

Kurzbericht

Nr. IV/61

- 24. November 1958 -

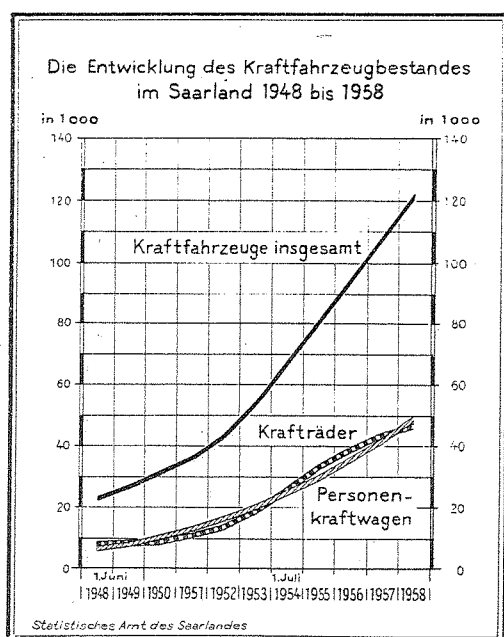
Jg. 8

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes im Saarland von 1948 bis 1958

Der Kraftfahrzeugbestand hat sich im Zuge der raschen wirtschaftlichen Aufwärtsentwicklung nach dem Kriege von Jahr zu Jahr kräftig erhöht. Bereits im Jahre 1951 wurde mit 36 000 Kraftfahrzeugen der Vorkriegsstand wieder erreicht, aber auch in den folgenden Jahren waren Zuwachsraten zwischen 15 und 26 vH zu verzeichnen. Im Jahre 1954 hatte sich die Zahl der Kraftfahrzeuge gegenüber 1939 schon fast verdoppelt.

Wenn sich auch seit 1955 die Zahl der zulassungspflichtigen Kraftfahrzeuge nicht mehr in dem gleichen Umfang wie in den ersten Nachkriegsjahren erhöhte, so lagen die jährlichen Zunahmen immerhin noch zwischen 12 und 20 vH. Am 1. Juli 1958 waren 120 500 Kraftfahrzeuge zugelassen, rund 12 vH mehr als zum gleichen Vorjahreszeitpunkt. Der Kraftfahrzeugbestand wuchs demnach immer noch weit schneller als die realen Masseneinkommen, eine Tatsache, die als ein Anzeichen für eine noch recht wirksame Verbesserung des Lebensstandards gewertet werden kann. Innerhalb der einzelnen Kraftfahrzeugarten war die Entwicklung in den letzten zehn Jahren sehr unterschiedlich. Im Laufe der Jahre zeigten sich zeitweise Verlagerungen von dem Zweirad zu dem Personenkraftwagen, und

zwar von 1950 bis 1953 und wiederum sehr stark im Jahre 1957. Zwischenzeitlich war allerdings auch eine umgekehrte Entwicklung zu beobachten. Die neuerliche Tendenz der stärkeren Nachfrage nach Personenkraftwagen



zeichnete sich im letzten Jahr darin ab, dass der Neuanschaffung von 6 325 fabrikneuen Personenkraftwagen eine solche von nur 4 325 Krafträdern einschliesslich Kraftrollern gegenüberstand. Während bis 1957 die Zahl der Personenkraftwagen noch geringer war als die der Krafträder, war sie bereits Mitte des Jahres 1958 mit 50 000 um etwa 8 vH grösser. Die jährliche Zunahme von fabrikneuen Lastkraftwagen betrug in den letzten Jahren im Durchschnitt 1 500 bis 1 800. Die Kraftfahrzeugdichte war im Jahre 1948 nicht einmal halb so hoch wie vor dem Kriege, erst 1951 wurde der Vorkriegsstand wieder erreicht. In den nachfolgenden Jahren ging die Entwicklung, wie oben erwähnt, in Richtung auf eine grössere Fahrzeugdichte von Jahr zu Jahr weiter, so dass nunmehr am 1. Juli 1958 auf durchschnittlich 8,5 Einwohner ein Kraftfahrzeug kam. Diese Relation hat sich somit gegenüber dem Vorkriegsstand bis heute mehr als verdreifacht. Im Vergleich zu den übrigen Ländern der Bundesrepublik war die Fahrzeugdichte Mitte des Jahres 1958 schwächer als im Bundesdurchschnitt (127 Kraftfahrzeuge auf 1 000 Einwohner). In der Reihenfolge der Länder lag das Saarland nach Bayern, Baden-Württemberg, Hessen, Rheinland-Pfalz, Niedersachsen an sechster Stelle. Nach den einzelnen Fahrzeugarten war der Bestand an Krafträdern mit 45 und an Personenkraftwagen mit 50 auf 1 000 Einwohner nicht ganz so gross wie in Rheinland-Pfalz. Die Anzahl der Lastkraftwagen auf die Einwohner bezogen war dagegen innerhalb der Bundesländer im Saarland am höchsten, was aus der besonderen wirtschaftlichen Situation des Landes ohne weiters erklärlich ist.

