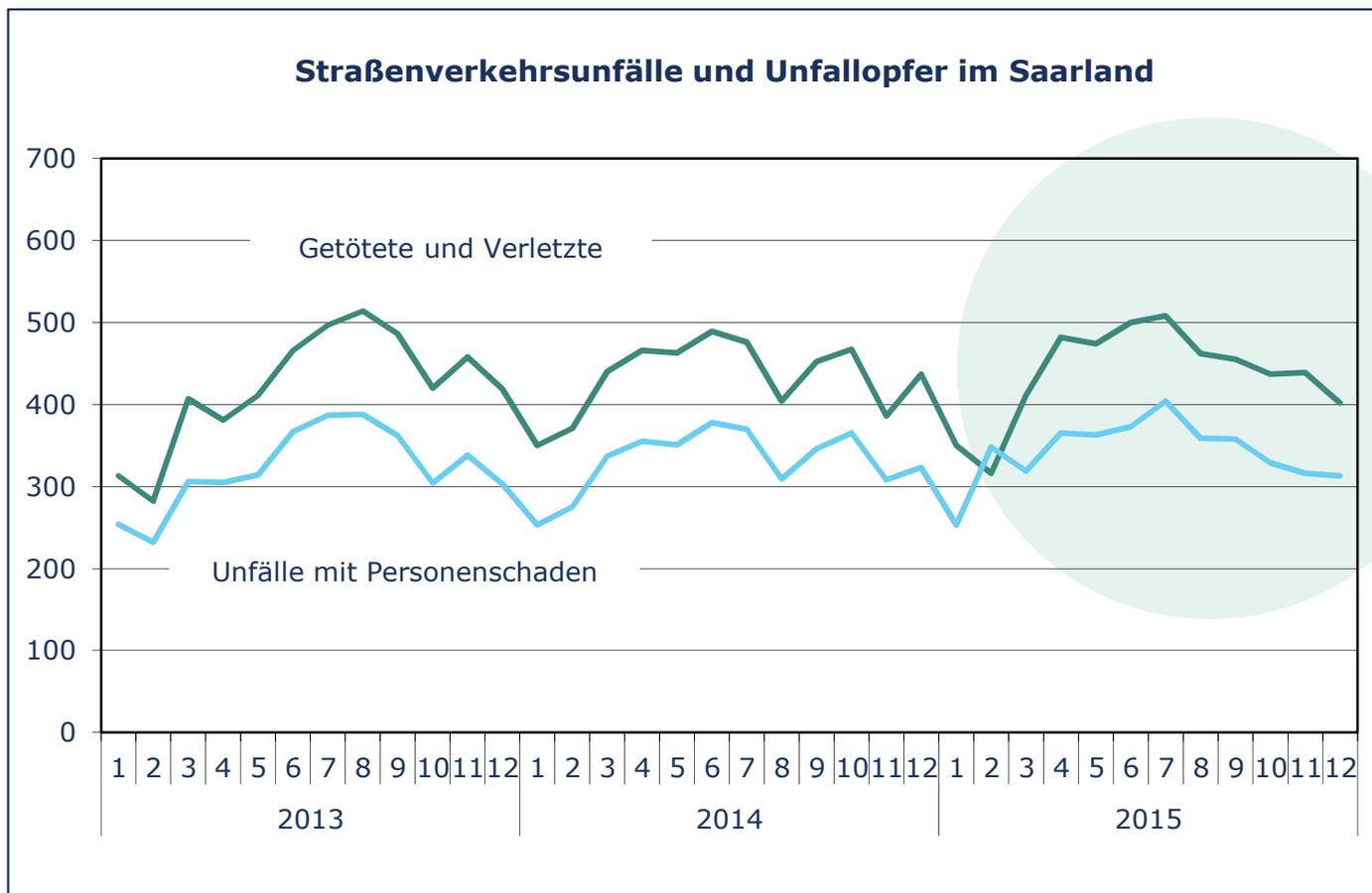


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Dezember und Jahr 2015



HI 1 - m 12/  
2015

Ausgegeben  
im Juli  
2016



## **Zeichenerklärung**

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

# Inhaltsübersicht

Seite

<b>Erläuterungen</b> .....	3
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland.....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen .....	4
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen.....	5
4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2015 nach Kreisen .....	5
5 Unfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Monaten .....	5
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Dezember 2015 nach Tagesdatum.....	6
7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	7
8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....	9
9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Straßenarten und Unfallfolgen.....	10
10 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Unfallursachen .....	10
11 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2015 und 2014 nach Kreisen .....	10
12 Hauptverursacher 2015 und 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	11
13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Unfallarten.....	13

## Erläuterungen

### Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Dez. 2014	Nov. 2015	Dez. 2015	Veränderung Dez. 2015 gegenüber				Januar bis Dez. 2014	Januar bis Dez. 2015	Veränd. in %
				Dezember 2014		November 2015				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 809</b>	<b>2 997</b>	<b>2 994</b>	<b>185</b>	<b>6,6</b>	<b>- 3</b>	<b>- 0,1</b>	<b>31 696</b>	<b>33 399</b>	<b>5,4</b>
davon mit										
Personenschaden	323	316	313	- 10	- 3,1	- 3	- 0,9	3 970	4 013	1,1
nur Sachschaden	2 486	2 681	2 681	195	7,8	0	0,0	27 726	29 386	6,0
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>437</b>	<b>439</b>	<b>402</b>	<b>- 35</b>	<b>- 8,0</b>	<b>- 37</b>	<b>- 8,4</b>	<b>5 201</b>	<b>5 236</b>	<b>0,7</b>
davon										
Getötete	5	4	0	- 5	X	- 4	X	29	31	6,9
Schwerverletzte	46	61	35	- 11	- 23,9	- 26	- 42,6	712	699	- 1,8
Leichtverletzte	386	374	367	- 19	- 4,9	- 7	- 1,9	4 460	4 506	1,0

