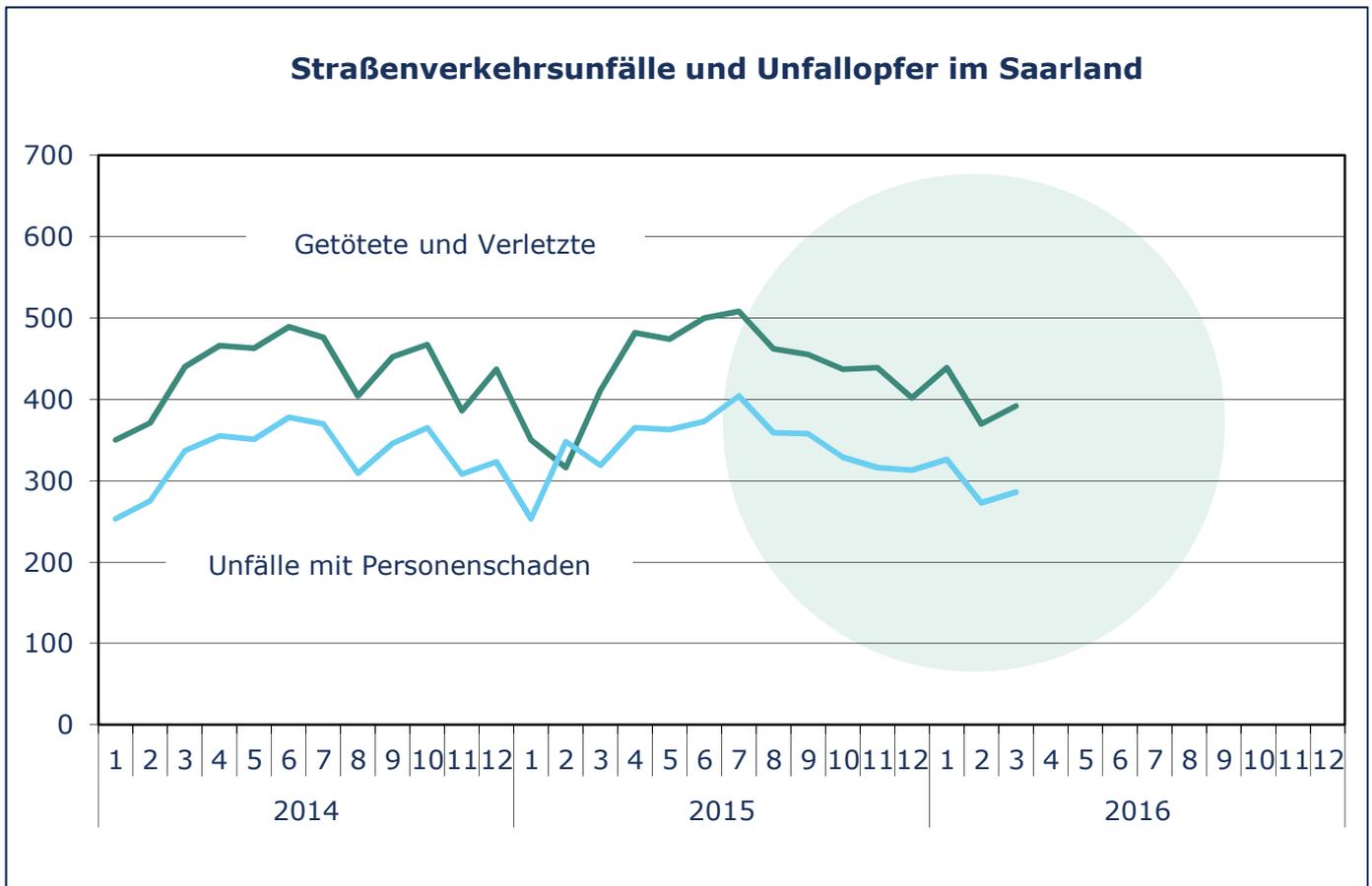


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im März 2016



**HI 1 - m 3/  
2016**

**Ausgegeben  
im Oktober  
2016**

# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	März 2015	Feb. 2016	März 2016	Veränderung März 2016 gegenüber				Januar bis März 2015	Januar bis März 2016	Veränd. in %
				März 2015		Februar 2016				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 776</b>	<b>2 459</b>	<b>2 809</b>	<b>33</b>	<b>1,2</b>	<b>350</b>	<b>14,2</b>	<b>8 023</b>	<b>8 198</b>	<b>2,2</b>
davon mit Personenschaden	319	273	286	- 33	- 10,3	13	4,8	833	885	6,2
nur Sachschaden	2 457	2 186	2 523	66	2,7	337	15,4	7 190	7 313	1,7
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>411</b>	<b>373</b>	<b>392</b>	<b>- 19</b>	<b>- 4,6</b>	<b>19</b>	<b>5,1</b>	<b>1 077</b>	<b>1 204</b>	<b>11,8</b>
davon Getötete	4	3	1	- 3	- 75,0	- 2	- 66,7	9	4	- 55,6
Schwerverletzte	65	56	50	- 15	- 23,1	- 6	- 10,7	148	152	2,7
Leichtverletzte	342	314	341	- 1	- 0,3	27	8,6	920	1 048	13,9

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	38	-	9	43	31	-	3	38	22,6	-	X	13,2
Bundesstraßen	49	-	11	67	59	3	9	62	- 16,9	X	X	8,1
innerorts	37	-	7	48	42	1	8	39	- 11,9	X	X	23,1
außerorts	12	-	4	19	17	2	1	23	- 29,4	X	X	- 17,4
Landesstraßen	74	-	8	106	75	-	13	95	- 1,3	-	X	11,6
innerorts	49	-	4	68	56	-	8	74	- 12,5	-	X	- 8,1
außerorts	25	-	4	38	19	-	5	21	31,6	-	X	81,0
Kreisstraßen	36	-	6	45	37	-	10	36	- 2,7	-	X	25,0
innerorts	23	-	1	28	26	-	7	27	- 11,5	-	X	3,7
außerorts	13	-	5	17	11	-	3	9	18,2	-	X	X
Andere Straßen	89	1	16	80	117	1	30	111	- 23,9	-	- 46,7	- 27,9
innerorts	78	1	9	74	107	1	25	101	- 27,1	-	X	- 26,7
außerorts	11	-	7	6	10	-	5	10	10,0	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>286</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>341</b>	<b>319</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>342</b>	<b>- 10,3</b>	<b>X</b>	<b>- 23,1</b>	<b>- 0,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>218</b>	<b>231</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>241</b>	<b>- 19,0</b>	<b>X</b>	<b>- 56,3</b>	<b>- 9,5</b>
<b>außerorts</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>123</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>101</b>	<b>12,5</b>	<b>X</b>	<b>70,6</b>	<b>21,8</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	März 2016	März 2015	Veränd. in %	Ursache	März 2016	März 2015	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit darunter	23	15	53,3	Verkehrstüchtigkeit darunter	1	1	-
Alkoholeinfluss	15	7	X	Alkoholeinfluss	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	5	-	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	4	8	- 50,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10	10	-	Nichtbenutzung des Gehweges	-	1	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	49	30	63,3	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	52	50	4,0	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	6	1	X	Andere Fehler der Fußgänger	4	2	X