Die Zulassung von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1951 bis 1957

Jahr	Art der Kraftfahrzeuge						Kraftfahrzeuge insges.
	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahrz. 1)	
1951	1 452	2 992	1 174	55	43	40	5 756
1952	3 113	3 037	1 131	52	60	51	7 444
1953	6 887	3 758	1 473	98	97	49	12 362
1954	6 267	4 149	1 612	96	221	54	12 399
1955	6 906	5 083	1 638	118	334	72	14 151
1956	5 742	5 954	1 673	95	620	62	14 146
1957	4 325	6 325	1 853	69	1 100	46	13 718

1) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

Zu erwähnen wäre noch, dass die Kraftfahrzeugdichte in der Stadt Saarbrücken mit an der Spitze von allen Grosstädten der Bundesrepublik lag; insgesamt kam hier auf durchschnittlich 6 Einwohner ein Kraftfahrzeug bzw. 166 Kraftfahrzeuge auf 1 000 Einwohner.

Die Aufgliederung des Kraftfahrzeugbestandes nach einzelnen Kreisen zeigt, dass Mitte 1958 fast drei Viertel aller Kraftfahrzeuge in den Kreisen Saarbrücken-Stadt, -Land, Saarlouis und Ottweiler, also praktisch im Industriegebiet des Landes, zugelassen waren.

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am
1. Juli 1958 nach Kreisen

Art des Fahrzeuges	Insgesamt	davon Kreis							
		Saarbrücken -		Saar-louis	Merzig-Wadern	Ott-weiler	St. Wendel	St. Ingbert	Hom-burg
		Stadt	Land						
Krafträder	46 331	3 333	11 132	8 475	4 774	7 417	3 911	3 664	3 625
davon Kraftroller	21 812	1 625	5 373	4 021	2 175	3 548	1 769	1 717	1 584
Motor fahrräder	604	39	262	120	—	69	12	42	60
andere	23 915	1 669	5 497	4 334	2 599	3 800	2 130	1 905	1 981
Personenkraftwagen	49 369	11 714	12 249	7 103	2 941	6 994	2 421	2 817	3 130
davon mit einem Hubraum									
bis 499 ccm	1 766	633	369	351	75	162	11	112	53
500 ccm bis 999 ccm	14 106	2 734	3 923	1 562	887	2 127	829	962	1 082
1 000 ccm bis 1 499 ccm	23 108	5 197	5 803	3 691	1 512	3 253	1 129	1 134	1 389
1 500 ccm und mehr	10 389	3 150	2 154	1 499	467	1 452	452	609	606
Krankenkraftwagen	67	25	8	12	2	6	3	9	2
Kombinationskraftwagen	2 175	518	569	387	380	85	78	93	65
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 014	572	118	102	67	90	22	27	16
Lastkraftwagen	17 158	4 730	3 046	2 845	1 101	2 322	967	1 131	1 016
davon mit einer Nutzlast									
bis 1 999 kg	9 344	2 892	1 697	1 521	409	1 165	542	587	531
2 000 kg bis 3 999 kg	4 118	915	731	744	333	657	206	263	269
4 000 kg und mehr	3 696	923	618	580	359	500	219	281	216
Zugmaschinen	3 720	165	346	832	877	295	452	332	421
davon in der Landwirtschaft	3 199	7	272	761	822	254	422	303	358
andere	521	158	74	71	55	41	30	29	63
Sonderfahrzeuge	672	183	138	84	40	84	49	51	43
davon Kraftstoffkesselwagen	20	15	1	1	—	—	—	3	—
Feuerlöschfahrzeuge	245	21	53	39	23	39	31	21	18
Strassenreinigungsmaschinen	64	10	31	8	—	3	2	6	4
andere	343	137	53	36	17	42	16	21	21
Kraftfahrzeuge aller Art	120 506	21 240	27 606	19 840	10 182	17 293	7 903	8 124	8 318
Kraftfahrzeuganhänger	4 106	1 015	602	619	309	749	212	287	313
davon zur Personenbeförderung	14	6	2	6	—	—	—	—	—
zur Lastenbeförderung	3 852	909	585	580	304	746	203	235	290
mit Spezialaufbau	240	100	15	33	5	3	9	52	23
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger zusammen	124 612	22 255	28 208	20 459	10 491	18 042	8 115	8 411	8 631

