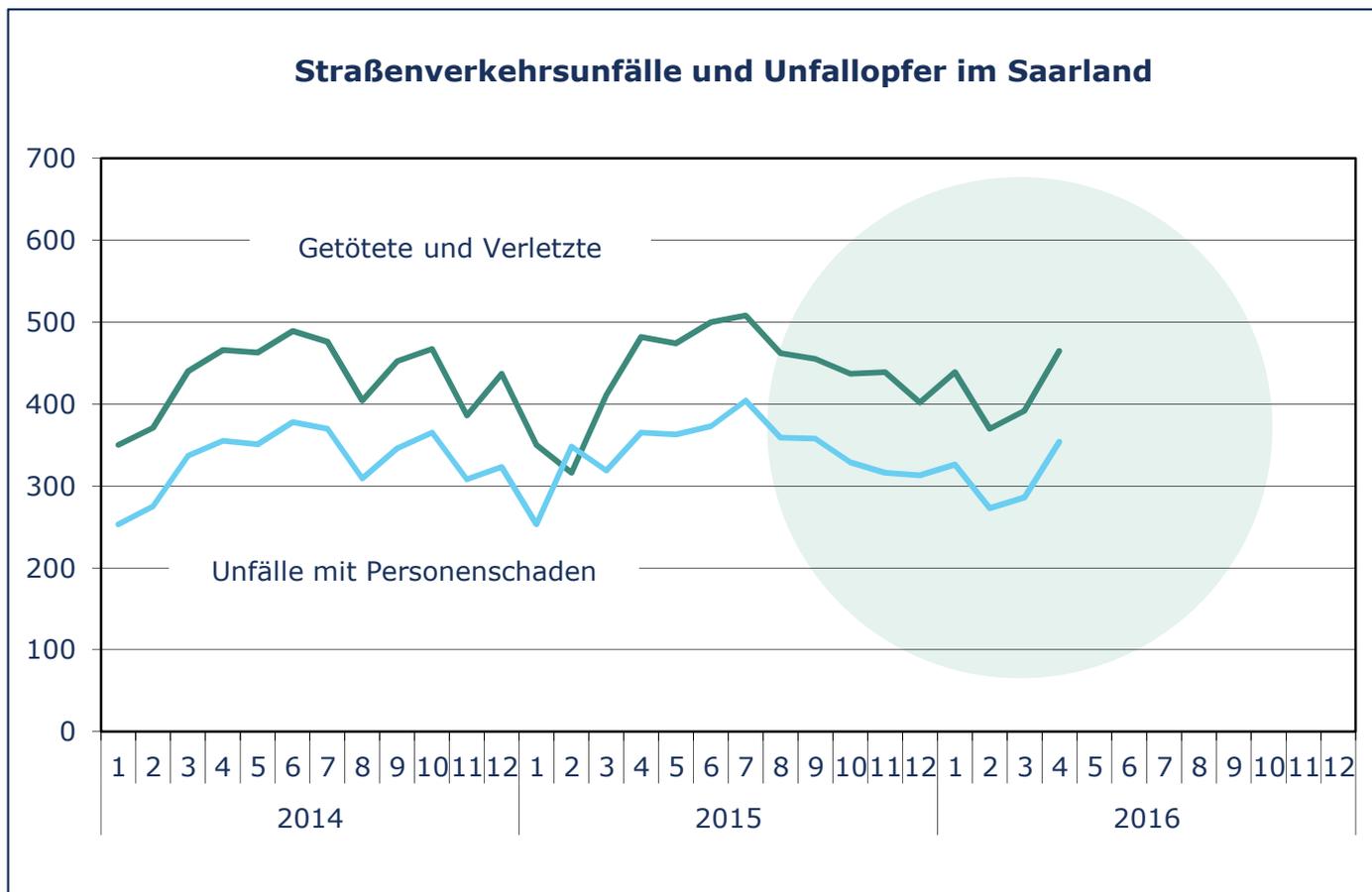


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im April 2016



HI 1 - m 4/
2016

Ausgegeben
im November
2016



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	April 2015	März 2016	April 2016	Veränderung April 2016 gegenüber				Januar bis April 2015	Januar bis April 2016	Veränd. in %
				April 2015		März 2016				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 827	2 809	2 922	95	3,4	113	4,0	10 850	11 120	2,5
davon mit Personenschaden	365	286	354	- 11	- 3,0	68	23,8	1 198	1 239	3,4
nur Sachschaden	2 462	2 523	2 568	106	4,3	45	1,8	9 652	9 881	2,4
Verunglückte Personen insgesamt	482	392	465	- 17	- 3,5	73	18,6	1 559	1 669	7,1
davon Getötete	3	1	2	- 1	X	1	X	12	6	- 50,0
Schwerverletzte	78	50	47	- 31	- 39,7	- 3	- 6,0	226	199	- 11,9
Leichtverletzte	401	341	416	15	3,7	75	22,0	1 321	1 464	10,8

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	25	-	3	25	37	1	8	49	- 32,4	X	X	- 49,0
Bundesstraßen	67	-	9	92	59	-	13	73	13,6	-	X	26,0
innerorts	49	-	3	72	41	-	3	53	19,5	-	-	35,8
außerorts	18	-	6	20	18	-	10	20	-	-	X	-
Landesstraßen	102	2	15	121	95	2	23	94	7,4	-	- 34,8	28,7
innerorts	73	1	7	85	69	1	15	68	5,8	-	X	25,0
außerorts	29	1	8	36	26	1	8	26	11,5	-	-	38,5
Kreisstraßen	45	-	3	54	43	-	9	54	4,7	-	X	-
innerorts	27	-	2	35	29	-	3	39	- 6,9	-	X	- 10,3
außerorts	18	-	1	19	14	-	6	15	28,6	-	X	26,7
Andere Straßen	115	-	17	124	131	-	25	131	- 12,2	-	- 32,0	- 5,3
innerorts	103	-	12	112	119	-	22	119	- 13,4	-	- 45,5	- 5,9
außerorts	12	-	5	12	12	-	3	12	-	-	X	-
INSGESAMT	354	2	47	416	365	3	78	401	- 3,0	X	- 39,7	3,7
innerorts	252	1	24	304	258	1	43	279	- 2,3	-	- 44,2	9,0
außerorts	102	1	23	112	107	2	35	122	- 4,7	X	- 34,3	- 8,2

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	April	April	Ver- änd. in %	Ursache	April	April	Ver- änd. in %
	2016	2015			2016	2015	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit	33	26	26,9	Verkehrstüchtigkeit	1	2	- 50,0
