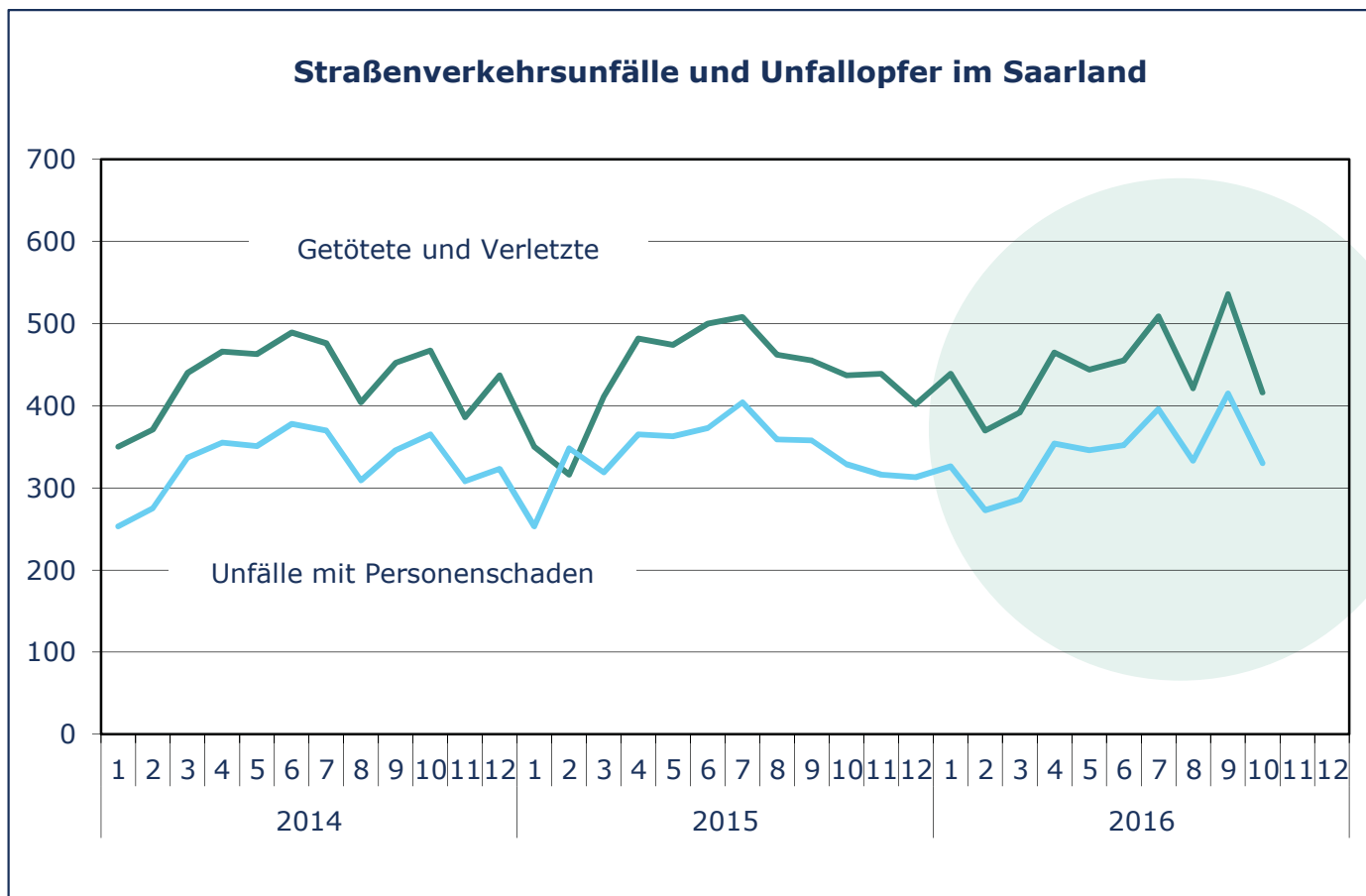


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2016



HI 1 - m 10/
2016

Ausgegeben
im Februar
2017



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Oktober 2015	Sept. 2016	Oktober 2016	Veränderung Oktober 2016 gegenüber				Januar bis Oktober 2015	Januar bis Oktober 2016	Veränd. in %
				Oktober 2015		September 2016				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 857	2 884	3 004	554	19,4	527	18,3	27 408	28 536	4,1
davon mit										
Personenschaden	329	415	330	1	0,3	- 85	- 20,5	3 384	3 411	0,8
nur Sachschaden	2 528	2 469	2 674	553	21,9	612	24,8	24 024	25 125	4,6
Verunglückte Personen insgesamt	437	536	416	- 21	- 4,8	- 120	- 22,4	4 395	4 450	1,3
davon										
Getötete	3	5	3	0	X	- 2	- 40,0	27	32	18,5
Schwerverletzte	59	72	43	- 16	- 27,1	- 29	- 40,3	603	588	- 2,5
Leichtverletzte	375	459	370	- 5	- 1,3	- 89	- 19,4	3 765	3 830	1,7

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Oktober 2016				Oktober 2015						
Autobahnen	41	-	7	46	24	1	1	34	70,8	X	X	35,3
Bundesstraßen	56	-	10	67	69	1	10	78	- 18,8	X	-	- 14,1
innerorts	35	-	1	46	49	1	4	58	- 28,6	X	X	- 20,7
außerorts	21	-	9	21	20	-	6	20	5,0	-	X	5,0
Landesstraßen	83	1	10	100	95	-	18	117	- 12,6	X	- 44,4	- 14,5
innerorts	59	-	6	72	66	-	8	79	- 10,6	-	X	- 8,9
außerorts	24	1	4	28	29	-	10	38	- 17,2	X	X	- 26,3
Kreisstraßen	42	-	4	46	37	1	7	44	13,5	X	X	4,5
innerorts	26	-	4	28	22	-	3	24	18,2	-	X	16,7
außerorts	16	-	-	18	15	1	4	20	6,7	X	X	- 10,0
Andere Straßen	108	2	12	111	104	-	23	102	3,8	X	- 47,8	8,8
innerorts	98	1	9	101	90	-	22	83	8,9	X	X	21,7
außerorts	10	1	3	10	14	-	1	19	- 28,6	X	X	- 47,4
INSGESAMT	330	3	43	370	329	3	59	375	0,3	-	- 27,1	- 1,3
innerorts	218	1	20	247	227	1	37	244	- 4,0	-	- 45,9	1,2
außerorts	112	2	23	123	102	2	22	131	9,8	-	4,5	- 6,1

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Okt. 2016	Okt. 2015	Veränd. in %	Ursache	Okt. 2016	Okt. 2015	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit darunter	31	39	- 20,5	Verkehrstüchtigkeit darunter	1	4	- 75,0