**Der Bestand¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten
am 1. 9. 1939 und vom 1. Juni 1948 bis 1. Juli 1958**

Jahr (Stichtag)	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Last- kraft- wagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1. 9. 1939 ³⁾	15 235	12 742	6 379	279	927	254	35 816	24,8
1. 6. 1948	7 927	5 981	6 840	242	884	241	22 115	40,8
1. 6. 1949	8 663	7 958	8 282	401	913	298	26 515	34,8
1. 7. 1950	9 643	10 444	9 331	476	864	394	31 107	30,3
1. 7. 1951	10 868	12 680	10 399	521	906	395	35 769	26,7
1. 7. 1952	13 625	15 877	11 352	578	952	444	42 828	22,5
1. 7. 1953	19 420	19 895	12 530	643	994	491	53 973	18,1
1. 7. 1954	26 498	24 874	14 146	739	1 136	575	67 968	14,5
1. 7. 1955	33 049	29 751	15 305	853	1 403	638	80 999	12,2
1. 7. 1956	39 158	35 638	16 571	917	1 818	718	94 820	10,5
1. 7. 1957	43 603	41 878	17 981	970	2 869	724	108 025	9,4
1. 7. 1958	46 331	49 436	19 333	1 014	3 720	672	120 506	8,5

1) Bestandszahlen ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraftfahrt - Bundesamtes.

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

3) Nach dem heutigen Gebietsstand des Saarlandes.

**Der Kraftfahrzeugbestand und die Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
und in Berlin (West) am 1. Juli 1958**

L a n d	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter		
		Krafträder	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen	Lastkraftwagen
Anzahl				
Schleswig-Holstein	245 769	68 544	112 951	27 947
Hamburg	192 378	34 066	125 453	28 623
Niedersachsen	790 391	281 352	336 817	68 214
Bremen	65 222	12 876	40 952	9 576
Nordrhein-Westfalen	1 706 734	524 719	871 406	193 081
Hessen	622 372	220 952	287 074	55 415
Rheinland-Pfalz	420 796	155 500	171 126	36 848
Baden-Württemberg	1 045 673	377 608	452 113	77 902
Bayern	1 380 035	500 419	535 331	92 879
Saarland ¹⁾	120 506	46 331	51 611	17 158
Bundesgebiet ¹⁾	6 619 191	2 224 604	2 991 648	619 996
Berlin (West)	167 782	28 915	109 373	25 578
auf 1 000 Einwohner entfielen				
Schleswig-Holstein	109	30	50	12
Hamburg	107	19	70	16
Niedersachsen	122	43	52	11
Bremen	98	19	61	14
Nordrhein-Westfalen	112	34	57	13
Hessen	135	48	62	12
Rheinland-Pfalz	127	47	51	11
Baden-Württemberg	143	52	62	11
Bayern	150	54	58	10
Saarland ¹⁾	117	45	50	17
Bundesgebiet ¹⁾	127	43	58	12
Berlin (West)	75	13	49	12

1) Einschliesslich Bundesbahn und Bundespost.