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	28	-	4	37	32	-	6	44	- 12,5	-	X	- 15,9
Bundesstraßen	54	-	7	70	68	-	16	78	- 20,6	-	X	- 10,3
innerorts	42	-	6	52	47	-	9	54	- 10,6	-	X	- 3,7
außerorts	12	-	1	18	21	-	7	24	- 42,9	-	X	- 25,0
Landesstraßen	84	-	7	107	98	3	10	134	- 14,3	X	X	- 20,1
innerorts	52	-	3	66	73	1	5	93	- 28,8	X	X	- 29,0
außerorts	32	-	4	41	25	2	5	41	28,0	X	X	-
Kreisstraßen	37	-	5	42	30	1	-	37	23,3	X	X	13,5
innerorts	25	-	4	28	15	-	-	19	66,7	-	X	47,4
außerorts	12	-	1	14	15	1	-	18	- 20,0	X	X	- 22,2
Andere Straßen	110	-	12	111	95	1	14	93	15,8	X	- 14,3	19,4
innerorts	102	-	11	103	87	1	10	86	17,2	X	10,0	19,8
außerorts	8	-	1	8	8	-	4	7	-	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>313</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>367</b>	<b>323</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>386</b>	<b>- 3,1</b>	<b>X</b>	<b>- 23,9</b>	<b>- 4,9</b>
<b>innerorts</b>	<b>221</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>249</b>	<b>222</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>252</b>	<b>- 0,5</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>- 1,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>118</b>	<b>101</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>134</b>	<b>- 8,9</b>	<b>X</b>	<b>- 50,0</b>	<b>- 11,9</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Dez.	Dez.	Ver- änd. in %	Ursache	Dez.	Dez.	Ver- änd. in %
	2015	2014			2015	2014	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit darunter	29	22	31,8	Verkehrstüchtigkeit darunter	1	4	- 75,0
Alkoholeinfluss	22	14	57,1	Alkoholeinfluss	1	2	- 50,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	8	5	60,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	8	16	- 50,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6	3	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	1	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	45	54	- 16,7	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	41	47	- 12,8	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	1	-	Andere Fehler der Fußgänger	4	7	- 42,9
Überholen	12	5	X	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>12</b>	<b>36</b>	<b>- 66,7</b>
Vorbeifahren	1	-	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	-	6	X	Schnee, Eis	3	24	- 87,5
Vorfahrt, Vorrang	60	54	11,1	Regen	7	11	- 36,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	41	29	41,4	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	10	10	-	anderer Zustand der Straße	2	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	21	28,6	<b>Witterungseinflüsse</b>	11	-	-
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	10	8	25,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	2	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	4	- 50,0	blendende Sonne	2	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	<b>Hindernisse</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
Ladung, Besetzung	-	1	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	121	140	- 13,6	Wild auf der Fahrbahn	3	-	X
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>- 85,7</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>- 33,3</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2015 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Dezember 2015							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
			ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Dez. 2015	Jan.-Dez. 2015									
Saarbrücken	107	1 394	131	110	-	-	9	9	122	101
Merzig-Wadern	30	412	40	23	-	-	2	1	38	22
Neunkirchen	42	463	59	35	-	-	2	1	57	34
Saarlouis	66	820	76	58	-	-	11	6	65	52
Saarpfalz-Kreis	46	623	61	31	-	-	10	6	51	25
St. Wendel	22	301	35	16	-	-	1	1	34	15
