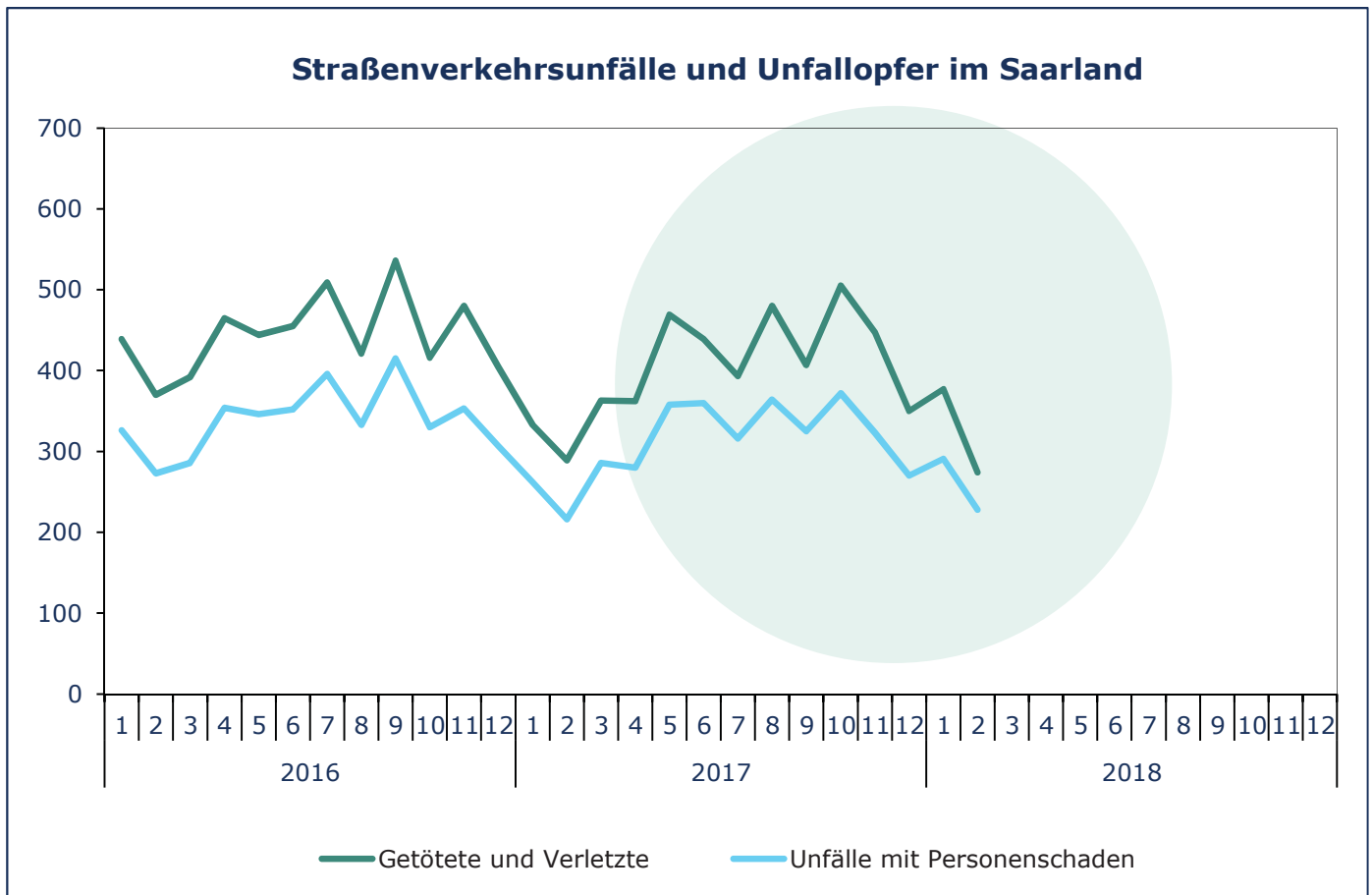


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Februar 2018



HI 1 - m 2/  
2018

Ausgegeben  
im August  
2018



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Feb. 2017	Jan. 2018	Feb. 2018	Veränderung Feb. 2018 gegenüber				Januar bis Feb. 2017	Januar bis Feb. 2018	Veränd. in %
				Februar 2017		Januar 2018				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 407</b>	<b>2 952</b>	<b>2 511</b>	<b>104</b>	<b>4,3</b>	<b>- 441</b>	<b>- 14,9</b>	<b>5 243</b>	<b>5 463</b>	<b>4,2</b>
davon mit										
Personenschaden	216	291	228	12	5,6	- 63	- 21,6	478	519	8,6
nur Sachschaden	2 191	2 661	2 283	92	4,2	- 378	- 14,2	4 765	4 944	3,8
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>289</b>	<b>377</b>	<b>274</b>	<b>- 15</b>	<b>- 5,2</b>	<b>- 103</b>	<b>- 27,3</b>	<b>622</b>	<b>651</b>	<b>4,7</b>
davon										
Getötete	3	5	2	- 1	- 33,3	- 3	- 60,0	4	7	75,0
Schwerverletzte	40	44	34	- 6	- 15,0	- 10	- 22,7	77	78	1,3
Leichtverletzte	246	328	238	- 8	- 3,3	- 90	- 27,4	541	566	4,6

