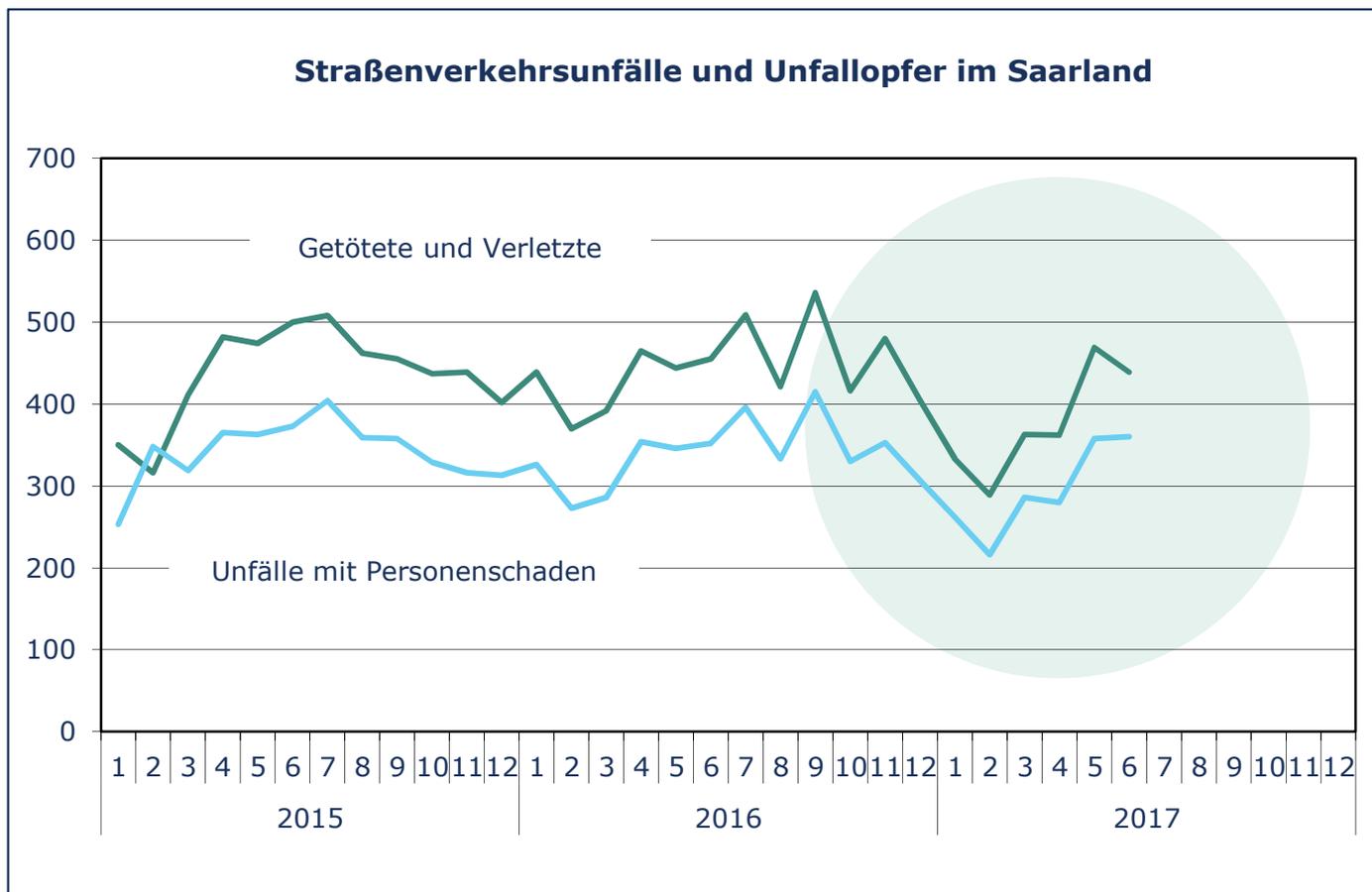


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Juni 2017



HI 1 - m 6/  
2017

Ausgegeben  
im Dezember  
2017



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juni 2016	Mai 2017	Juni 2017	Veränderung Juni 2017 gegenüber				Januar bis Juni 2016	Januar bis Juni 2017	Veränd. in %
				Juni 2016		Mai 2017				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 911</b>	<b>3 043</b>	<b>2 948</b>	<b>37</b>	<b>1,3</b>	<b>- 95</b>	<b>- 3,1</b>	<b>17 013</b>	<b>16 861</b>	<b>- 0,9</b>
davon mit Personenschaden	352	358	360	8	2,3	2	0,6	1 937	1 762	- 9,0
nur Sachschaden	2 559	2 685	2 588	29	1,1	- 97	- 3,6	15 076	15 099	0,2
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>455</b>	<b>469</b>	<b>439</b>	<b>- 16</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 30</b>	<b>- 6,4</b>	<b>2 568</b>	<b>2 255</b>	<b>- 12,2</b>
davon Getötete	7	5	1	- 6	- 85,7	- 4	- 80,0	13	18	38,5
Schwerverletzte	61	85	76	15	24,6	- 9	- 10,6	335	357	6,6
Leichtverletzte	387	379	362	- 25	- 6,5	- 17	- 4,5	2 220	1 880	- 15,3

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	29	-	9	32	34	1	5	39	- 14,7	X	X	- 17,9
Bundesstraßen	47	-	6	52	47	1	11	59	-	X	X	- 11,9
innerorts	29	-	1	36	33	-	6	43	- 12,1	-	X	- 16,3
außerorts	18	-	5	16	14	1	5	16	28,6	X	-	-
Landesstraßen	107	1	25	97	104	2	17	115	2,9	X	47,1	- 15,7
innerorts	80	1	15	75	75	-	9	81	6,7	X	X	- 7,4
außerorts	27	-	10	22	29	2	8	34	- 6,9	X	X	- 35,3
Kreisstraßen	45	-	10	48	36	1	13	31	25,0	X	- 23,1	54,8
innerorts	33	-	6	34	25	1	8	21	32,0	X	X	61,9
außerorts	12	-	4	14	11	-	5	10	9,1	-	X	40,0
Andere Straßen	132	-	26	133	131	2	15	143	0,8	X	73,3	- 7,0
innerorts	113	-	17	119	123	2	14	136	- 8,1	X	21,4	- 12,5
außerorts	19	-	9	14	8	-	1	7	X	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>360</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>362</b>	<b>352</b>	<b>7</b>	<b>61</b>	<b>387</b>	<b>2,3</b>	<b>X</b>	<b>24,6</b>	<b>- 6,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>255</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>264</b>	<b>256</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>281</b>	<b>- 0,4</b>	<b>X</b>	<b>5,4</b>	<b>- 6,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>98</b>	<b>96</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>106</b>	<b>9,4</b>	<b>X</b>	<b>54,2</b>	<b>- 7,5</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Juni 2017	Juni 2016	Veränd. in %	Ursache	Juni 2017	Juni 2016	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit darunter	53	37	43,2	Verkehrstüchtigkeit darunter	-	1	X
Alkoholeinfluss	34	18	88,9	Alkoholeinfluss	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	10	- 10,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	12	11	9,1	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	6	12	- 50,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11	10	10,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	53	46	15,2	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	50	49	2,0	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	1	X	Anderer Fehler der Fußgänger	8	4	X
