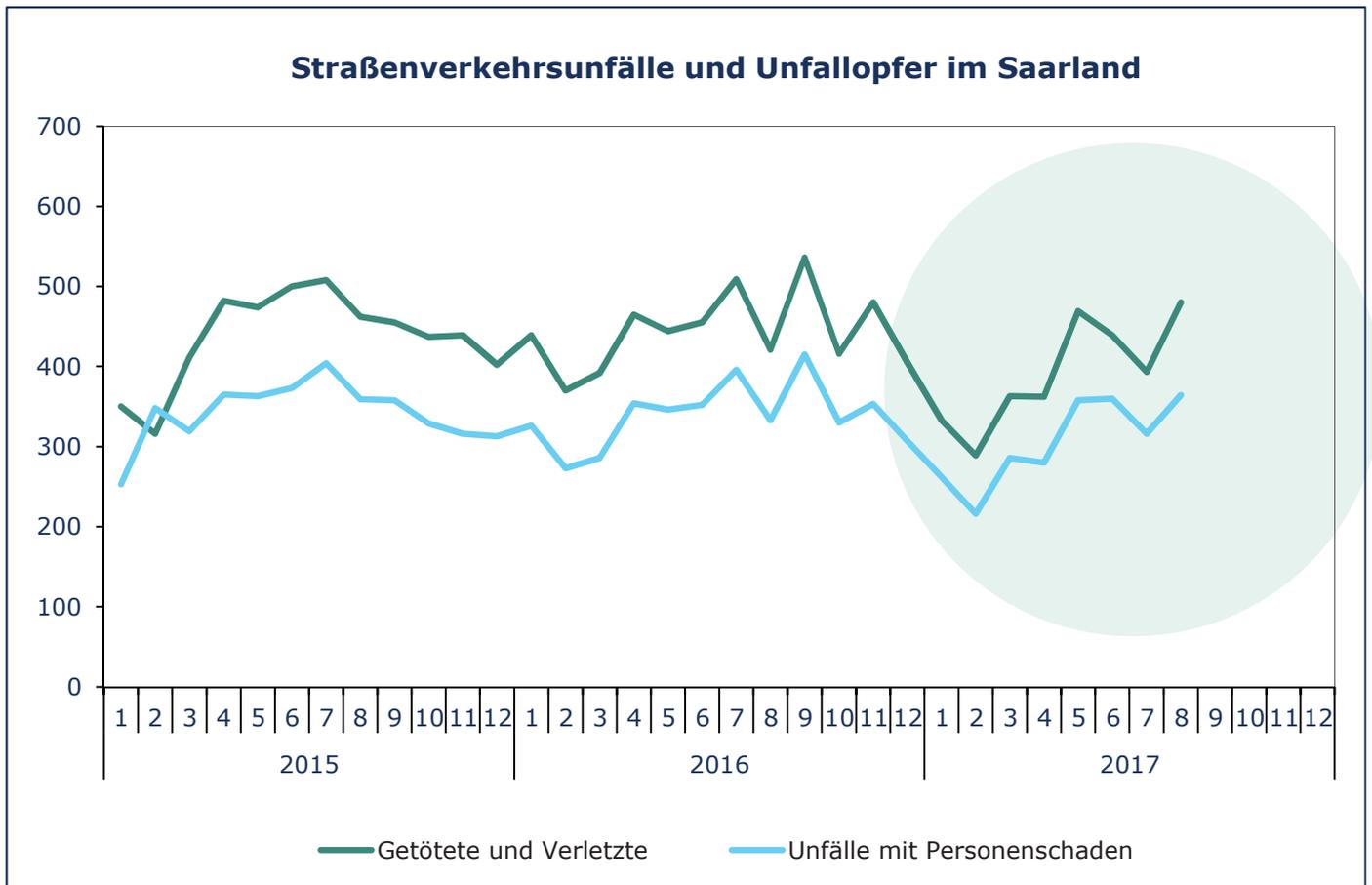


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im August 2017



HI 1 - m 8/  
2017

Ausgegeben  
im März  
2018



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	August 2016	Juli 2017	August 2017	Veränderung August 2017 gegenüber				Januar bis August 2016	Januar bis August 2017	Veränd. in %
				August 2016		Juli 2017				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 757</b>	<b>2 687</b>	<b>2 891</b>	<b>134</b>	<b>4,9</b>	<b>204</b>	<b>7,6</b>	<b>22 648</b>	<b>22 439</b>	<b>- 0,9</b>
davon mit Personenschaden	333	316	364	31	9,3	48	15,2	2 666	2 442	- 8,4
nur Sachschaden	2 424	2 371	2 527	103	4,2	156	6,6	19 982	19 997	0,1
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>421</b>	<b>393</b>	<b>480</b>	<b>59</b>	<b>14,0</b>	<b>87</b>	<b>22,1</b>	<b>3 498</b>	<b>3 128</b>	<b>- 10,6</b>
davon Getötete	7	5	5	- 2	- 28,6	-	-	24	28	16,7
Schwerverletzte	63	56	65	2	3,2	9	16,1	473	478	1,1
Leichtverletzte	351	332	410	59	16,8	78	23,5	3 001	2 622	- 12,6

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		August 2017				August 2016						
Autobahnen	31	1	5	56	20	1	5	25	55,0	-	-	X
Bundesstraßen	61	-	7	76	48	2	9	54	27,1	X	X	40,7
innerorts	43	-	4	51	30	-	3	35	43,3	-	X	45,7
außerorts	18	-	3	25	18	2	6	19	-	X	X	31,6
Landesstraßen	107	2	27	105	84	1	17	96	27,4	X	58,8	9,4
innerorts	69	1	13	71	61	1	8	69	13,1	-	X	2,9
außerorts	38	1	14	34	23	-	9	27	65,2	X	X	25,9
Kreisstraßen	36	1	10	42	30	1	5	27	20,0	-	X	55,6
innerorts	22	1	8	23	18	1	1	17	22,2	-	X	35,3
außerorts	14	-	2	19	12	-	4	10	16,7	-	X	90,0
Andere Straßen	129	1	16	131	151	2	27	149	- 14,6	X	- 40,7	- 12,1
innerorts	118	1	15	120	129	1	19	131	- 8,5	-	- 21,1	- 8,4
außerorts	11	-	1	11	22	1	8	18	- 50,0	X	X	- 38,9
<b>INSGESAMT</b>	<b>364</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>410</b>	<b>333</b>	<b>7</b>	<b>63</b>	<b>351</b>	<b>9,3</b>	<b>X</b>	<b>3,2</b>	<b>16,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>252</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>265</b>	<b>238</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>252</b>	<b>5,9</b>	<b>-</b>	<b>29,0</b>	<b>5,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>145</b>	<b>95</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>99</b>	<b>17,9</b>	<b>X</b>	<b>- 21,9</b>	<b>46,5</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Aug. 2017	Aug. 2016	Veränd. in %	Ursache	Aug. 2017	Aug. 2016	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit darunter	43	37	16,2	Verkehrstüchtigkeit darunter	1	1	-
Alkoholeinfluss	26	23	13,0	Alkoholeinfluss	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	5	20,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	6	7	- 14,3	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	9	6	50,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10	8	25,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	57	43	32,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	59	32	84,4	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	3	-	X	Andere Fehler der Fußgänger	8	3	X
