87	185	200	147	190	—	10
Zuckerrüben für Zuckerfabriken und Brennereien	840	62	89	689	89	689	—	—
Zucker und Melasse	3 924	40	11	3 873	11	3 873	—	—
Karamell, Stärke- und Traubenzucker	177	18	12	147	12	138	—	7
Weine in Kesselwagen oder Kesselbehälter	3 940	193	89	3 658	69	3 612	—	15
Weine, in Fässern oder Korbflaschen	1 265	40	2	1 223	2	1 215	—	—
Weine, anders verladen	560	19	23	518	23	513	—	—
Mineralwasser, Fracht nach Tarif Nr. 6 berechnet	654	18	—	636	—	291	—	345
Mineralwasser, Fracht nach Übereinkommen berechnet (Literzahl)	827	28	—	799	—	741	—	58
Bier, in Kesselwagen o. Kesselbehälter u. and. verl.	4 149	79	3 408	662	3 396	399	12	263
Apfel- oder Birnenmost	12	—	—	12	—	12	—	—
Lutter	30	3	—	27	—	27	—	—
Alkohole, sonst nicht genannt	903	108	3	792	—	771	3	21
Sonstige Getränke	418	13	132	273	132	135	—	116

<sup>1)</sup> Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

<sup>2)</sup> Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt.

# Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> nach Güterarten in Tonnen 1954

(Fortsetzung)

Güterart	Insgesamt	davon			darunter			
		Inland- verkehr <sup>2)</sup>	Auslandverkehr		Versand nach Frankreich	Empfang aus Frankreich	Versand nach Bundesrep. Deutschl.	Empfang aus Bundesrep. Deutschl.
			Versand nach	Empfang aus				
			dem Ausland					
Steinkohlen, auch brikettierte	15 192 365	5 335 615	8 942 205	914 545	4 894 424	251 273	3 416 551	662 183
Koks	1 174 753	347 941	781 336	45 476	611 507	7 322	168 806	38 154
Sonstige mineralische Brennstoffe	67 275	67 109	—	166	—	39	—	127
Holz zur Destillation, zum Einstampfen o. Entfasern	33 161	1 155	16 992	15 014	4 184	14 859	12 808	155
Eisenbahnschwellen aus Holz	16 387	5 745	8 757	1 885	5 903	1 818	—	34
Hölzer zum Absteifen (Stützen)	250 190	86 927	1 926	161 337	1 134	130 678	791	28 951
Fußbodenbretter, Friese, Leisten oder Latten, Schnitt- oder Spaltholz, roh, sonst nicht genannt	52 434	5 211	2 364	44 859	938	33 137	1 299	2 592
Holzleiste	2 061	100	83	1 878	83	1 811	—	67
Pfähle, Pflocke, Pfosten aus Holz	2 334	684	210	1 440	128	991	82	395
Stammholz, sonst nicht genannt	37 576	4 555	3 892	29 129	1 979	29 042	1 913	54
Feueranzünder, Brennholz	8 847	382	7 688	777	2 158	730	3 626	16
Holzkohlen in Stücken, pulverförmig oder gekörnt	342	13	35	294	17	289	18	5
Sonst. Holz und pflanzliche Brennstoffe	8 667	1 157	3 116	4 394	2 675	3 873	349	455
Felle (Häute), von Eseln, Ochsen, Büffeln, Pferden, Schweinen, Kühen und Kälbern, roh, behaart	270	—	256	14	243	14	13	—
Leder künstl. (Kunstleder), Leder, weiß, rot usw.	200	—	200	—	200	—	—	—
Felle (Häute), von Schafen, roh, ohne Wolle	13	—	—	13	—	13	—	—
Abfälle v. Tieren sowie Nebenprodukte a. d. Abfällen	2 116	172	1 834	110	1 491	101	340	—
Straßenfahrzeuge, leere	8 447	381	1 967	6 099	1 893	5 663	74	432
Fahrräder, mit oder ohne Motor	796	217	22	557	21	455	—	77
Jahrmarkt-, Schaustellermaterial (Festspiele)	1 087	260	433	394	153	101	280	191
Sonst. Fahrzeuge und gleichgestelltes Material	14 285	6 618	3 015	4 652	2 244	4 021	700	583
Bordsteine - (Schwellen) für Bürgersteige	403	54	20	329	20	314	—	15
Hausteine, roh, oder grob vorgerichtet	1 506	80	76	1 350	76	632	—	212
Backsteine, feuerfeste	65 298	13 399	11 183	40 716	11 107	9 203	45	31 416
Gebrennte Steine, aus Asphalt, Kalk, Zement, nicht glasiert	10 236	4 209	1 107	4 920	1 107	1 562	—	3 358
Dachziegel, nicht glasiert, Asphalt, Kalk, Zement, Schlackensteine	7 216	107	127	6 982	127	6 538	—	444
Fliesen und Platten aus Schiefer, Asphalt, Kalk, Zement usw.	47 059	2 354	40 660	4 045	35 929	3 347	3 419	698
Rohre u. Blasrohre, Düsen a. Zement, Schlackensteine	5 245	412	3 012	1 821	3 005	1 793	—	28
Kieselsteine	34 736	1 184	146	33 406	146	25 666	—	7 730
Steinschlag	51 939	43 018	328	8 593	313	8 385	15	208
Flastersteine	5 700	4 745	371	584	371	584	—	—
Sand	92 796	11 602	2 542	78 652	2 201	33 080	181	31 351
Bausteine, beliebig bearbeitet	328	—	—	328	—	324	—	4
Blöcke zur Steingrundierung, Bruchsteine	1 176	86	—	1 090	—	918	—	140
Dachschiefer	1 891	—	12	1 879	5	1 649	—	230
Schottermaterial	85	—	—	85	—	45	—	40
Kalk	300 357	247 861	259	52 237	75	47 741	184	4 476
Zement	70 904	30 021	3 101	37 782	3 101	37 386	—	376
Gips	2 614	20	20	2 574	20	2 384	—	190
Sonstige Bau- und Straßenbaumaterialien	78 582	29 947	38 777	9 858	33 331	5 759	2 593	4 083
Kaolin	26 828	292	137	26 399	82	24 586	55	1 813
Ton	143 489	6 029	9 641	127 819	4 166	50 791	514	77 028
Eisenkies, Schwefelkies	705	263	20	422	20	199	—	223
Eisenschlacken, Hochofenschlacken und Herdglas	175 674	121 996	15 201	38 477	6 017	38 375	9 184	102
Schmelzzuschlag	5 405	3 281	252	1 872	247	1 414	—	458
Bauxit	2 660	1 541	—	1 119	—	1 017	—	102
Dolomit, roh	6 073	20	21	6 032	21	2 803	—	2 929
Talstein, gemahlen	373	—	—	373	—	373	—	—
Kieselerde	1 782	95	65	1 622	25	493	40	1 129
Kalk- oder Gipsstein	47 482	14 942	—	32 540	—	32 389	—	151
Asphalte	32	—	—	32	—	32	—	—
Kalkspat, Flußspat, Feldspat, Schwerspat	1 619	603	105	911	80	717	—	194
Kreide	7 314	521	1 165	5 628	1 165	5 446	—	182
Sonst. Steine und Erden für gewerbliche Zwecke	58 588	20 589	4 012	33 987	2 993	7 176	978	24 715
Eisenerze	6 941 773	14 732	3 302	6 923 739	3 264	6 889 337	16	34 315
Manganerz (Braunstein) oder Zinkerz	27 200	148	—	27 052	—	24 248	—	2 804
Sonst. Erze und industrielle Abfälle	4 527	2 288	122	2 117	81	1 985	41	114
Stahl, Eisen oder Guß, roh in Barren	179 715	67 309	56 796	55 610	35 845	20 477	19 601	33 014
Stahl, Eisen oder Gußeisenabfälle	389 606	205 169	45 575	138 862	41 284	103 848	2 684	34 373
Eisen- und Stahlhalbzeug	699 044	264 520	296 659	137 865	238 566	102 734	5 626	5 457
Schienen	51 164	5 587	38 904	6 673	35 830	6 419	914	229
Eisen oder Stahl gewalzt, sonst nicht genannt	1 126 738	255 277	822 893	48 568	567 356	15 663	196 570	4 431
Blech aus Eisen oder Stahl, unbearbeitet	279 562	52 225	194 408	32 729	125 264	29 285	46 304	356
Gußeisen oder Gußstahl, geformt, sonst nicht genannt	18 499	3 830	10 089	4 580	9 168	3 181	544	1 370
Röhre und Röhren aus Metall	174 248	18 944	152 956	2 348	97 241	1 859	36 597	337
Nägel, Stifte und Nieten	1 112	176	858	78	838	78	—	—
Ketten a. Eisen o. Stahl, Bestandteile, Kleineisenzeug	6 864	1 901	3 533	1 430	3 470	1 215	61	195
Achsen, Eisen- und Stahlteile, sonst nicht genannt für Straßen- oder Eisenbahnfahrzeuge	7 216	890	4 435	1 891	4 154	1 715	158	176
Weißblech in Tafeln, bedruckt oder unbedruckt	41 895	3 484	36 398	2 013	24 688	1 986	59	27
Maschinen- und Triebwerke, Maschinen- oder Trieb- werksbestandteile, sonst nicht genannt	36 173	11 289	13 690	11 194	10 461	4 643	1 515	6 144
Landwirtschaftliche Geräte und Maschinen, Teile von landwirtschaftlichen Geräten und Maschinen	1 531	158	981	392	944	338	—	47
Heiz- oder Kochapparate	2 745	75	1 905	765	1 889	716	4	49
Sonstige metallurgische Erzeugnisse	190 337	38 092	97 581	54 664	84 769	43 012	3 082	9 677

<sup>1)</sup> Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

<sup>2)</sup> Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt

# Der Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes<sup>1)</sup> nach Güterarten in Tonnen 1954

(Fortsetzung)

