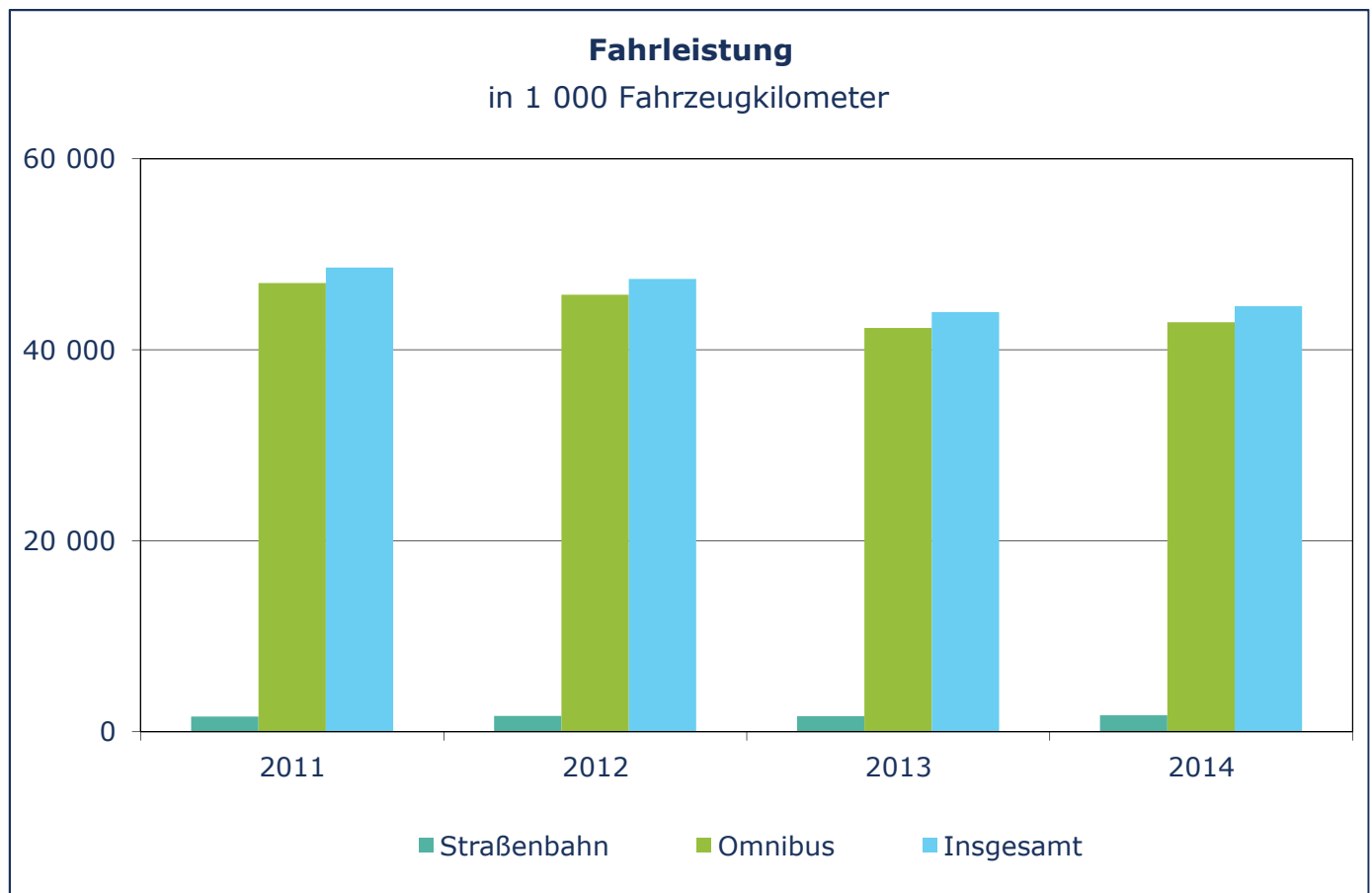


# Statistische Berichte

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Jahr 2014



HI 4 - j  
2014

Ausgegeben  
im März  
2017



### **Zeichenerklärung**

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis
**	=	Veränderungsrate 100 % und mehr

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

## Vorbemerkung

Mit der vorliegenden Veröffentlichung werden aufgrund einer Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) die bisher gesondert erhobenen Statistiken des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (mit Omnibussen und Straßenbahnen) und des Eisenbahnnahverkehrs ab dem Berichtsjahr 2004 in der dezentralen Statistik zur Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr zusammengeführt.