Überholen	12	15	- 20,0	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
Vorbeifahren	2	2	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	4	5	- 20,0	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	49	45	8,9	Regen	7	2	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	29	39	- 25,6	andere Einflüsse	-	1	X
Ein- und Anfahren	19	15	26,7	anderer Zustand der Straße	3	-	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	15	6,7	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>- 50,0</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	3	3	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	3	X	blendende Sonne	2	6	- 66,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	<b>Hindernisse</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>- 45,5</b>
Ladung, Besetzung	-	-	-	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	166	154	7,8	Wild auf der Fahrbahn	4	4	-
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>- 52,9</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2017 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im August 2017							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	August 2017	Jan. bis August 2017	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	127	869	156	115	2	-	25	18	129	97
Merzig-Wadern	41	249	51	24	-	-	13	8	38	16
Neunkirchen	43	294	58	34	1	1	4	1	53	32
Saarlouis	71	459	98	69	2	2	12	9	84	58
Saarpfalz-Kreis	56	369	78	44	-	-	5	2	73	42
St. Wendel	26	202	39	22	-	-	6	2	33	20
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>364</b>	<b>2 442</b>	<b>480</b>	<b>308</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>410</b>	<b>265</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2017 und 2016 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Januar	2 836	2 930	262	326	1	-	37	46	295	393
Februar	2 407	2 459	216	273	3	3	40	56	246	314
März	2 959	2 809	286	286	4	1	64	50	295	341
April	2 668	2 922	280	354	4	2	55	47	303	416
Mai	3 043	2 982	358	346	5	-	85	75	379	369
Juni	2 948	2 911	360	352	1	7	76	61	362	387
Juli	2 687	2 878	316	396	5	4	56	75	332	430
August	2 891	2 757	364	333	5	7	65	63	410	351
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im August 2017  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	7	-	-	7	-	-	9	4	11
2. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	13	2	16
3. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	7	2	10
4. Freitag	12	1	4	7	1	4	11	1	13
5. Samstag	5	-	1	4	-	1	6	1	6
6. Sonntag	8	-	1	7	-	1	10	2	10
7. Montag	10	-	3	7	-	3	9	1	11
8. Dienstag	13	-	2	11	-	2	22	3	16
9. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	15	2	14
10. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	13	4	13
11. Freitag	10	-	2	8	-	2	10	5	15
12. Samstag	9	-	2	7	-	2	12	4	13
13. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	3	5
14. Montag	13	-	1	12	-	1	15	4	17
15. Dienstag	7	-	1	6	-	1	8	2	9
16. Mittwoch	11	-	-	11	-	-	11	1	12
17. Donnerstag	19	-	2	17	-	2	17	3	22
18. Freitag	16	-	5	11	-	9	25	12	28
19. Samstag	8	-	2	6	-	2	13	3	11
20. Sonntag	15	-	5	10	-	5	13	-	15