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>313</b>	<b>4 013</b>	<b>402</b>	<b>273</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>367</b>	<b>249</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
					2015	2014	2015	2014	2015	2014
Januar	2 721	2 594	277	253	3	2	41	45	306	303
Februar	2 526	2 480	237	275	2	3	42	41	272	327
März	2 776	2 574	319	337	4	1	65	66	342	373
April	2 827	2 694	365	355	3	4	78	62	401	400
Mai	2 681	2 688	363	351	2	2	69	69	403	392
Juni	2 647	2 606	373	378	4	1	75	91	421	397
Juli	3 013	2 830	404	370	4	2	64	73	440	401
August	2 597	2 273	359	309	1	1	60	63	401	340
September	2 763	2 576	358	346	1	1	50	52	404	399
Oktober	2 857	2 747	329	365	3	4	59	67	375	396
November	2 997	2 825	316	308	4	3	61	37	374	346
Dezember	2 994	2 809	313	323	0	5	35	46	367	386

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Dezember 2015  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	17	-	1	16	-	1	21	5	22
2. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	15	4	13
3. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	17	7	21
4. Freitag	20	-	1	19	-	1	25	4	24
5. Samstag	17	-	6	11	-	7	12	6	23
6. Sonntag	7	-	-	7	-	-	10	6	13
7. Montag	13	-	-	13	-	-	15	4	17
8. Dienstag	15	-	2	13	-	2	16	11	26
9. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	11	1	15
10. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	11	5	13
11. Freitag	13	-	1	12	-	1	15	1	14
12. Samstag	8	-	-	8	-	-	9	4	12
13. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
14. Montag	11	-	1	10	-	1	15	3	14
15. Dienstag	11	-	-	11	-	-	14	7	18
16. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	11	3	10
17. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	15	5	16
18. Freitag	16	-	2	14	-	2	18	1	17
19. Samstag	16	-	2	14	-	2	18	7	23
20. Sonntag	6	-	3	3	-	3	7	2	8
21. Montag	13	-	-	13	-	-	14	1	14
22. Dienstag	8	-	1	7	-	1	8	5	13
23. Mittwoch	10	-	-	10	-	-	13	3	13
24. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	9	4	12
25. Freitag	4	-	-	4	-	-	8	4	8
26. Samstag	5	-	2	3	-	2	3	-	5
27. Sonntag	3	-	-	3	-	-	5	6	9
28. Montag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
29. Dienstag	7	-	2	5	-	2	7	1	8
30. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	13	5	14
31. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	7	5	12
<b>INSGESAMT</b>	<b>313</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>279</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>367</b>	<b>123</b>	<b>436</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	3	-	-	3	1	11	1	2	9	-
innerorts	3	-	-	3	1	9	1	1	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	3	-	-	3	1	11	1	2	9	-
innerorts	3	-	-	3	1	9	1	1	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	-	-	3	-	4	-	2	3	-
innerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
davon										
zweirädrigen Kfz	2	-	-	3	-	4	-	2	3	-
innerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	265	-	30	320	114	264	4	37	322	142
innerorts	179	-	20	207	81	176	1	18	202	83
außerorts	86	-	10	113	33	88	3	19	120	59
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	61	-	10	76	29	64	-	11	85	51
innerorts	29	-	6	36	20	36	-	2	43	22
außerorts	32	-	4	40	9	28	-	9	42	29
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	1	1	-	-	3	-
innerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	15	-	1	16	3	26	-	-	37	10
innerorts	11	-	1	12	3	18	-	-	25	5
außerorts	4	-	-	4	-	8	-	-	12	5
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	8	-	-	9	1	13	-	-	17	4
innerorts	7	-	-	8	1	11	-	-	15	2
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	-	5	1	7	-	-	9	1
innerorts	3	-	-	4	1	4	-	-	6	1
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	1	5	-	-	9	4
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	1
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	7	3