Dabei mussten erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen vorgenommen werden, die dazu führten, dass die Ergebnisse der früheren Statistiken nur noch bedingt mit denen des jetzigen Erhebungssystems vergleichbar sind.

Jährlich werden Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr im Rahmen der Totalschichten vollständig einbezogen. Zusätzlich höchstens 2 500 Unternehmen bundesweit, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (geschichtete Zufallsstichprobe nach Fahrgastgrößenklassen und Verkehrsarten).

Fünffährlich werden alle Unternehmen einbezogen. Der vorliegende Bericht enthält die Ergebnisse der fünfjährigen Totalerhebung 2014.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage der Statistik der Personenbeförderung ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 20. Oktober 2016, jeweils in der aktuellen Fassung.

## Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberinnen oder Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

## Tabellen

- 1 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels
- 2 Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr nach Verkehrsarten
- 3 Unternehmen mit Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen
- 4 Unternehmen mit Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels
- 5 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen (5-jährlich)
- 6 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten (5-jährlich)
- 7 Unternehmen und Beschäftigte nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten (5-jährlich)

**1 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr  
im Jahr 2014 nach Art des Verkehrsmittels**

Gegenstand der Nachweisung	Fahrgäste			Beförderungsleistung		
	insgesamt <sup>1)</sup>	davon im Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit	
		Straßen- bahnen	Omni- bussen		Straßen- bahnen	Omni- bussen
	1 000			1 000 Personenkilometer		
<b>Insgesamt</b>	<b>90 616</b>	<b>11 996</b>	<b>81 189</b>	<b>747 264</b>	<b>64 611</b>	<b>682 653</b>
Davon nach Eigentumsverhältnissen						
öffentliche Unternehmen	89 611	11 996	80 184	710 167	64 611	645 556
private Unternehmen	1 005	-	1 005	37 097	-	37 097
<b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b>						
<b>Insgesamt</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 3,2</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 3,4</b>
Davon nach Eigentumsverhältnissen						
öffentliche Unternehmen	- 4,6	- 0,3	- 5,1	- 5,0	- 1,2	- 5,4
private Unternehmen	- 19,8	-	- 19,8	50,7	-	50,7

**Noch: 1 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr  
im Jahr 2014 nach Art des Verkehrsmittels**

Gegenstand der Nachweisung	Fahrleistung			Beförderungsangebot			Beförderungseinnahmen insgesamt
	insgesamt <sup>1)</sup>	davon im Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit		
		Straßen- bahnen	Omni- bussen		Straßen- bahnen	Omni- bussen	
	1 000 Fahrzeugkilometer			1 000 Platzkilometer			1 000 EUR
<b>Insgesamt</b>	<b>44 594</b>	<b>1 717</b>	<b>42 877</b>	<b>3 695 390</b>	<b>455 625</b>	<b>3 239 765</b>	<b>111 995</b>
Davon nach Eigentumsverhältnissen							
öffentliche Unternehmen	42 439	1 717	40 722	3 609 145	455 625	3 153 520	108 910
private Unternehmen	2 155	-	2 155	86 246	-	86 246	3 085
<b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b>							
<b>Insgesamt</b>	<b>1,5</b>	<b>4,4</b>	<b>1,4</b>	<b>0,6</b>	<b>- 8,1</b>	<b>2,0</b>	<b>2,9</b>
Davon nach Eigentumsverhältnissen							
öffentliche Unternehmen	- 1,1	4,4	- 1,3	- 0,5	- 8,1	0,7	1,9
private Unternehmen	**	-	**	87,4	-	87,4	56,3

1) Unternehmensfahrten.