Güterart	Insgesamt	davon			darunter			
		Inland- Verkehr <sup>2)</sup>	Auslandverkehr		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			Versand nach	Empfang aus				
			dem Ausland		Frankreich		Bundesrep. Deutshl.	
Treibstoff und Treibstoffmischungen, flüssige, sonst nicht genannte Treibstoffe, mineralische	53 307	1 890	13 774	37 643	13 774	37 128	—	515
Öle, mineralische, roh oder gereinigt	2 851	392	706	1 753	706	1 733	—	20
Öle, mineralische, roh oder gereinigt in Kesselwagen, Kesselbehältern oder Metallfässern	97 776	20 912	45 283	31 581	44 777	31 083	414	465
Pech, mineralischer Teer, Teere, sonst nicht genannt	144 015	38 944	100 943	4 128	99 657	4 075	84	5
Pech, Teere, sonst nicht genannt	592	21	187	384	187	327	—	57
Terpentinöl	91	32	23	36	23	36	—	—
Buthylalkohol und Methylalkohol, Spiritus, vergällter Mischungen, hauptsächlich Asphalt, Bitumen, Erdharz, Pech oder Teer enthaltend, zum Straßenbau	890	—	73	817	73	783	—	34
Heizöl	209	—	14	195	14	195	—	—
Sonstige Mineralöle und flüssige Brennstoffe	4 643	299	573	3 771	340	3 642	182	—
	10 790	1 364	7 155	2 271	4 520	1 592	1 523	506
Öle, tierische und pflanzliche	8 153	314	71	7 768	71	6 927	—	17
Öle, tierische oder pflanzliche, zum menschlichen Genuß ungeeignet, beim Versand nach Fabriken zur Weiterverarbeitung	847	17	11	819	11	813	—	6
Seife, gewöhnliche und Marseiller	1 454	33	—	1 421	—	1 376	—	45
Sonstige Fettstoffe und Nebenprodukte	2 304	789	363	1 152	327	1 068	19	84
Gerbstoff und Farbstoffextrakte, pflanzliche	138	96	—	42	—	42	—	—
Kastanien-, Eiche-, Quebracho- und Tizeraholz in Scheiten oder Knüppeln, zur Herstellung von Farbgerbstoffen	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Gerb- und Farbstoffe	821	33	75	713	64	525	—	188
Chlorwasserstoffsäure	4 271	39	19	4 114	19	4 004	—	110
Schwefelsäure	41 332	1 120	62	40 150	62	39 098	—	60
Kalziumkarbid	1 226	10	6	1 210	6	1 210	—	—
Soda	18 383	19	44	18 320	44	18 320	—	—
Schwefel	174	—	—	174	—	99	—	40
Chem. Erzeugnisse, sonst nicht genannt, zur Behandlung von Weinreben und anderen Pflanzen oder zum Desinfizieren von Fässern	334	56	—	278	—	257	—	21
Laugen	96	—	—	96	—	96	—	—
Sonstige chemische Erzeugnisse	20 532	1 768	2 482	16 282	2 362	13 595	95	2 642
Abfälle oder alte, abgängige Stoffe, zur Herstellung von Papier oder Pappe	592	33	322	237	322	161	—	76
Rohstoffbrei zur Herstellung von Papier oder Pappe	81	—	29	52	29	52	—	—
Zeitungspapier, gewöhnliches	4 001	16	—	3 985	—	3 979	—	6
Schreib- oder Druckpapier, sonst nicht genannt	510	13	5	492	—	492	5	—
Pappe zugeschnitten, auch bedruckt	257	118	21	118	21	109	—	9
Pappe in Bogen, Rollen oder auf Spulen	3 165	213	39	2 913	39	2 864	—	47
Packpapier, sonst nicht genannt	3 420	173	504	2 743	504	2 688	—	55
Pappe oder Papier, geprägt, gewellt oder gerippt zu Packzwecken	520	5	33	482	33	473	—	9
Sonst. Papier, Pappe u. Rohstoffe zu deren Herstell.	4 327	306	1 701	2 320	1 696	1 904	5	363
Baumwolle, rohe	749	1	152	596	110	580	42	16
Wolle, rohe	110	—	16	94	16	43	—	41
Lumpen	2 858	265	1 882	711	373	301	1 201	358
Abfälle von Pflanzenfasern, sonst nicht genannt	184	5	17	162	17	109	—	41
Sonst. Gewebe und Gespinste	2 939	672	352	1 915	302	1 470	49	172
Glas, Steingut u. Tonballons, Glaswaren, gewöhnliche Flaschen	759	101	144	514	127	430	11	78
Fayence (Steingut)	3 941	18	2 129	1 794	1 911	1 787	218	7
Töpferwaren, gewöhnlich aus Steingut oder gebr. Ton	3 928	588	3 110	230	2 791	137	195	68
Fensterglas, Glas gegossen, gepreßt, gezogen oder gewalzt, sonst nicht genannt	59	6	—	53	—	40	—	13
Sonst. Töpferwaren u. Glaswaren	13 881	2 057	10 412	1 412	3 213	1 369	4 593	32
	4 573	276	1 858	2 439	1 838	1 877	11	486
Chlorkalium zum Düngen	5 478	—	20	5 458	20	5 458	—	—
Kalhnstickstoff zum Düngen	944	10	110	824	110	744	—	20
Natronsalpeter zum Düngen	336	8	20	308	20	308	—	—
Ammoniak, schwefelsauer zum Düngen	31 862	786	30 013	1 063	29 658	1 024	60	19
Schlacken, phosphorhaltige, roh und gemahlen	246 432	2 882	243 430	120	184 968	120	35	—
Düngemittel wie Kalk, Kalksuperphosphat, Sylvinit	25 205	10	20	25 175	24	25 175	—	—
Kalk als Bodenverbesserungsmittel	285	—	105	180	105	180	—	—
Bodenverbesserungs- und Düngemittel, gemischt	69 064	615	66 936	1 513	63 673	1 437	—	76
Mist und Unrat	479	—	8	471	8	459	—	12
Sonst. Bodenverbesserungs- u. Düngemittel	13 104	68	50	12 986	50	9 509	—	2 577
Futtermittel, Stroh, Flachsstengel, Strohflachs	6 625	98	6	6 521	6	6 496	—	25
Pflanzen, lebende	354	2	24	328	24	177	—	143
Sonst. Pflanzen u. Arzneikräuter	968	116	21	831	9	420	12	195
Hausrat, gebrauchter, sonst nicht genannt	921	37	327	557	279	107	46	412
Sonst. Fertigwaren f. d. Haushalt	15 808	4 145	3 668	7 995	1 137	4 215	2 524	3 664
Fässer aus Holz	1 740	18	1 086	636	631	634	447	2
Blechkannen, Fässer aus Metall	9 345	82	8 398	865	8 302	860	45	5
Sonst. leere Packmittel	21 914	1 526	16 522	3 866	16 131	3 626	338	223
Güter aller Art, Verpackungen, Zeitungen, Unnen usw.	73	2	19	52	19	51	—	—
Sammelgut	19 649	255	3 089	16 305	3 075	16 288	11	17
Dienstgut einschl. Kohlen und Koks	601 683	600 905	557	221	266	199	243	8
Stückgutwagen	142 340	64 210	26 113	52 017	23 124	42 199	2 940	9 807
<b>Z u s a m m e n</b>	<b>30 344 592</b>	<b>8 131 732</b>	<b>12 304 954</b>	<b>9 907 906</b>	<b>7 444 171</b>	<b>8 709 815</b>	<b>3 966 271</b>	<b>1 094 631</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn G. m. b. H.

<sup>2)</sup> Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saarlandes nur einmal als Versand gezählt

## Der Kohlenversand der Eisenbahnen des Saarlandes nach Empfangsgebieten in Tonnen 1950 bis 1954

Jahr — Monat	Insgesamt	Arbeits- täglich	Inland Saarland (Binnen- verkehr)	Ausland							Zusammen
				Frank- reich	Bundes- republik Deutschl.	Oester- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	übriges Ausland	
1950	12 359 512	40 790	4 338 843	4 291 467	2 974 224	58 551	72 180	320 220	304 007	20	8 020 669
1951	12 925 460	42 941	4 865 443	4 182 610	3 149 586	91 445	80 838	272 912	282 414	212	8 060 017
1952											
Januar	1 102 749	42 413	410 915	387 765	261 875	9 630	5 212	17 060	10 292	—	691 834
Februar	970 232	38 809	373 175	301 377	264 999	260	4 695	16 126	9 600	—	597 057
März	1 125 374	43 234	428 004	373 151	292 510	4 015	2 603	16 368	8 583	140	697 370
April	973 671	40 570	381 599	268 302	283 006	14 768	5 583	17 113	3 300	—	592 072
Mai	1 057 269	42 291	402 012	311 186	302 978	6 707	7 545	22 331	4 510	—	655 257
Juni	942 107	40 961	381 532	245 017	277 844	5 509	7 915	21 758	2 449	83	560 575
Juli	1 123 799	41 622	398 355	364 339	311 719	8 127	10 001	23 382	7 856	20	725 444
August	1 038 842	41 554	381 494	351 382	270 374	4 053	6 190	20 279	5 070	—	657 348
September	1 080 173	41 545	389 349	377 115	276 536	6 389	9 352	16 632	4 730	20	690 824
Oktober	1 184 647	43 876	440 741	388 323	304 191	6 401	7 543	21 204	16 125	119	743 906
November	1 059 845	44 160	415 717	339 297	261 429	7 363	7 065	19 987	8 579	408	644 128
Dezember	1 030 271	41 211	376 803	332 382	274 587	6 993	6 736	18 442	13 591	737	653 468
Zusammen	12 688 979	41 878	4 779 696	4 039 636	3 382 098	80 215	80 440	230 682	94 685	1 527	7 909 283
1953											
Januar	1 177 538	45 290	422 900	398 650	302 143	10 914	6 509	21 117	14 393	912	754 638
Februar	1 106 370	46 099	414 240	364 192	263 077	23 470	5 808	19 395	15 653	535	692 130
März	1 218 951	46 873	446 084	400 783	296 045	30 727	5 984	20 927	17 235	1 166	772 867
April	1 088 777	45 366	386 035	331 035	315 834	8 537	5 916	24 761	16 249	360	702 742
Mai	1 036 768	45 077	370 289	311 282	301 738	7 295	5 853	25 622	14 597	122	666 479
Juni	1 120 640	44 826	415 425	380 663	273 110	6 326	5 563	24 613	14 920	20	705 215
Juli	1 146 599	42 467	463 340	371 569	265 511	8 153	4 489	20 032	13 505	—	683 259
August	1 046 633	41 865	427 160	244 082	334 033	6 366	4 148	20 866	9 958	20	619 473
September	1 178 882	45 342	434 628	419 210	277 254	5 346	5 601	22 623	14 184	36	744 254
Oktober	1 280 524	47 427	469 341	456 265	301 363	10 017	4 930	26 218	12 390	—	811 183
November	1 141 351	47 556	411 206	380 133	294 638	8 653	5 799	25 183	15 699	40	730 145
Dezember	1 101 310	44 052	398 902	363 520	287 897	6 645	5 572	26 342	12 432	—	702 408
Zusammen	13 644 343	45 180	5 059 550	4 421 354	3 512 693	132 449	66 172	277 699	171 215	3 211	8 584 793
1954											
Januar	1 271 767	50 871	431 819	451 169	333 118	6 091	4 857	29 695	15 018	—	839 948
Februar	1 131 140	47 131	394 352	398 975	285 485	5 996	4 833	27 123	14 356	20	736 788
März	1 290 652	47 802	524 989	465 224	252 255	4 885	5 302	22 774	15 223	—	765 663
April	1 109 457	46 227	445 180	386 907	235 280	5 184	4 865	22 285	9 741	15	664 277
Mai	1 087 885	45 329	413 152	368 082	253 776	4 478	4 774	30 342	13 261	20	674 733
Juni	1 075 522	44 813	402 893	382 378	245 176	4 992	4 730	23 097	12 256	—	672 629
Juli	1 169 622	43 319	442 429	417 400	266 117	4 124	5 803	21 806	11 943	—	727 193
August	1 185 915	45 612	440 927	426 721	268 383	5 314	5 003	26 809	12 758	—	744 988
September	1 234 886	47 496	461 018	413 456	294 319	12 853	6 354	28 067	18 819	—	773 868
Oktober	1 257 721	48 374	482 253	396 922	316 562	12 486	5 436	26 587	17 475	—	775 468
November	1 211 132	50 464	433 421	389 066	331 259	6 486	6 000	27 290	17 610	—	777 711
Dezember	1 252 121	48 159	463 182	398 124	334 821	5 729	5 899	27 706	16 660	—	788 939
Zusammen	14 277 820	47 122	5 335 615	4 894 424	3 416 551	78 618	63 856	313 581	175 120	55	8 942 205

## Der Koksversand der Eisenbahnen des Saarlandes nach Empfangsgebieten in Tonnen 1950 bis 1952

Jahr — Monat	Insgesamt	Arbeits- täglich	Inland Saarland (Binnen- verkehr)	Ausland							Zusammen
				Frank- reich	Bundes- republik Deutschl.	Oester- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	übriges Ausland	
1950	1 522 179	5 024	198 869	1 140 109	175 034	7 218	418	22	—	509	1 323 310
1951	1 302 252	4 326	249 506	893 884	150 514	7 933	253	19	—	143	1 052 746
1952											
Januar	112 542	4 329	24 908	74 747	12 767	—	—	—	—	120	87 634
Februar	100 666	4 027	22 190	64 255	13 721	500	—	—	—	—	78 476
März	104 871	4 034	23 965	68 328	12 090	428	60	—	—	—	80 906
April	98 130	4 089	20 885	70 244	6 871	110	—	—	—	20	77 245
Mai	104 265	4 171	21 783	75 293	6 784	240	150	—	—	15	82 482
Juni	96 148	4 180	24 809	65 149	6 145	—	15	—	—	30	71 339
Juli	98 772	3 658	22 681	66 061	9 455	520	15	—	—	40	76 091
August	106 740	4 270	24 746	74 298	6 556	340	800	—	—	—	81 994
September	98 554	3 791	24 365	66 295	6 610	1 254	30	—	—	—	74 189
Oktober	96 246	3 565	24 759	57 747	13 363	357	20	—	—	—	71 487
November	96 528	4 022	26 742	56 202	12 550	1 034	—	—	—	—	69 786
Dezember	98 730	3 949	32 757	51 035	13 636	1 302	—	—	—	—	65 973
Zusammen	1 212 192	4 001	294 590	789 654	120 548	6 085	1 090	—	—	225	917 602