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2015					Dezember 2014					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>290</b>	-	<b>31</b>	<b>348</b>	<b>119</b>	<b>306</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>374</b>	<b>152</b>
innerorts	200	-	21	231	86	206	2	19	241	88
außerorts	90	-	10	117	33	100	3	22	133	64
<b>Fahrrädern</b>	<b>12</b>	-	<b>2</b>	<b>10</b>	-	<b>4</b>	-	-	<b>4</b>	-
innerorts	10	-	1	9	-	4	-	-	4	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
innerorts	1	-	-	1	3	2	-	1	1	2
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	2
<b>Fußgänger</b>	<b>6</b>	-	<b>2</b>	<b>4</b>	-	<b>10</b>	-	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
innerorts	6	-	2	4	-	10	-	4	6	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>4</b>	-	-	<b>4</b>	-	-	-	-	-	-
innerorts	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>313</b>	-	<b>35</b>	<b>367</b>	<b>123</b>	<b>323</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>386</b>	<b>157</b>
<b>innerorts</b>	<b>221</b>	-	<b>24</b>	<b>249</b>	<b>89</b>	<b>222</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>252</b>	<b>91</b>
<b>außerorts</b>	<b>92</b>	-	<b>11</b>	<b>118</b>	<b>34</b>	<b>101</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>134</b>	<b>66</b>
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	1	2	1	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	1	2	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	45	-	7	49	10	37	3	8	38	16
innerorts	34	-	6	36	9	29	1	7	29	14
außerorts	11	-	1	13	1	8	2	1	9	2

