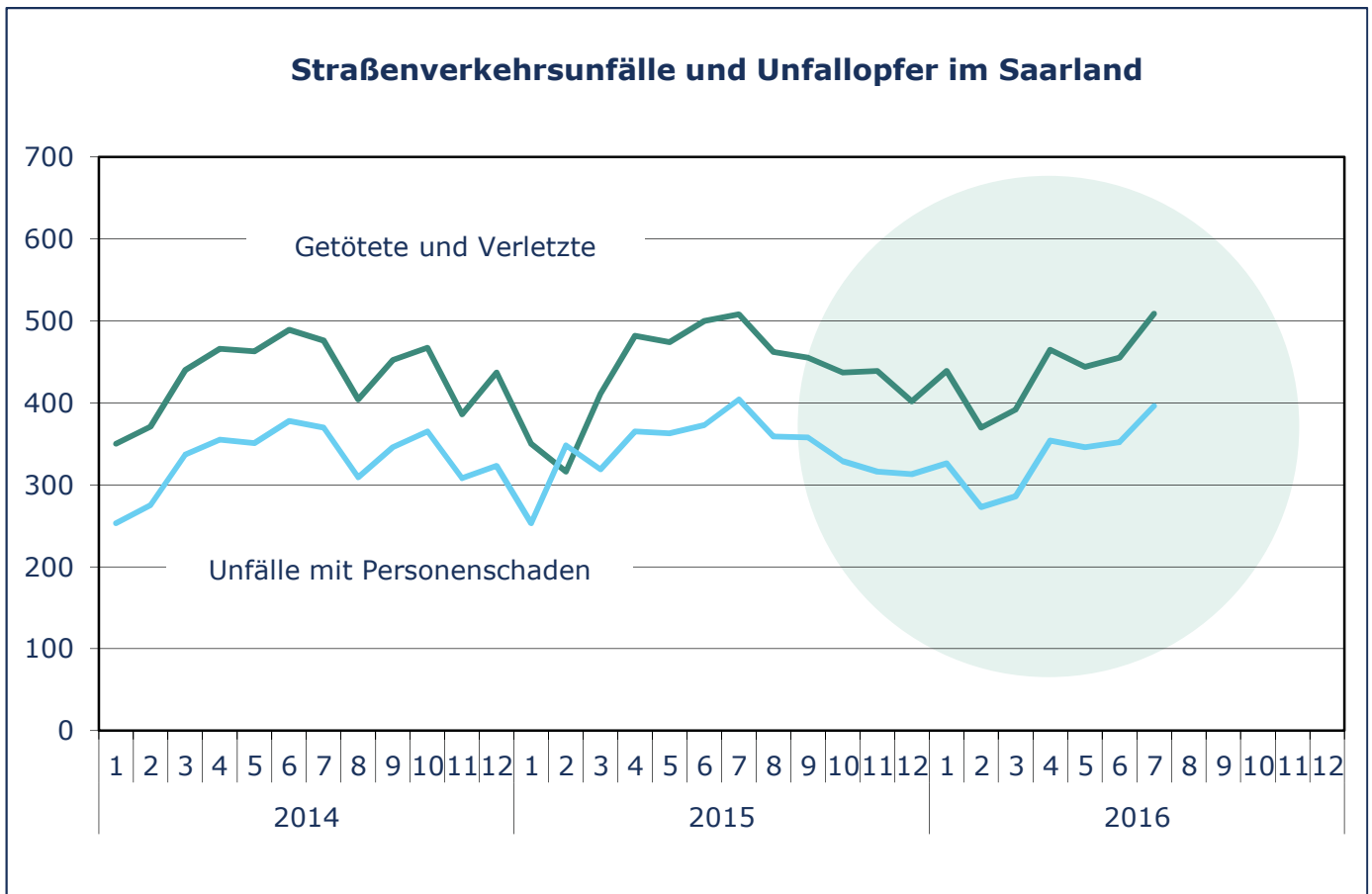


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Juli 2016



HI 1 - m 7/  
2016

Ausgegeben  
im Dezember  
2016



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juli 2015	Juni 2016	Juli 2016	Veränderung Juli 2016 gegenüber				Januar bis Juli 2015	Januar bis Juli 2016	Veränd. in %
				Juli 2015		Juni 2016				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>3 013</b>	<b>2 911</b>	<b>2 878</b>	<b>- 135</b>	<b>- 4,5</b>	<b>- 33</b>	<b>- 1,1</b>	<b>19 191</b>	<b>19 891</b>	<b>3,6</b>
davon mit										
Personenschaden	404	352	396	- 8	- 2,0	44	12,5	2 338	2 333	- 0,2
nur Sachschaden	2 609	2 559	2 482	- 127	- 4,9	- 77	- 3,0	16 853	17 558	4,2
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>508</b>	<b>455</b>	<b>509</b>	<b>1</b>	<b>0,2</b>	<b>54</b>	<b>11,9</b>	<b>3 041</b>	<b>3 077</b>	<b>1,2</b>
davon										
Getötete	4	7	4	0	X	- 3	- 42,9	22	17	- 22,7
Schwerverletzte	64	61	75	11	17,2	14	23,0	434	410	- 5,5
Leichtverletzte	440	387	430	- 10	- 2,3	43	11,1	2 585	2 650	2,5

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl										
Autobahnen	31	-	3	35	36	1	9	35	- 13,9	X	X	-
Bundesstraßen	49	-	6	54	55	1	5	66	- 10,9	X	X	- 18,2
innerorts	33	-	4	36	40	1	4	42	- 17,5	X	-	- 14,3
außerorts	16	-	2	18	15	-	1	24	6,7	-	X	- 25,0
Landesstraßen	126	3	30	144	104	-	15	127	21,2	X	X	13,4
innerorts	90	2	16	105	71	-	7	86	26,8	X	X	22,1
außerorts	36	1	14	39	33	-	8	41	9,1	X	X	- 4,9
Kreisstraßen	46	1	8	48	56	1	10	66	- 17,9	-	X	- 27,3
innerorts	30	-	4	31	30	-	2	35	-	-	X	- 11,4
außerorts	16	1	4	17	26	1	8	31	- 38,5	-	X	- 45,2
Andere Straßen	144	-	28	149	153	1	25	146	- 5,9	X	12,0	2,1
innerorts	133	-	25	141	137	1	21	130	- 2,9	X	19,0	8,5
außerorts	11	-	3	8	16	-	4	16	- 31,3	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>430</b>	<b>404</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>440</b>	<b>- 2,0</b>	<b>-</b>	<b>17,2</b>	<b>- 2,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>286</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>313</b>	<b>278</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>293</b>	<b>2,9</b>	<b>-</b>	<b>44,1</b>	<b>6,8</b>
<b>außerorts</b>	<b>110</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>117</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>147</b>	<b>- 12,7</b>	<b>-</b>	<b>- 13,3</b>	<b>- 20,4</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen\*)