## 2 Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr im Jahr 2014 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahrgäste		Beförderungs- leistung		Fahrleistung		Beförderungs- angebot	
	Anzahl	1 000	Veränd. gegenüber dem Vorjahr in %	1 000 Personen- kilometer	Veränd. gegenüber dem Vorjahr in %	1 000 Fahrzeug- kilometer	Veränd. gegenüber dem Vorjahr in %	1 000 Platz- kilometer	Veränd. gegenüber dem Vorjahr in %
<b>Unternehmen insgesamt</b>									
Linienvkehr	16	90 625	- 4,8	782 041	1,3	45 426	3,4	3 741 150	1,9
davon									
Nahverkehr	15	90 616	- 4,8	747 264	- 3,2	44 594	1,5	3 695 390	0,6
Fernverkehr	1	9	-	34 778	-	832	-	45 760	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	36	683	2,1	247 445	- 4,3	9 069	- 6,0	411 978	- 9,7
davon									
Nahverkehr	16	129	- 3,4	8 874	- 49,8	751	- 3,2	31 565	- 30,3
Fernverkehr	32	554	3,4	238 571	- 1,0	8 319	- 6,2	380 412	- 7,4
Nahverkehr zusammen	22	90 745	- 4,8	756 138	- 4,3	45 345	1,4	3 726 956	0,3
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	33	563	5,1	273 349	13,5	9 151	3,2	426 172	3,8
<b>Insgesamt</b>	<b>41</b>	<b>91 307</b>	<b>- 4,7</b>	<b>1 029 486</b>	<b>- 0,1</b>	<b>54 495</b>	<b>1,7</b>	<b>4 153 128</b>	<b>0,6</b>
davon									
<b>Öffentliche Unternehmen</b>									
Linienvkehr	5	89 611	- 4,6	710 167	- 5,0	42 439	- 1,1	3 609 145	- 0,5
davon									
Nahverkehr	5	89 611	- 4,6	710 167	- 5,0	42 439	- 1,1	3 609 145	- 0,5
Fernverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4	64	- 17,8	6 318	- 10,0	433	6,1	26 173	- 4,5
davon									
Nahverkehr	4	64	- 17,8	6 318	- 10,0	433	6,1	26 173	- 4,5
Fernverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nahverkehr zusammen	5	89 674	- 4,6	716 485	- 5,1	42 872	- 1,0	3 635 318	- 0,5
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>89 674</b>	<b>- 4,6</b>	<b>716 485</b>	<b>- 5,1</b>	<b>42 872</b>	<b>- 1,0</b>	<b>3 635 318</b>	<b>- 0,5</b>
<b>Private Unternehmen</b>									
Linienvkehr	11	1 014	- 19,1	71 875	**	2 987	**	132 006	**
davon									
Nahverkehr	10	1 005	- 19,8	37 097	50,7	2 155	**	86 246	87,4
Fernverkehr	1	9	-	34 778	-	832	-	45 760	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	32	619	4,7	241 126	- 4,1	8 636	- 6,5	385 805	- 10,0
davon									
Nahverkehr	12	65	16,4	2 556	- 76,0	317	- 13,6	5 393	- 69,9
Fernverkehr	32	554	3,4	238 571	- 1,0	8 319	- 6,2	380 412	- 7,4
Nahverkehr zusammen	17	1 070	- 18,3	39 652	12,5	2 472	77,6	91 638	43,3
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	33	563	5,1	273 349	13,5	9 151	3,2	426 172	3,8
<b>Insgesamt</b>	<b>36</b>	<b>1 633</b>	<b>- 11,5</b>	<b>313 001</b>	<b>13,4</b>	<b>11 623</b>	<b>13,3</b>	<b>517 811</b>	<b>9,1</b>

1) Insgesamt-Positionen bei den Unternehmen nicht durch Addition errechenbar, da die Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein können.

