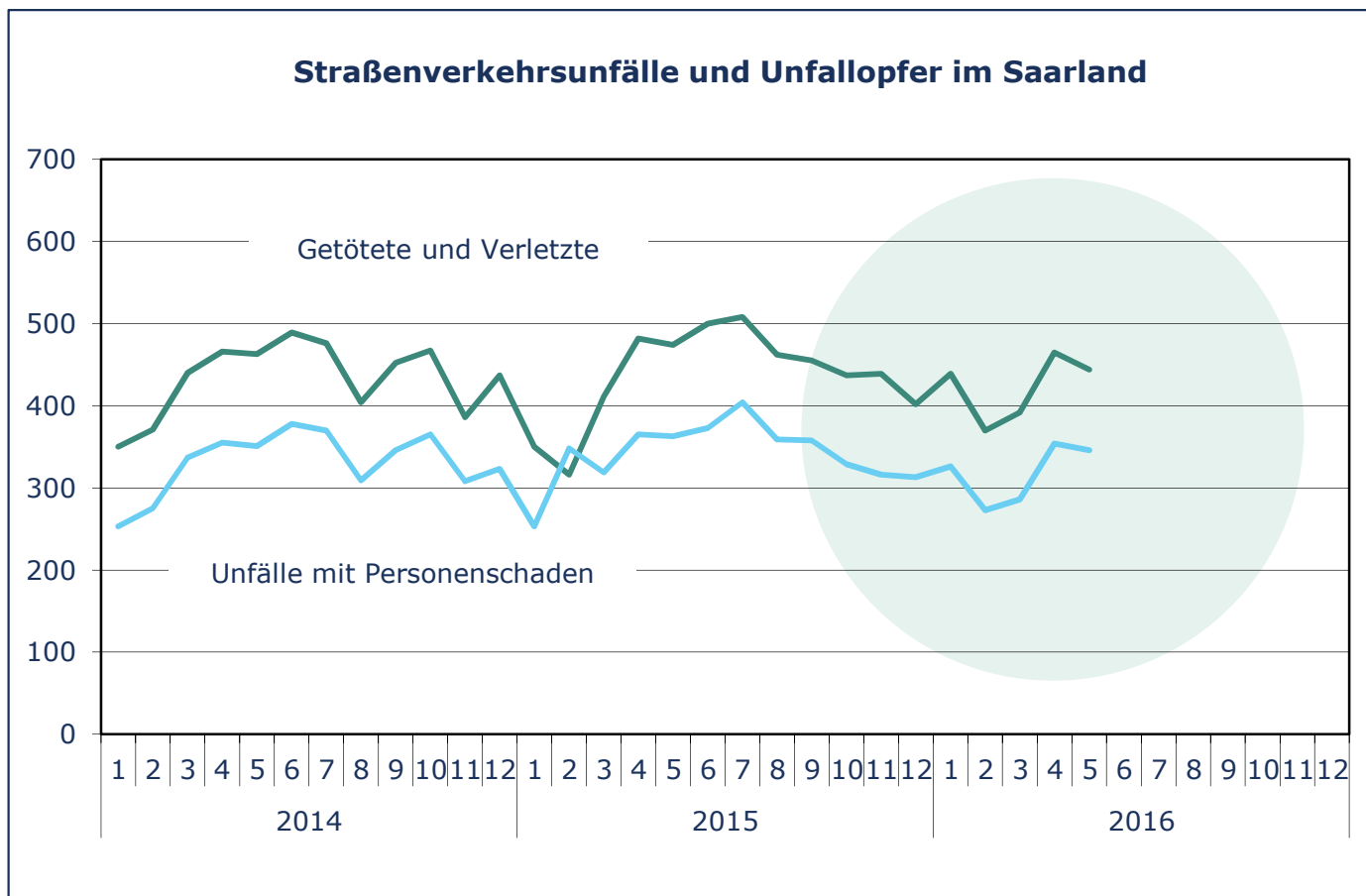


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Mai 2016



HI 1 - m 5/
2016

Ausgegeben
im November
2016



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Mai 2015	April 2016	Mai 2016	Veränderung Mai 2016 gegenüber				Januar bis Mai 2015	Januar bis Mai 2016	Veränd. in %
				Mai 2015		April 2016				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 681	2 922	2 982	301	11,2	60	2,1	13 531	14 102	4,2
davon mit										
Personenschaden	363	354	346	- 17	- 4,7	- 8	- 2,3	1 561	1 585	1,5
nur Sachschaden	2 318	2 568	2 636	318	13,7	68	2,6	11 970	12 517	4,6
Verunglückte Personen insgesamt	474	465	444	- 30	- 6,3	- 21	- 4,5	2 033	2 113	3,9
davon										
Getötete	2	2	0	- 2	X	- 2	X	14	6	- 57,1
Schwerverletzte	69	47	75	6	8,7	28	59,6	295	274	- 7,1
Leichtverletzte	403	416	369	- 34	- 8,4	- 47	- 11,3	1 724	1 833	6,3

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Mai 2016				Mai 2015						
Autobahnen	20	-	8	20	23	-	-	28	- 13,0	-	X	- 28,6
Bundesstraßen	47	-	13	52	61	-	9	67	- 23,0	-	X	- 22,4
innerorts	35	-	7	43	43	-	4	50	- 18,6	-	X	- 14,0
außerorts	12	-	6	9	18	-	5	17	- 33,3	-	X	X
Landesstraßen	93	-	21	105	92	1	19	110	1,1	X	10,5	- 4,5
innerorts	58	-	8	68	68	1	10	85	- 14,7	X	X	- 20,0
außerorts	35	-	13	37	24	-	9	25	45,8	-	X	48,0
Kreisstraßen	43	-	8	51	57	1	13	59	- 24,6	X	X	- 13,6
innerorts	24	-	2	26	40	1	9	39	- 40,0	X	X	- 33,3
außerorts	19	-	6	25	17	-	4	20	11,8	-	X	25,0
Andere Straßen	143	-	25	141	130	-	28	139	10,0	-	- 10,7	1,4
innerorts	131	-	19	132	120	-	23	131	9,2	-	- 17,4	0,8
außerorts	12	-	6	9	10	-	5	8	20,0	-	X	X
INSGESAMT	346	-	75	369	363	2	69	403	- 4,7	X	8,7	- 8,4
innerorts	248	-	36	269	271	2	46	305	- 8,5	X	- 21,7	- 11,8
außerorts	98	-	39	100	92	-	23	98	6,5	-	69,6	2,0

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Mai 2016	Mai 2015	Veränd. in %	Ursache	Mai 2016	Mai 2015	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit darunter	28	39	- 28,2	Verkehrstüchtigkeit darunter	-	1	X