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
													Dezember 2015
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	32	-	1	47	48	-	3	59	- 33,3	-	X	- 20,3	
innerorts	26	-	1	36	43	-	3	49	- 39,5	-	X	- 26,5	
außerorts	6	-	-	11	5	-	-	10	X	-	-	10,0	
vorausfährt oder wartet	55	-	1	79	67	-	5	89	- 17,9	-	X	- 11,2	
innerorts	30	-	-	39	43	-	3	57	- 30,2	-	X	- 31,6	
außerorts	25	-	1	40	24	-	2	32	4,2	-	X	25,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	7	-	2	7	5	-	-	5	X	-	X	X	
innerorts	5	-	1	6	2	-	-	2	X	-	X	X	
außerorts	2	-	1	1	3	-	-	3	X	-	X	X	
entgegen kommt	15	-	1	21	23	2	5	33	- 34,8	X	X	- 36,4	
innerorts	6	-	-	8	10	-	-	11	X	-	-	X	
außerorts	9	-	1	13	13	2	5	22	X	X	X	- 40,9	
einbiegt oder kreuzt	80	-	9	91	63	-	4	96	27,0	-	X	- 5,2	
innerorts	71	-	9	77	51	-	4	71	39,2	-	X	8,5	
außerorts	9	-	-	14	12	-	-	25	X	-	-	- 44,0	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	44	-	8	39	45	1	12	33	- 2,2	X	X	18,2	
innerorts	43	-	8	38	43	1	10	33	-	X	X	15,2	
außerorts	1	-	-	1	2	-	2	-	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	2	-	-	2	X	-	-	X	
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	28	-	5	31	30	1	9	29	- 6,7	X	X	6,9	
innerorts	9	-	2	11	7	-	1	8	X	-	X	X	
außerorts	19	-	3	20	23	1	8	21	- 17,4	X	X	- 4,8	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	24	-	7	22	23	1	7	19	4,3	X	-	15,8	
innerorts	8	-	3	9	6	1	2	3	X	X	X	X	
außerorts	16	-	4	13	17	-	5	16	- 5,9	-	X	- 18,8	
Unfall anderer Art	25	-	1	27	17	-	1	21	47,1	-	-	28,6	
innerorts	21	-	-	23	16	-	1	17	31,3	-	X	35,3	
außerorts	4	-	1	4	1	-	-	4	X	-	X	-	
<b>INSGESAMT</b>	<b>313</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>367</b>	<b>323</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>386</b>	<b>- 3,1</b>	<b>X</b>	<b>- 23,9</b>	<b>- 4,9</b>	
<b>innerorts</b>	<b>221</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>249</b>	<b>222</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>252</b>	<b>- 0,5</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>- 1,2</b>	
<b>außerorts</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>118</b>	<b>101</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>134</b>	<b>- 8,9</b>	<b>X</b>	<b>- 50,0</b>	<b>- 11,9</b>	

## 9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	339	5	50	428	366	2	73	472	- 7,4	X	- 31,5	- 9,3
Bundesstraßen	676	10	120	800	730	6	136	853	- 7,4	X	- 11,8	- 6,2
innerorts	503	5	71	584	551	1	88	637	- 8,7	X	- 19,3	- 8,3
außerorts	173	5	49	216	179	5	48	216	- 3,4	-	2,1	-
Landesstraßen	1 072	9	187	1 263	1 061	10	209	1 237	1,0	X	- 10,5	2,1
innerorts	739	5	98	896	716	4	111	841	3,2	X	- 11,7	6,5
außerorts	333	4	89	367	345	6	98	396	- 3,5	X	- 9,2	- 7,3
Kreisstraßen	495	3	110	550	422	3	70	473	17,3	-	57,1	16,3
innerorts	308	1	56	348	254	2	30	290	21,3	X	86,7	20,0
außerorts	187	2	54	202	168	1	40	183	11,3	X	35,0	10,4
Andere Straßen	1 431	4	232	1 465	1 391	8	224	1 425	2,9	X	3,6	2,8
innerorts	1 292	4	195	1 325	1 253	7	184	1 296	3,1	X	6,0	2,2
außerorts	139	-	37	140	138	1	40	129	0,7	X	- 7,5	8,5
<b>INSGESAMT</b>	<b>4 013</b>	<b>31</b>	<b>699</b>	<b>4 506</b>	<b>3 970</b>	<b>29</b>	<b>712</b>	<b>4 460</b>	<b>1,1</b>	<b>6,9</b>	<b>- 1,8</b>	<b>1,0</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 842</b>	<b>15</b>	<b>420</b>	<b>3 153</b>	<b>2 774</b>	<b>14</b>	<b>413</b>	<b>3 064</b>	<b>2,5</b>	<b>7,1</b>	<b>1,7</b>	<b>2,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 171</b>	<b>16</b>	<b>279</b>	<b>1 353</b>	<b>1 196</b>	<b>15</b>	<b>299</b>	<b>1 396</b>	<b>- 2,1</b>	<b>6,7</b>	<b>- 6,7</b>	<b>- 3,1</b>

