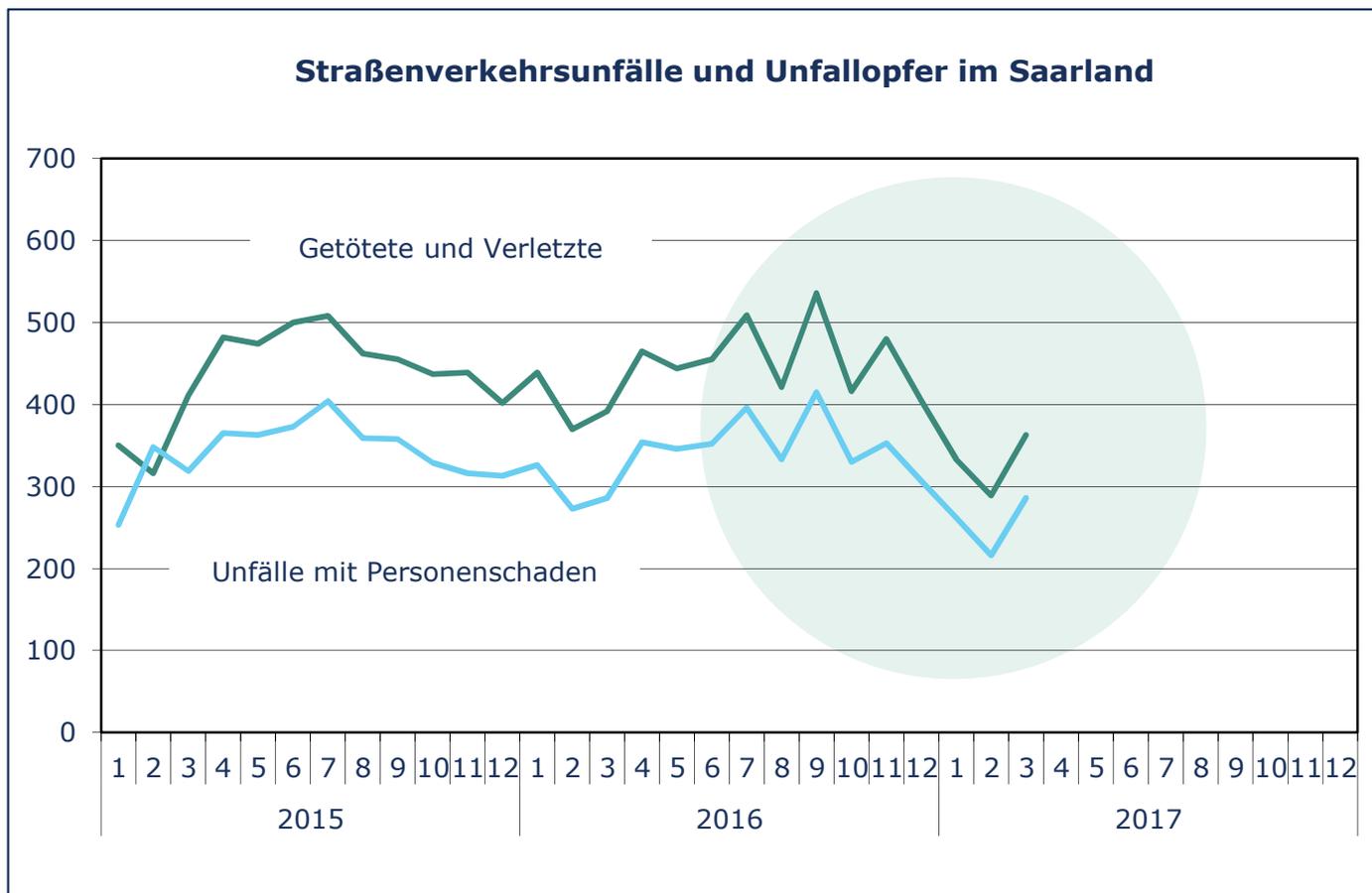


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im März 2017



HI 1 - m 3/  
2017

Ausgegeben  
im August  
2017



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	März 2016	Feb. 2017	März 2017	Veränderung März 2017 gegenüber				Januar bis März 2016	Januar bis März 2017	Veränd. in %
				März 2016		Februar 2017				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 809</b>	<b>2 407</b>	<b>2 959</b>	<b>150</b>	<b>5,3</b>	<b>552</b>	<b>22,9</b>	<b>8 198</b>	<b>8 202</b>	<b>0,0</b>
davon mit Personenschaden	286	216	286	-	-	70	32,4	885	764	- 13,7
nur Sachschaden	2 523	2 191	2 673	150	5,9	482	22,0	7 313	7 438	1,7
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>392</b>	<b>289</b>	<b>363</b>	<b>- 29</b>	<b>- 7,4</b>	<b>74</b>	<b>25,6</b>	<b>1 204</b>	<b>985</b>	<b>- 18,2</b>
davon										
Getötete	1	3	4	3	X	1	33,3	4	8	X
Schwerverletzte	50	40	64	14	28,0	24	60,0	152	141	- 7,2
Leichtverletzte	341	246	295	- 46	- 13,5	49	19,9	1 048	836	- 20,2