Überholen	9	14	- 35,7	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>- 64,3</b>
Vorbeifahren	1	-	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	4	6	- 33,3	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	42	55	- 23,6	Regen	2	11	- 81,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	39	39	-	andere Einflüsse	-	2	X
Ein- und Anfahren	20	18	11,1	anderer Zustand der Straße	3	-	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	14	-	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>- 42,9</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	5	4	25,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	1	X	blendende Sonne	4	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	<b>Hindernisse</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
Ladung, Besetzung	1	1	-	darunter			
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	159	161	- 1,2	Wild auf der Fahrbahn	6	2	X
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>12,5</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>- 13,3</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2017 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juni 2017							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juni 2017	Jan. bis Juni 2017	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	145	623	170	129	1	1	30	18	139	110
Merzig-Wadern	31	179	41	19	-	-	10	3	31	16
Neunkirchen	50	215	59	48	-	-	7	6	52	42
Saarlouis	48	326	60	48	-	-	9	7	51	41
Saarpfalz-Kreis	58	274	73	43	-	-	7	4	66	39
St. Wendel	28	145	36	17	-	-	13	1	23	16
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>360</b>	<b>1 762</b>	<b>439</b>	<b>304</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>39</b>	<b>362</b>	<b>264</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2017 und 2016 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Januar	2 836	2 930	262	326	1	-	37	46	295	393
Februar	2 407	2 459	216	273	3	3	40	56	246	314
März	2 959	2 809	286	286	4	1	64	50	295	341
April	2 668	2 922	280	354	4	2	55	47	303	416
Mai	3 043	2 982	358	346	5	-	85	75	379	369
Juni	2 948	2 911	360	352	1	7	76	61	362	387
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juni 2017  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	13	1	14
2. Freitag	15	-	3	12	-	3	17	3	18
3. Samstag	9	-	3	6	-	3	6	-	9
4. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	3	11
5. Montag	10	-	3	7	-	3	8	2	12
6. Dienstag	16	-	2	14	-	2	16	3	19
7. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	13	7	18
8. Donnerstag	17	-	1	16	-	1	17	1	18
9. Freitag	10	-	1	9	-	2	11	2	12
10. Samstag	11	-	4	7	-	5	10	3	14
11. Sonntag	9	-	1	8	-	1	11	2	11
12. Montag	17	-	8	9	-	8	11	3	20
13. Dienstag	16	-	3	13	-	3	14	2	18
14. Mittwoch	11	-	-	11	-	-	13	1	12
15. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	8	3	12
16. Freitag	11	-	3	8	-	3	9	2	13
17. Samstag	15	-	5	10	-	6	13	5	20
18. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	2	6
19. Montag	12	1	1	10	1	1	11	-	12
20. Dienstag	14	-	2	12	-	2	15	2	16
21. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	17	3	17
22. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	12	5	17
23. Freitag	16	-	2	14	-	2	18	5	21
24. Samstag	10	-	2	8	-	2	10	4	14
25. Sonntag	8	-	3	5	-	3	6	1	9
26. Montag	16	-	2	14	-	2	18	2	18
27. Dienstag	8	-	2	6	-	3	8	4	12
28. Mittwoch	15	-	5	10	-	5	11	3	18
29. Donnerstag	15	-	1	14	-	2	23	6	21
30. Freitag	8	-	2	6	-	2	10	4	12
<b>INSGESAMT</b>	<b>360</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>288</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>362</b>	<b>84</b>	<b>444</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	14	-	8	8	1	11	-	2	10	-
innerorts	10	-	4	7	1	9	-	-	10	-
außerorts	4	-	4	1	-	2	-	2	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	13	-	8	6	1	10	-	2	9	-
innerorts	9	-	4	5	1	8	-	-	9	-
außerorts	4	-	4	1	-	2	-	2	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	26	1	8	21	1	24	2	4	23	1
innerorts	12	1	1	11	-	19	1	4	18	1
außerorts	14	-	7	10	1	5	1	-	5	-
davon										
zweirädrigen Kfz	26	1	8	21	1	24	2	4	23	1
innerorts	12	1	1	11	-	19	1	4	18	1
außerorts	14	-	7	10	1	5	1	-	5	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	245	-	36	272	69	247	3	39	287	98
innerorts	176	-	20	198	39	171	1	21	202	54
außerorts	69	-	16	74	30	76	2	18	85	44
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	53	-	13	57	16	63	2	15	75	25
innerorts	33	-	6	36	6	35	-	6	44	9
außerorts	20	-	7	21	10	28	2	9	31	16
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	1	3	1	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	1	3	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	10	-	1	9	8	19	2	1	22	6
innerorts	9	-	1	8	2	10	1	-	10	1
außerorts	1	-	-	1	6	9	1	1	12	5
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	6	-	-	6	3	8	1	1	7	4
innerorts	5	-	-	5	2	6	1	-	6	1
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	1	3
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	2	2	7	1	-	7	1
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	2	3	1	-	3	1
Sattelzugmaschinen	1	-	1	-	3	4	-	-	8	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	3	4	-	-	8	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2017					Juni 2016					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	2	1	-	2	-	2	3	-
innerorts	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	3	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>301</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>316</b>	<b>80</b>	<b>303</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>345</b>	<b>105</b>
innerorts	212	1	29	228	43	209	3	25	240	56
außerorts	89	-	27	88	37	94	4	23	105	49
<b>Fahrrädern</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>-</b>
innerorts	38	-	9	32	-	36	-	7	33	-
außerorts	13	-	9	6	-	2	-	1	1	-
und zwar										
Pedelecs	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	9	-	-	10	-	7	-	-	7	-
innerorts	9	-	-	10	-	7	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	2	2	1
außerorts	1	-	-	3	2	-	-	-	-	1
<b>Fußgänger</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