Alkoholeinfluss	17	25	- 32,0	Alkoholeinfluss	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	33,3	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	7	10	- 30,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	6	5	20,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10	9	11,1	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	44	55	- 20,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	45	41	9,8	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	2	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	2	-	Andere Fehler der Fußgänger	6	5	20,0
Überholen	17	12	41,7	Straßenverhältnisse	10	5	X
Vorbeifahren	1	1	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	7	4	75,0	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	47	76	- 38,2	Regen	7	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	39	30	30,0	andere Einflüsse	1	-	X
Ein- und Anfahren	8	20	- 60,0	anderer Zustand der Straße	1	2	- 50,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	11	90,9	Witterungseinflüsse	6	5	20,0
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	6	5	20,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	-	blendende Sonne	3	5	- 40,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	Hindernisse	7	11	- 36,4
Ladung, Besetzung	-	-	-	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	158	157	0,6	Wild auf der Fahrbahn	6	6	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	2	- 50,0	Sonstige Ursachen	10	21	- 52,4

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2016 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Mai 2016							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Mai 2016	Jan. bis Mai 2016	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	118	549	140	102	-	-	21	10	119	92
Merzig-Wadern	32	154	42	19	-	-	5	3	37	16
Neunkirchen	37	203	52	37	-	-	11	4	41	33
Saarlouis	73	315	102	80	-	-	21	14	81	66
Saarpfalz-Kreis	58	235	73	47	-	-	8	2	65	45
St. Wendel	28	129	35	20	-	-	9	3	26	17
SAARLAND¹⁾	346	1 585	444	305	-	-	75	36	369	269

