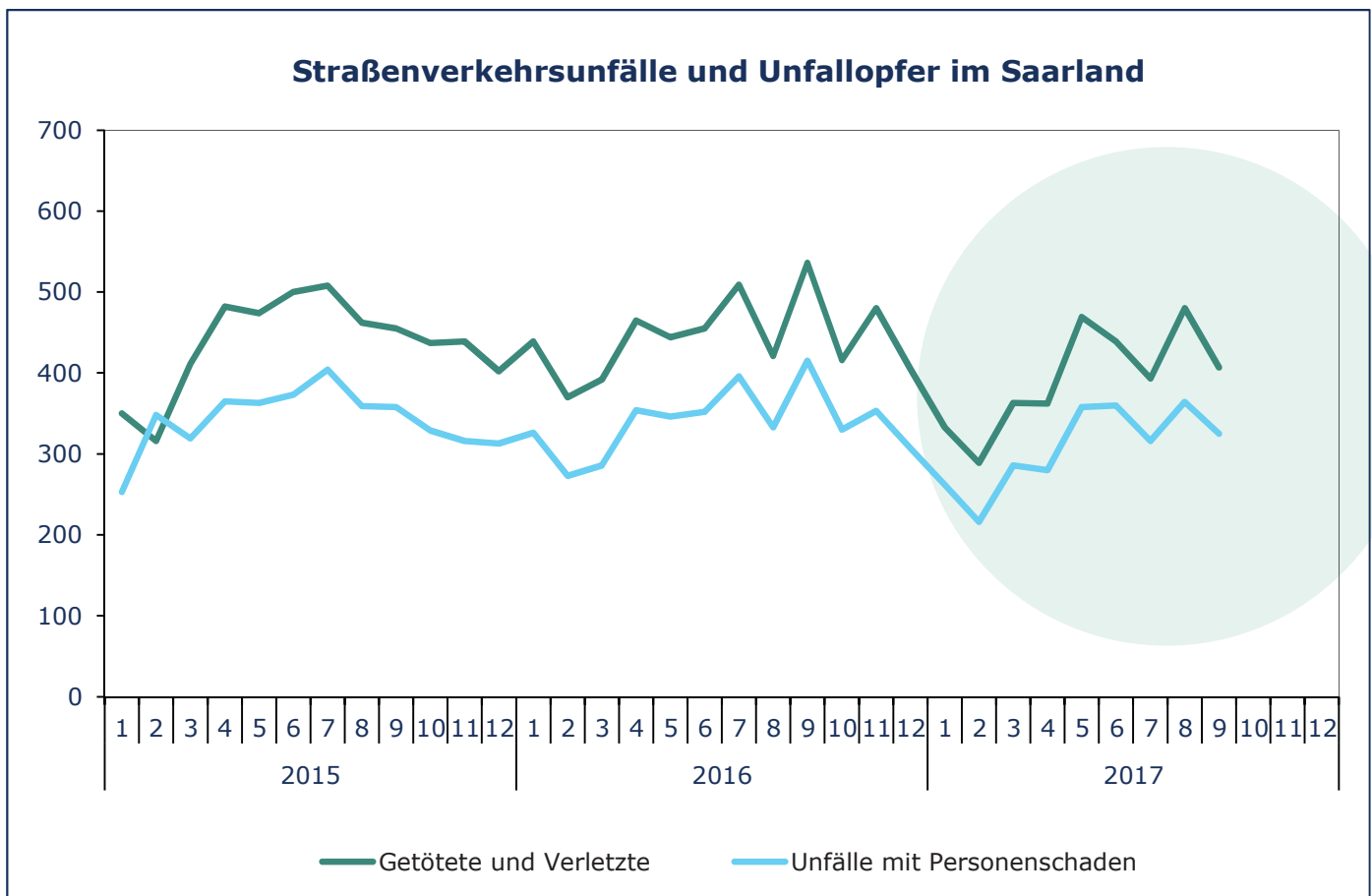


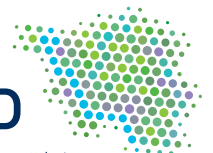
# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im September 2017



HI 1 - m 9/  
2017

Ausgegeben  
im April  
2018



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Sept. 2016	August 2017	Sept. 2017	Veränderung Sept. 2017 gegenüber				Januar bis Sept. 2016	Januar bis Sept. 2017	Veränd. in %
				Sept. 2016		August 2017				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 884</b>	<b>2 891</b>	<b>2 909</b>	<b>25</b>	<b>0,9</b>	<b>18</b>	<b>0,6</b>	<b>25 532</b>	<b>25 348</b>	<b>- 0,7</b>
davon mit										
Personenschaden	415	364	325	- 90	- 21,7	- 39	- 10,7	3 081	2 767	- 10,2
nur Sachschaden	2 469	2 527	2 584	115	4,7	57	2,3	22 451	22 581	0,6
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>536</b>	<b>480</b>	<b>407</b>	<b>- 129</b>	<b>- 24,1</b>	<b>- 73</b>	<b>- 15,2</b>	<b>4 034</b>	<b>3 535</b>	<b>- 12,4</b>
davon										
Getötete	5	5	-	- 5	X	-	-	29	28	- 3,4
Schwerverletzte	72	65	55	- 17	- 23,6	- 10	- 15,4	545	533	- 2,2
Leichtverletzte	459	410	352	- 107	- 23,3	- 58	- 14,1	3 460	2 974	- 14,0

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl										
Autobahnen	36	-	6	42	39	-	4	47	- 7,7	-	X	- 10,6
Bundesstraßen	46	-	5	62	71	1	10	82	- 35,2	X	X	- 24,4
innerorts	32	-	2	40	54	-	7	65	- 40,7	-	X	- 38,5
außerorts	14	-	3	22	17	1	3	17	- 17,6	X	-	29,4
Landesstraßen	74	-	16	75	106	1	18	130	- 30,2	X	- 11,1	- 42,3
innerorts	55	-	8	61	71	1	12	90	- 22,5	X	X	- 32,2
außerorts	19	-	8	14	35	-	6	40	- 45,7	-	X	- 65,0
Kreisstraßen	39	-	10	44	42	1	10	51	- 7,1	X	-	- 13,7
innerorts	23	-	5	24	31	-	7	39	- 25,8	-	X	- 38,5
außerorts	16	-	5	20	11	1	3	12	45,5	X	X	66,7
Andere Straßen	130	-	18	129	157	2	30	149	- 17,2	X	- 40,0	- 13,4
innerorts	120	-	14	121	141	1	27	136	- 14,9	X	- 48,1	- 11,0
außerorts	10	-	4	8	16	1	3	13	- 37,5	X	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>325</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>352</b>	<b>415</b>	<b>5</b>	<b>72</b>	<b>459</b>	<b>- 21,7</b>	<b>X</b>	<b>- 23,6</b>	<b>- 23,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>230</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>246</b>	<b>297</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>330</b>	<b>- 22,6</b>	<b>X</b>	<b>- 45,3</b>	<b>- 25,5</b>
<b>außerorts</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>106</b>	<b>118</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>129</b>	<b>- 19,5</b>	<b>X</b>	<b>36,8</b>	<b>- 17,8</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Sept. 2017	Sept. 2016	Ver-änd. in %	Ursache	Sept. 2017	Sept. 2016	Ver-änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit darunter	38	43	- 11,6	Verkehrstüchtigkeit darunter	1	1	-
Alkoholeinfluss	22	25	- 12,0	Alkoholeinfluss	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	6	- 33,3	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	10	8	25,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	4	9	- 55,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	17	- 58,8	Nichtbenutzung des Gehweges	-	1	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	46	52	- 11,5	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	52	57	- 8,8	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	1	-	Andere Fehler der Fußgänger	1	2	- 50,0