Ursache	Juli 2016	Juli 2015	Veränd. in %	Ursache	Juli 2016	Juli 2015	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit	39	33	18,2	Verkehrstüchtigkeit	1	2	- 50,0
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	21	20	5,0	Alkoholeinfluss	-	2	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	3	66,7	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	10	9	11,1	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	4	8	- 50,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11	13	- 15,4	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	43	51	- 15,7	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	49	60	- 18,3	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	2	X	Andere Fehler der Fußgänger	6	5	20,0
Überholen	12	18	- 33,3	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-
Vorbeifahren	1	-	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	13	5	X	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	53	66	- 19,7	Regen	2	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	38	39	- 2,6	andere Einflüsse	1	1	-
Ein- und Anfahren	19	21	- 9,5	anderer Zustand der Straße	-	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	19	- 10,5	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>- 11,1</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	4	8	- 50,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	1	X	blendende Sonne	7	9	- 22,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	<b>Hindernisse</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>55,6</b>
Ladung, Besetzung	1	2	- 50,0	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	182	172	5,8	Wild auf der Fahrbahn	7	6	16,7
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>- 54,5</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>25,0</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2016 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juli 2016							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juli 2016	Jan. bis Juli 2016	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	142	807	173	135	1	1	26	20	146	114
Merzig-Wadern	52	247	68	38	1	-	13	5	54	33
Neunkirchen	58	302	72	60	1	1	10	9	61	50
Saarlouis	65	456	89	65	-	-	9	6	80	59
Saarpfalz-Kreis	47	339	66	41	-	-	6	4	60	37
St. Wendel	32	182	41	25	1	-	11	5	29	20
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>396</b>	<b>2 333</b>	<b>509</b>	<b>364</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>430</b>	<b>313</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2016 und 2015 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Januar	2 930	2 721	326	277	-	3	46	41	393	306
Februar	2 459	2 526	273	237	3	2	56	42	314	272
März	2 809	2 776	286	319	1	4	50	65	341	342
April	2 922	2 827	354	365	2	3	47	78	416	401
Mai	2 982	2 681	346	363	-	2	75	69	369	403
Juni	2 911	2 647	352	373	7	4	61	75	387	421
Juli	2 878	3 013	396	404	4	4	75	64	430	440
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juli 2016  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	17	-	4	13	-	4	15	4	21
2. Samstag	10	-	-	10	-	-	17	2	12
3. Sonntag	9	-	2	7	-	2	7	1	10
4. Montag	11	-	3	8	-	3	11	3	14
5. Dienstag	14	-	4	10	-	4	16	2	16
6. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	14	-	14
7. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	15	3	14
8. Freitag	18	-	3	15	-	3	16	6	24
9. Samstag	4	1	1	2	1	1	3	-	4
10. Sonntag	9	-	2	7	-	2	11	1	10
11. Montag	7	-	1	6	-	1	11	2	9
12. Dienstag	17	-	-	17	-	-	22	4	21
13. Mittwoch	20	-	3	17	-	3	25	5	25
14. Donnerstag	14	-	-	14	-	-	16	2	16
15. Freitag	10	-	1	9	-	1	10	2	12
16. Samstag	9	-	1	8	-	1	12	1	10
17. Sonntag	12	1	5	6	1	5	10	4	16
18. Montag	18	-	2	16	-	2	21	3	21
19. Dienstag	18	-	3	15	-	3	22	-	18
20. Mittwoch	16	1	4	11	1	4	13	4	20
21. Donnerstag	20	-	2	18	-	2	24	2	22
22. Freitag	16	-	2	14	-	2	19	1	17
23. Samstag	12	-	4	8	-	4	10	5	17