21. Montag	10	-	-	10	-	-	12	4	14
22. Dienstag	18	1	1	16	1	1	22	1	19
23. Mittwoch	13	2	1	10	2	3	18	2	15
24. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	12	3	15
25. Freitag	16	1	-	15	1	1	18	5	21
26. Samstag	9	-	3	6	-	3	6	1	10
27. Sonntag	13	-	5	8	-	5	13	2	15
28. Montag	21	-	2	19	-	2	24	2	23
29. Dienstag	13	-	-	13	-	-	15	5	18
30. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	13	3	15
31. Donnerstag	19	-	3	16	-	3	17	5	24
<b>INSGESAMT</b>	<b>364</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>301</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>410</b>	<b>92</b>	<b>456</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Kraftködern mit Versicherungskennz.	11	-	2	10	1	17	-	4	14	-
innerorts	7	-	-	7	1	13	-	3	11	-
außerorts	4	-	2	3	-	4	-	1	3	-
davon										
Mofas, Kleinkraftködern	9	-	1	9	1	16	-	3	14	-
innerorts	7	-	-	7	1	12	-	2	11	-
außerorts	2	-	1	2	-	4	-	1	3	-
E-Bikes	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädriren Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen	26	-	10	19	-	26	1	13	14	-
innerorts	19	-	5	16	-	12	1	4	7	-
außerorts	7	-	5	3	-	14	-	9	7	-
davon										
zwei-rädriren Kfz	26	-	10	19	-	26	1	13	14	-
innerorts	19	-	5	16	-	12	1	4	7	-
außerorts	7	-	5	3	-	14	-	9	7	-
drei- und leichten vierrädriren Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	248	3	35	311	83	219	6	30	260	78
innerorts	167	2	22	189	40	157	2	13	182	53
außerorts	81	1	13	122	43	62	4	17	78	25
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	42	-	7	56	20	44	1	3	56	20
innerorts	19	-	3	18	11	27	-	1	35	14
außerorts	23	-	4	38	9	17	1	2	21	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	1	6	-	3	-	-	6	-
innerorts	4	-	1	6	-	3	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeuoen	22	-	4	21	5	15	-	1	18	7
innerorts	14	-	4	12	3	11	-	1	13	2
außerorts	8	-	-	9	2	4	-	-	5	5
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	15	-	3	14	2	9	-	1	10	1
innerorts	11	-	3	9	-	8	-	1	8	1
außerorts	4	-	-	5	2	1	-	-	2	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	5	-	1	5	2	4	-	-	6	4
innerorts	3	-	1	3	2	3	-	-	5	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	4
Sattelzugmaschinen	2	-	-	2	1	2	-	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2017					August 2016					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>312</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>368</b>	<b>89</b>	<b>282</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>314</b>	<b>85</b>
innerorts	212	2	32	231	44	198	3	21	221	55
außerorts	100	1	20	137	45	84	4	27	93	30
<b>Fahrrädern</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>-</b>
innerorts	28	-	5	26	-	35	-	8	28	-
außerorts	8	-	3	6	-	8	-	4	4	-
und zwar										
Pedelecs	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	12	-	-	14	-	9	-	2	7	-
innerorts	10	-	-	12	-	7	-	1	6	-
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
innerorts	5	1	1	3	2	1	-	1	-	2
außerorts	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