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2016 und 2015 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Januar	2 930	2 721	326	277	-	3	46	41	393	306
Februar	2 459	2 526	273	237	3	2	56	42	314	272
März	2 809	2 776	286	319	1	4	50	65	341	342
April	2 922	2 827	354	365	2	3	47	78	416	401
Mai	2 982	2 681	346	363	-	2	75	69	369	403
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Mai 2016
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Sonntag	11	-	2	9	-	2	10	6	17
2. Montag	18	-	3	15	-	5	18	2	20
3. Dienstag	10	-	1	9	-	1	12	4	14
4. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	23	1	17
5. Donnerstag	7	-	3	4	-	3	5	4	11
6. Freitag	13	-	3	10	-	3	12	4	17
7. Samstag	6	-	2	4	-	2	5	2	8
8. Sonntag	11	-	2	9	-	2	16	2	13
9. Montag	17	-	3	14	-	3	19	1	18
10. Dienstag	19	-	3	16	-	3	19	3	22
11. Mittwoch	16	-	5	11	-	7	13	3	19
12. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	12	3	16
13. Freitag	14	-	4	10	-	4	17	4	18
14. Samstag	11	-	-	11	-	-	14	3	14
15. Sonntag	4	-	1	3	-	1	6	2	6
16. Montag	5	-	1	4	-	1	4	3	8
17. Dienstag	12	-	3	9	-	3	11	2	14
18. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	13	2	14
19. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	9	4	9
20. Freitag	7	-	-	7	-	-	8	-	7
21. Samstag	13	-	3	10	-	5	12	5	18
22. Sonntag	6	-	1	5	-	1	8	2	8
23. Montag	11	-	-	11	-	-	15	3	14
24. Dienstag	8	-	-	8	-	-	10	-	8
25. Mittwoch	15	-	4	11	-	4	12	4	19
26. Donnerstag	14	-	4	10	-	6	12	3	17
27. Freitag	11	-	2	9	-	3	10	4	15
28. Samstag	7	-	-	7	-	-	9	6	13
29. Sonntag	5	-	3	2	-	3	2	3	8
30. Montag	12	-	2	10	-	4	15	5	17
31. Dienstag	17	-	4	13	-	4	18	5	22
INSGESAMT	346	-	64	282	-	75	369	95	441

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	10	-	-	10	-	12	-	3	9	-
innerorts	6	-	-	6	-	10	-	2	8	-
außerorts	4	-	-	4	-	2	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	10	-	-	10	-	12	-	3	9	-
innerorts	6	-	-	6	-	10	-	2	8	-
außerorts	4	-	-	4	-	2	-	1	1	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	19	-	9	12	1	15	-	5	13	2
innerorts	12	-	7	6	1	5	-	1	5	1
außerorts	7	-	2	6	-	10	-	4	8	1
davon										
zweirädrigen Kfz	19	-	9	12	1	15	-	5	13	2
innerorts	12	-	7	6	1	5	-	1	5	1
außerorts	7	-	2	6	-	10	-	4	8	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	245	-	50	276	85	264	2	45	317	71
innerorts	173	-	17	201	53	197	2	31	243	48
außerorts	72	-	33	75	32	67	-	14	74	23
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	48	-	15	59	22	66	-	7	94	12
innerorts	29	-	1	40	13	45	-	6	68	10
außerorts	19	-	14	19	9	21	-	1	26	2
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	-	8	-	4	-	1	3	-
innerorts	4	-	-	4	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	4	-	1	-	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	17	-	3	20	9	18	-	-	22	3
innerorts	10	-	2	14	5	14	-	-	15	1
außerorts	7	-	1	6	4	4	-	-	7	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	7	-	1	8	6	12	-	-	16	-
innerorts	4	-	1	5	4	9	-	-	10	-
außerorts	3	-	-	3	2	3	-	-	6	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	8	-	1	11	3	4	-	-	4	3
innerorts	5	-	1	8	1	3	-	-	3	1
außerorts	3	-	-	3	2	1	-	-	1	2
Sattelzugmaschinen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2016					Mai 2015					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	2	1	-	1	-	1	2	-
innerorts	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	301	-	64	331	95	314	2	55	366	76
innerorts	208	-	28	234	59	229	2	34	274	50
außerorts	93	-	36	97	36	85	-	21	92	26
Fahrrädern	36	-	9	29	-	40	-	13	28	-
innerorts	31	-	6	26	-	34	-	11	23	-
außerorts	5	-	3	3	-	6	-	2	5	-
und zwar										
Pedelecs	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	4	-	2	3	-	5	-	1	4	-
innerorts	3	-	1	2	-	5	-	1	4	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	7	-	2	7	-	8	-	1	8	1
innerorts	7	-	2	7	-	7	-	1	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	346	-	75	369	95	363	2	69	403	78
innerorts	248	-	36	269	59	271	2	46	305	50
außerorts	98	-	39	100	36	92	-	23	98	28
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	2	4	-	7	-	1	6	-
innerorts	4	-	1	3	-	7	-	1	6	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	54	-	15	52	10	59	-	15	55	2
innerorts	41	-	9	38	7	48	-	11	45	2
außerorts	13	-	6	14	3	11	-	4	10	-