## 10 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Unfallursachen \*)

Ursache	Jahr 2015	Jahr 2014	Ver- änd. in %	Ursache	Jahr 2015	Jahr 2014	Ver- änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit	362	383	- 5,5	Verkehrstüchtigkeit	17	20	- 15,0
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	227	244	- 7,0	Alkoholeinfluss	12	13	- 7,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	41	- 2,4	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	84	74	13,5	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	87	109	- 20,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	111	91	22,0	Nichtbenutzung des Gehweges	3	5	- 40,0
Nicht angepasste Geschwindigkeit	613	565	8,5	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	532	482	10,4	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	2	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	21	13	61,5	Andere Fehler der Fußgänger	46	50	- 8,0
Überholen	164	153	7,2	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>137</b>	<b>148</b>	<b>- 7,4</b>
Vorbefahren	9	11	- 18,2	darunter			
Nebeneinanderfahren	67	64	4,7	Schnee, Eis	68	37	83,8
Vorfahrt, Vorrang	672	610	10,2	Regen	45	77	- 41,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	438	436	0,5	andere Einflüsse	4	8	- 50,0
Ein- und Anfahren	168	171	- 1,8	anderer Zustand der Straße	12	18	- 33,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	204	218	- 6,4	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>63</b>	<b>43</b>	<b>46,5</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	67	61	9,8	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	6	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	28	31	- 9,7	blendende Sonne	40	35	14,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	3	33,3	<b>Hindernisse</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>X</b>
Ladung, Besetzung	10	8	25,0	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 715	1 623	5,7	Wild auf der Fahrbahn	50	58	- 13,8
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>- 2,0</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>139</b>	<b>163</b>	<b>- 14,7</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

## 11 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2015 und 2014 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Jahr 2015							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Jahr 2015	Jahr 2014	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	1 394	1 331	1 773	1 372	5	3	222	177	1 546	1 192
Merzig-Wadern	412	405	563	292	5	1	90	42	468	249
Neunkirchen	463	488	613	424	2	2	73	38	538	384
Saarlouis	820	822	1 037	763	9	6	124	80	904	677
Saarpfalz-Kreis	623	619	850	516	8	2	110	50	732	464
St. Wendel	301	305	400	221	2	1	80	33	318	187
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>4 013</b>	<b>3 970</b>	<b>5 236</b>	<b>3 588</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>699</b>	<b>420</b>	<b>4 506</b>	<b>3 153</b>

1) Einschließlich Nachträge.

## 12 Hauptverursacher 2015 und 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	119	-	25	104	8	123	2	23	114	9
innerorts	96	-	16	88	8	101	1	17	97	7
außerorts	23	-	9	16	-	22	1	6	17	2
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	114	-	25	98	8	115	2	21	108	9
innerorts	92	-	16	83	8	95	1	15	93	7
außerorts	22	-	9	15	-	20	1	6	15	2
E-Bikes	4	-	-	5	-	5	-	1	4	-
innerorts	3	-	-	4	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	225	5	85	175	6	167	2	52	135	7
innerorts	125	1	43	101	5	99	1	25	90	5
außerorts	100	4	42	74	1	68	1	27	45	2
davon										
zweirädrigen Kfz	224	5	85	174	5	162	2	50	131	7
innerorts	125	1	43	101	4	97	1	25	87	5
außerorts	99	4	42	73	1	65	1	25	44	2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	1	5	-	2	4	-
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-
Personenkraftwagen	2 972	20	459	3 582	1 045	2 961	21	467	3 524	1 149
innerorts	2 101	9	271	2 488	657	2 035	10	252	2 375	698
außerorts	871	11	188	1 094	388	926	11	215	1 149	451
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	652	5	87	859	274	707	6	109	900	323
innerorts	417	4	50	565	163	428	2	44	536	167
außerorts	235	1	37	294	111	279	4	65	364	156
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Bussen	38	-	7	39	3	38	1	9	46	2
innerorts	30	-	5	33	3	31	-	6	40	1
außerorts	8	-	2	6	-	7	1	3	6	1
Güterkraftfahrzeugen	248	3	27	258	80	229	1	37	262	84
innerorts	157	2	19	158	48	146	1	17	158	46
außerorts	91	1	8	100	32	83	-	20	104	38
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	147	1	15	158	43	135	1	24	150	37
innerorts	105	1	13	109	30	100	1	12	107	26
außerorts	42	-	2	49	13	35	-	12	43	11
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	53	2	2	56	24	51	-	8	58	24
innerorts	33	1	2	32	14	25	-	2	27	10
außerorts	20	1	-	24	10	26	-	6	31	14
Sattelzugmaschinen	38	-	6	35	10	36	-	3	48	17
innerorts	12	-	1	13	3	15	-	1	19	7
außerorts	26	-	5	22	7	21	-	2	29	10