## Der Koksversand der Eisenbahnen des Saarlandes nach Empfangsgebieten in Tonnen 1953 und 1954

Jahr — Monat	Insgesamt	Arbeits- täglich	Inland Saarland (Binnen- verkehr)	Ausland							Zusammen
				Frank- reich	Bundes- republik Deutschl.	Oester- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	übriges Ausland	
<b>1953</b>											
Januar	102 458	3 941	39 797	47 004	15 252	380	25	—	—	—	62 661
Februar	91 322	3 805	35 929	41 898	13 122	373	—	—	—	—	55 393
März	103 687	3 988	35 445	53 571	14 511	140	20	—	—	—	68 242
April	94 585	3 941	34 503	51 998	7 252	760	52	—	20	—	60 082
Mai	97 711	4 248	34 814	56 259	6 338	260	40	—	—	—	62 897
Juni	97 121	3 885	34 037	53 054	9 730	300	—	—	—	—	63 084
Juli	95 068	3 521	31 875	48 492	14 262	439	—	—	—	—	63 193
August	88 893	3 556	31 474	42 649	14 670	100	—	—	—	—	57 419
September	91 218	3 508	21 990	55 055	13 688	385	100	—	—	—	69 228
Oktober	94 725	3 508	23 317	57 980	13 328	100	—	—	—	—	71 408
November	91 000	3 792	26 150	52 683	12 076	91	—	—	—	—	64 850
Dezember	92 122	3 685	25 793	52 094	13 630	605	—	—	—	—	66 329
<b>Zusammen</b>	<b>1 139 910</b>	<b>3 775</b>	<b>375 124</b>	<b>612 737</b>	<b>147 859</b>	<b>3 933</b>	<b>237</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	<b>—</b>	<b>764 986</b>
<b>1954</b>											
Januar	88 615	3 545	20 479	55 231	12 905	—	—	—	—	—	68 136
Februar	90 579	3 774	24 827	56 798	8 954	—	—	—	—	—	65 752
März	95 560	3 539	27 504	49 569	18 487	—	—	—	—	—	68 056
April	81 928	3 414	27 202	40 335	14 391	—	—	—	—	—	54 726
Mai	85 248	3 552	20 697	47 779	16 753	—	19	—	—	—	64 551
Juni	95 946	3 998	22 648	47 354	25 922	—	22	—	—	—	73 298
Juli	100 052	3 706	28 773	56 539	14 555	185	—	—	—	—	71 279
August	98 621	3 793	35 008	50 831	12 587	155	—	40	—	—	63 613
September	91 173	3 507	36 772	46 423	7 674	224	—	80	—	—	54 401
Oktober	94 355	3 629	34 598	51 238	8 301	180	38	—	—	—	59 757
November	102 811	4 284	36 466	53 880	12 385	80	—	—	—	—	66 345
Dezember	104 389	4 015	32 967	55 530	15 892	—	—	—	—	—	71 422
<b>Zusammen</b>	<b>1 129 277</b>	<b>3 727</b>	<b>347 941</b>	<b>611 507</b>	<b>168 806</b>	<b>824</b>	<b>79</b>	<b>120</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>781 336</b>

## Der Erz-, Kohlen- und Koksempfang der Eisenbahnen des Saarlandes aus dem Ausland in t 1951 bis 1954

Monat	Erzempfang aus		Kohlenempfang aus		Koksempfang aus		Erzempfang aus		Kohlenempfang aus		Koksempfang aus	
	Frank- reich	Bundes- republik <sup>1)</sup> Deutschl.	Frank- reich	Bundes- republik Deutschl.	Frank- reich	Bundes- republik Deutschl.	Frank- reich	Bundes- republik <sup>1)</sup> Deutschl.	Frank- reich	Bundes- republik Deutschl.	Frank- reich	Bundes- republik Deutschl.
<b>1951</b>												
Januar	491 779	2 641	25 327	65 810	2 447	2 261	586 491	1 427	13 884	81 452	854	1 784
Februar	471 985	2 625	22 039	72 846	3 117	2 393	573 023	1 474	9 975	77 030	704	4 175
März	467 681	3 230	22 361	72 566	2 456	3 727	586 806	20	15 448	79 423	1 502	1 606
April	449 151	1 183	14 889	73 055	1 794	3 662	560 572	1 486	10 691	68 939	2 905	4 607
Mai	486 991	1 032	18 366	59 309	1 152	1 696	560 690	2 328	15 044	100 591	2 037	1 004
Juni	479 946	938	22 352	69 010	1 790	1 977	536 703	3 373	8 109	90 096	974	1 692
Juli	487 911	1 037	17 789	71 056	564	2 143	562 138	3 303	14 526	82 862	1 884	2 025
August	514 033	1 107	20 317	75 169	1 125	1 390	537 893	2 654	14 990	67 860	3 537	1 796
September	551 752	1 077	15 380	71 282	1 399	1 767	584 791	4 176	22 149	65 880	3 317	3 260
Oktober	491 925	2 623	15 005	85 719	1 154	2 361	584 873	2 593	20 705	71 734	4 989	1 319
November	559 260	1 981	18 710	73 961	908	3 256	544 201	1 842	17 502	66 467	3 642	1 065
Dezember	550 349	996	9 633	70 303	1 099	1 907	560 095	1 991	21 164	69 353	4 850	1 931
<b>Zusammen</b>	<b>6 002 763</b>	<b>20 470</b>	<b>222 168</b>	<b>860 086</b>	<b>19 005</b>	<b>28 540</b>	<b>6 778 276</b>	<b>26 667</b>	<b>184 187</b>	<b>921 687</b>	<b>31 195</b>	<b>26 264</b>
<b>1953</b>												
Januar	619 099	3 145	20 834	67 019	2 865	4 898	558 009	1 131	9 353	66 472	146	2 295
Februar	559 980	1 850	19 643	69 164	2 562	1 342	481 646	1 810	12 540	58 097	269	903
März	638 198	2 142	24 043	72 757	3 128	1 758	549 339	1 628	22 382	57 164	189	1 610
April	615 159	2 747	23 285	65 908	3 579	1 812	526 635	1 538	22 966	42 770	253	915
Mai	526 225	2 040	24 591	53 404	2 608	1 511	534 155	1 590	19 351	49 072	1 316	924
Juni	604 755	2 081	26 491	58 198	3 411	6 022	545 057	2 506	17 087	44 588	126	2 363
Juli	632 155	499	23 409	52 319	1 319	1 624	577 026	1 279	23 614	48 378	428	1 613
August	281 520	920	10 235	56 955	607	2 335	592 758	4 580	26 599	58 707	820	1 995
September	699 206	3 257	14 823	51 511	975	2 386	615 614	4 706	23 715	54 598	685	2 711
Oktober	653 816	5 872	19 371	53 706	272	908	619 775	5 720	23 435	55 198	2 623	6 033
November	596 709	1 430	19 600	53 332	175	2 138	651 470	5 745	22 931	56 126	162	6 854
Dezember	506 809	1 254	13 981	55 797	249	2 777	662 101	4 886	27 300	71 013	305	9 938
<b>Zusammen</b>	<b>6 933 631</b>	<b>27 237</b>	<b>240 306</b>	<b>709 070</b>	<b>21 750</b>	<b>29 511</b>	<b>6 913 585</b>	<b>37 119</b>	<b>251 273</b>	<b>662 183</b>	<b>7 322</b>	<b>38 154</b>
<b>1954</b>												
Januar	619 099	3 145	20 834	67 019	2 865	4 898	558 009	1 131	9 353	66 472	146	2 295
Februar	559 980	1 850	19 643	69 164	2 562	1 342	481 646	1 810	12 540	58 097	269	903
März	638 198	2 142	24 043	72 757	3 128	1 758	549 339	1 628	22 382	57 164	189	1 610
April	615 159	2 747	23 285	65 908	3 579	1 812	526 635	1 538	22 966	42 770	253	915
Mai	526 225	2 040	24 591	53 404	2 608	1 511	534 155	1 590	19 351	49 072	1 316	924
Juni	604 755	2 081	26 491	58 198	3 411	6 022	545 057	2 506	17 087	44 588	126	2 363
Juli	632 155	499	23 409	52 319	1 319	1 624	577 026	1 279	23 614	48 378	428	1 613
August	281 520	920	10 235	56 955	607	2 335	592 758	4 580	26 599	58 707	820	1 995
September	699 206	3 257	14 823	51 511	975	2 386	615 614	4 706	23 715	54 598	685	2 711
Oktober	653 816	5 872	19 371	53 706	272	908	619 775	5 720	23 435	55 198	2 623	6 033
November	596 709	1 430	19 600	53 332	175	2 138	651 470	5 745	22 931	56 126	162	6 854
Dezember	506 809	1 254	13 981	55 797	249	2 777	662 101	4 886	27 300	71 013	305	9 938

1) Manganerze aus dem Siegerland und von Waldalgesheim. In den Jahren 1952 und 1953 wurde außerdem aus anderen Ländern Erz bezogen und zwar: 1952 — 6 462 t aus Luxemburg, 1953 — 589 418 t aus Luxemburg und 3 740 t aus sonstigen Ländern, 1954 — 87 t aus sonstigen Ländern

## Die Merzig-Büschfelder-Eisenbahn G. m. b. H.

Schienenverkehr 1950 bis 1954<sup>1)</sup>

Jahr	Belegschaft im Jahres- durchschnitt	Bahnlänge in km	Personenverkehr				Güterverkehr	
			Triebwagen- u. Lokomotiv- km	Beförderte Personen	davon auf		Beförderte Güter in Tonnen	Tonnen- km
					Einzel- fahrtscheine	Zeitkarten		
1950	120	22,5	223 103	1 174 742	386 434	788 308	11 106 110	1 120 167
1951	121	22,5	239 176	1 239 895	451 499	838 396	13 111 309	1 035 246
1952	118	22,5	287 946	1 476 658	414 404	1 062 254	14 430 093	1 074 197
1953	139 <sup>2)</sup>	22,5	367 001	1 427 324	410 700	1 016 624	14 124 567	871 198
1954	150	22,5	342 515	1 405 916	324 657	1 081 259	14 049 900	999 011

1) Die Merzig-Büschfelder-Eisenbahn G. m. b. H. hat im Februar 1953 neben der Personenbeförderung im Schienenverkehr auch die Personenbeförderung mit Straßenomnibussen aufgenommen. Die hier angegebenen Leistungen beziehen sich nur auf den Schienenverkehr. Diese Zahlen sind auch schon in den vorausgehenden Tabellen über den Güterverkehr der Eisenbahnen des Saarlandes enthalten