Überholen	17	11	54,5	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
Vorbeifahren	-	-	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	4	7	- 42,9	Schnee, Eis	15	2	X
Vorfahrt, Vorrang	36	54	- 33,3	Regen	3	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	29	32	- 9,4	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	11	15	- 26,7	anderer Zustand der Straße	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	18	5,6	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>- 62,5</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	2	1	X	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	blendende Sonne	3	5	- 40,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	<b>Hindernisse</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>- 25,0</b>
Ladung, Besetzung	1	2	- 50,0	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	140	- 9,3	Wild auf der Fahrbahn	-	2	X
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>- 85,7</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>-</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2016 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im März 2016							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	März 2016	Jan. bis März 2016	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	94	308	127	86	-	-	17	10	110	76
Merzig-Wadern	34	83	47	28	-	-	6	3	41	25
Neunkirchen	33	126	52	32	-	-	8	2	44	30
Saarlouis	59	170	76	48	1	1	10	4	65	43
Saarpfalz-Kreis	44	125	55	33	-	-	6	1	49	32
St. Wendel	22	73	35	13	-	-	3	1	32	12
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>286</b>	<b>885</b>	<b>392</b>	<b>240</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>341</b>	<b>218</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2016 und 2015 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Januar	2 930	2 721	326	277	-	3	46	41	393	306
Februar	2 459	2 526	273	237	3	2	56	42	314	272
März	2 809	2 776	286	319	1	4	50	65	341	342
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im März 2016  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	4	11
2. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	13	3	17
3. Donnerstag	18	-	2	16	-	2	23	6	24
4. Freitag	14	-	3	11	-	3	17	4	18
5. Samstag	9	-	1	8	-	3	12	3	12
6. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	6	13
7. Montag	13	-	-	13	-	-	15	7	20
8. Dienstag	9	-	1	8	-	1	11	4	13
9. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	10	5	14
10. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	13	7	20
11. Freitag	9	-	-	9	-	-	16	4	13
12. Samstag	9	-	2	7	-	2	8	4	13
13. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
14. Montag	12	1	2	9	1	3	13	2	14
15. Dienstag	15	-	2	13	-	3	22	6	21
16. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	11	-	10
17. Donnerstag	11	-	3	8	-	3	9	8	19
18. Freitag	11	-	3	8	-	3	11	3	14
19. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	4	8