24. Sonntag	3	-	-	3	-	-	4	2	5
25. Montag	12	-	-	12	-	-	14	5	17
26. Dienstag	11	-	2	9	-	2	10	3	14
27. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	11	3	15
28. Donnerstag	15	-	7	8	-	9	13	1	16
29. Freitag	11	1	1	9	1	1	14	3	14
30. Samstag	17	-	6	11	-	9	13	2	19
31. Sonntag	9	-	1	8	-	1	11	1	10
<b>INSGESAMT</b>	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>322</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>430</b>	<b>77</b>	<b>473</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	20	1	8	14	2	15	-	3	12	-
innerorts	14	-	4	12	2	13	-	2	11	-
außerorts	6	1	4	2	-	2	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	20	1	8	14	2	15	-	3	12	-
innerorts	14	-	4	12	2	13	-	2	11	-
außerorts	6	1	4	2	-	2	-	1	1	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	32	-	13	25	-	24	-	12	14	-
innerorts	15	-	3	17	-	10	-	3	7	-
außerorts	17	-	10	8	-	14	-	9	7	-
davon										
zweirädrigen Kfz	32	-	13	25	-	24	-	12	14	-
innerorts	15	-	3	17	-	10	-	3	7	-
außerorts	17	-	10	8	-	14	-	9	7	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	262	3	38	311	65	278	3	33	336	73
innerorts	197	2	28	227	40	193	1	18	221	48
außerorts	65	1	10	84	25	85	2	15	115	25
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	63	2	8	75	16	56	-	7	74	22
innerorts	49	1	5	59	10	34	-	4	43	14
außerorts	14	1	3	16	6	22	-	3	31	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	2	1	-	4	-	1	3	-
innerorts	2	-	2	1	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	24	-	2	32	6	32	1	3	33	7
innerorts	17	-	2	23	4	19	1	2	18	6
außerorts	7	-	-	9	2	13	-	1	15	1
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	15	-	2	21	3	19	-	1	21	5
innerorts	12	-	2	16	3	13	-	1	13	5
außerorts	3	-	-	5	-	6	-	-	8	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	-	5	2	5	1	-	6	2
innerorts	3	-	-	4	1	3	1	-	3	1
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	3	1
Sattelzugmaschinen	4	-	-	4	1	6	-	1	5	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	-	3	1	5	-	1	4	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2016					Juli 2015					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>341</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>384</b>	<b>74</b>	<b>355</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>400</b>	<b>80</b>
innerorts	246	2	39	281	46	240	2	26	261	54
außerorts	95	2	24	103	28	115	2	26	139	26
<b>Fahrrädern</b>	<b>42</b>	-	<b>10</b>	<b>35</b>	-	<b>38</b>	-	<b>10</b>	<b>30</b>	-
innerorts	30	-	8	24	-	31	-	7	25	-
außerorts	12	-	2	11	-	7	-	3	5	-
und zwar										
Pedelecs	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	6	-	1	5	-	6	-	1	5	-
innerorts	4	-	1	3	-	5	-	-	5	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>4</b>	<b>7</b>
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	-	3	2
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	5
<b>Fußgänger</b>	<b>7</b>	-	<b>1</b>	<b>6</b>	-	<b>6</b>	-	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
innerorts	6	-	1	5	-	4	-	1	4	1
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Andere Personen</b>	<b>4</b>	-	-	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>430</b>	<b>77</b>	<b>404</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>440</b>	<b>88</b>
<b>innerorts</b>	<b>286</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>313</b>	<b>46</b>	<b>278</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>293</b>	<b>57</b>
<b>außerorts</b>	<b>110</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>117</b>	<b>31</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>147</b>	<b>31</b>
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	1	6	-	8	-	1	7	-
innerorts	5	-	1	4	-	7	-	-	7	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
65 Jahren und mehr	53	-	11	61	10	56	-	7	63	6
innerorts	37	-	7	38	8	45	-	7	49	5
außerorts	16	-	4	23	2	11	-	-	14	1