Überholen	18	12	50,0	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	-
Vorbeifahren	-	3	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	7	9	- 22,2	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	44	52	- 15,4	Regen	6	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	27	27	-	andere Einflüsse	-	-	X
Ein- und Anfahren	18	24	- 25,0	anderer Zustand der Straße	1	2	- 50,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	15	15	-	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>- 12,5</b>
an Überwegen, Furten	3	5	- 40,0	darunter Sichtbehinderung durch			
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	2	- 50,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	blendende Sonne	5	8	- 37,5
Ladung, Besetzung	1	2	- 50,0	<b>Hindernisse</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>- 28,6</b>
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	216	- 36,6	darunter			
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>33,3</b>	Wild auf der Fahrbahn	3	4	- 25,0
				<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>- 53,3</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2017 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im September 2017							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Sept. 2017	Jan. bis Sept. 2017	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	120	989	147	108	-	-	13	6	134	102
Merzig-Wadern	23	272	31	15	-	-	4	-	27	15
Neunkirchen	40	334	54	38	-	-	11	8	43	30
Saarlouis	69	528	82	61	-	-	9	7	73	54
Saarpfalz-Kreis	52	421	70	38	-	-	10	3	60	35
St. Wendel	21	223	23	15	-	-	8	5	15	10
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>325</b>	<b>2 767</b>	<b>407</b>	<b>275</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>29</b>	<b>352</b>	<b>246</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2017 und 2016 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Januar	2 836	2 930	262	326	1	-	37	46	295	393
Februar	2 407	2 459	216	273	3	3	40	56	246	314
März	2 959	2 809	286	286	4	1	64	50	295	341
April	2 668	2 922	280	354	4	2	55	47	303	416
Mai	3 043	2 982	358	346	5	-	85	75	379	369
Juni	2 948	2 911	360	352	1	7	76	61	362	387
Juli	2 687	2 878	316	396	5	4	56	75	332	430
August	2 891	2 757	364	333	5	7	65	63	410	351
September	2 909	2 884	325	415	-	5	55	72	352	404
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im September 2017  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	14	-	3	11	-	3	15	2	16
2. Samstag	10	-	1	9	-	1	13	7	17
3. Sonntag	7	-	2	5	-	2	6	1	8
4. Montag	13	-	5	8	-	5	9	2	15
5. Dienstag	9	-	2	7	-	2	7	1	10
6. Mittwoch	11	-	1	10	-	2	12	4	15
7. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	18	3	19
8. Freitag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
9. Samstag	14	-	2	12	-	2	16	4	18
10. Sonntag	7	-	2	5	-	2	12	5	12
11. Montag	10	-	6	4	-	6	7	2	12
12. Dienstag	9	-	3	6	-	3	8	-	9
13. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	16	16	29
14. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	19	13	26
15. Freitag	12	-	2	10	-	2	16	2	14
16. Samstag	9	-	2	7	-	3	9	5	14
17. Sonntag	3	-	1	2	-	1	4	1	4
18. Montag	8	-	-	8	-	-	10	5	13
19. Dienstag	8	-	1	7	-	1	9	1	9
20. Mittwoch	11	-	-	11	-	-	13	1	12
21. Donnerstag	16	-	1	15	-	1	17	3	19