20. Sonntag	6	-	-	6	-	-	6	2	8
21. Montag	8	-	2	6	-	2	11	1	9
22. Dienstag	9	-	1	8	-	1	10	1	10
23. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	15	8	17
24. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	12	2	13
25. Freitag	3	-	-	3	-	-	7	4	7
26. Samstag	11	-	1	10	-	1	11	4	15
27. Sonntag	4	-	2	2	-	3	9	2	6
28. Montag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
29. Dienstag	9	-	2	7	-	3	10	4	13
30. Mittwoch	6	-	3	3	-	3	11	4	10
31. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	11	2	11
<b>INSGESAMT</b>	<b>286</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>241</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>341</b>	<b>116</b>	<b>402</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	2	-	2	-	-	8	-	3	5	2
innerorts	2	-	2	-	-	7	-	2	5	2
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	2	-	2	-	-	7	-	3	4	2
innerorts	2	-	2	-	-	6	-	2	4	2
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	9	1	4	6	-	22	3	9	18	-
innerorts	8	1	4	5	-	17	1	8	14	-
außerorts	1	-	-	1	-	5	2	1	4	-
davon										
zweirädrigen Kfz	9	1	4	6	-	22	3	9	18	-
innerorts	8	1	4	5	-	17	1	8	14	-
außerorts	1	-	-	1	-	5	2	1	4	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	220	-	34	281	104	236	1	37	277	74
innerorts	142	-	12	179	69	170	1	26	192	49
außerorts	78	-	22	102	35	66	-	11	85	25
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	49	-	8	64	25	58	1	9	73	20
innerorts	30	-	3	40	17	41	1	8	45	12
außerorts	19	-	5	24	8	17	-	1	28	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	-	7	-	7	-	1	8	-
innerorts	4	-	-	4	-	3	-	1	4	-
außerorts	1	-	-	3	-	4	-	-	4	-
Güterkraftfahrzeugen	19	-	5	20	9	21	-	5	19	7
innerorts	6	-	1	6	5	13	-	4	12	6
außerorts	13	-	4	14	4	8	-	1	7	1
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	11	-	5	11	3	14	-	4	13	3
innerorts	3	-	1	2	3	11	-	4	10	3
außerorts	8	-	4	9	-	3	-	-	3	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	5	-	-	6	3	5	-	-	5	3
innerorts	3	-	-	4	1	2	-	-	2	3
außerorts	2	-	-	2	2	3	-	-	3	-
Sattelzugmaschinen	2	-	-	2	3	2	-	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	2	2	-	1	1	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2016					März 2015					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>255</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>314</b>	<b>114</b>	<b>297</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>328</b>	<b>83</b>
innerorts	162	1	19	194	75	212	2	42	228	57
außerorts	93	-	26	120	39	85	2	15	100	26
<b>Fahrrädern</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
innerorts	17	-	2	15	-	15	-	4	11	-
außerorts	4	-	3	1	-	3	-	2	1	-
und zwar										
Pedelets	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
innerorts	4	-	-	5	-	1	-	-	1	2
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	1
<b>Fußgänger</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>286</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>341</b>	<b>116</b>	<b>319</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>342</b>	<b>87</b>