Alkoholeinfluss	17	26	- 34,6	Alkoholeinfluss	1	3	- 66,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	5	- 20,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	7	- 42,9	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	6	9	- 33,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5	10	- 50,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	59	46	28,3	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	49	48	2,1	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	2	X	Andere Fehler der Fußgänger	5	5	-
Überholen	9	22	- 59,1	Straßenverhältnisse	10	3	X
Vorbeifahren	-	-	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	8	11	- 27,3	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	45	60	- 25,0	Regen	7	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	28	41	- 31,7	andere Einflüsse	1	1	-
Ein- und Anfahren	14	13	7,7	anderer Zustand der Straße	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	14	-	Witterungseinflüsse	2	2	-
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	2	6	- 66,7	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	X	blendende Sonne	1	2	- 50,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	Hindernisse	10	8	25,0
Ladung, Besetzung	2	-	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	157	120	30,8	Wild auf der Fahrbahn	8	7	14,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	5	- 40,0	Sonstige Ursachen	11	8	37,5

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2016 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Oktober 2016							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Oktober 2016	Jan. bis Okt. 2016	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	117	1 177	140	107	2	1	18	12	120	94
Merzig-Wadern	34	354	43	26	-	-	5	1	38	25
Neunkirchen	46	431	56	30	-	-	7	2	49	28
Saarlouis	59	661	76	48	1	-	3	2	72	46
Saarpfalz-Kreis	50	523	66	43	-	-	6	1	60	42
St. Wendel	24	265	35	14	-	-	4	2	31	12
SAARLAND¹⁾	330	3 411	416	268	3	1	43	20	370	247