2) Ab 1953 einschließlich der im Omnibusverkehr beschäftigten Personen

# Personal, Betriebsmittel und Verkehrsleistungen der Strassenbahnen 1949 bis 1954<sup>1)</sup>

## Schienenverkehr

Jahr	Belegschaft <sup>2)</sup> am Ende des Jahres	Bahnlänge am Ende des Jahres in km	Wagenkilometer			Personenverkehr				Güterverkehr <sup>3)</sup>	
			der Triebwagen	der Beiwagen	zusammen	Beförderte Personen	davon auf		Personen-km	Beförderte Güter in Tonnen	Tonnen-km
							Einzel-fahr-scheine	Zeitkarten und Freikarten			
1949	1 554	179,107	6 327 700	3 325 293	9 652 993	53 445 305	27 116 784	26 328 521	435 882 338	102 579	120 096
1950	1 591	161,159	6 857 957	3 642 612	10 499 229	58 821 857	30 808 151	28 013 706	279 126 809	23 164	112 324
1951	1 633	161,684	6 966 459	3 660 558	10 627 017	58 504 241	29 130 955	29 373 286	275 458 406	29 664	135 611
1952	1 788	161,684	7 192 804	3 859 695	11 052 499	57 072 938	29 560 576	27 512 362	266 484 905	39 516	308 573
1953	1 897	131,949	7 047 039	3 916 786	10 963 825	57 975 975	29 745 757	28 230 218	278 662 770	58 838	648 504
1954	1 976	128,054	6 514 110	3 943 730	10 457 840	54 890 520	27 676 926	27 213 594	268 334 811	53 531	538 625

1) 4 Betriebsgesellschaften in Saarbrücken, Neunkirchen, Saarlouis und Völklingen

2) Die Belegschaftszahlen umfassen auch die in der übernächsten Tabelle aufgeführten angegliederten Omnibus- und Obusbetriebe

3) Güterverkehr haben ab 1952 lediglich die Kreisbetriebe Saarlouis

## Die monatlichen Verkehrsleistungen der Strassenbahnen 1949 bis 1954

### Schienenverkehr

Monat	Wagenkilometer in 1 000						Beförderte Personen in 1 000					
	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1949	1950	1951	1952	1953	1954
Januar	767	874	901	921	961	892	4 695	4 958	5 691	4 860	5 260	4 960
Februar	708	795	828	866	873	821	4 218	4 558	4 797	4 735	4 925	4 489
März	800	890	913	923	957	918	4 397	4 816	5 335	4 737	5 035	4 807
April	767	839	888	894	914	860	4 341	4 758	5 195	4 694	4 961	4 646
Mai	796	878	908	933	909	879	4 369	4 822	4 917	4 641	4 882	4 547
Juni	783	861	897	894	897	843	4 161	4 522	4 863	4 341	4 560	4 274
Juli	814	906	920	947	927	886	4 248	4 630	4 800	4 364	4 618	4 257
August	835	909	876	941	916	872	4 262	4 681	4 274	4 359	4 440	4 137
September	823	893	841	926	905	859	4 382	4 931	4 639	4 828	4 652	4 537
Oktober	849	894	909	955	937	880	4 744	5 180	4 560	5 058	4 957	4 699
November	838	877	875	891	871	853	4 608	5 320	4 624	5 111	4 852	4 645
Dezember	873	885	872	961	896	895	5 020	5 645	4 809	5 345	4 834	4 893
<b>Zusammen</b>	<b>9 653</b>	<b>10 499</b>	<b>10 627</b>	<b>11 052</b>	<b>10 964</b>	<b>10 458</b>	<b>53 445</b>	<b>58 822</b>	<b>58 504</b>	<b>57 073</b>	<b>57 976</b>	<b>54 891</b>

## Der Omnibus- und Obusverkehr der Strassenbahnen<sup>1)</sup> 1951 bis 1954

Jahr	Zahl der		Gesamtlänge der Linien am Ende des Jahres in km	Wagenkilometer	Beförderte Personen	davon auf		
	Kraftwagen	Kraftwagenlinien				Einzel-fahr-scheine	Zeitkarten	Sonderfahrten u. Freikarten
	am Ende des Jahres							
<b>Omnibusse</b>								
1951	67	23	264.603	3 256 481	12 610 838	5 794 097	6 467 355	349 386
1952	75	26	284.895	3 773 441	14 567 070	7 016 698	7 222 827	327 545
1953	87	30	301.347	4 107 673	16 042 886	7 909 268	7 776 438	357 180
1954	101	31	336.282	4 895 740	19 871 105	9 800 050	9 581 798	489 257
<b>Obusse</b>								
1951	8	3	13.786	564 719	3 660 041	1 777 709	1 806 536	75 796
1952	11	4	20.960	726 494	4 558 763	2 441 503	2 052 501	64 759
1953	30	6	43.293	1 101 113	7 049 727	3 707 862	3 236 560	105 305
1954	36	8	53.078	2 475 840	12 878 848	6 275 351	6 368 907	234 590

1) 4 Betriebsgesellschaften

## Länge und Ausbauzustand der Fernverkehrs-, Durchgangs- und Landstrassen am 1. Juli 1954

Bezeichnung	Gesamtlänge in km	darunter <sup>1)</sup> Ortsdurchfahrten, die von Gemeinden unterhalten werden		Deckenarten <sup>2)</sup>				Breiten			
				leichte Decken		mittelschwere Decken	schwere Decken	weniger als 4,50 m	4,50 m bis unter 5,50 m	5,50 m bis unter 6,50 m	6,50 m und mehr
		einfache Schotterdecken	Oberflächen, Schutzschichten	km	v H						
Fernverkehrsstraßen	321.831	56.949	17,8	1,286	12,162	160.988	147.395	0,685	15,829	166,055	139,262
Durchgangsstraßen	840.313	47.246	5,6	42,325	327,997	400,216	69,775	16,445	194,856	428,263	200,749
Landstraßen	539,254	32,298	6,0	161,226	225,173	137,707	15,148	107,422	266,059	165,693	40,080
<b>Zusammen</b>	<b>1 701,398</b>	<b>136,493</b>	<b>8,1</b>	<b>204,837</b>	<b>565,332</b>	<b>698,911</b>	<b>232,318</b>	<b>124,552</b>	<b>436,744</b>	<b>760,011</b>	<b>380,091</b>

1) Zur Unterhaltung von Ortsdurchfahrten sind alle Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern gesetzlich verpflichtet

2) Leichte Decken = Schotterdecken mit und ohne Oberflächenschutzschicht, Kiesdecken, Klinker ohne Unterbau, Mittelschwere Decken = Teer- oder Asphalttränk-, Streu- und Mischmakadamdecken, Teer- oder Asphaltbetondecken mit weniger als 6 cm Stärke, Mörtelschotterdecken, Schwere Decken = Teer- oder Asphaltbetondecken mit mehr als 6 cm Stärke, altes Kopfsteinpflaster, Groß-, Klein- und Kunststeinpflaster, Zementbetondecken

## Ausgaben und Einnahmen für das Strassenwesen in den Rechnungsjahren in 1000 Fr. 1952 bis 1954

Träger der Ausgaben und Einnahmen	Ausgaben						Einnahmen				Aus allgem. Mitteln zu deckender Teil der Ausgaben
	Neu-, Um- u. Ausbau v. Strassen u. Brücken	Unterhalt. u. Instandsetz. v. Strassen u. Brücken	Verwaltungskosten		Verzinsung u. Tilgung von Schulden	zusammen	Anliegerbeiträge, Wege-, vorausleistungen usw.	Erstattung v. Verw.-Zweigen, Entgelte v. Baufirmen	Förderungsbeitr., Mieten, Pachten, Zinsen usw.	zusammen	
			Personelle	Sachliche							
<b>1952</b>											
Staat	1 160 000	207 550	235 400	15 100	12 000	1 630 050	2 539	5 929	2 615	11 083	1 630 050
<b>1953</b>											
Staat	1 343 000	221 000	281 300	19 000	12 000	1 876 300	3 241	5 177	2 693	11 111	1 876 300
<b>1954</b>											
Staat	968 400	236 400	290 800	22 800	12 000	1 530 400	3 869	13 919	2 817	20 605	1 530 400

## Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Fahrberechtigung 1949 bis 1954

Jahr Stichtag	Krafträder	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen einschl. Kipper	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge insgesamt	Ein Kraftfahrzeug entfällt auf Einwohner	Kraftfahrzeuganhänger
1. Juni 1949	8 663	7 958	8 282	401	913	298	26 515	34.8	1 667
1. Juli 1950	9 643	10 444	9 331	476	864	349	31 107	30.3	1 769
1. Juli 1951	10 868	12 680	10 399	521	906	395	35 769	26.7	1 948
1. Juli 1952	13 625	15 877	11 352	578	952	444	42 828	22.5	2 169
1. Juli 1953	19 420	19 895	12 530	643	994	491	53 973	18.1	2 366
1. Juli 1954	26 498	24 874	14 146	739	1 136	575	67 968	14.5	2 638

## Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in den Kreisen am 31. 12. 1954

Kreis	Krafträder	Personenkraftwagen	Lastwagen einschl. Kipper	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge insgesamt	Ein Kraftfahrzeug entfällt auf Einwohner	Kraftfahrzeuganhänger
Saarbrücken-Stadt	2 723	7 345	3 997	453	120	240	14 878	8.0	753
Saarbrücken-Land	6 942	6 328	2 914	93	137	112	16 526	15.0	487
Saarlouis	4 891	3 586	2 320	69	262	63	11 191	14.9	410
Merzig-Wadern	2 756	1 605	1 135	61	228	31	5 816	14.5	198
Ottweiler	4 449	3 599	1 788	63	114	74	10 087	15.5	321
St. Wendel	2 499	1 304	845	8	117	29	4 802	16.8	151
St. Ingbert	2 247	1 491	868	25	122	30	4 783	14.2	210
Homburg	2 325	1 711	840	13	165	36	5 090	12.4	238
<b>Zusammen</b>	<b>28 832</b>	<b>26 969</b>	<b>14 707</b>	<b>785</b>	<b>1 265</b>	<b>615</b>	<b>73 173</b>	<b>13.5</b>	<b>2 768</b>

## Der Altersaufbau des Kraftfahrzeugbestandes im Saarland am 30. 6. 1952 und am 30. 6. 1953

Alter in Jahren	30. 6. 1952		30. 6. 1953								
	Zahl der Kraftfahrzeuge ohne Anhänger		Zahl der Kraftfahrzeuge ohne Anhänger		davon						Anhänger
					Krafträder	PKW	LKW	Omnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge	
	absolut	in vH	absolut	in vH							
bis 1,5	9 425	22.0	14 313	22.6	6 820	5 514	1 738	97	85	59	169
über 1,5 bis 3,5	5 165	12.1	9 657	17.9	2 280	4 804	2 237	103	139	94	326
über 3,5 bis 5,5	3 261	7.6	3 957	7.3	663	1 221	1 731	210	74	58	249
über 5,5 bis 7,5	601	1.4	1 470	2.7	247	214	897	53	35	24	277
über 7,5 bis 9,5	841	2.0	601	1.1	64	38	446	16	31	6	112
über 9,5 bis 11,5	1 501	3.5	1 047	1.9	162	79	652	11	71	72	160
über 11,5 bis 13,5	5 069	11.8	2 664	4.9	906	338	1 041	42	288	49	314
über 13,5 bis 15,5	7 702	18.0	7 862	14.6	3 325	2 990	1 268	70	157	52	364
über 15,5 bis 17,5	5 962	13.9	6 318	11.7	2 590	2 571	1 026	23	69	39	237
über 17,5 bis 19,5	1 494	3.5	3 752	7.0	1 422	1 620	661	12	22	19	98
über 19,5 bis 21,5	782	1.8	986	1.8	311	326	336	3	7	3	23
über 21,5	1 025	2.4	1 346	2.5	630	180	497	3	16	20	37
<b>Zusammen</b>	<b>42 828</b>	<b>100.0</b>	<b>53 973</b>	<b>100.0</b>	<b>19 420</b>	<b>19 895</b>	<b>12 530</b>	<b>643</b>	<b>994</b>	<b>491</b>	<b>2 366</b>