<b>innerorts</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>218</b>	<b>75</b>	<b>231</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>241</b>	<b>60</b>
<b>außerorts</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>123</b>	<b>41</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>101</b>	<b>27</b>
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	4	-	1	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	37	-	7	44	14	34	-	12	27	4
innerorts	30	-	4	34	12	28	-	10	23	3
außerorts	7	-	3	10	2	6	-	2	4	1

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	März 2016			März 2015			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	44	-	3	51	49	1	2	66	- 10,2	X	X	- 22,7	
innerorts	33	-	2	39	43	1	2	52	- 23,3	X	-	- 25,0	
außerorts	11	-	1	12	6	-	-	14	X	-	X	-14,3	
vorausfährt oder wartet	59	1	4	88	64	-	10	87	- 7,8	X	X	1,1	
innerorts	37	1	1	56	41	-	8	54	- 9,8	X	X	3,7	
außerorts	22	-	3	32	23	-	2	33	- 4,3	-	X	- 3,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	1	24	18	-	4	16	- 22,2	-	X	50,0	
innerorts	8	-	1	9	7	-	2	6	X	-	X	X	
außerorts	6	-	-	15	11	-	2	10	X	-	X	50	
entgegen kommt	18	-	2	24	16	-	4	14	12,5	-	X	71,4	
innerorts	13	-	-	17	11	-	3	10	18,2	-	X	70,0	
außerorts	5	-	2	7	5	-	1	4	-	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	49	-	10	63	69	2	16	78	- 29,0	X	- 37,5	- 19,2	
innerorts	34	-	3	44	57	-	11	67	- 40,4	-	X	- 34,3	
außerorts	15	-	7	19	12	2	5	11	25	X	X	72,7	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	27	-	7	20	34	1	12	22	- 20,6	X	X	- 9,1	
innerorts	25	-	6	19	32	1	11	20	- 21,9	X	X	- 5,0	
außerorts	2	-	1	1	2	-	1	2	-	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	4	-	2	2	3	-	2	1	X	-	-	X	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
außerorts	3	-	2	1	3	-	2	1	-	-	-	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	32	-	13	36	15	-	2	14	X	-	X	X	
innerorts	9	-	4	9	7	-	1	7	X	-	X	X	
außerorts	23	-	9	27	8	-	1	7	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	13	-	2	12	18	-	4	20	- 27,8	-	X	- 40,0	
innerorts	4	-	-	4	4	-	1	5	-	-	X	X	
außerorts	9	-	2	8	14	-	3	15	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	26	-	6	21	33	-	9	24	- 21,2	-	X	- 12,5	
innerorts	23	-	4	20	29	-	9	20	- 20,7	-	X	-	
außerorts	3	-	2	1	4	-	-	4	X	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>286</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>341</b>	<b>319</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>342</b>	<b>- 10,3</b>	<b>X</b>	<b>- 23,1</b>	<b>- 0,3</b>	
<b>innerorts</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>218</b>	<b>231</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>241</b>	<b>- 19,0</b>	<b>X</b>	<b>- 56,3</b>	<b>- 9,5</b>	
<b>außerorts</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>123</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>101</b>	<b>12,5</b>	<b>X</b>	<b>70,6</b>	<b>21,8</b>	