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2016 und 2015 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Januar	2 930	2 721	326	277	-	3	46	41	393	306
Februar	2 459	2 526	273	237	3	2	56	42	314	272
März	2 809	2 776	286	319	1	4	50	65	341	342
April	2 922	2 827	354	365	2	3	47	78	416	401
Mai	2 982	2 681	346	363	-	2	75	69	369	403
Juni	2 911	2 647	352	373	7	4	61	75	387	421
Juli	2 878	3 013	396	404	4	4	75	64	430	440
August	2 757	2 597	333	359	7	1	63	60	351	401
September	2 884	2 763	415	358	5	1	72	50	459	404
Oktober	3 004	2 857	330	329	3	3	43	59	370	375
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Oktober 2016
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Samstag	17	-	3	14	-	4	19	8	25
2. Sonntag	7	-	1	6	-	1	11	6	13
3. Montag	3	-	-	3	-	-	4	4	7
4. Dienstag	18	-	2	16	-	2	19	5	23
5. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	10	3	15
6. Donnerstag	9	1	1	7	1	1	12	6	15
7. Freitag	9	-	2	7	-	2	13	3	12
8. Samstag	9	-	-	9	-	-	15	2	11
9. Sonntag	7	-	-	7	-	-	8	6	13
10. Montag	6	-	1	5	-	1	7	4	10
11. Dienstag	13	1	2	10	1	2	12	3	16
12. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	10	8	18
13. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	8	5	13
14. Freitag	8	-	2	6	-	2	9	4	12
15. Samstag	21	-	3	18	-	3	24	7	28
16. Sonntag	9	-	1	8	-	1	13	4	13
17. Montag	10	-	1	9	-	1	10	1	11
18. Dienstag	10	1	1	8	1	1	11	4	14
19. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	5	11
20. Donnerstag	19	-	2	17	-	3	23	3	22
21. Freitag	7	-	2	5	-	2	6	5	12
22. Samstag	9	-	2	7	-	2	13	1	10
23. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	5	13
24. Montag	16	-	1	15	-	1	15	2	18
25. Dienstag	20	-	1	19	-	1	23	1	21
26. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	18	3	17
27. Donnerstag	15	-	4	11	-	4	13	3	18
28. Freitag	7	-	1	6	-	1	7	8	15
29. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
30. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	4	7
31. Montag	16	-	-	16	-	-	17	6	22
INSGESAMT	330	3	41	286	3	43	370	129	459