## Die Zulassung von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 1954

Jahr — Monat	Krafträder	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen einschl. Kipper	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- Kraft- fahrzeuge	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Anhänger	Fahrzeuge insgesamt
1950	408	1 860	992	41	67	45	3 503	97	3 600
1951	1 452	2 992	1 174	55	43	40	5 756	63	5 819
1952									
Januar	126	296	93	5	12	2	534	13	547
Februar	182	262	85	—	10	4	543	30	573
März	241	275	113	3	8	4	644	18	662
April	253	257	72	4	5	3	594	3	597
Mai	338	255	100	3	3	6	705	4	709
Juni	383	182	71	6	4	3	649	7	656
Juli	428	316	120	10	3	5	882	10	892
August	411	155	99	10	2	3	680	10	690
September	261	300	100	3	1	2	667	1	668
Oktober	251	270	103	2	4	8	638	3	641
November	134	222	94	1	5	5	461	3	464
Dezember	105	247	81	5	3	6	447	4	451
Zusammen	3 113	3 037	1 131	52	60	51	7 444	106	7 550
1953									
Januar	185	287	68	6	3	3	552	2	554
Februar	306	276	81	9	1	2	675	1	676
März	722	329	116	5	6	3	1 181	4	1 185
April	811	276	125	9	9	3	1 233	13	1 246
Mai	1 017	340	111	4	16	2	1 490	1	1 491
Juni	952	319	122	11	11	4	1 419	9	1 428
Juli	967	423	188	15	7	6	1 606	7	1 613
August	815	163	91	4	6	5	1 084	4	1 088
September	461	413	145	3	9	3	1 034	9	1 043
Oktober	297	369	160	8	19	8	861	2	863
November	145	265	131	22	8	6	577	4	581
Dezember	209	298	135	2	2	4	650	4	654
Zusammen	6 887	3 758	1 473	98	97	49	12 362	60	12 422
1954									
Januar	128	192	127	2	4	6	459	9	468
Februar	268	270	134	1	3	7	683	21	704
März	752	414	168	5	18	8	1 365	20	1 385
April	929	395	144	14	16	3	1 501	7	1 508
Mai	900	421	157	12	18	3	1 511	7	1 518
Juni	952	377	154	10	35	2	1 530	13	1 543
Juli	842	420	116	7	25	9	1 419	9	1 428
August	536	274	107	9	16	2	944	9	953
September	388	374	132	14	18	2	928	4	932
Oktober	283	388	132	8	33	1	844	2	846
November	146	290	105	11	25	4	581	10	591
Dezember	143	334	136	4	10	7	634	6	640
Zusammen	6 267	4 149	1 612	96	221	54	12 399	117	12 516

## Die Löschung von Zulassungen für Kraftfahrzeuge u. Kraftfahrzeug-Anhänger wegen Verschrottung 1952 bis 1954

Vierteljahr	Krafträder	Personen- Kraftwagen	Lastkraft- wagen einschl. Kipper	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- Kraftfahr- zeuge	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahr- zeug- Anhänger	Fahrzeuge insgesamt
1952									
1. Vierteljahr	18	23	18	1	1	—	61	1	62
2. Vierteljahr	11	25	13	1	—	1	51	3	54
3. Vierteljahr	20	34	27	—	1	1	83	2	85
4. Vierteljahr	13	21	15	2	1	—	52	1	53
1953									
1. Vierteljahr	19	45	35	1	3	1	104	4	108
2. Vierteljahr	16	95	47	2	2	—	162	7	169
3. Vierteljahr	13	74	41	1	3	2	134	11	145
4. Vierteljahr	22	66	43	2	4	1	138	14	152
1954									
1. Vierteljahr	26	86	53	2	4	2	173	13	186
2. Vierteljahr	16	58	39	1	2	1	117	11	128
3. Vierteljahr	19	65	52	1	5	3	145	16	161
4. Vierteljahr	23	105	73	2	7	—	215	19	234

## Der Linienverkehr mit Omnibussen 1951 bis 1954<sup>1)</sup>

Betriebsinhaber	Zahl der Linien	Gesamtlängen der Linien in Kilometer	Zahl der eingesetzten Kraftfahrzeuge	gefährdete Wagenkilometer	insgesamt beförderte Personen	Zahl der Linien	Gesamtlängen der Linien in Kilometer	Zahl der eingesetzten Kraftfahrzeuge	gefährdete Wagenkilometer	insgesamt beförderte Personen
<b>1951</b>										
Öffentlicher Personenverkehr										
Kraftpost	54	1 118	118	4 151 665	12 289 183	56	1 174	127	4 911 734	14 140 126
Eisenbahnen d. Saarlandes	4	121	9	237 104	373 872	5	149	11	428 826	634 086
Merzig-Büschfelder-Eisenb. <sup>2)</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kommunalbetriebe	26	278	75	3 821 200	16 270 874	30	306	86	4 499 935	19 125 833
davon Omnibusbetriebe	23	264	67	3 256 481	12 610 838	26	285	75	3 773 441	14 567 070
Obusbetriebe	3	14	8	564 719	3 660 041	4	21	11	726 494	4 558 763
Privatbetriebe	30	410	73	1 656 102	7 101 685	25	364	73	1 762 048	5 064 160
Zusammen	114	1 927	275	9 866 071	36 035 614	116	1 993	297	11 602 543	38 964 205
<b>1952</b>										
Werkverkehr										
Grubenverwaltung <sup>3)</sup>	148	2 788	187	5 952 440 <sup>4)</sup>	9 770 380	157	3 049	191	6 009 918 <sup>4)</sup>	10 172 700
davon eigener Betrieb	110	1 956	145	4 558 784 <sup>4)</sup>	6 720 302	119	2 287	150	4 606 062 <sup>4)</sup>	6 992 600
Privatlinien	38	832	42	1 393 656 <sup>4)</sup>	3 050 078	38	762	41	1 403 856 <sup>4)</sup>	3 180 100
Öffentlicher Personenverkehr und Werkverkehr insgesamt	262	4 715	462	.	45 805 994	273	5 042	488	.	49 136 905
<b>1953</b>										
Öffentlicher Personenverkehr										
Kraftpost	55	1 179	155	5 595 420	15 911 520	56	972	173	6 640 760	18 436 029
Eisenbahnen d. Saarlandes	9	247	17	655 475	950 321	12	330	33	1 101 126	1 879 915
Merzig-Büschfelder-Eisenb. <sup>2)</sup>	2	40	5	291 102	438 590	2	42	6	372 851	639 459
Kommunalbetriebe	36	345	117	5 208 786	23 092 613	39	389	137	7 371 580	32 749 953
davon Omnibusbetriebe	30	302	87	4 107 673	16 042 886	31	336	101	4 895 740	19 871 105
Obusbetriebe	6	43	30	1 101 113	7 049 727	8	53	36	2 475 810	12 878 848
Privatbetriebe	22	341	71	1 734 818	4 919 684	26	421	80	1 570 644	4 664 473
Zusammen	124	2 152	365	13 485 601	45 312 728	135	2 154	429	17 056 961	58 369 829
<b>1954</b>										
Werkverkehr										
Grubenverwaltung <sup>3)</sup>	144	2 796	197	6 294 296 <sup>4)</sup>	9 858 400	133	2 732	202	6 385 058 <sup>4)</sup>	10 441 202
davon eigener Betrieb	100	1 769	154	4 785 078 <sup>4)</sup>	6 852 550	85	1 591	153	4 483 214 <sup>4)</sup>	6 759 052
Privatlinien	44	1 027	43	1 509 218 <sup>4)</sup>	3 005 850	48	1 141	49	1 901 844 <sup>4)</sup>	3 682 150
Öffentlicher Personenverkehr und Werkverkehr insgesamt	268	4 948	562	.	55 171 128	268	4 886	631	.	68 811 031

1) Einschließlich Obus-Linienverkehr 2) Omnibusbetrieb ab 1953 3) Ausschließliche Beförderung von auf den Gruben beschäftigten Personen 4) Einschließlich Leer-km

## Die Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen 1952 bis 1954

Jahr Art der Unfälle	Kreis								Saarland insgesamt
	Saarbrücken Stadt	Saarbrücken Land	Saarlouis	Merzig-Wadern	Ottweiler	St. Wendel	St. Ingbert	Homburg	
1952	1 530	1 222	822	330	626	226	182	311	5 249
darunter									
Zusammenstöße v. Fahrzeugen	874	611	428	133	268	94	85	149	2 642
Unfälle mit Beteiligung von Fahrzeugen	1 409	1 084	719	285	501	198	163	277	4 636
Unfälle mit Personenschäden	473	633	443	200	343	121	105	203	2 521
1953	1 782	1 621	1 101	468	834	378	232	482	6 898
darunter									
Zusammenstöße v. Fahrzeugen	944	659	467	141	290	116	107	188	2 912
Unfälle mit Beteiligung von Fahrzeugen	1 080	1 103	599	318	519	250	122	276	4 267
Unfälle mit Personenschäden	620	902	652	295	476	249	122	313	3 629
1954	2 110	1 906	1 189	533	1 117	418	479	540	8 292
darunter									
Zusammenstöße v. Fahrzeugen	902	563	344	136	295	84	156	152	2 632
Unfälle mit Beteiligung von Fahrzeugen	1 076	1 099	696	335	677	293	278	317	4 771
Unfälle mit Personenschäden	746	1 027	664	317	631	237	263	335	4 220

## Die Straßenverkehrsunfälle nach den beteiligten Verkehrsteilnehmern 1952 bis 1954

Jahr — Vierteljahr	Anzahl der Unfälle	Beteiligte Fahrzeuge									Fussgänger
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen und Omnibusse	Last- kraftwagen und Zug- maschinen	Eisen- bahnen	Strassen- bahnen	Bespannte Fuhrwerke	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge		
<b>1952</b>											
1. Vierteljahr	980	108	701	558	2	48	11	159	14	201	
2. Vierteljahr	1 235	342	833	520	1	44	22	332	16	242	
3. Vierteljahr	1 491	445	870	672	3	66	27	434	30	274	
4. Vierteljahr	1 543	244	1 192	919	4	71	23	233	26	260	
Zusammen	5 249	1 139	3 596	2 669	10	229	83	1 158	86	977	
<b>1953</b>											
1. Vierteljahr	1 236	229	1 003	631	4	66	10	167	26	208	
2. Vierteljahr	1 774	656	1 139	714	3	58	25	396	37	325	
3. Vierteljahr	2 020	835	1 177	805	1	59	35	412	58	350	
4. Vierteljahr	1 868	547	1 033	742	6	64	34	269	24	340	
Zusammen	6 898	2 267	4 352	2 892	14	247	104	1 244	145	1 223	
<b>1954</b>											
1. Vierteljahr	1 481	322	1 197	680	1	63	11	168	40	288	
2. Vierteljahr	2 099	987	1 308	726	3	46	24	350	28	373	
3. Vierteljahr	2 378	1 077	1 458	874	—	65	46	377	58	366	
4. Vierteljahr	2 334	763	1 843	967	1	73	42	243	73	397	
Zusammen	8 292	3 149	5 806	3 247	5	247	123	1 138	199	1 424	