**3 Unternehmen mit Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr im Jahr 2014 nach Verkehrsarten der Unternehmen**

Unternehmen	Fahrgäste				Beförderungsleistung			
	Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr
	1 000				1 000 Personenkilometer			
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>90 616</b>	<b>9</b>	<b>129</b>	<b>554</b>	<b>747 264</b>	<b>34 778</b>	<b>8 874</b>	<b>238 571</b>
nur mit Liniennahverkehr	41 435	-	-	-	239 559	-	-	-
nur mit Linienfernverkehr	-	9	-	-	-	34 778	-	-
nur mit Gelegenheits-fernverkehr	-	-	-	368	-	-	-	155 981
mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr	48 338	-	64	-	473 621	-	6 318	-
mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	96	-	-	27	3 937	-	-	11 706
mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	-	-	16	65	-	-	681	20 927
mit Liniennah-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheits-fernverkehr	747	-	49	95	30 146	-	1 875	49 956
<b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b>								
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>- 4,8</b>	<b>-</b>	<b>- 3,4</b>	<b>3,4</b>	<b>- 3,2</b>	<b>-</b>	<b>- 49,8</b>	<b>- 1,0</b>
nur mit Liniennahverkehr	- 0,1	-	-	-	- 1,4	-	-	-
nur mit Linienfernverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-
nur mit Gelegenheits-fernverkehr	-	-	-	- 0,4	-	-	-	- 13,2
mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr	- 8,1	-	- 17,8	-	- 6,9	-	- 10,0	-
mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	- 86,6	-	-	- 19,2	- 49,8	-	-	- 48,6
mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	-	-	- 7,4	- 5,6	-	-	- 4,0	7,9
mit Liniennah-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheits-fernverkehr	77,0	-	27,5	46,7	**	-	- 81,1	**

Noch: **3 Unternehmen mit Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr im Jahr 2014 nach Verkehrsarten der Unternehmen**

Unternehmen	Fahrleistung				Beförderungsangebot			
	Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
	1 000 Fahrzeugkilometer				1 000 Platzkilometer			
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>44 594</b>	<b>832</b>	<b>751</b>	<b>8 319</b>	<b>3 695 390</b>	<b>45 760</b>	<b>31 565</b>	<b>380 412</b>
nur mit Liniennahverkehr	10 288	-	-	-	1 104 745	-	-	-
nur mit Linienfernverkehr	-	832	-	-	-	45 760	-	-
nur mit Gelegenheits- fernverkehr	-	-	-	5 812	-	-	-	263 568
mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr	32 687	-	433	-	2 526 168	-	26 173	-
mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	314	-	-	437	10 252	-	-	17 181
mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	-	-	23	641	-	-	1 161	31 761
mit Liniennah-, Gelegenheits- nah- und Gelegenheits- fernverkehr	1 305	-	294	1 428	54 226	-	4 231	67 903
<b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b>								
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>- 3,2</b>	<b>- 6,2</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>- 30,3</b>	<b>- 7,4</b>
nur mit Liniennahverkehr	3,5	-	-	-	- 3,1	-	-	-
nur mit Linienfernverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-
nur mit Gelegenheits- fernverkehr	-	-	-	- 13,8	-	-	-	- 17,9
mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr	- 1,4	-	6,1	-	1,2	-	- 4,5	-
mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	15,0	-	-	- 49,9	- 28,5	-	-	- 42,5
mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	-	-	- 19,3	5,9	-	-	- 16,8	7,2
mit Liniennah-, Gelegenheits- nah- und Gelegenheits- fernverkehr	**	-	- 13,2	**	**	-	- 74,4	**

**4 Unternehmen mit Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2014  
nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels**

Unternehmen	Fahrgäste <sup>1)</sup>			Beförderungsleistung		
	insgesamt	im Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit	
		Straßenbahnen	Omnibussen		Straßenbahnen	Omnibussen
	1 000			1 000 Personenkilometer		

**Insgesamt**

<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>90 616</b>	<b>11 996</b>	<b>81 189</b>	<b>747 264</b>	<b>64 611</b>	<b>682 653</b>
nur mit Omnibusverkehr	49 343	-	49 343	510 718	-	510 718
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	41 273	11 996	31 846	236 546	64 611	171 935

**Öffentliche Unternehmen**

<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>89 611</b>	<b>11 996</b>	<b>80 184</b>	<b>710 167</b>	<b>64 611</b>	<b>645 556</b>
nur mit Omnibusverkehr	48 338	-	48 338	473 621	-	473 621
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	41 273	11 996	31 846	236 546	64 611	171 935