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	19	14	35,7	Alkoholeinfluss	1	2	- 50,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	4	75,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	10	10	-	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	3	10	- 70,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12	11	9,1	Nichtbenutzung des Gehweges	2	1	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	35	56	- 37,5	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	60	53	13,2	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	3	-	X	Andere Fehler der Fußgänger	5	6	- 16,7
Überholen	13	13	-	Straßenverhältnisse	5	9	- 44,4
Vorbeifahren	1	1	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	5	10	- 50,0	Schnee, Eis	-	2	X
Vorfahrt, Vorrang	75	54	38,9	Regen	2	4	- 50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	37	47	- 21,3	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	15	16	- 6,3	anderer Zustand der Straße	-	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	17	- 23,5	Witterungseinflüsse	3	7	- 57,1
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	6	3	X	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	4	50,0	blendende Sonne	2	5	- 60,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	Hindernisse	3	7	- 57,1
Ladung, Besetzung	-	2	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	145	151	- 4,0	Wild auf der Fahrbahn	3	4	- 25,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	5	9	- 44,4	Sonstige Ursachen	8	20	- 60,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2016 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im April 2016							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	April 2016	Jan. bis April 2016	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	123	431	161	123	-	-	13	10	148	113
Merzig-Wadern	39	122	61	33	2	1	8	-	51	32
Neunkirchen	40	166	52	39	-	-	4	2	48	37
Saarlouis	72	242	91	64	-	-	8	6	83	58
Saarpfalz-Kreis	52	177	66	51	-	-	4	2	62	49
St. Wendel	28	101	34	19	-	-	10	4	24	15
SAARLAND¹⁾	354	1 239	465	329	2	1	47	24	416	304