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl						%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	41	-	8	45	55	-	7	64	- 25,5	-	X	- 29,7
innerorts	36	-	7	39	48	-	7	55	- 25,0	-	-	- 29,1
außerorts	5	-	1	6	7	-	-	9	X	-	X	X
vorausfährt oder wartet	63	-	5	76	61	-	1	95	3,3	-	X	- 20,0
innerorts	44	-	3	56	40	-	-	67	10,0	-	X	- 16,4
außerorts	19	-	2	20	21	-	1	28	- 9,5	-	X	- 28,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	18	-	7	19	8	-	2	6	X	-	X	X
innerorts	10	-	-	10	5	-	-	5	X	-	-	X
außerorts	8	-	7	9	3	-	2	1	X	-	X	X
entgegen kommt	28	-	13	38	22	-	14	25	27,3	-	-7,1	52,0
innerorts	15	-	1	18	11	-	5	10	36,4	-	X	80,0
außerorts	13	-	12	20	11	-	9	15	18,2	-	X	33,3
einbiegt oder kreuzt	61	-	10	75	91	2	17	98	- 33,0	X	- 41,2	- 23,5
innerorts	54	-	7	65	79	2	14	84	- 31,6	X	X	- 22,6
außerorts	7	-	3	10	12	-	3	14	X	-	-	- 28,6
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	36	-	6	33	24	-	4	24	50,0	-	X	37,5
innerorts	36	-	6	33	23	-	4	23	56,5	-	X	43,5
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	4	-	3	3	6	-	1	6	X	-	X	X
innerorts	2	-	2	1	2	-	1	2	-	-	X	X
außerorts	2	-	1	2	4	-	-	4	X	-	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	23	-	7	19	28	-	4	25	- 17,9	-	X	- 24,0
innerorts	8	-	1	8	13	-	-	13	X	-	X	X
außerorts	15	-	6	11	15	-	4	12	-	-	X	- 8,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	16	-	6	14	21	-	6	20	- 23,8	-	-	- 30,0
innerorts	6	-	3	7	9	-	4	10	X	-	X	X
außerorts	10	-	3	7	12	-	2	10	- 16,7	-	X	X
Unfall anderer Art	56	-	10	47	47	-	13	40	19,1	-	-23,1	17,5
innerorts	37	-	6	32	41	-	11	36	- 9,8	-	X	- 11,1
außerorts	19	-	4	15	6	-	2	4	X	-	X	X
INSGESAMT	346	-	75	369	363	2	69	403	- 4,7	X	8,7	- 8,4
innerorts	248	-	36	269	271	2	46	305	- 8,5	X	- 21,7	- 11,8
außerorts	98	-	39	100	92	-	23	98	6,5	-	69,6	2,0