## Die von Straßenverkehrsunfällen betroffenen Personen 1952 bis 1954

Jahr — Vierteljahr	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte				Insgesamt			
	männ- lich	weib- lich	zu- sammen	darunter Personen unter 14 Jahren	männ- lich	weib- lich	zu- sammen	darunter Personen unter 14 Jahren	männ- lich	weib- lich	zu- sammen	darunter Personen unter 14 Jahren	männ- lich	weib- lich	zu- sammen	darunter Personen unter 14 Jahren
<b>1952</b>																
1. Vierteljahr	9	2	11	3	70	19	89	14	308	77	385	48	387	98	485	65
2. Vierteljahr	24	6	30	7	90	39	129	23	513	154	667	81	627	199	826	111
3. Vierteljahr	27	8	35	8	112	45	157	18	642	192	834	83	781	245	1 026	109
4. Vierteljahr	15	5	20	2	125	30	155	17	490	144	634	71	630	179	809	90
Zusammen	75	21	96	20	397	133	530	72	1 953	567	2 520	283	2 425	721	3 146	375
<b>1953</b>																
1. Vierteljahr	25	1	26	7	80	27	107	12	396	118	514	56	501	146	647	75
2. Vierteljahr	29	6	35	6	151	29	180	27	839	277	1 116	146	1 019	312	1 331	179
3. Vierteljahr	42	10	52	12	172	43	215	22	1 009	276	1 285	112	1 223	329	1 552	146
4. Vierteljahr	30	7	37	3	155	36	191	26	822	216	1 038	77	1 007	259	1 266	106
Zusammen	126	24	150	28	558	135	693	87	3 066	887	3 953	391	3 750	1 046	4 796	506
<b>1954</b>																
1. Vierteljahr	23	4	27	5	82	27	109	12	535	142	677	74	640	173	813	91
2. Vierteljahr	38	11	49	9	178	50	228	22	998	304	1 302	158	1 214	365	1 579	189
3. Vierteljahr	29	3	32	3	195	48	243	28	1 158	299	1 457	140	1 382	350	1 732	171
4. Vierteljahr	39	6	45	7	187	42	229	22	957	227	1 184	81	1 183	275	1 458	110
Zusammen	129	24	153	24	642	167	809	84	3 648	972	4 620	453	4 419	1 163	5 582	561

## Die vorläufig festgestellten Ursachen der Strassenverkehrsunfälle 1952 bis 1954

Jahr — Vierteljahr	Ursachen beim Kraftfahrzeug oder dessen Fahrer											Andere Ursachen						
	Technische Mängel	Nicht-beacht. des Vor-fahrts-rechts-an-derer	Fal-sches Ein-biegen	Fal-sches Über-holen	Un-acht-samk. b. Aus-weich. o. Über-holt-werden	Vor-schrifts-widrig. Fahren an Strass.-bahn-haltest.	Über-mäßige Ge-schw.-dig-keit	Man-gelndes Ab-blenden	Fahrer unter Alko-hol-ein-fluss	Nicht-be-achten der Ver-kehrs-regeln u. nicht angegeb. Ursach.	ins-gesamt	Ur-sachen bei Fahr-rad oder Rad-fahrer	Ursache bei ein. anderen Fahr-zeug oder dessen Führer	Ur-sachen beim Fuss-gänger	Ur-sachen bei der Strass.-be-schaf-fenheit	Ur-sachen durch Wit-te-rungs-ein-flüsse	Son-stige Ur-sachen	Ur-sachen nicht fest-gestellt
<b>1952</b>																		
1. Vierteljahr	45	95	26	39	14	3	35	8	62	593	920	69	10	110	39	368	27	20
2. Vierteljahr	67	129	53	79	26	4	39	10	60	695	1 162	154	16	156	57	87	68	16
3. Vierteljahr	66	140	51	115	38	8	46	15	76	788	1 343	238	30	173	79	148	93	14
4. Vierteljahr	71	135	28	72	20	17	57	42	109	912	1 463	105	22	136	87	488	56	36
Zusammen	249	499	158	305	98	32	177	75	307	2 988	4 888	566	78	575	262	1 091	244	86
<b>1953</b>																		
1. Vierteljahr	41	138	17	50	—	2	32	6	95	773	1 154	42	36	114	41	374	61	24
2. Vierteljahr	81	200	35	103	1	2	61	4	158	1 014	1 659	104	29	195	98	189	140	31
3. Vierteljahr	58	187	41	158	2	2	66	6	132	935	1 587	192	33	194	106	207	181	24
4. Vierteljahr	67	131	29	80	2	—	73	6	140	1 050	1 578	62	50	132	98	323	98	14
Zusammen	247	656	122	391	5	6	232	22	525	3 772	5 978	400	148	635	343	1 093	480	93
<b>1954</b>																		
1. Vierteljahr	44	144	28	55	3	—	47	2	126	794	1 243	63	31	147	69	440	85	23
2. Vierteljahr	63	213	29	84	5	2	73	1	152	1 138	1 760	133	76	208	49	65	116	29
3. Vierteljahr	50	225	42	135	—	1	79	—	167	1 067	1 766	182	93	213	33	96	187	24
4. Vierteljahr	66	321	74	122	155	2	83	20	169	1 603	2 615	68	182	217	35	188	172	14
Zusammen	223	903	173	396	163	5	282	23	614	4 602	7 384	446	382	785	186	789	560	90

## Der Schiffsbestand auf der Saar 1938 und 1950 bis 1955

Schiffsbestand am Anfang des Jahres	Schiffe insgesamt			davon					
				Schlepper		Motorschiffe		Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	Zahl	Tonnen	PS	Zahl	PS	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
1938	227	68 988	873	1	.	15	4 942	211	64 046
1950	110	29 200	760	4	500	12	3 200	94	26 000
1951	122	31 500	.	4	500	11	3 500	107	28 500
1952	143	42 300	.	5	600	16	4 400	122	37 900
1953	145	42 700	.	5	600	16	4 400	124	38 300
1954	152	43 300	.	6	750	17	4 700	129	38 600
1955	152	43 050	.	6	750	20	5 500	126	37 550

## Der Verkehr durch die Schleuse Güdingen nach Monaten 1938 und 1947 bis 1954

Monat	Ladegewicht in Tonnen									
	1938	1947	1948	1949 1)	1950	1951	1952	1953	1954	
Verkehr zu Tal										
Januar	14 297	964	—	21 874	24 692	34 443	43 869	47 130	31 177	
Februar	16 683	—	—	22 071	29 090	39 315	35 932	41 128	7 905	
März	18 700	969	10 978	40 656	39 838	39 961	37 958	71 630	67 825	
April	19 969	2 202	20 455	40 975	33 175	42 945	42 885	67 231	70 647	
Mai	22 356	2 920	23 601	41 814	43 781	44 214	50 765	54 482	67 344	
Juni	24 232	8 010	32 024	36 388	32 359	45 090	39 875	58 725	52 122	
Juli	23 634	8 240	36 645	10 003	30 018	53 767	22 524	62 004	62 696	
August	21 700	11 088	45 650	—	36 548	44 176	27 927	69 004	47 124	
September	19 170	9 770	48 196	4 200	36 910	40 645	44 884	74 791	53 196	
Oktober	24 022	3 371	25 865	6 327	41 016	51 962	66 413	69 770	48 508	
November	19 087	2 864	37 215	6 330	43 459	41 772	46 085	53 296	38 218	
Dezember	12 132	—	22 640	9 383	28 258	42 658	29 218	59 075	31 899	
<b>Z u s a m m e n</b>	<b>235 982</b>	<b>50 398</b>	<b>303 269</b>	<b>240 021</b>	<b>419 144</b>	<b>520 968</b>	<b>488 335</b>	<b>728 266</b>	<b>578 661</b>	
Verkehr zu Berg										
Januar	16 065	198	—	20 816	16 922	19 040	27 325	21 544	19 370	
Februar	25 791	—	—	16 193	17 923	25 080	25 809	14 299	8 399	
März	27 345	1 295	6 827	32 777	32 239	25 740	20 012	18 493	42 001	
April	39 607	5 565	19 713	27 104	22 271	28 712	22 547	27 361	39 795	
Mai	37 922	10 238	24 054	43 185	23 596	24 948	32 218	26 098	28 803	
Juni	31 439	9 404	28 334	43 572	25 160	30 532	26 847	26 902	25 243	
Juli	28 743	12 529	25 868	11 594	30 596	34 568	3 628	26 670	20 705	
August	33 619	10 965	35 743	—	32 437	36 776	22 075	58 337	23 771	
September	18 630	9 656	39 954	—	39 766	34 652	27 456	43 586	26 178	
Oktober	33 049	1 966	48 191	—	31 808	37 413	27 425	45 056	32 423	
November	26 518	25	42 126	—	27 219	22 772	15 744	40 393	27 880	
Dezember	15 038	—	30 124	2 795	11 846	24 110	15 420	29 726	20 845	
<b>Z u s a m m e n</b>	<b>333 766</b>	<b>61 841</b>	<b>301 534</b>	<b>198 036</b>	<b>311 783</b>	<b>344 343</b>	<b>266 506</b>	<b>378 465</b>	<b>315 413</b>	

1) Vom 15. Juli 1949 bis Ende August war Schifffahrtssperre wegen Ausbesserungsarbeiten

## Zahl und Tragfähigkeit der die Schleuse Güdingen passierenden Schiffe 1913, 1938 und 1947 bis 1954

Jahr	Verkehr zu Tal						Verkehr zu Berg					
	Zahl der Frachtschiffe		von den Schiffen waren leer	Tragfähig- keit in 1000 t	Ladung in 1000 t	darunter Eisen- und Manganerze in 1000 t	Zahl der Frachtschiffe		von den Schiffen waren leer	Tragfähig- keit in 1000 t	Ladung in 1000 t	darunter Stein- kohlen in 1000 t
	insgesamt	davon ausländische					insgesamt	davon ausländische				
1913	3 229	667	1 597	943	397	222	3 270	668	486	958	727	696
1938	1 285	359	391	413	236	151	1 277	366	21	411	334	328
1947	393	253	169	123	50	21	402	267	139	147	62	39
1948	1 492	1 074	312	479	303	136	1 483	1 055	295	478	301	175
1949	1 122	626	196	359	240	102	1 130	648	326	362	198	153
1950	1 880	871	241	505	419	148	1 890	881	146	502	312	237
1951	2 262	1 103	253	602	521	172	2 199	1 069	250	587	344	272
1952	1 991	984	137	526	488	166	1 999	1 014	982	527	267	218
1953	2 933	1 655	307	770	728	246	2 975	1 638	1 369	742	378	277
1954	2 437	1 259	205	641	579	164	2 484	1 291	1 219	656	315	234

## Der Verkehr durch die Schleuse Güdingen nach Güterarten 1938 und 1947 bis 1954

Güterart	1938	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
<b>Verkehr zu Tal und in Tonnen Ladegewicht</b>									
Zucker	4 899	—	—	—	2 084	505	522	1 717	787
Eisen Mangan Erze	151 104	21 158	136 359	102 573	148 211	171 889	166 156	246 144	163 729
Andere Erze	34 686	—	—	—	—	—	—	—	—
Braunkohle, Briketts, Koks	—	—	1 301	780	2 692	264	—	405	7 218
Natursteine, Kalk	—	—	96 111	69 652	124 208	152 410	101 496	159 918	151 790
Erde, Kies, Sand, Schlamm	35 171	—	64 540	63 404	134 691	182 361	209 357	293 158	232 401
Gebr. Kalk, Gips, Kneide	3 172	29 240	3 332	1 543	2 045	3 837	2 548	3 192	1 454
Zement, Trass	1 357	—	—	261	—	—	—	9 944	510
Chemikalien, Soda, Farben	—	—	—	—	—	—	2 131	—	—
Kali, Stickstoff und Mischdünger	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stammholz, Schnittholz, Holzwaren	1 691	—	157	973	946	1 626	348	—	—
Betonwaren, Bimssteine	1 697	—	—	—	—	—	—	—	—
Gebrannte Steine, Platten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roh Eisen-Rohstahl	—	—	263	—	227	2 236	3 177	5 402	5 570
Alteisen-Schrott	2 205	—	—	—	445	1 292	2 161	5 450	14 962
Eisen- und Stahlerzeugnisse	—	—	—	—	—	256	—	—	240
Roggen	—	—	—	—	238	—	—	—	—
Gerste	—	—	—	—	2 143	4 262	—	2 675	—
Schwefelsäure	—	—	1 206	835	1 214	—	439	261	—
sonstige Waren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Z u s a m m e n</b>	<b>235 982</b>	<b>50 398</b>	<b>303 269</b>	<b>240 021</b>	<b>419 144</b>	<b>520 968</b>	<b>488 335</b>	<b>728 266</b>	<b>578 661</b>
darunter Hafen Saarbrücken	176 343	19 859	150 316	126 606	273 908	316 721	333 586	521 535	391 474
<b>Verkehr zu Berg und in Tonnen Ladegewicht</b>									
Steinkohlen	328 663	39 966	175 191	153 867	237 129	271 870	217 868	277 480	233 884
Braunkohle, Briketts, Koks	3 595	—	—	1 352	40 291	28 005	22 640	15 129	7 926
Pech, Asphalt, Paraffin, Teer	464	—	3 095	1 352	8 527	11 999	4 437	10 709	10 075
Natursteine, auch bearbeitete	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erde, Kies, Sand, Schlamm	—	10 913	84 961	16 183	155	—	10 064	—	100
Gebr. Kalk, Gips, Kneide	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zement Trass	260	—	15 431	22 487	5 418	2 393	1 590	—	168
Betonwaren, Bimssteine	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gebr. Steine, Platten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roh Eisen-Rohstahl	—	—	21 268	—	6 348	15 323	7 075	64 150	53 902
Alteisen-Schrott	784	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisen- und Stahlerzeugnisse	—	8 371	—	1 917	—	—	—	—	—
Maschinen, Wagen, Apparate usw.	—	—	—	—	10 169	12 153	—	8 383	8 703
Schlackensand, Schotter	—	—	—	—	1 306	1 299	1 468	634	392
Stammholz	—	150	—	—	1 705	810	—	—	—
Röhre	—	—	1 588	2 230	735	491	1 364	1 980	263
sonstige Waren	—	2 441	1 588	2 230	735	491	1 364	1 980	263
<b>Z u s a m m e n</b>	<b>333 766</b>	<b>61 841</b>	<b>301 534</b>	<b>198 036</b>	<b>311 783</b>	<b>344 343</b>	<b>266 506</b>	<b>378 465</b>	<b>315 413</b>
darunter Hafen Saarbrücken	333 042	42 976	217 737	171 878	296 010	320 084	250 626	316 784	265 837

