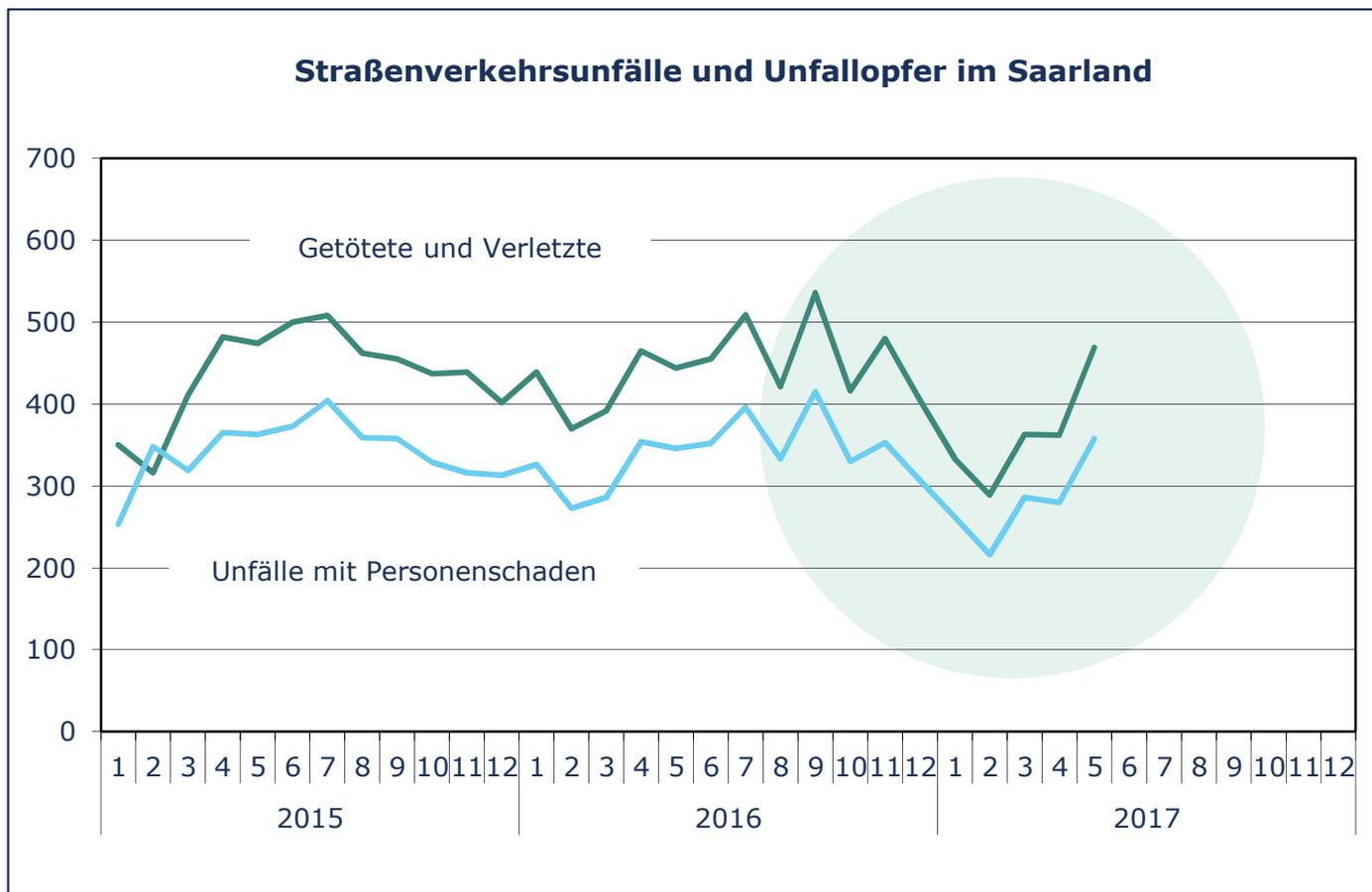


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Mai 2017



HI 1 - m 5/
2017

Ausgegeben
im November
2017



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Mai 2016	April 2017	Mai 2017	Veränderung Mai 2017 gegenüber				Januar bis Mai 2016	Januar bis Mai 2017	Veränd. in %
				Mai 2016		April 2017				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 982	2 668	3 043	61	2,0	375	14,1	14 102	13 913	- 1,3
davon mit Personenschaden	346	280	358	12	3,5	78	27,9	1 585	1 402	- 11,5
nur Sachschaden	2 636	2 388	2 685	49	1,9	297	12,4	12 517	12 511	- 0,0
Verunglückte Personen insgesamt	444	362	469	25	5,6	107	29,6	2 113	1 816	- 14,1
davon Getötete	0	4	5	5	X	1	X	6	17	83,3
Schwerverletzte	75	55	85	10	13,3	30	54,5	274	281	2,6
Leichtverletzte	369	303	379	10	2,7	76	25,1	1 833	1 518	- 17,2

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Mai 2017				Mai 2016						
Autobahnen	20	1	4	32	20	-	8	20	-	X	X	60,0
Bundesstraßen	63	-	12	77	47	-	13	52	34,0	-	- 7,7	48,1
innerorts	48	-	9	60	35	-	7	43	37,1	-	X	39,5
außerorts	15	-	3	17	12	-	6	9	25,0	-	X	X
Landesstraßen	106	3	27	120	93	-	21	105	14,0	X	28,6	14,3
innerorts	76	2	18	81	58	-	8	68	31,0	X	X	19,1
außerorts	30	1	9	39	35	-	13	37	- 14,3	X	X	5,4
Kreisstraßen	40	-	15	33	43	-	8	51	- 7,0	-	X	- 35,3
innerorts	25	-	4	25	24	-	2	26	4,2	-	X	- 3,8
außerorts	15	-	11	8	19	-	6	25	- 21,1	-	X	X
Andere Straßen	129	1	27	117	143	-	25	141	- 9,8	X	8,0	- 17,0
innerorts	116	1	21	108	131	-	19	132	- 11,5	X	10,5	- 18,2
außerorts	13	-	6	9	12	-	6	9	8,3	-	-	-
INSGESAMT	358	5	85	379	346	-	75	369	3,5	X	13,3	2,7
innerorts	265	3	52	274	248	-	36	269	6,9	X	44,4	1,9
außerorts	93	2	33	105	98	-	39	100	- 5,1	X	- 15,4	5,0

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

Ursache	Mai 2017	Mai 2016	Veränd. in %	Ursache	Mai 2017	Mai 2016	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit	37	28	32,1	Verkehrstüchtigkeit	1	-	X