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Februar 2018				Februar 2017						
Autobahnen	18	-	6	24	22	1	4	18	- 18,2	X	X	33,3
Bundesstraßen	34	1	2	40	39	-	8	45	- 12,8	X	X	- 11,1
innerorts	20	1	1	23	28	-	3	33	- 28,6	X	X	- 30,3
außerorts	14	-	1	17	11	-	5	12	27,3	-	X	41,7
Landesstraßen	64	-	9	70	48	2	10	70	33,3	X	X	-
innerorts	44	-	4	49	35	-	4	55	25,7	-	-	- 10,9
außerorts	20	-	5	21	13	2	6	15	53,8	X	X	40,0
Kreisstraßen	29	-	2	30	23	-	9	20	26,1	-	X	50,0
innerorts	13	-	1	14	16	-	6	16	- 18,8	-	X	- 12,5
außerorts	16	-	1	16	7	-	3	4	X	-	X	X
Andere Straßen	83	1	15	74	84	-	9	93	- 1,2	X	X	- 20,4
innerorts	81	1	15	71	79	-	8	87	2,5	X	X	- 18,4
außerorts	2	-	-	3	5	-	1	6	X	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>228</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>238</b>	<b>216</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>246</b>	<b>5,6</b>	<b>X</b>	<b>- 15,0</b>	<b>- 3,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>157</b>	<b>158</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>191</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>- 17,8</b>
<b>außerorts</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>81</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>55</b>	<b>20,7</b>	<b>X</b>	<b>- 31,6</b>	<b>47,3</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen\*)

Ursache	Feb. 2018	Feb. 2017	Veränd. in %	Ursache	Feb. 2018	Feb. 2017	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit	23	33	- 30,3	Verkehrstüchtigkeit	2	-	X
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	10	18	- 44,4	Alkoholeinfluss	2	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	4	25,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	2	1	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	7	6	16,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6	4	50,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	38	31	22,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	31	23	34,8	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	1	-	Andere Fehler der Fußgänger	5	2	X
Überholen	9	7	28,6	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>- 8,3</b>
Vorbefahren	1	1	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	2	5	- 60,0	Schnee, Eis	10	11	- 9,1
Vorfahrt, Vorrang	35	35	-	Regen	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	20	18	11,1	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	6	9	- 33,3	anderer Zustand der Straße	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	15	46,7	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	3	-	X	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	4	46,7	blendende Sonne	3	2	50,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	X	<b>Hindernisse</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Ladung, Besetzung	-	1	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	94	97	- 3,1	Wild auf der Fahrbahn	2	2	-
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>20,0</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2018 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Februar 2018							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Februar 2018	Jan. bis Feb. 2018	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	86	182	104	70	2	2	14	8	88	60
Merzig-Wadern	31	62	37	19	-	-	4	4	33	15
Neunkirchen	21	57	23	18	-	-	1	1	22	17
Saarlouis	32	95	34	29	-	-	3	3	31	26
Saarpfalz-Kreis	36	73	47	31	-	-	4	3	43	28
St. Wendel	22	50	29	13	-	-	8	2	21	11
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>228</b>	<b>519</b>	<b>274</b>	<b>180</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>238</b>	<b>157</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2018 und 2017 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Januar	2 952	2 836	291	262	5	1	44	37	328	295
Februar	2 511	2 407	228	216	2	3	34	40	238	246
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Februar 2018  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	11	-	-	11	-	-	14	6	17
2. Freitag	11	-	2	9	-	3	11	9	20
3. Samstag	9	1	-	8	1	-	9	3	12
4. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	5	9
5. Montag	15	-	-	15	-	-	19	6	21
6. Dienstag	6	-	1	5	-	1	7	1	7
7. Mittwoch	15	-	3	12	-	3	13	3	18
8. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	14	7	19
9. Freitag	12	-	-	12	-	-	13	3	15
10. Samstag	7	-	2	5	-	2	8	4	11
11. Sonntag	7	-	1	6	-	2	9	5	12
12. Montag	8	-	3	5	-	3	7	6	14
13. Dienstag	13	-	1	12	-	1	13	5	18
14. Mittwoch	10	-	3	7	-	3	10	4	14
15. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
16. Freitag	10	-	4	6	-	4	8	2	12
17. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	7	11
18. Sonntag	6	-	-	6	-	-	6	4	10
19. Montag	5	-	1	4	-	1	6	4	9
20. Dienstag	7	-	2	5	-	2	6	1	8
21. Mittwoch	10	-	4	6	-	4	6	5	15
22. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	6	6	11
23. Freitag	6	-	-	6	-	-	6	2	8
24. Samstag	6	1	-	5	1	-	7	3	9
25. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
26. Montag	10	-	1	9	-	1	12	-	10
27. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	4	7
28. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	7	6	12
<b>INSGESAMT</b>	<b>228</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>194</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>238</b>	<b>116</b>	<b>344</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	7	-	2	6	2	5	-	-	6	2
innerorts	6	-	2	5	2	4	-	-	5	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	6	-	1	6	2	4	-	-	5	2
innerorts	5	-	1	5	2	4	-	-	5	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
E-Bikes	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
davon										
zweirädigen Kfz	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	186	1	22	205	101	175	2	33	210	86
innerorts	123	1	13	127	64	127	-	16	162	50
außerorts	63	-	9	78	37	48	2	17	48	36
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	36	-	2	42	17	36	-	4	45	21
innerorts	20	-	1	23	9	24	-	2	32	12
außerorts	16	-	1	19	8	12	-	2	13	9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	4	-	6	-	-	8	-
innerorts	4	-	-	4	-	6	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	11	-	3	10	10	15	1	2	12	8
innerorts	8	-	1	9	3	9	-	1	8	5
außerorts	3	-	2	1	7	6	1	1	4	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	7	-	1	8	5	7	-	-	7	5
innerorts	7	-	1	8	2	5	-	-	5	5
außerorts	-	-	-	-	3	2	-	-	2	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	2	3	5	-	1	4	1
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	-	1	3	1	-	-	1	1
Sattelzugmaschinen	2	-	2	-	1	1	1	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	1	1	1	-	-	2