## Die Postanstalten von 1949 bis 1954

Jahr 1)	Post-anstalten insgesamt	davon						- Auf eine Postanstalt entfielen	
		Postämter	Zweig-Postämter	Postscheck-ämter	Poststellen I	Poststellen II	Post-hilfsstellen	qkm	Einwohner
1949	408	33	67	1	131	157	19	6,3	2 262
1950	411	33	70	1	130	158	19	6,2	2 293
1951	416	33	70	1	133	157	22	6,2	2 293
1952	420	33	67	1	142	154	23	6,1	2 286
1953	420	33	68	1	143	155	20	6,1	2 323
1954	420	33	68	1	145	155	18	6,1	2 343

1) Stand am 1. 5. jü. Jahres

## Das Postkraftwesen 1949 bis 1954

Rechnungsjahr 1)	Kraft-wagen-werk-stätten	Kraftpostnetz						Zahl der Kraft-fahrzeuge		Jahresfahrleistungen (Wagen-km)		Mit Kraft-posten beförderte Personen in 1000 2)	Auf 100 Wagen-km beförderte Personen
		Kraftpostlinien		Landkraftpostlinien		Andere Kraftfahr-verbindingen zur Postsachenbeförd.		Kraft-post-(Omni-busse)	Land-kraft-posten u. sonstige Kr.Fahr-verbinding	Kraft-posten	Land-kraftposten		
		Zahl	Strecken-länge in km	Zahl	Strecken-länge in km	Zahl	Strecken-länge in km						
1949	13	48	903	25	1 214	3	228	70	41	3 026	518	7 511	248
1950	14	49	962	30	1 354	3	280	105	54	3 611	415	9 647	267
1951	14	54	1 118	34	1 459	5	293	121	70	4 152	444	12 289	296
1952	14	55	1 179	37	1 481	7	485	127	41	4 913	508	14 140	288
1953	14	55	1 179	43	1 545	8	748	155	43	5 578	567	16 224	291
1954	14	56	972	31	1 146	8	505	173	42	6 641	642	18 436	278

1) Stand am Ende der angegebenen Zeiträume

2) Außerdem sind durch die Landkraftposten, die eigentlich für den Güterverkehr bestimmt sind, 1 bis 2 % der angegebenen Personen zusätzlich befördert worden

## Der Brief- und Paketverkehr im Inland und mit dem Ausland in 1 000 Stück 1950 bis 1954

J a h r	Versand nach <sup>1)</sup>					Empfang aus			
	Saarland	Frankreich	Deutschland	übr. Länder	insgesamt	Frankreich	Deutschland	übr. Länder	insgesamt
<b>Briefe<sup>2)</sup></b>									
1950	41 333	7 636	9 774	1 280	60 023	7 102	10 042	1 394	18 538
1951	43 704	8 369	9 145	1 552	62 770	6 667	9 835	2 097	18 599
1952	42 386	8 883	11 742	1 847	64 858	9 953	13 655	1 442	25 050
1953	46 314	9 101	12 199	2 010	69 624	9 363	13 055	1 082	23 500
1954	46 530	11 411	10 441	1 719	70 101	10 774	11 903	1 730	24 407
<b>Pakete<sup>3)</sup></b>									
1950	254,1	65,1	213,7	10,1	543,0	170,4	65,8	6,8	243,0
1951	316,1	72,2	243,6	10,9	642,8	173,4	85,8	14,8	274,0
1952	302,6	82,9	286,5	11,7	683,7	177,8	74,5	15,0	267,3
1953	308,6	99,3	296,2	12,8	716,9	176,9	53,7	9,8	240,4
1954	432,7	126,8	236,1	11,4	807,0	163,6	63,0	7,4	234,0

1) Der Versand zwischen saarländischen Absendern und Empfängern wurde nur einmal, und zwar als Versand berücksichtigt - 2) Einschl. eingeschr. Briefe, gewöhnl. und eingeschr. Päckchen, Postkarten, Drucksachen, Postwurfsendungen, Geschäftspapieren aber ohne Wertbriefe - 3) Ohne Wertpakete

## Der Zahlungsverkehr (Postanweisungen und Zahlkarten) 1950 bis 1954

Rechnungsjahr — Zeitraum	Innersaarländischer Verkehr				Verkehr mit Frankreich				Verkehr mit dem Ausland			
	Einzahlungen		Auszahlungen		Einzahlungen		Auszahlungen		Einzahlungen		Auszahlungen	
	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.	Zahl in 1000	Betrag in Mill. Fr.
1950	1 346,0	32 819,5	1 419,3	8 807,7	190,0	2 519,6	57,8	540,4	0,3	3,6	0,6	3,7
1951	1 598,7	47 846,3	1 586,8	13 238,7	225,0	3 167,4	115,3	1 079,4	2,8	29,6	2,8	40,1
1952	1 759,2	67 202,7	1 786,5	18 500,5	247,3	3 464,2	149,6	1 480,7	4,4	66,3	2,8	41,9
1953	1 966,2	71 315,3	1 984,9	20 163,8	249,6	3 507,4	161,0	1 696,7	16,0	194,6	2,9	36,0
1954	2 216,6	81 337,1	2 120,8	24 495,9	272,0	3 416,6	176,8	1 916,0	40,2	322,8	5,3	44,1
davon												
Januar	179,7	6 055,2	126,0	1 393,9	21,7	264,7	13,1	146,4	1,9	15,2	0,3	2,9
Februar	173,8	5 912,2	159,4	1 564,9	21,8	253,6	12,0	129,9	4,3	22,2	0,3	2,9
März	187,4	6 175,6	171,8	1 611,8	23,2	274,1	17,6	174,2	3,0	21,9	0,3	3,2
April	180,8	6 352,6	194,8	1 646,8	21,4	284,0	12,5	143,1	3,6	28,2	0,3	3,3
Mai	187,0	6 504,1	154,2	1 539,1	21,6	294,1	12,7	148,8	3,1	28,9	0,3	3,6
Juni	190,2	6 554,8	175,9	2 038,0	23,6	296,6	16,7	167,3	2,9	29,7	0,4	3,4
Juli	184,3	6 977,9	198,2	2 057,0	23,2	305,3	13,3	146,9	3,0	30,4	0,5	3,6
August	166,3	6 935,2	152,6	2 423,9	23,6	246,4	13,7	153,6	2,9	28,7	0,4	3,2
September	176,6	6 701,4	146,9	2 345,5	21,1	260,7	18,1	185,0	3,5	29,4	0,4	3,1
Oktober	192,7	6 955,3	190,1	2 566,2	22,9	290,9	13,1	166,9	3,5	28,8	0,6	4,5
November	198,4	7 099,9	166,4	2 354,2	22,2	282,8	13,4	160,0	3,7	27,6	0,6	4,1
Dezember	199,4	9 112,9	284,5	2 954,6	25,7	363,4	20,6	193,9	4,8	31,8	0,9	6,3

## Das Postsparkassenwesen von 1949 bis 1954

(Entwicklung der Postsparkonten in Millionen Fr.)

Rechnungsjahr	Guthaben am Anfang des Zeit- raumes	Umwandlungen von Mk. in Fr.	Einzahlungen einschl. Neuerfassungen	Auszahlungen	Guthaben am Ende des Zeit- raumes	Anzahl der Spar- bücher am Ende des Zeitraumes
1949	371,0	12,4	86,1	115,3	354,2	87 458
1950	354,2	5,9	87,3	200,1	247,3	68 472
1951	247,3	2,8	87,2	139,9	197,4	65 449
1952	197,4	3,2	169,4	118,9	251,1	65 052
1953	251,1	4,4	249,0	182,0	322,5	64 883
1954	322,5	0,7	327,6	211,2	439,6	65 315