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	19	17	11,8	Alkoholeinfluss	1	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	4	75,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	10	7	42,9	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	12	6	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	10	- 30,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	50	44	13,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	45	45	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	3	2	50,0	Andere Fehler der Fußgänger	11	6	83,3
Überholen	13	17	- 23,5	Straßenverhältnisse	10	10	-
Vorbeifahren	2	1	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	7	7	-	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	56	47	19,1	Regen	6	7	- 14,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	28	39	- 28,2	andere Einflüsse	-	1	X
Ein- und Anfahren	16	8	X	anderer Zustand der Straße	2	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	21	- 19,0	Witterungseinflüsse	2	5	- 60,0
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	4	6	- 33,3	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	-	blendende Sonne	2	3	- 33,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	Hindernisse	9	7	28,6
Ladung, Besetzung	-	-	-	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	155	158	- 1,9	Wild auf der Fahrbahn	4	6	- 33,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	7	1	X	Sonstige Ursachen	12	10	20,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2017 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Mai 2017							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Mai 2017	Jan. bis Mai 2017	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	140	478	180	146	3	2	31	28	146	116
Merzig-Wadern	35	148	49	24	-	-	12	3	37	21
Neunkirchen	29	165	36	27	-	-	4	1	32	26
Saarlouis	80	278	106	78	1	-	14	8	91	70
Saarpfalz-Kreis	46	216	57	32	-	-	12	6	45	26
St. Wendel	28	117	41	22	1	1	12	6	28	15
SAARLAND¹⁾	358	1 402	469	329	5	3	85	52	379	274