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
	Juli 2016			Juli 2015			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%			
	Anzahl			Anzahl										
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...														
anfährt oder anhält	58	-	2	74	56	-	2	71	3,6	-	-	4,2		
innerorts	50	-	2	65	48	-	2	56	4,2	-	-	16,1		
außerorts	8	-	-	9	8	-	-	15	-	-	-	X		
vorausfährt oder wartet	69	-	5	91	63	-	2	91	9,5	-	X	-		
innerorts	50	-	4	65	42	-	-	59	19,0	-	X	10,2		
außerorts	19	-	1	26	21	-	2	32	- 9,5	-	X	- 18,8		
seitlich in gleicher Richtung fährt	23	-	1	26	14	-	2	16	64,3	-	X	62,5		
innerorts	15	-	-	17	8	-	-	8	X	-	-	X		
außerorts	8	-	1	9	6	-	2	8	X	-	X	X		
entgegen kommt	26	1	9	36	21	1	7	29	23,8	-	X	24,1		
innerorts	21	1	8	29	11	1	5	9	90,9	-	X	X		
außerorts	5	-	1	7	10	-	2	20	X	-	X	X		
einbiegt oder kreuzt	71	1	14	80	87	-	7	102	- 18,4	X	X	- 21,6		
innerorts	56	-	7	62	69	-	5	80	- 18,8	-	X	- 22,5		
außerorts	15	1	7	18	18	-	2	22	- 16,7	X	X	- 18,2		
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	30	1	7	27	34	1	11	24	- 11,8	-	X	12,5		
innerorts	27	-	6	26	32	1	10	23	- 15,6	X	X	13,0		
außerorts	3	1	1	1	2	-	1	1	X	X	-	-		
Aufprall auf Hindernis	6	-	1	5	5	-	1	5	X	-	-	-		
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X		
außerorts	4	-	1	3	4	-	1	4	-	-	-	X		
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	26	1	6	20	37	1	13	31	- 29,7	-	X	- 35,5		
innerorts	12	1	2	9	10	-	2	9	20	X	-	-		
außerorts	14	-	4	11	27	1	11	22	- 48,1	X	X	- 50,0		
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	23	-	8	25	22	1	5	19	4,5	X	X	31,6		
innerorts	7	-	4	4	5	-	-	5	X	-	X	X		
außerorts	16	-	4	21	17	1	5	14	- 5,9	X	X	50,0		
Unfall anderer Art	64	-	22	46	65	-	14	52	- 1,5	-	57,1	- 11,5		
innerorts	46	-	16	34	52	-	10	43	- 11,5	-	60	- 20,9		
außerorts	18	-	6	12	13	-	4	9	38,5	-	X	X		
<b>INSGESAMT</b>	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>430</b>	<b>404</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>440</b>	<b>- 2,0</b>	<b>-</b>	<b>17,2</b>	<b>- 2,3</b>		
<b>innerorts</b>	<b>286</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>313</b>	<b>278</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>293</b>	<b>2,9</b>	<b>-</b>	<b>44,1</b>	<b>6,8</b>		
<b>außerorts</b>	<b>110</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>117</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>147</b>	<b>- 12,7</b>	<b>-</b>	<b>- 13,3</b>	<b>- 20,4</b>		