22. Freitag	11	-	2	9	-	2	9	3	14
23. Samstag	11	-	1	10	-	1	15	4	15
24. Sonntag	8	-	4	4	-	5	7	2	10
25. Montag	17	-	2	15	-	2	17	1	18
26. Dienstag	13	-	1	12	-	1	18	7	20
27. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	11	1	15
28. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	12	2	16
29. Freitag	10	-	-	10	-	-	12	4	14
30. Samstag	9	-	-	9	-	-	9	3	12
<b>INSGESAMT</b>	<b>325</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>273</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>352</b>	<b>108</b>	<b>433</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fahrer von</b>										
Kraftködern mit Versicherungskennz.	10	-	2	8	-	11	-	1	10	-
innerorts	8	-	1	7	-	9	-	1	8	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
davon										
Mofas, Kleinkraftködern	7	-	1	6	-	10	-	1	9	-
innerorts	7	-	1	6	-	8	-	1	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
E-Bikes	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädriqen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen	17	-	7	15	2	32	1	14	20	-
innerorts	6	-	1	5	2	19	-	10	11	-
außerorts	11	-	6	10	-	13	1	4	9	-
davon										
zwei-rädriqen Kfz	17	-	7	15	2	32	1	14	20	-
innerorts	6	-	1	5	2	19	-	10	11	-
außerorts	11	-	6	10	-	13	1	4	9	-
drei- und leichten vierrädriqen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	239	-	35	273	97	287	2	39	353	69
innerorts	168	-	20	191	63	202	-	26	253	48
außerorts	71	-	15	82	34	85	2	13	100	21
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	48	-	4	60	19	61	-	10	74	12
innerorts	30	-	2	37	11	42	-	5	53	4
außerorts	18	-	2	23	8	19	-	5	21	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	6	-	1	5	-	7	-	1	6	-
innerorts	6	-	1	5	-	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeuqen	15	-	2	21	7	30	1	4	31	7
innerorts	8	-	-	10	2	21	1	3	21	7
außerorts	7	-	2	11	5	9	-	1	10	-
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	-	1	12	3	17	-	2	17	2
innerorts	7	-	-	9	1	12	-	1	12	2
außerorts	3	-	1	3	2	5	-	1	5	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	1	8	2	10	1	1	11	3
innerorts	1	-	-	1	-	7	1	1	8	3
außerorts	3	-	1	7	2	3	-	-	3	-
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	1	2	-	1	1	2
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2017					September 2016					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	290	-	47	325	107	368	4	60	420	76
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>198</b>	-	<b>23</b>	<b>220</b>	<b>67</b>	<b>258</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>298</b>	<b>55</b>
innerorts	92	-	24	105	40	110	3	18	122	21
außerorts	28	-	7	21	-	38	-	9	33	1
<b>Fahrrädern</b>										
innerorts	<b>26</b>	-	<b>6</b>	<b>20</b>	-	<b>30</b>	-	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>1</b>
außerorts	2	-	1	1	-	8	-	1	7	-
und zwar										
Pedelecs	4	-	3	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	3	-	3	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	9	-	1	8	-	3	-	1	2	-
innerorts	9	-	1	8	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>3</b>	-	-	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>3</b>	<b>5</b>
innerorts	3	-	-	3	1	3	-	-	3	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>Fußgänger</b>	<b>3</b>	-	-	<b>3</b>	-	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-