## Das Postscheckwesen 1949 bis 1954

J a h r — M o n a t	Zahl der Konten am Ende des Zeit- raumes	Zahl der Buchungen	Gesamt- umsatz in Millionen Fr.	davon bargeldlos beglichen		Vom Gesamtumsatz entfallen auf		Guthaben auf Postscheck- konten in Mill. Franken	
				in Mill. Fr.	in vH des Gesamtum- satzes	Gutschriften in Mill. Fr.	Lastschriften in Mill. Fr.	am Ende des Zeitraumes	im Durch- schnitt des Zeitraumes
1949	13 026	4 734 902	257 190,4	223 705,0	87,0	128 848,3	128 522,0	3 271,2	2 854,3
1950	13 004	5 406 329	310 365,2	268 144,6	86,0	155 313,7	155 051,5	3 533,4	3 275,9
1951	13 352	6 081 391	430 502,0	368 703,0	85,7	214 145,4	216 356,3	4 221,1	3 498,9
1952	13 125	6 820 600	585 402,4	494 154,9	84,4	292 423,1	292 979,3	3 699,1	3 352,9
davon Januar	13 414	573 969	46 215,3	36 012,8	77,9	22 636,2	23 579,1	3 278,3	3 367,0
Februar	13 442	527 830	45 161,3	39 100,3	86,5	22 207,7	22 932,6	2 532,5	3 221,7
März	13 464	560 388	45 021,7	38 142,6	84,7	23 015,4	22 006,2	3 541,7	3 292,9
April	13 438	546 772	47 916,8	40 284,6	84,1	23 381,3	24 535,5	2 387,8	3 110,2
Mai	13 321	603 846	50 028,6	42 667,9	85,2	25 196,6	24 832,0	2 752,6	3 313,4
Juni	13 096	505 063	47 026,6	40 166,9	85,4	23 437,9	23 588,7	2 622,9	3 404,4
Juli	13 112	563 079	52 090,1	44 577,8	85,5	26 306,8	25 783,3	3 146,6	3 305,7
August	13 128	543 772	50 799,5	43 277,5	85,1	25 559,6	25 239,9	3 466,3	3 360,5
September	13 123	545 550	50 896,6	43 624,0	85,7	25 044,0	25 852,6	2 658,3	3 402,5
Oktober	13 087	605 752	48 693,6	41 318,8	84,8	24 381,0	24 312,6	2 734,5	3 218,7
November	13 094	561 522	44 909,3	37 755,3	84,1	23 047,4	21 861,9	3 922,7	3 580,1
Dezember	13 125	683 057	56 643,0	47 226,3	83,3	28 209,2	28 433,8	3 699,1	3 657,1
1953	12 349	7 210 842	628 740,4	536 103,5	85,3	314 500,3	314 239,8	3 976,3	3 547,0
davon Januar	13 118	643 071	54 901,9	46 946,6	85,5	26 925,9	27 976,0	2 771,0	3 522,5
Februar	13 135	535 452	49 769,9	42 175,3	84,7	25 530,0	24 239,8	3 940,6	3 598,7
März	13 050	629 871	48 070,1	40 633,4	84,5	23 831,6	24 238,5	3 540,9	3 382,6
April	12 988	566 758	47 701,9	40 146,1	84,1	23 371,0	24 331,0	2 580,9	3 343,7
Mai	12 916	538 356	49 096,5	41 561,5	84,7	24 808,6	24 287,8	3 105,6	3 482,8
Juni	12 955	596 425	50 988,9	43 351,4	85,0	25 705,5	25 283,4	3 528,1	3 066,8
Juli	12 966	606 485	53 976,1	46 123,9	85,5	26 806,8	27 169,3	3 166,3	3 771,9
August	13 001	514 839	49 110,7	41 751,5	85,0	24 816,8	24 293,8	3 689,8	3 742,4
September	13 003	593 163	53 848,6	46 279,5	85,9	26 729,6	27 118,9	3 300,8	3 651,1
Oktober	12 304	646 936	54 036,6	47 471,7	87,8	27 189,7	26 846,9	3 645,5	3 565,7
November	12 308	589 963	57 161,5	48 861,4	85,5	28 323,4	28 838,1	3 130,9	3 609,9
Dezember	12 349	749 523	60 077,7	50 801,2	84,5	30 461,4	29 616,3	3 976,3	3 825,8
1954	12 051	8 029 256	687 713,4	582 129,4	84,6	343 620,6	344 092,8	3 512,3	3 586,6
davon Januar	12 381	608 057	56 335,0	48 592,5	86,2	27 914,8	28 420,2	3 476,6	3 878,5
Februar	12 375	635 148	50 894,3	43 286,1	85,1	25 263,1	25 631,2	3 108,7	3 597,2
März	12 350	670 272	51 794,6	43 673,0	84,3	26 141,4	25 653,2	3 597,4	3 441,6
April	12 038	647 912	51 206,5	43 037,1	84,0	25 359,9	25 846,6	3 110,9	3 518,1
Mai	12 065	642 199	54 544,5	46 161,0	84,6	27 611,6	26 932,9	3 790,1	3 541,6
Juni	12 065	653 767	56 080,7	47 657,2	84,9	27 849,9	28 230,8	3 409,4	3 575,7
Juli	12 073	702 520	60 200,6	51 315,6	85,2	30 193,8	30 006,8	3 694,8	3 606,4
August	12 046	605 482	58 776,5	49 539,2	84,3	29 255,4	29 521,1	3 331,4	3 476,6
September	12 039	642 799	55 817,4	46 959,6	84,1	27 824,0	27 993,4	3 162,1	3 562,4
Oktober	12 019	680 758	59 196,1	50 007,7	84,4	29 642,9	29 553,2	3 251,8	3 484,7
November	12 040	694 574	59 006,6	49 548,1	83,9	29 531,8	29 474,8	3 308,9	3 554,5
Dezember	12 051	845 768	73 860,6	62 352,3	84,4	37 032,0	36 828,6	3 512,3	3 711,5

## Der Fernsprech- und Telegrammverkehr und der Rundfunk 1949 bis 1954

Rechnungsjahr	Fern- sprech- ämter	Tele- graphen- bauämter	Sprechstellen <sup>1)</sup>				Gespräche				Aufge- ebene Tele- gramme	Rundfunk- teilnehmer <sup>1)</sup>
			Hauptanschl.		Neben- anschl.	ins- gesamt	Orts- gespräche <sup>2)</sup>	Fern- gespräche	insgesamt	je Sprech- stelle		
			ins- gesamt	dav. öff. Sprech- stelle								
Anzahl						in 1000						
1949	1	1	15 790	474	12 958	28 748	24 704	3 279	27 983	0,973	224	166
1950	1	1	16 575	475	15 107	31 682	26 528	3 647	30 175	0,952	211	182
1951	1	1	18 165	500	16 610	34 775	34 340	3 417	37 757	1,086	203	197
1952	1	1	20 208	507	19 859	40 067	45 923	2 271	48 194	1,203	193	206
1953	1	1	22 905	512	22 033	44 938	55 535	1 801	57 336	1,276	186	214
1954	1	1	25 276	524	24 215	49 491	62 796	1 261	64 057	1,294	181	221

1) Am Ende des Zeitraumes

2) Einschließl. Selbstwähl-Ferndienst

## Fremdenmeldungen (Neankünfte) im Saarland nach Monaten und Herkunftsland der Fremden 2. Halbjahr 1953 und 1954

Zeit	Berichts-orte	Beherber-gungs-stätten	Fremde zu-sammen	Herkunftsland der Fremden										
				Saar-land	Frank-reich	Bundes-republ. Deutsch-land	Luxemb-urg	Belgien	Hol-land	Italien	Schweiz	Span-nien	Ame-rika	Sonst. Länder
2. Halbjahr 1953	20	45	32 584	3 964	13 972	8 922	296	881	581	320	564	116	1 432	1 536
1. Halbjahr 1954	57	113	38 608	5 501	15 830	12 099	330	587	502	216	713	83	1 257	1 490
2. Halbjahr 1954	52	111	40 703	6 147	14 711	12 131	358	1 136	1 024	394	904	188	1 658	2 052
1954														
Januar	62	121	5 572	777	2 624	1 554	41	55	35	18	57	12	201	198
Februar	62	121	5 414	907	2 508	1 408	52	64	42	32	49	15	157	180
März	62	121	6 765	985	3 014	2 025	65	82	69	36	102	10	146	231
1. Vierteljahr	62	121	17 751	2 669	8 146	4 987	158	201	146	86	208	37	504	609
April	52	105	6 627	924	2 603	2 067	64	119	79	41	193	16	292	229
Mai	52	105	7 375	1 068	2 995	2 101	66	165	129	56	179	22	284	310
Juni	52	105	6 855	840	2 086	2 944	42	102	148	33	133	8	177	342
2. Vierteljahr	52	105	20 857	2 832	7 684	7 112	172	386	356	130	505	46	753	881
Juli	51	113	7 093	1 131	2 203	1 890	66	363	284	60	211	116	326	443
August	51	113	6 977	992	2 410	1 873	75	393	290	89	154	20	313	368
September	51	113	6 979	1 066	2 594	2 055	51	158	187	79	204	13	251	321
3. Vierteljahr	51	113	21 049	3 189	7 207	5 818	192	914	761	228	569	149	890	1 132
Oktober	53	109	7 180	1 088	2 564	2 482	61	84	86	54	152	14	245	350
November	53	109	6 884	992	2 736	2 203	47	71	80	64	122	16	257	296
Dezember	53	109	5 590	878	2 204	1 628	58	67	97	48	61	9	266	274
4. Vierteljahr	53	109	19 654	2 958	7 504	6 313	166	222	263	166	335	39	768	920

## Fremdenübernachtungen im Saarland nach Monaten und Herkunftsland der Fremden 2. Halbjahr 1953 und 1954

Zeit	Anzahl der Betten	Theoret. Uebernach-tungskapazität im ange-geneben Zeitraum	Fremden-übernach-tungen	Herkunftsland der Fremden										
				Saar-land	Frank-reich	Bundes-republ. Deutsch-land	Luxemb-urg	Belgien	Hol-land	Italien	Schweiz	Span-nien	Ame-rika	Sonst. Länder
2. Halbjahr 1953	820	150 846	68 958	11 335	29 333	18 570	509	1 119	986	721	1 027	210	2 369	2 779
1. Halbjahr 1954	1 304	235 968	81 051	16 683	31 161	24 322	526	966	998	590	1 310	142	1 668	2 685
2. Halbjahr 1954	1 385	254 784	89 302	25 765	28 624	22 935	627	1 462	1 523	827	1 515	255	2 163	3 606
1954														
Januar	1 320	40 920	11 456	1 962	5 232	3 269	65	86	58	28	122	15	273	346
Februar	1 322	37 016	11 289	2 214	5 054	2 962	73	99	104	99	96	17	241	330
März	1 324	41 044	14 243	2 845	5 783	4 342	91	124	151	103	180	24	181	419
1. Vierteljahr	1 322	118 980	36 988	7 021	16 069	10 573	229	309	313	230	398	56	695	1 095
April	1 280	38 400	13 169	2 393	5 117	4 019	101	236	130	101	292	27	335	418
Mai	1 285	39 835	16 391	3 657	6 165	4 451	120	249	290	129	372	43	352	563
Juni	1 290	38 700	14 503	3 612	3 810	5 279	76	172	265	130	248	16	286	609
2. Vierteljahr	1 285	116 922	44 063	9 662	15 092	13 749	297	657	685	360	912	86	973	1 590
Juli	1 376	42 656	16 074	6 256	3 928	3 475	69	422	382	108	300	122	367	645
August	1 375	42 625	15 388	4 861	4 360	3 563	176	445	387	144	273	49	430	700
September	1 380	41 400	16 082	5 290	5 101	3 729	94	231	260	195	320	18	323	521
3. Vierteljahr	1 377	126 657	47 544	16 407	13 389	10 767	339	1 098	1 029	447	893	189	1 120	1 866
Oktober	1 390	43 090	15 901	3 893	5 396	4 694	102	160	172	150	283	23	384	644
November	1 395	41 850	14 645	3 106	5 467	4 370	80	100	161	132	236	28	320	645
Dezember	1 391	43 121	11 212	2 359	4 372	3 104	106	104	161	98	103	15	339	451
4. Vierteljahr	1 392	128 037	41 758	9 358	15 235	12 168	288	364	494	380	622	66	1 043	1 740

## Fremdenmeldungen und -übernachtungen nach Kreisen 2. Halbjahr 1953 und 1954<sup>1)</sup>

Kreis	2. Halbjahr 1953		1. Vierteljahr 1954		2. Vierteljahr 1954		3. Vierteljahr 1954		4. Vierteljahr 1954	
	Fremden-mel-dungen	Uebernach-tungen	Fremden-mel-dungen	Uebernach-tungen	Fremden-mel-dungen	Uebernach-tungen	Fremden-mel-dungen	Uebernach-tungen	Fremden-mel-dungen	Uebernach-tungen
Saarbrücken-Stadt	25 654	48 897	12 444	23 276	13 505	25 196	13 476	22 037	13 589	24 989
Saarbrücken-Land	1 835	3 721	1 433	2 596	1 737	3 311	1 252	2 666	1 601	2 783
Saarlouis	1 542	3 743	1 132	2 628	1 461	2 800	1 354	2 360	1 218	3 183
Merzig-Wadern	2 031	5 245	1 165	2 970	1 916	4 342	2 246	7 618	1 347	3 815
Ottweiler	272	427	129	174	156	349	227	401	149	236
St. Wendel	152	3 982	459	3 314	616	5 266	770	9 598	528	4 742
St. Ingbert	605	1 171	504	1 020	810	1 648	901	1 476	634	1 013
Homburg	493	1 772	485	1 010	656	1 151	823	1 388	588	997
<b>Zusammen</b>	<b>32 584</b>	<b>68 958</b>	<b>17 751</b>	<b>36 988</b>	<b>20 857</b>	<b>44 063</b>	<b>21 049</b>	<b>47 544</b>	<b>19 654</b>	<b>41 758</b>

1) Zahl der Berichtsorte und Beherbergungsstätten wie bei der Tabelle Fremdenmeldungen und Uebernachtungen nach Herkunftsland