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2018					Februar 2017			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>213</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>230</b>	<b>113</b>	<b>201</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>236</b>	<b>96</b>
innerorts	144	1	16	149	69	146	-	17	183	56
außerorts	69	-	12	81	44	55	3	18	53	40
<b>Fahrrädern</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
innerorts	8	-	3	5	-	6	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
und zwar										
Pedelecs	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
innerorts	3	1	1	1	1	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
<b>Fußgänger</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
innerorts	3	-	1	2	-	5	-	2	3	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>228</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>238</b>	<b>116</b>	<b>216</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>246</b>	<b>100</b>
<b>innerorts</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>157</b>	<b>70</b>	<b>158</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>191</b>	<b>58</b>
<b>außerorts</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>81</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>55</b>	<b>42</b>
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	32	-	9	30	16	36	2	10	40	7
innerorts	23	-	5	20	11	27	-	6	30	5
außerorts	9	-	4	10	5	9	2	4	10	2

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Februar 2018			Februar 2017			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	28	-	1	33	26	-	-	36	7,7	-	X	- 8,3	
innerorts	22	-	1	25	23	-	-	31	- 4,3	-	X	- 19,4	
außerorts	6	-	-	8	3	-	-	5	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	43	-	2	56	41	-	4	48	4,9	-	X	16,7	
innerorts	27	-	1	31	25	-	1	33	8,0	-	-	- 6,1	
außerorts	16	-	1	25	16	-	3	15	-	-	X	66,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	4	-	1	4	4	-	-	5	-	-	X	X	
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	3	X	-	-	X	
außerorts	3	-	1	3	2	-	-	2	X	-	X	X	
entgegen kommt	14	-	4	21	12	2	8	17	16,7	X	X	23,5	
innerorts	6	-	-	9	9	-	3	15	X	-	X	X	
außerorts	8	-	4	12	3	2	5	2	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	48	-	6	51	42	-	9	57	14,3	-	X	- 10,5	
innerorts	41	-	5	45	39	-	7	52	5,1	-	X	- 13,5	
außerorts	7	-	1	6	3	-	2	5	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	36	2	9	26	27	-	4	25	33,3	X	X	4,0	
innerorts	35	2	8	26	26	-	4	24	34,6	X	X	8,3	
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	2	-	1	1	2	-	1	1	-	-	-	-	
innerorts	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	21	-	4	18	29	1	9	24	- 27,6	X	X	- 25,0	
innerorts	7	-	1	6	8	-	1	7	X	-	-	X	
außerorts	14	-	3	12	21	1	8	17	- 33,3	X	X	- 29,4	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	19	-	3	18	11	-	1	12	72,7	-	X	50,0	
innerorts	7	-	1	6	6	-	1	7	X	-	-	X	
außerorts	12	-	2	12	5	-	-	5	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	13	-	3	10	22	-	4	21	- 40,9	-	X	- 52,4	
innerorts	11	-	3	8	19	-	3	19	- 42,1	-	-	X	
außerorts	2	-	-	2	3	-	1	2	X	-	X	-	
<b>INSGESAMT</b>	<b>228</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>238</b>	<b>216</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>246</b>	<b>5,6</b>	<b>X</b>	<b>- 15,0</b>	<b>- 3,3</b>	
<b>innerorts</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>157</b>	<b>158</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>191</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>- 17,8</b>	
<b>außerorts</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>81</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>55</b>	<b>20,7</b>	<b>X</b>	<b>- 31,6</b>	<b>47,3</b>	