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	17	-	5	12	-	9	-	2	8	-
innerorts	16	-	5	11	-	7	-	1	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	15	-	4	11	-	8	-	2	7	-
innerorts	14	-	4	10	-	7	-	1	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
E-Bikes	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	12	1	3	8	-	17	-	5	15	-
innerorts	4	-	1	3	-	9	-	2	8	-
außerorts	8	1	2	5	-	8	-	3	7	-
davon										
zweirädigen Kfz	12	1	3	8	-	17	-	5	15	-
innerorts	4	-	1	3	-	9	-	2	8	-
außerorts	8	1	2	5	-	8	-	3	7	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	251	1	29	302	116	254	2	44	309	82
innerorts	159	-	11	196	62	172	1	27	197	47
außerorts	92	1	18	106	54	82	1	17	112	35
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	61	-	5	77	38	49	-	4	60	24
innerorts	34	-	3	41	20	32	-	4	39	15
außerorts	27	-	2	36	18	17	-	-	21	9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	4	-	1	-	-	1	-
innerorts	4	-	-	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	21	-	1	23	9	23	1	2	22	10
innerorts	12	-	-	13	6	15	-	2	13	5
außerorts	9	-	1	10	3	8	1	-	9	5
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	7	-	-	8	5	12	-	1	11	8
innerorts	6	-	-	6	3	9	-	1	8	5
außerorts	1	-	-	2	2	3	-	-	3	3
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	7	-	1	7	2	6	1	-	7	-
innerorts	4	-	-	5	1	4	-	-	4	-
außerorts	3	-	1	2	1	2	1	-	3	-
Sattelzugmaschinen	7	-	-	8	1	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	1	-
außerorts	5	-	-	6	-	3	-	-	3	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2016					Oktober 2015					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	1	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	306	2	38	350	126	305	3	54	355	92
innerorts	196	-	17	228	69	205	1	33	225	52
außerorts	110	2	21	122	57	100	2	21	130	40
Fahrrädern	13	1	1	11	-	14	-	1	14	-
innerorts	12	1	1	10	-	13	-	1	13	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	4	-	2	3	2	1	-	1	-	2
innerorts	3	-	-	3	1	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	2	-	1	-	-	-	-	2
Fußgänger	7	-	2	6	1	9	-	3	6	1
innerorts	7	-	2	6	1	8	-	2	6	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	330	3	43	370	129	329	3	59	375	95
innerorts	218	1	20	247	71	227	1	37	244	53
außerorts	112	2	23	123	58	102	2	22	131	42
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	5	-	1	4	-
innerorts	4	-	-	4	-	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	39	-	5	42	15	46	-	10	47	7
innerorts	34	-	3	38	12	35	-	5	36	5
außerorts	5	-	2	4	3	11	-	5	11	2

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Oktober 2016				Oktober 2015				Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	43	1	3	54	41	-	1	48	4,9	X	X	12,5	
innerorts	37	1	3	46	32	-	1	37	15,6	X	X	24,3	
außerorts	6	-	-	8	9	-	-	11	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	63	-	2	84	73	1	2	116	- 13,7	X	-	- 27,6	
innerorts	44	-	1	60	45	-	1	70	- 2,2	-	-	- 14,3	
außerorts	19	-	1	24	28	1	1	46	- 32,1	X	-	- 47,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	20	-	5	20	17	-	-	22	17,6	-	X	- 9,1	
innerorts	9	-	1	9	8	-	-	9	X	-	X	-	
außerorts	11	-	4	11	9	-	-	13	X	-	X	- 15,4	
entgegen kommt	17	-	7	15	27	1	10	28	- 37,0	X	X	- 46,4	
innerorts	8	-	1	8	15	-	3	15	X	-	X	X	
außerorts	9	-	6	7	12	1	7	13	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	55	-	4	78	74	-	11	87	- 25,7	-	X	- 10,3	
innerorts	42	-	1	58	59	-	7	68	- 28,8	-	X	- 14,7	
außerorts	13	-	3	20	15	-	4	19	- 13,3	-	X	5,3	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger													
innerorts	29	-	5	25	30	-	14	22	- 3,3	-	X	13,6	
außerorts	29	-	5	25	27	-	12	15	7,4	-	X	66,7	
außerorts	-	-	-	-	3	-	2	7	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	1	-	1	-	4	-	-	4	X	-	X	X	
innerorts	1	-	1	-	2	-	-	2	X	-	X	X	
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts													
innerorts	37	2	9	32	18	-	9	11	X	X	-	X	
innerorts	6	-	2	4	8	-	5	5	X	-	X	X	
außerorts	31	2	7	28	10	-	4	6	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links													
innerorts	18	-	2	20	21	1	5	18	- 14,3	X	X	11,1	
innerorts	4	-	-	4	12	1	3	8	X	X	X	X	
außerorts	14	-	2	16	9	-	2	10	X	-	-	60,0	
Unfall anderer Art													
innerorts	47	-	5	42	24	-	7	19	95,8	-	X	X	
innerorts	38	-	5	33	19	-	5	15	X	-	-	X	
außerorts	9	-	-	9	5	-	2	4	X	-	X	X	
INSGESAMT	330	3	43	370	329	3	59	375	0,3	-	- 27,1	- 1,3	
innerorts	218	1	20	247	227	1	37	244	- 4,0	-	- 45,9	1,2	
außerorts	112	2	23	123	102	2	22	131	9,8	-	4,5	- 6,1	