**Private Unternehmen**

<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>1 005</b>	<b>-</b>	<b>1 005</b>	<b>37 097</b>	<b>-</b>	<b>37 097</b>
nur mit Omnibusverkehr	1 005	-	1 005	37 097	-	37 097
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-	-

**Insgesamt Veränderungen zum Vorjahr in %**

<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 3,2</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 3,4</b>
nur mit Omnibusverkehr	- 8,3	-	- 8,3	- 4,2	-	- 4,2
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	- 0,2	- 0,3	- 0,3	- 1,1	- 1,2	- 1,1

**Öffentliche Unternehmen Veränderungen zum Vorjahr in %**

<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 5,1</b>	<b>- 5,0</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 5,4</b>
nur mit Omnibusverkehr	- 8,1	-	- 8,1	- 6,9	-	- 6,9
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	- 0,2	- 0,3	- 0,3	- 1,1	- 1,2	- 1,1

**Private Unternehmen Veränderungen zum Vorjahr in %**

<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>- 19,8</b>	<b>-</b>	<b>- 19,8</b>	<b>50,7</b>	<b>-</b>	<b>50,7</b>
nur mit Omnibusverkehr	- 19,8	-	- 19,8	50,7	-	50,7
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-	-



Noch: **4 Unternehmen mit Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2014**  
**nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels**

Unternehmen	Fahrleistung			Beförderungsangebot		
	insgesamt	davon im Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit	
		Straßenbahnen	Omnibussen		Straßenbahnen	Omnibussen
1 000 Fahrzeugkilometer			1 000 Platzkilometer			

**Insgesamt**

<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>44 594</b>	<b>1 717</b>	<b>42 877</b>	<b>3 695 390</b>	<b>455 625</b>	<b>3 239 765</b>
nur mit Omnibusverkehr	34 842	-	34 842	2 612 413	-	2 612 413
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	9 752	1 717	8 035	1 082 977	455 625	627 352

**Öffentliche Unternehmen**

<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>42 439</b>	<b>1 717</b>	<b>40 722</b>	<b>3 609 145</b>	<b>455 625</b>	<b>3 153 520</b>
nur mit Omnibusverkehr	32 687	-	32 687	2 526 168	-	2 526 168
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	9 752	1 717	8 035	1 082 977	455 625	627 352

**Private Unternehmen**

<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>2 155</b>	<b>-</b>	<b>2 155</b>	<b>86 246</b>	<b>-</b>	<b>86 246</b>
nur mit Omnibusverkehr	2 155	-	2 155	86 246	-	86 246
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-	-

**Insgesamt Veränderungen zum Vorjahr in %**

<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>1,5</b>	<b>4,4</b>	<b>1,4</b>	<b>0,6</b>	<b>- 8,1</b>	<b>2,0</b>
nur mit Omnibusverkehr	2,0	-	2,0	2,7	-	2,7
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	- 0,1	4,4	- 1,0	- 4,1	- 8,1	- 0,9

**Öffentliche Unternehmen Veränderungen zum Vorjahr in %**

<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>- 1,1</b>	<b>4,4</b>	<b>- 1,3</b>	<b>- 0,5</b>	<b>- 8,1</b>	<b>0,7</b>
nur mit Omnibusverkehr	- 1,4	-	- 1,4	1,2	-	1,2
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	- 0,1	4,4	- 1,0	- 4,1	- 8,1	- 0,9

**Private Unternehmen Veränderungen zum Vorjahr in %**

<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>**</b>	<b>-</b>	<b>**</b>	<b>87,4</b>	<b>-</b>	<b>87,4</b>
nur mit Omnibusverkehr	**	-	**	87,4	-	87,4
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-	-

1) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

## 5 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen

Linienlängen nach Ländern  Anzahl der Linien	31. Dezember 2014				31. Dezember 2009				Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %			
	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Linien- länge Linien (Anzahl) ins- gesamt	davon im Verkehr mit		Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Linien- länge Linien (Anzahl) ins- gesamt	davon im Verkehr mit		Unter- nehmen <sup>1)</sup>	ins- gesamt	davon im Verkehr mit	
			Straßen- bahnen	Omni- bussen			Straßen- bahnen	Omni- bussen			Straßen- bahnen	Omni- bussen
<b>Insgesamt</b>												
<b>Betriebslinienlänge insgesamt (km)</b>	<b>15</b>	<b>9 767</b>	<b>43</b>	<b>9 724</b>	<b>22</b>	<b>10 182</b>	<b>60</b>	<b>10 122</b>	<b>- 31,8</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 28,3</b>	<b>- 3,9</b>
davon im Land												
Rheinland-Pfalz	3	2 180	-	2 180	3	2 195	-	2 195	-	- 0,7	-	- 0,7
Saarland	15	7 587	43	7 544	22	7 872	60	7 812	- 31,8	- 3,6	- 28,3	- 3,4
<b>Anzahl Linien insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>420</b>	<b>1</b>	<b>419</b>	<b>-</b>	<b>439</b>	<b>1</b>	<b>438</b>	<b>-</b>	<b>- 4,3</b>	<b>-</b>	<b>- 4,3</b>
davon												
<b>Öffentliche Unternehmen</b>												
<b>Betriebslinienlänge insgesamt (km)</b>	<b>5</b>	<b>8 506</b>	<b>43</b>	<b>8 463</b>	<b>5</b>	<b>8 125</b>	<b>60</b>	<b>8 065</b>	<b>-</b>	<b>4,7</b>	<b>- 28,3</b>	<b>4,9</b>
davon im Land												
Rheinland-Pfalz	.	2 160	-	2 160	.	2 159	-	2 159	.	-	-	-
Saarland	5	6 346	43	6 303	5	5 966	60	5 906	-	6,4	- 28,3	6,7
<b>Anzahl Linien insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>371</b>	<b>1</b>	<b>370</b>	<b>-</b>	<b>327</b>	<b>1</b>	<b>326</b>	<b>-</b>	<b>13,5</b>	<b>-</b>	<b>13,5</b>
<b>Private Unternehmen</b>												
<b>Betriebslinienlänge insgesamt (km)</b>	<b>10</b>	<b>1 261</b>	<b>-</b>	<b>1 261</b>	<b>17</b>	<b>2 057</b>	<b>-</b>	<b>2 057</b>	<b>- 41,2</b>	<b>- 38,7</b>	<b>-</b>	<b>- 38,7</b>
davon im Land												
Rheinland-Pfalz	.	20	-	20	.	36	-	36	-	- 44,4	-	- 44,4
Saarland	10	1 241	-	1 241	17	1 906	-	1 906	- 41,2	- 34,9	-	- 34,9
<b>Anzahl Linien insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>- 56,3</b>	<b>-</b>	<b>- 56,3</b>

1) Anzahl der Unternehmen, die Linienverkehr mit Straßenbahnen oder Omnibussen betreiben. Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/-mitteln möglich.