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2017 und 2016 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Januar	2 836	2 930	262	326	1	-	37	46	295	393
Februar	2 407	2 459	216	273	3	3	40	56	246	314
März	2 959	2 809	286	286	4	1	64	50	295	341
April	2 668	2 922	280	354	4	2	55	47	303	416
Mai	3 043	2 982	358	346	5	-	85	75	379	369
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Mai 2017
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Montag	8	-	3	5	-	3	6	4	12
2. Dienstag	11	1	2	8	1	2	11	2	13
3. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	11	3	11
4. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	8	1	8
5. Freitag	19	1	1	17	1	1	21	3	22
6. Samstag	4	-	1	3	-	1	5	1	5
7. Sonntag	11	-	2	9	-	2	11	7	18
8. Montag	6	-	-	6	-	-	7	3	9
9. Dienstag	17	-	2	15	-	2	15	2	19
10. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	10	3	15
11. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
12. Freitag	17	-	4	13	-	4	24	6	23
13. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
14. Sonntag	9	-	3	6	-	4	11	4	13
15. Montag	22	1	2	19	1	2	24	2	24
16. Dienstag	16	-	1	15	-	2	17	5	21
17. Mittwoch	16	1	3	12	1	4	15	2	18
18. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	15	2	13
19. Freitag	15	-	1	14	-	3	22	7	22
20. Samstag	7	1	3	3	1	4	4	2	9
21. Sonntag	14	-	4	10	-	5	11	1	15
22. Montag	15	-	5	10	-	5	17	3	18
23. Dienstag	13	-	5	8	-	5	12	5	18
24. Mittwoch	15	-	2	13	-	2	16	1	16
25. Donnerstag	10	-	5	5	-	5	9	4	14
26. Freitag	9	-	2	7	-	2	13	5	14
27. Samstag	10	-	6	4	-	7	8	4	14
28. Sonntag	8	-	3	5	-	3	10	1	9
29. Montag	16	-	3	13	-	4	18	2	18
30. Dienstag	12	-	2	10	-	2	11	3	15
31. Mittwoch	13	-	7	6	-	7	9	3	16
INSGESAMT	358	5	76	277	5	85	379	94	452

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	16	-	4	14	-	10	-	-	10	-
innerorts	10	-	3	9	-	6	-	-	6	-
außerorts	6	-	1	5	-	4	-	-	4	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	16	-	4	14	-	10	-	-	10	-
innerorts	10	-	3	9	-	6	-	-	6	-
außerorts	6	-	1	5	-	4	-	-	4	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	26	-	15	15	1	19	-	9	12	1
innerorts	15	-	8	10	-	12	-	7	6	1
außerorts	11	-	7	5	1	7	-	2	6	-
davon										
zweirädrigen Kfz	24	-	14	14	1	19	-	9	12	1
innerorts	13	-	7	9	-	12	-	7	6	1
außerorts	11	-	7	5	1	7	-	2	6	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	222	3	45	261	81	245	-	50	276	85
innerorts	161	1	26	180	54	173	-	17	201	53
außerorts	61	2	19	81	27	72	-	33	75	32
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	40	1	4	53	21	48	-	15	59	22
innerorts	29	-	3	39	13	29	-	1	40	13
außerorts	11	1	1	14	8	19	-	14	19	9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	-	6	-	5	-	-	8	-
innerorts	5	-	-	6	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
Güterkraftfahrzeugen	17	1	-	20	7	17	-	3	20	9
innerorts	13	1	-	16	3	10	-	2	14	5
außerorts	4	-	-	4	4	7	-	1	6	4
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	13	-	-	16	2	7	-	1	8	6
innerorts	10	-	-	13	1	4	-	1	5	4
außerorts	3	-	-	3	1	3	-	-	3	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	2	1	8	-	1	11	3
innerorts	1	-	-	1	-	5	-	1	8	1
außerorts	1	-	-	1	1	3	-	-	3	2
Sattelzugmaschinen	2	1	-	2	3	2	-	1	1	-
innerorts	2	1	-	2	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2017					Mai 2016					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	2	-	2	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	288	4	64	318	89	301	-	64	331	95
innerorts	206	2	37	223	57	208	-	28	234	59
außerorts	82	2	27	95	32	93	-	36	97	36
Fahrrädern	52	1	12	46	-	36	-	9	29	-
innerorts	43	1	8	40	-	31	-	6	26	-
außerorts	9	-	4	6	-	5	-	3	3	-
und zwar										
Pedelecs	2	-	1	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	14	-	3	12	-	4	-	2	3	-
innerorts	11	-	2	10	-	3	-	1	2	-
außerorts	3	-	1	2	-	1	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen	4	-	2	5	5	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	1	2	3	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	3	2	-	-	-	-	-
Fußgänger	14	-	7	10	-	7	-	2	7	-
innerorts	13	-	6	9	-	7	-	2	7	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	4	-	2	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	4	-	2	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	358	5	85	379	94	346	-	75	369	95
innerorts	265	3	52	274	60	248	-	36	269	59
außerorts	93	2	33	105	34	98	-	39	100	36
darunter										
unter 15 Jahren	18	-	5	14	-	5	-	2	4	-
innerorts	15	-	4	12	-	4	-	1	3	-
außerorts	3	-	1	2	-	1	-	1	1	-
65 Jahren und mehr	49	-	9	49	13	54	-	15	52	10
innerorts	38	-	6	39	10	41	-	9	38	7
außerorts	11	-	3	10	3	13	-	6	14	3