innerorts	4	-	1	3	1	7	-	3	5	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	3	-	1	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>360</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>362</b>	<b>84</b>	<b>352</b>	<b>7</b>	<b>61</b>	<b>387</b>	<b>110</b>
<b>innerorts</b>	<b>255</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>264</b>	<b>44</b>	<b>256</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>281</b>	<b>60</b>
<b>außerorts</b>	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>98</b>	<b>40</b>	<b>96</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>106</b>	<b>50</b>
darunter										
unter 15 Jahren	11	-	1	11	-	10	-	1	10	-
innerorts	11	-	1	11	-	10	-	1	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	42	-	13	41	5	39	2	13	38	10
innerorts	31	-	7	35	4	28	1	7	32	7
außerorts	11	-	6	6	1	11	1	6	6	3

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juni 2017			Juni 2016			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	67	-	8	77	48	-	3	61	39,6	-	X	26,2	
innerorts	59	-	8	67	39	-	3	49	51,3	-	X	36,7	
außerorts	8	-	-	10	9	-	-	12	X	-	-	- 16,7	
vorausfährt oder wartet	49	-	3	64	58	-	4	80	- 15,5	-	X	- 20,0	
innerorts	34	-	1	42	37	-	3	52	- 8,1	-	X	- 19,2	
außerorts	15	-	2	22	21	-	1	28	- 28,6	-	X	- 21,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	13	-	2	13	16	-	1	18	- 18,8	-	X	- 27,8	
innerorts	11	-	1	12	11	-	1	12	-	-	-	-	
außerorts	2	-	1	1	5	-	-	6	X	-	X	X	
entgegen kommt	28	-	2	37	20	3	12	20	40,0	X	X	85,0	
innerorts	17	-	2	20	12	1	3	15	41,7	X	X	33,3	
außerorts	11	-	-	17	8	2	9	5	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	60	-	9	66	70	1	9	73	- 14,3	X	-	- 9,6	
innerorts	43	-	5	50	58	-	6	61	- 25,9	-	X	- 18,0	
außerorts	17	-	4	16	12	1	3	12	41,7	X	X	33,3	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	28	-	10	22	37	2	10	32	- 24,3	X	-	- 31,3	
innerorts	26	-	7	22	35	1	9	29	- 25,7	X	X	- 24,1	
außerorts	2	-	3	-	2	1	1	3	-	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	6	-	3	3	1	-	-	1	X	-	X	X	
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
außerorts	4	-	3	1	1	-	-	1	X	-	X	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	25	-	10	18	27	-	7	24	- 7,4	-	X	- 25,0	
innerorts	8	-	1	7	8	-	1	7	-	-	-	-	
außerorts	17	-	9	11	19	-	6	17	- 10,5	-	X	- 35,3	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	22	-	11	15	23	-	6	27	- 4,3	-	X	- 44,4	
innerorts	6	-	2	5	8	-	3	8	X	-	X	X	
außerorts	16	-	9	10	15	-	3	19	6,7	-	X	- 47,4	
Unfall anderer Art	62	1	18	47	52	1	9	51	19,2	-	X	- 7,8	
innerorts	49	1	12	37	48	1	8	48	2,1	-	X	- 22,9	
außerorts	13	-	6	10	4	-	1	3	X	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>360</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>362</b>	<b>352</b>	<b>7</b>	<b>61</b>	<b>387</b>	<b>2,3</b>	<b>X</b>	<b>24,6</b>	<b>- 6,5</b>	
<b>innerorts</b>	<b>255</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>264</b>	<b>256</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>281</b>	<b>- 0,4</b>	<b>X</b>	<b>5,4</b>	<b>- 6,0</b>	
<b>außerorts</b>	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>98</b>	<b>96</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>106</b>	<b>9,4</b>	<b>X</b>	<b>54,2</b>	<b>- 7,5</b>	