## 6 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten\*)

Omnibusse	31. Dezember 2014				31. Dezember 2009				Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %			
	Unter- nehmen	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Unter- nehmen	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Unter- nehmen	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl								%			
<b>Insgesamt</b>												
<b>Insgesamt</b>	<b>52</b>	<b>1 182</b>	<b>47 619</b>	<b>43 053</b>	<b>67</b>	<b>1 885</b>	<b>81 047</b>	<b>66 748</b>	<b>- 22,4</b>	<b>- 37,3</b>	<b>- 41,2</b>	<b>- 35,5</b>
davon eingesetzt												
nur im Liniennahverkehr	44	943	36 862	38 855	53	1 585	66 261	60 727	- 17,0	- 40,5	- 44,4	- 36,0
nur im Gelegenheitsfernverkehr	32	170	7 797	-	39	164	7 639	-	- 17,9	3,7	2,1	-
sonstige, gemischt eingesetzt	7	69	2 960	4 198	10	136	7 147	6 021	- 30,0	- 49,3	- 58,6	- 30,3
<b>davon überwiegend eingesetzt bei eigenen Verkehrsleistungen</b>												
<b>Zusammen</b>	<b>41</b>	<b>746</b>	<b>30 057</b>	<b>26 564</b>	<b>51</b>	<b>1 351</b>	<b>60 309</b>	<b>47 600</b>	<b>- 19,6</b>	<b>- 44,8</b>	<b>- 50,2</b>	<b>- 44,2</b>
davon eingesetzt												
nur im Liniennahverkehr	14	507	19 300	22 366	18	1 059	45 891	41 619	- 22,2	- 52,1	- 57,9	- 46,3
nur im Gelegenheitsfernverkehr	32	170	7 797	-	38	162	7 535	-	- 15,8	4,9	3,5	-
sonstige, gemischt eingesetzt	7	69	2 960	4 198	8	130	6 883	5 981	- 12,5	- 46,9	- 57,0	- 29,8
<b>davon überwiegend eingesetzt bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen</b>												
<b>Zusammen</b>	<b>33</b>	<b>436</b>	<b>17 562</b>	<b>16 489</b>	<b>44</b>	<b>534</b>	<b>20 738</b>	<b>19 148</b>	<b>- 25,0</b>	<b>- 18,4</b>	<b>- 15,3</b>	<b>- 13,9</b>
davon eingesetzt												
nur im Liniennahverkehr	33	436	17 562	16 489	44	526	20 370	19 108	- 25,0	- 17,1	- 13,8	- 13,7
nur im Gelegenheitsfernverkehr	-	-	-	-	1	2	104	-	**	**	**	-
sonstige, gemischt eingesetzt	-	-	-	-	2	6	264	40	**	**	**	**
<b>Öffentliche Unternehmen</b>												
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>444</b>	<b>17 415</b>	<b>21 114</b>	<b>5</b>	<b>1 066</b>	<b>48 060</b>	<b>44 734</b>	<b>-</b>	<b>- 58,3</b>	<b>- 63,8</b>	<b>- 52,8</b>
davon eingesetzt												
nur im Liniennahverkehr	4	388	15 100	17 400	3	978	43 203	40 120	33,3	- 60,3	- 65,0	- 56,6
nur im Gelegenheitsfernverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige, gemischt eingesetzt	1	56	2 315	3 714	2	88	4 857	4 614	- 50,0	- 36,4	- 52,3	- 19,5
<b>davon überwiegend eingesetzt bei eigenen Verkehrsleistungen</b>												
<b>Zusammen</b>	<b>5</b>	<b>444</b>	<b>17 415</b>	<b>21 114</b>	<b>5</b>	<b>1 066</b>	<b>48 060</b>	<b>44 734</b>	<b>-</b>	<b>- 58,3</b>	<b>- 63,8</b>	<b>- 52,8</b>
davon eingesetzt:												
nur im Liniennahverkehr	4	388	15 100	17 400	3	978	43 203	40 120	33,3	- 60,3	- 65,0	- 56,6
nur im Gelegenheitsfernverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige, gemischt eingesetzt	1	56	2 315	3 714	2	88	4 857	4 614	- 50,0	- 36,4	- 52,3	- 19,5
<b>Private Unternehmen</b>												
<b>Insgesamt</b>	<b>47</b>	<b>738</b>	<b>30 204</b>	<b>21 939</b>	<b>62</b>	<b>819</b>	<b>32 987</b>	<b>22 014</b>	<b>- 24,2</b>	<b>- 9,9</b>	<b>- 8,4</b>	<b>- 0,3</b>
davon eingesetzt												
nur im Liniennahverkehr	40	555	21 762	21 455	50	607	23 058	20 607	- 20,0	- 8,6	- 5,6	4,1
nur im Gelegenheitsfernverkehr	32	170	7 797	-	39	164	7 639	-	- 17,9	3,7	2,1	-
sonstige, gemischt eingesetzt	6	13	645	484	8	48	2 290	1 407	- 25,0	- 72,9	- 71,8	- 65,6
<b>davon überwiegend eingesetzt bei eigenen Verkehrsleistungen</b>												
<b>Zusammen</b>	<b>36</b>	<b>302</b>	<b>12 642</b>	<b>5 450</b>	<b>46</b>	<b>285</b>	<b>12 249</b>	<b>2 866</b>	<b>- 21,7</b>	<b>6,0</b>	<b>3,2</b>	<b>90,2</b>
davon eingesetzt												
nur im Liniennahverkehr	10	119	4 200	4 966	15	81	2 688	1 499	- 33,3	46,9	56,3	**
nur im Gelegenheitsfernverkehr	32	170	7 797	-	38	162	7 535	-	- 15,8	4,9	3,5	-
sonstige, gemischt eingesetzt	6	13	645	484	6	42	2 026	1 367	-	- 69,0	- 68,2	- 64,6
<b>davon überwiegend eingesetzt bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen</b>												
<b>Zusammen</b>	<b>33</b>	<b>436</b>	<b>17 562</b>	<b>16 489</b>	<b>44</b>	<b>534</b>	<b>20 738</b>	<b>19 148</b>	<b>- 25,0</b>	<b>- 18,4</b>	<b>- 15,3</b>	<b>- 13,9</b>
davon eingesetzt												
nur im Liniennahverkehr	33	436	17 562	16 489	44	526	20 370	19 108	- 25,0	- 17,1	- 13,8	- 13,7
nur im Gelegenheitsfernverkehr	-	-	-	-	1	2	104	-	**	**	**	-
sonstige, gemischt eingesetzt	-	-	-	-	2	6	264	40	**	**	**	**