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Mai 2017			Mai 2016			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl			Anzahl									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	47	-	5	53	41	-	8	45	14,6	-	X	17,8	
innerorts	39	-	5	40	36	-	7	39	8,3	-	X	2,6	
außerorts	8	-	-	13	5	-	1	6	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	55	1	4	80	63	-	5	76	- 12,7	X	X	5,3	
innerorts	38	-	1	59	44	-	3	56	- 13,6	-	X	5,4	
außerorts	17	1	3	21	19	-	2	20	- 10,5	X	X	5,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	17	-	5	23	18	-	7	19	- 5,6	-	X	21,1	
innerorts	11	-	2	12	10	-	-	10	10	-	X	20,0	
außerorts	6	-	3	11	8	-	7	9	X	-	X	X	
entgegen kommt	24	1	10	30	28	-	13	38	- 14,3	X	-23,1	- 21,1	
innerorts	12	-	4	11	15	-	1	18	- 20,0	-	X	- 38,9	
außerorts	12	1	6	19	13	-	12	20	-7,7	X	X	- 5,0	
einbiegt oder kreuzt	78	-	19	79	61	-	10	75	27,9	-	90,0	5,3	
innerorts	68	-	16	68	54	-	7	65	25,9	-	X	4,6	
außerorts	10	-	3	11	7	-	3	10	X	-	-	10,0	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	32	2	13	23	36	-	6	33	- 11,1	X	X	- 30,3	
innerorts	30	2	11	21	36	-	6	33	- 16,7	X	X	- 36,4	
außerorts	2	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	6	-	2	4	4	-	3	3	X	-	X	X	
innerorts	3	-	-	3	2	-	2	1	X	-	X	X	
außerorts	3	-	2	1	2	-	1	2	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	24	-	8	22	23	-	7	19	4,3	-	X	15,8	
innerorts	11	-	2	11	8	-	1	8	X	-	X	X	
außerorts	13	-	6	11	15	-	6	11	- 13,3	-	-	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	22	-	6	20	16	-	6	14	37,5	-	-	42,9	
innerorts	12	-	2	12	6	-	3	7	X	-	X	X	
außerorts	10	-	4	8	10	-	3	7	-	-	X	X	
Unfall anderer Art	53	1	13	45	56	-	10	47	- 5,4	X	30	- 4,3	
innerorts	41	1	9	37	37	-	6	32	10,8	X	X	15,6	
außerorts	12	-	4	8	19	-	4	15	- 36,8	-	-	X	
INSGESAMT	358	5	85	379	346	-	75	369	3,5	X	13,3	2,7	
innerorts	265	3	52	274	248	-	36	269	6,9	X	44,4	1,9	
außerorts	93	2	33	105	98	-	39	100	- 5,1	X	- 15,4	5,0	