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl									%	
Autobahnen	32	1	6	28	38	-	9	43	- 15,8	X	X	- 34,9
Bundesstraßen	46	1	9	56	49	-	11	67	- 6,1	X	X	- 16,4
innerorts	33	1	5	40	37	-	7	48	- 10,8	X	X	- 16,7
außerorts	13	-	4	16	12	-	4	19	8,3	-	-	- 15,8
Landesstraßen	77	2	20	80	74	-	8	106	4,1	X	X	- 24,5
innerorts	59	1	15	57	49	-	4	68	20,4	X	X	- 16,2
außerorts	18	1	5	23	25	-	4	38	- 28,0	X	X	- 39,5
Kreisstraßen	31	-	7	34	36	-	6	45	- 13,9	-	X	- 24,4
innerorts	19	-	4	23	23	-	1	28	- 17,4	-	X	- 17,9
außerorts	12	-	3	11	13	-	5	17	- 7,7	-	X	- 35,3
Andere Straßen	100	-	22	97	89	1	16	80	12,4	X	37,5	21,3
innerorts	90	-	17	89	78	1	9	74	15,4	X	X	20,3
außerorts	10	-	5	8	11	-	7	6	- 9,1	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>286</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>295</b>	<b>286</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>341</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>28,0</b>	<b>- 13,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>201</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>209</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>218</b>	<b>7,5</b>	<b>X</b>	<b>95,2</b>	<b>- 4,1</b>
<b>außerorts</b>	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>86</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>123</b>	<b>- 14,1</b>	<b>X</b>	<b>- 20,7</b>	<b>- 30,1</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	März 2017	März 2016	Veränd. in %	Ursache	März 2017	März 2016	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit	27	23	17,4	Verkehrstüchtigkeit	2	1	X
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	15	15	-	Alkoholeinfluss	2	1	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	50,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	9	3	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	10	4	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	10	- 30,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	35	49	- 28,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	45	52	- 13,5	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	1	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	6	- 83,3	Andere Fehler der Fußgänger	7	4	75,0
Überholen	19	17	11,8	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>- 90,0</b>
Vorbeifahren	1	-	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	4	4	-	Schnee, Eis	-	15	X
Vorfahrt, Vorrang	41	36	13,9	Regen	1	3	- 66,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	22	27	- 18,5	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	12	11	9,1	anderer Zustand der Straße	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	19	- 10,5	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>- 33,3</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	3	2	50,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	blendende Sonne	2	3	- 33,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	<b>Hindernisse</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>66,7</b>
Ladung, Besetzung	1	1	-	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	127	-	Wild auf der Fahrbahn	2	-	X
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>- 36,4</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2017 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im März 2017							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	März 2017	Jan. bis März 2017	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	97	251	116	90	-	-	26	21	90	69