innerorts	3	-	-	3	-	5	1	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	3	1	1	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	1	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>325</b>	-	<b>55</b>	<b>352</b>	<b>108</b>	<b>415</b>	<b>5</b>	<b>72</b>	<b>459</b>	<b>82</b>
<b>innerorts</b>	<b>230</b>	-	<b>29</b>	<b>246</b>	<b>68</b>	<b>297</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>330</b>	<b>59</b>
<b>außerorts</b>	<b>95</b>	-	<b>26</b>	<b>106</b>	<b>40</b>	<b>118</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>129</b>	<b>23</b>
darunter										
unter 15 Jahren	11	-	1	10	-	6	1	2	4	-
innerorts	11	-	1	10	-	6	1	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	40	-	15	41	10	54	-	12	54	10
innerorts	30	-	10	27	8	44	-	12	39	9
außerorts	10	-	5	14	2	10	-	-	15	1

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	September 2017			September 2016			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl			Anzahl									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	42	-	4	51	50	-	9	57	- 16,0	-	X	- 10,5	
innerorts	35	-	3	40	40	-	8	46	- 12,5	-	X	- 13,0	
außerorts	7	-	1	11	10	-	1	11	X	-	-	-	
vorausfährt oder wartet	56	-	3	72	76	1	6	108	- 26,3	X	X	- 33,3	
innerorts	32	-	1	40	48	-	4	73	- 33,3	-	X	- 45,2	
außerorts	24	-	2	32	28	1	2	35	- 14,3	X	-	- 8,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	12	-	1	11	18	1	1	22	- 33,3	X	-	- 50,0	
innerorts	8	-	-	8	11	1	1	10	X	X	X	X	
außerorts	4	-	1	3	7	-	-	12	X	-	X	X	
entgegen kommt	18	-	6	18	25	1	9	30	- 28,0	X	X	- 40,0	
innerorts	14	-	4	15	14	-	3	16	-	-	X	- 6,3	
außerorts	4	-	2	3	11	1	6	14	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	64	-	14	75	76	-	9	101	- 15,8	-	X	- 25,7	
innerorts	55	-	11	64	68	-	8	90	- 19,1	-	X	- 28,9	
außerorts	9	-	3	11	8	-	1	11	X	-	X	-	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	23	-	3	20	33	1	9	28	- 30,3	X	X	- 28,6	
innerorts	23	-	3	20	33	1	9	28	- 30,3	X	X	- 28,6	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aufprall auf Hindernis	5	-	3	2	2	-	-	2	X	-	X	-	
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	
außerorts	3	-	3	-	1	-	-	1	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	25	-	5	26	41	-	10	32	- 39,0	-	X	- 18,8	
innerorts	12	-	2	11	15	-	5	10	- 20	-	X	10,0	
außerorts	13	-	3	15	26	-	5	22	- 50,0	-	X	- 31,8	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	27	-	10	24	19	1	5	16	42,1	X	X	50,0	
innerorts	5	-	-	5	11	-	3	10	X	-	X	X	
außerorts	22	-	10	19	8	1	2	6	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	53	-	6	53	75	-	14	63	- 29,3	-	X	- 15,9	
innerorts	44	-	5	41	56	-	12	46	- 21,4	-	X	- 10,9	
außerorts	9	-	1	12	19	-	2	17	X	-	X	- 29,4	
<b>INSGESAMT</b>	<b>325</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>352</b>	<b>415</b>	<b>5</b>	<b>72</b>	<b>459</b>	<b>- 21,7</b>	<b>X</b>	<b>- 23,6</b>	<b>- 23,3</b>	
<b>innerorts</b>	<b>230</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>246</b>	<b>297</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>330</b>	<b>- 22,6</b>	<b>X</b>	<b>- 45,3</b>	<b>- 25,5</b>	
<b>außerorts</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>106</b>	<b>118</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>129</b>	<b>- 19,5</b>	<b>X</b>	<b>36,8</b>	<b>- 17,8</b>	