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2016 und 2015 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Januar	2 930	2 721	326	277	-	3	46	41	393	306
Februar	2 459	2 526	273	237	3	2	56	42	314	272
März	2 809	2 776	286	319	1	4	50	65	341	342
April	2 922	2 827	354	365	2	3	47	78	416	401
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im April 2016
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	7	-	2	5	-	2	6	1	8
2. Samstag	13	-	-	13	-	-	15	3	16
3. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
4. Montag	14	-	1	13	-	1	19	3	17
5. Dienstag	18	-	1	17	-	1	22	4	22
6. Mittwoch	6	-	1	5	-	2	5	3	9
7. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	11	3	11
8. Freitag	17	-	2	15	-	2	16	5	22
9. Samstag	7	-	3	4	-	3	6	7	14
10. Sonntag	12	1	3	8	1	3	14	3	15
11. Montag	15	-	1	14	-	1	16	5	20
12. Dienstag	12	-	1	11	-	1	15	3	15
13. Mittwoch	13	-	1	12	-	2	21	-	13
14. Donnerstag	17	-	3	14	-	3	19	10	27
15. Freitag	10	-	2	8	-	2	12	4	14
16. Samstag	12	-	2	10	-	2	15	7	19
17. Sonntag	9	-	1	8	-	1	10	5	14
18. Montag	14	-	2	12	-	2	17	5	19
19. Dienstag	17	-	3	14	-	3	19	2	19
20. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	15	-	11
21. Donnerstag	20	-	3	17	-	3	20	6	26
22. Freitag	18	-	-	18	-	-	25	3	21
23. Samstag	4	-	2	2	-	2	5	4	8
24. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
25. Montag	16	-	1	15	-	1	22	5	21
26. Dienstag	12	1	2	9	1	3	13	4	16
27. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	11	8	18
28. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	13	4	16
29. Freitag	11	-	2	9	-	2	14	4	15
30. Samstag	13	-	1	12	-	1	14	5	18
INSGESAMT	354	2	44	308	2	47	416	117	471

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	6	-	-	7	1	12	-	2	12	1
innerorts	6	-	-	7	1	10	-	2	10	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	6	-	-	7	1	12	-	2	12	1
innerorts	6	-	-	7	1	10	-	2	10	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	8	-	3	5	2	30	1	12	20	-
innerorts	3	-	-	3	1	16	-	4	12	-
außerorts	5	-	3	2	1	14	1	8	8	-
davon										
zweirädrigen Kfz	8	-	3	5	2	29	1	12	19	-
innerorts	3	-	-	3	1	16	-	4	12	-
außerorts	5	-	3	2	1	13	1	8	7	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	282	1	35	344	97	263	1	47	322	81
innerorts	202	1	18	253	68	191	-	26	224	55
außerorts	80	-	17	91	29	72	1	21	98	26
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	66	-	12	78	25	48	-	10	67	15
innerorts	37	-	4	47	18	28	-	2	45	11
außerorts	29	-	8	31	7	20	-	8	22	4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	6	-	1	5	-	2	-	1	1	-
innerorts	5	-	1	4	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	26	1	2	31	16	19	1	1	20	8
innerorts	15	-	2	18	9	10	1	1	11	8
außerorts	11	1	-	13	7	9	-	-	9	-
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	17	-	2	20	7	9	1	1	10	3
innerorts	12	-	2	13	5	6	1	1	7	3
außerorts	5	-	-	7	2	3	-	-	3	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	3	4	5	-	-	5	3
innerorts	1	-	-	1	2	2	-	-	2	3
außerorts	2	-	-	2	2	3	-	-	3	-
Sattelzugmaschinen	6	1	-	8	4	5	-	-	5	1
innerorts	2	-	-	4	2	2	-	-	2	1
außerorts	4	1	-	4	2	3	-	-	3	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2016					April 2015					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	3	4	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	332	2	44	396	116	327	3	63	376	90
innerorts	232	1	21	286	79	228	1	34	257	64
außerorts	100	1	23	110	37	99	2	29	119	26
Fahrrädern	17	-	2	16	-	23	-	10	14	-
innerorts	15	-	2	14	-	17	-	4	13	-
außerorts	2	-	-	2	-	6	-	6	1	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	5	-	1	4	-
innerorts	3	-	-	3	-	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	2	-	-	2	1	1	-	-	1	1
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgänger	3	-	1	2	-	13	-	5	9	1
innerorts	3	-	1	2	-	12	-	5	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	354	2	47	416	117	365	3	78	401	92
innerorts	252	1	24	304	80	258	1	43	279	65
außerorts	102	1	23	112	37	107	2	35	122	27
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	7	-	1	6	-
innerorts	3	-	-	3	-	7	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	48	-	8	52	9	70	1	19	78	7
innerorts	39	-	6	43	8	52	-	15	50	5
außerorts	9	-	2	9	1	18	1	4	28	2