Merzig-Wadern	37	91	49	31	2	1	10	5	37	25
Neunkirchen	36	101	41	33	1	-	4	3	36	30
Saarlouis	53	138	73	52	1	1	5	3	67	48
Saarpfalz-Kreis	41	125	50	32	-	-	8	4	42	28
St. Wendel	22	58	34	14	-	-	11	5	23	9
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>286</b>	<b>764</b>	<b>363</b>	<b>252</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>41</b>	<b>295</b>	<b>209</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2017 und 2016 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Januar	2 836	2 930	262	326	1	-	37	46	295	393
Februar	2 407	2 459	216	273	3	3	40	56	246	314
März	2 959	2 809	286	286	4	1	64	50	295	341
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im März 2017  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	5	4	8
2. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	15	1	14
3. Freitag	10	-	-	10	-	-	13	-	10
4. Samstag	5	-	2	3	-	2	4	3	8
5. Sonntag	6	-	2	4	-	2	7	5	11
6. Montag	5	-	1	4	-	1	8	2	7
7. Dienstag	11	-	2	9	-	2	13	4	15
8. Mittwoch	11	2	-	9	2	-	11	3	14
9. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	6	2	10
10. Freitag	12	-	2	10	-	2	12	2	14
11. Samstag	9	-	2	7	-	3	11	4	13
12. Sonntag	6	-	2	4	-	3	6	1	7
13. Montag	9	-	-	9	-	-	9	2	11
14. Dienstag	13	-	2	11	-	2	11	2	15
15. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	6	3	8
16. Donnerstag	14	-	2	12	-	3	17	2	16
17. Freitag	14	-	3	11	-	3	15	1	15
18. Samstag	6	-	2	4	-	3	6	3	9
19. Sonntag	4	-	3	1	-	3	3	7	11
20. Montag	5	-	2	3	-	2	3	3	8
21. Dienstag	10	-	-	10	-	-	13	2	12
22. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	1	7
23. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	10	1	8
24. Freitag	15	1	4	10	1	4	15	1	16
25. Samstag	9	1	3	5	1	4	7	4	13
26. Sonntag	6	-	2	4	-	2	6	5	11
27. Montag	13	-	2	11	-	2	13	1	14
28. Dienstag	7	-	1	6	-	1	6	6	13
29. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	15	3	17
30. Donnerstag	20	-	7	13	-	7	15	2	22
31. Freitag	9	-	2	7	-	2	8	8	17
<b>INSGESAMT</b>	<b>286</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>223</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>295</b>	<b>88</b>	<b>374</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	15	-	3	13	1	9	1	4	6	-
innerorts	9	-	-	10	-	8	1	4	5	-
außerorts	6	-	3	3	1	1	-	-	1	-
davon										
zweirädri-gen Kfz	15	-	3	13	1	9	1	4	6	-
innerorts	9	-	-	10	-	8	1	4	5	-
außerorts	6	-	3	3	1	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	220	4	45	241	77	220	-	34	281	104
innerorts	160	2	31	174	53	142	-	12	179	69
außerorts	60	2	14	67	24	78	-	22	102	35
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	34	1	8	46	14	49	-	8	64	25
innerorts	21	-	7	25	9	30	-	3	40	17
außerorts	13	1	1	21	5	19	-	5	24	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	1	1	-	5	-	-	7	-
innerorts	2	-	1	1	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
Güterkraftfahrzeu-gen	16	-	3	16	9	19	-	5	20	9
innerorts	5	-	-	6	2	6	-	1	6	5
außerorts	11	-	3	10	7	13	-	4	14	4
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	4	-	-	5	5	11	-	5	11	3
innerorts	2	-	-	2	1	3	-	1	2	3
außerorts	2	-	-	3	4	8	-	4	9	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	5	-	-	7	2	5	-	-	6	3
innerorts	2	-	-	3	1	3	-	-	4	1
außerorts	3	-	-	4	1	2	-	-	2	2
Sattelzugmaschinen	6	-	3	3	2	2	-	-	2	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	5	-	3	2	2	2	-	-	2	2