innerorts	7	-	2	5	-	2	-	-	2	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-	-	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>364</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>410</b>	<b>92</b>	<b>333</b>	<b>7</b>	<b>63</b>	<b>351</b>	<b>87</b>
<b>innerorts</b>	<b>252</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>265</b>	<b>46</b>	<b>238</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>252</b>	<b>57</b>
<b>außerorts</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>145</b>	<b>46</b>	<b>95</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>99</b>	<b>30</b>
darunter										
unter 15 Jahren	16	-	-	18	-	9	-	2	7	-
innerorts	13	-	-	15	-	7	-	1	6	-
außerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
65 Jahren und mehr	49	2	13	46	8	39	-	17	35	14
innerorts	43	2	10	40	5	26	-	6	24	13
außerorts	6	-	3	6	3	13	-	11	11	1

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	August 2017				August 2016				Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	50	-	5	55	36	-	3	45	38,9	-	X	22,2	
innerorts	42	-	5	43	33	-	3	41	27,3	-	X	4,9	
außerorts	8	-	-	12	3	-	-	4	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	63	1	4	92	43	1	4	63	46,5	-	-	46,0	
innerorts	41	1	3	47	26	-	1	35	57,7	X	X	34,3	
außerorts	22	-	1	45	17	1	3	28	29,4	X	X	60,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	9	-	1	9	17	-	5	16	X	-	X	X	
innerorts	6	-	-	6	12	-	3	10	X	-	X	X	
außerorts	3	-	1	3	5	-	2	6	X	-	X	X	
entgegen kommt	25	1	9	31	22	-	11	24	13,6	X	X	29,2	
innerorts	17	-	6	22	15	-	4	19	13,3	-	X	15,8	
außerorts	8	1	3	9	7	-	7	5	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	67	1	9	84	65	-	12	75	3,1	X	X	12,0	
innerorts	54	1	7	65	50	-	7	57	8,0	X	-	14,0	
außerorts	13	-	2	19	15	-	5	18	-13,3	-	X	5,6	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	27	1	7	21	30	1	2	28	-10,0	-	X	-25,0	
innerorts	24	-	6	19	28	1	2	26	-14,3	X	X	-26,9	
außerorts	3	1	1	2	2	-	-	2	X	X	X	-	
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2	6	-	1	5	X	-	X	X	
innerorts	-	-	-	-	5	-	1	4	X	-	X	X	
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	37	-	13	36	43	2	10	35	-14,0	X	30	2,9	
innerorts	11	-	5	8	18	2	2	14	-38,9	X	X	X	
außerorts	26	-	8	28	25	-	8	21	4,0	-	-	33,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	21	-	4	23	16	1	4	15	31,3	X	-	53,3	
innerorts	5	-	-	5	7	-	2	6	X	-	X	X	
außerorts	16	-	4	18	9	1	2	9	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	63	1	13	57	55	2	11	45	14,5	X	18,2	26,7	
innerorts	52	1	8	50	44	-	6	40	18,2	X	X	25,0	
außerorts	11	-	5	7	11	2	5	5	-	X	-	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>364</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>410</b>	<b>333</b>	<b>7</b>	<b>63</b>	<b>351</b>	<b>9,3</b>	<b>X</b>	<b>3,2</b>	<b>16,8</b>	
<b>innerorts</b>	<b>252</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>265</b>	<b>238</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>252</b>	<b>5,9</b>	<b>-</b>	<b>29,0</b>	<b>5,2</b>	
<b>außerorts</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>145</b>	<b>95</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>99</b>	<b>17,9</b>	<b>X</b>	<b>-21,9</b>	<b>46,5</b>	