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl						%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	49	1	5	54	45	2	8	53	8,9	X	X	1,9
innerorts	41	1	5	44	31	-	3	38	32,3	X	X	15,8
außerorts	8	-	-	10	14	2	5	15	X	X	X	- 33,3
vorausfährt oder wartet	85	-	4	117	60	-	3	84	41,7	-	X	39,3
innerorts	64	-	1	90	40	-	2	54	60,0	-	X	66,7
außerorts	21	-	3	27	20	-	1	30	5,0	-	X	- 10,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	9	-	-	10	20	-	2	23	X	-	X	- 56,5
innerorts	5	-	-	6	12	-	2	11	X	-	X	X
außerorts	4	-	-	4	8	-	-	12	X	-	-	X
entgegen kommt	22	1	8	30	29	1	14	37	- 24,1	-	X	- 18,9
innerorts	12	-	2	18	20	1	5	22	- 40,0	X	X	- 18,2
außerorts	10	1	6	12	9	-	9	15	X	X	X	- 20,0
einbiegt oder kreuzt	92	-	7	117	83	-	13	102	10,8	-	X	14,7
innerorts	68	-	4	90	74	-	10	89	- 8,1	-	X	1,1
außerorts	24	-	3	27	9	-	3	13	X	-	-	X
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger												
innerorts	30	-	8	23	31	-	12	20	- 3,2	-	X	15,0
außerorts	29	-	8	22	30	-	12	19	- 3,3	-	X	15,8
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	4	-	1	4	2	-	-	2	X	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
außerorts	4	-	1	4	1	-	-	1	X	-	X	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts												
innerorts	22	-	6	20	30	-	10	22	- 26,7	-	X	- 9,1
außerorts	7	-	2	5	14	-	2	12	X	-	-	X
außerorts	15	-	4	15	16	-	8	10	- 6,3	-	X	50,0
Abkommen von der Fahr- bahn nach links												
innerorts	14	-	2	14	24	-	7	19	- 41,7	-	X	- 26,3
außerorts	7	-	-	9	9	-	2	8	X	-	X	X
außerorts	7	-	2	5	15	-	5	11	X	-	X	X
Unfall anderer Art												
innerorts	27	-	6	27	41	-	9	39	- 34,1	-	X	- 30,8
außerorts	19	-	2	20	27	-	5	25	- 29,6	-	X	- 20,0
außerorts	8	-	4	7	14	-	4	14	X	-	-	X
INSGESAMT	354	2	47	416	365	3	78	401	- 3,0	X	- 39,7	3,7
innerorts	252	1	24	304	258	1	43	279	- 2,3	-	- 44,2	9,0
außerorts	102	1	23	112	107	2	35	122	- 4,7	X	- 34,3	- 8,2