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2017					März 2016					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>254</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>273</b>	<b>88</b>	<b>255</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>314</b>	<b>114</b>
innerorts	177	2	32	193	56	162	1	19	194	75
außerorts	77	2	20	80	32	93	-	26	120	39
<b>Fahrrädern</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>-</b>
innerorts	16	-	7	9	-	17	-	2	15	-
außerorts	6	-	3	4	-	4	-	3	1	-
und zwar										
Pedelecs	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	5	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	2
<b>Fußgänger</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
innerorts	7	-	2	6	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>286</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>295</b>	<b>88</b>	<b>286</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>341</b>	<b>116</b>
<b>innerorts</b>	<b>201</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>209</b>	<b>56</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>218</b>	<b>75</b>
<b>außerorts</b>	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>86</b>	<b>32</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>123</b>	<b>41</b>
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	39	1	5	35	14	37	-	7	44	14
innerorts	30	-	2	29	12	30	-	4	34	12
außerorts	9	1	3	6	2	7	-	3	10	2

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	März 2017			März 2016									
	Anzahl						%						
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	29	-	2	34	44	-	3	51	- 34,1	-	X	- 33,3	
innerorts	23	-	2	24	33	-	2	39	- 30,3	-	-	- 38,5	
außerorts	6	-	-	10	11	-	1	12	X	-	X	- 16,7	
vorausfährt oder wartet	63	-	3	92	59	1	4	88	6,8	X	X	4,5	
innerorts	41	-	1	59	37	1	1	56	10,8	X	-	5,4	
außerorts	22	-	2	33	22	-	3	32	-	-	X	3,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	17	-	4	13	14	-	1	24	21,4	-	X	- 45,8	
innerorts	10	-	2	8	8	-	1	9	X	-	X	X	
außerorts	7	-	2	5	6	-	-	15	X	-	X	X	
entgegen kommt	18	-	7	18	18	-	2	24	-	-	X	- 25,0	
innerorts	13	-	5	13	13	-	-	17	-	-	X	- 23,5	
außerorts	5	-	2	5	5	-	2	7	-	-	-	X	
einbiegt oder kreuzt	51	-	10	54	49	-	10	63	4,1	-	-	- 14,3	
innerorts	41	-	7	46	34	-	3	44	20,6	-	X	4,5	
außerorts	10	-	3	8	15	-	7	19	- 33,3	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	38	1	12	29	27	-	7	20	40,7	X	X	45,0	
innerorts	38	1	12	29	25	-	6	19	52,0	X	X	52,6	
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	4	-	1	3	4	-	2	2	-	-	X	X	
innerorts	3	-	1	2	1	-	-	1	X	-	X	X	
außerorts	1	-	-	1	3	-	2	1	X	-	X	-	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	25	1	14	18	32	-	13	36	- 21,9	X	7,7	- 50,0	
innerorts	9	-	7	8	9	-	4	9	-	-	X	X	
außerorts	16	1	7	10	23	-	9	27	- 30,4	X	X	- 63,0	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	15	1	7	9	13	-	2	12	15,4	X	X	X	
innerorts	4	-	1	3	4	-	-	4	-	-	X	X	
außerorts	11	1	6	6	9	-	2	8	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	26	1	4	25	26	-	6	21	-	X	X	19,0	
innerorts	19	1	3	17	23	-	4	20	- 17,4	X	X	- 15,0	
außerorts	7	-	1	8	3	-	2	1	X	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>286</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>295</b>	<b>286</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>341</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>28,0</b>	<b>- 13,5</b>	
<b>innerorts</b>	<b>201</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>209</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>218</b>	<b>7,5</b>	<b>X</b>	<b>95,2</b>	<b>- 4,1</b>	
<b>außerorts</b>	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>86</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>123</b>	<b>- 14,1</b>	<b>X</b>	<b>- 20,7</b>	<b>- 30,1</b>	