Noch: **12 Hauptverursacher 2015 und 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Jahr 2015					Jahr 2014					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	4	4	-	10	-	2	10	2
innerorts	2	-	2	-	-	6	-	2	6	1
außerorts	4	-	2	4	-	4	-	-	4	1
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	1	9	-	16	-	2	23	1
innerorts	5	-	-	6	-	13	-	2	17	1
außerorts	3	-	1	3	-	3	-	-	6	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>3 618</b>	<b>28</b>	<b>608</b>	<b>4 173</b>	<b>1 142</b>	<b>3 546</b>	<b>27</b>	<b>592</b>	<b>4 116</b>	<b>1 254</b>
innerorts	2 517	12	356	2 875	721	2 432	13	321	2 784	759
außerorts	1 101	16	252	1 298	421	1 114	14	271	1 332	495
<b>Fahrrädern</b>	<b>289</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>248</b>	<b>1</b>	<b>291</b>	-	<b>84</b>	<b>225</b>	-
innerorts	235	1	42	207	1	230	-	63	181	-
außerorts	54	-	22	41	-	61	-	21	44	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren	37	-	5	34	-	44	-	8	41	-
innerorts	36	-	4	34	-	41	-	8	38	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	-	3	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>32</b>	<b>45</b>
innerorts	16	1	1	14	16	23	-	6	19	17
außerorts	6	-	1	6	20	12	1	3	13	28
<b>Fußgänger</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>80</b>	<b>9</b>
innerorts	67	1	21	50	4	84	1	23	75	6
außerorts	8	-	4	6	2	7	-	4	5	3
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder										
Spielgerät	2	-	-	2	-	3	-	1	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
unter 15 Jahren	17	-	6	12	-	24	-	11	15	-
innerorts	16	-	5	11	-	24	-	11	15	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	13	1	4	8	-	6	-	3	4	-
innerorts	11	1	4	6	-	6	-	3	4	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>9</b>	-	-	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	-	-	<b>7</b>	<b>3</b>
innerorts	7	-	-	7	5	5	-	-	5	3
außerorts	2	-	-	2	2	2	-	-	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4 013</b>	<b>31</b>	<b>699</b>	<b>4 506</b>	<b>1 192</b>	<b>3 970</b>	<b>29</b>	<b>712</b>	<b>4 460</b>	<b>1 311</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 842</b>	<b>15</b>	<b>420</b>	<b>3 153</b>	<b>747</b>	<b>2 774</b>	<b>14</b>	<b>413</b>	<b>3 064</b>	<b>785</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 171</b>	<b>16</b>	<b>279</b>	<b>1 353</b>	<b>445</b>	<b>1 196</b>	<b>15</b>	<b>299</b>	<b>1 396</b>	<b>526</b>
darunter										
unter 15 Jahren	55	-	11	47	1	77	-	21	63	1
innerorts	53	-	9	46	1	73	-	21	59	1
außerorts	2	-	2	1	-	4	-	-	4	-
65 Jahren und mehr	573	4	122	602	93	490	9	113	482	140
innerorts	435	2	77	443	73	376	4	77	362	111
außerorts	138	2	45	159	20	114	5	36	120	29

### 13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
													Jahr 2015
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	537	3	41	667	511	-	56	626	5,1	X	- 26,8	6,5	
innerorts	449	1	30	543	430	-	45	511	4,4	X	- 33,3	6,3	
außerorts	88	2	11	124	81	-	11	115	8,6	X	-	7,8	
vorausfährt oder wartet	717	1	40	1 031	673	2	66	924	6,5	X	- 39,4	11,6	
innerorts	479	-	25	670	451	1	26	611	6,2	X	- 3,8	9,7	
außerorts	238	1	15	361	222	1	40	313	7,2	-	- 62,5	15,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	167	-	26	178	165	-	18	194	1,2	-	44,4	- 8,2	
innerorts	93	-	12	95	91	-	9	96	2,2	-	X	- 1,0	
außerorts	74	-	14	83	74	-	9	98	-	-	X	- 15,3	
entgegen kommt	270	7	99	322	249	6	80	319	8,4	X	23,8	0,9	
innerorts	164	2	48	176	147	-	29	176	11,6	X	65,5	-	
außerorts	106	5	51	146	102	6	51	143	3,9	X	-	2,1	
einbiegt oder kreuzt	870	5	127	1 043	811	2	115	1 005	7,3	X	10,4	3,8	
innerorts	725	2	96	854	649	1	73	798	11,7	X	31,5	7,0	
außerorts	145	3	31	189	162	1	42	207	- 10,5	X	- 26,2	- 8,7	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	377	7	108	295	397	7	98	325	- 5,0	-	10,2	- 9,2	
innerorts	358	7	101	274	383	7	93	315	- 6,5	-	8,6	- 13,0	
außerorts	19	-	7	21	14	-	5	10	35,7	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	39	-	7	35	44	-	8	47	- 11,4	-	X	- 25,5	
innerorts	13	-	1	13	19	-	4	17	- 31,6	-	X	- 23,5	
außerorts	26	-	6	22	25	-	4	30	4,0	-	X	- 26,7	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	335	3	98	294	396	6	115	355	- 15,4	X	- 14,8	- 17,2	
innerorts	126	-	22	129	153	2	39	131	- 17,6	X	- 43,6	- 1,5	
außerorts	209	3	76	165	243	4	76	224	- 14,0	X	-	- 26,3	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	262	4	65	254	255	6	67	232	2,7	X	- 3,0	9,5	
innerorts	89	2	21	94	80	3	31	64	11,3	X	- 32,3	46,9	
außerorts	173	2	44	160	175	3	36	168	- 1,1	X	22,2	- 4,8	
Unfall anderer Art	439	1	88	387	469	-	89	433	- 6,4	X	- 1,1	- 10,6	
innerorts	346	1	64	305	371	-	64	345	- 6,7	X	-	- 11,6	
außerorts	93	-	24	82	98	-	25	88	- 5,1	-	- 4,0	- 6,8	
<b>INSGESAMT</b>	<b>4 013</b>	<b>31</b>	<b>699</b>	<b>4 506</b>	<b>3 970</b>	<b>29</b>	<b>712</b>	<b>4 460</b>	<b>1,1</b>	<b>6,9</b>	<b>- 1,8</b>	<b>1,0</b>	
<b>innerorts</b>	<b>2 842</b>	<b>15</b>	<b>420</b>	<b>3 153</b>	<b>2 774</b>	<b>14</b>	<b>413</b>	<b>3 064</b>	<b>2,5</b>	<b>7,1</b>	<b>1,7</b>	<b>2,9</b>	
<b>außerorts</b>	<b>1 171</b>	<b>16</b>	<b>279</b>	<b>1 353</b>	<b>1 196</b>	<b>15</b>	<b>299</b>	<b>1 396</b>	<b>- 2,1</b>	<b>6,7</b>	<b>- 6,7</b>	<b>- 3,1</b>	