\*) Anzahl der Unternehmen: Mehrfachangaben möglich.

## 7 Unternehmen und Beschäftigte\*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart  Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014		31. Dezember 2009		31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009	
	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Beschäf- tigte	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Beschäf- tigte	2014	2009	Unter- nehmen	Beschäf- tigte
					Beschäftigte je Unternehmen			
	Anzahl							%
<b>Insgesamt</b>								
<b>Insgesamt</b>	<b>52</b>	<b>2 261</b>	<b>67</b>	<b>2 271</b>	<b>43,5</b>	<b>33,9</b>	<b>- 22,4</b>	<b>- 0,4</b>
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:								
im Fahrdienst	52	1 659	67	1 677	31,9	25,0	- 22,4	- 1,1
davon								
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	69	1	60	69,0	60,0	-	15,0
Omnibusse	52	1 590	67	1 617	30,6	24,1	- 22,4	- 1,7
davon überwiegend eingesetzt bei								
eigenen Verkehrsleistungen	41	1 007	51	945	24,6	18,5	- 19,6	6,6
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	33	583	44	672	17,7	15,3	- 25,0	- 13,2
im technischen Dienst	37	215	41	208	5,8	5,1	- 9,8	3,4
in der Verwaltung	47	387	57	386	8,2	6,8	- 17,5	0,3
<b>Öffentliche Unternehmen</b>								
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>1 074</b>	<b>5</b>	<b>1 061</b>	<b>214,8</b>	<b>212,2</b>	<b>-</b>	<b>1,2</b>
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:								
im Fahrdienst	5	697	5	700	139,4	140,0	-	- 0,4
davon								
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	69	1	60	69,0	60,0	-	15,0
Omnibusse	5	628	5	640	125,6	128,0	-	- 1,9
davon überwiegend eingesetzt bei								
eigenen Verkehrsleistungen	5	628	5	640	125,6	128,0	-	- 1,9
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	-	-	-	-	-	-	-	-
im technischen Dienst	5	137	5	126	27,4	25,2	-	8,7
in der Verwaltung	5	240	5	235	48,0	47,0	-	2,1
<b>Private Unternehmen</b>								
<b>Insgesamt</b>	<b>47</b>	<b>1 187</b>	<b>62</b>	<b>1 210</b>	<b>25,3</b>	<b>19,5</b>	<b>- 24,2</b>	<b>- 1,9</b>
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:								
im Fahrdienst	47	962	62	977	20,5	15,8	- 24,2	- 1,5
davon								
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	47	962	62	977	20,5	15,8	- 24,2	- 1,5
davon überwiegend eingesetzt bei								
eigenen Verkehrsleistungen	36	379	46	305	10,5	6,6	- 21,7	24,3
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	33	583	44	672	17,7	15,3	- 25,0	- 13,2
im technischen Dienst	32	78	36	82	2,4	2,3	- 11,1	- 4,9
in der Verwaltung	42	147	52	151	3,5	2,9	- 19,2	- 2,6

\*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte. 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich.