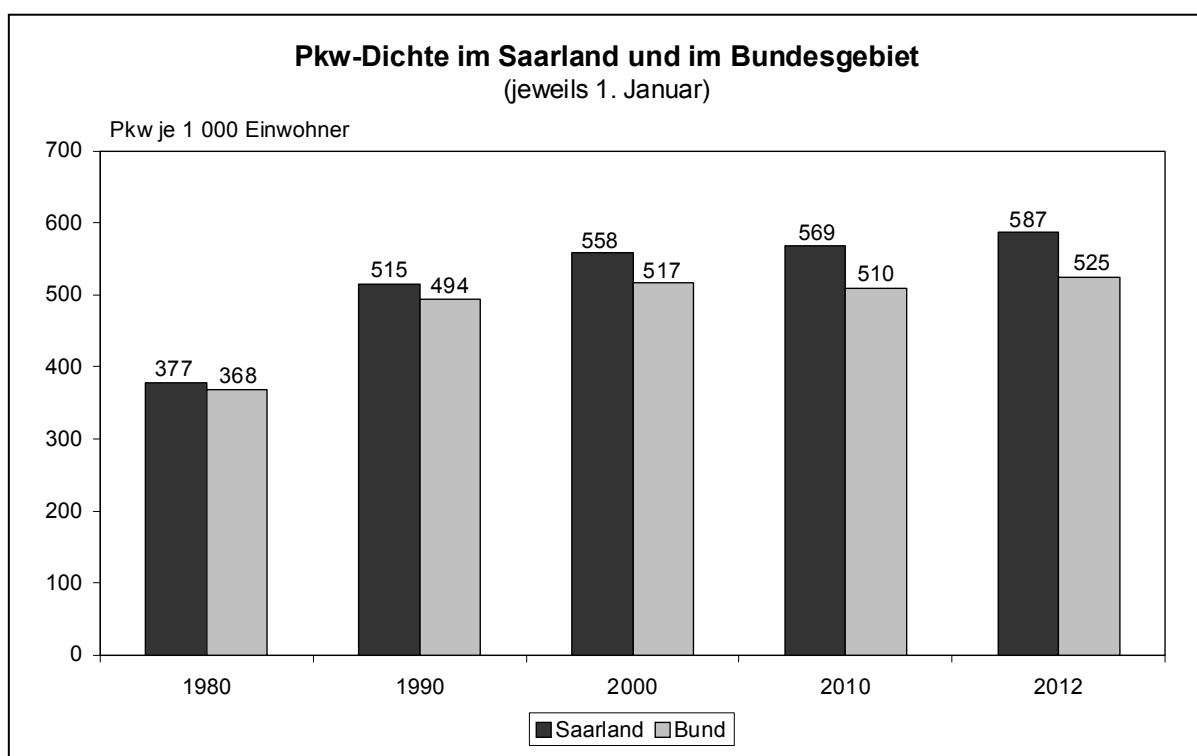


Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 2012 und Neuzulassungen im Jahr 2011



Ausgegeben im Oktober 2012

© Statistisches Amt Saarland, Saarbrücken, 2012.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Herausgeber: Statistisches Amt Saarland, Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Telefon: (0681) 501 5925 - Fax: (0681) 501 5915 - E-Mail: statistik@lzd.saarland.de - Internet: <http://www.statistik.saarland.de>

Allgemeine Übersicht

Saarland

Am 1. Januar 2012 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 702 616 Kraftfahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen. Bisher beinhaltete der Fahrzeugbestand auch die Anzahl der vorübergehenden Stilllegungen. Mit der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung wurde das Zulassungsverfahren vereinfacht. Sämtliche Arten von Abmeldungen, auch die sogenannten vorübergehenden Stilllegungen, gelten seit 1.3.2007 als „Außerbetriebsetzungen“. In der Konsequenz enthält der Fahrzeugbestand daher lediglich den „fließenden Verkehr“ einschließlich der Saisonkennzeichen. Ein Vergleich zu den Vorjahren ist nicht möglich.

Fahrzeugbestand bezogen auf die Bevölkerungszahl

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner, lag im Saarland bei 693; für Deutschland errechnet sich eine Dichte von 632 je 1 000 Einwohner. Bei der Pkw-Dichte rangiert das Saarland mit 587 an der Spitze der Bundesländer.

Bestand nach Kraftfahrzeugarten

Bei rund 85 Prozent oder 594 513 Kraftfahrzeugen handelt es sich um Personenkraftwagen. Der Rest teilt sich auf in 56 310 Krafträder, 30 873 Lastkraftwagen, 16 536 Zugmaschinen, 1 275 Kraftomnibusse und 3 109 übrige Fahrzeuge.

Neuzulassungen

Im Jahr 2011 stieg die Zahl der Neuzulassungen. Mit 48 284 Fahrzeugen wurden insgesamt 11,0 Prozent mehr Neuwagen zum Straßenverkehr zugelassen als im Vorjahr. Bei den Personenkraftwagen war es ein Plus

von 11,7 Prozent. Die Neuzulassungen von Krafträdern stiegen um 3,1 Prozent.

Entwicklung in Deutschland

Im Bundesgebiet wurde am 1. Januar 2012 ein Bestand von 51,7 Millionen Kraftfahrzeugen ermittelt. Damit ist die Kfz-Anzahl innerhalb Jahresfrist um 1,7 Prozent (bereinigt) angestiegen. Der Pkw-Bestand stieg um 1,6 Prozent (bereinigt) auf 42,9 Millionen Fahrzeuge, der Bestand an Krafträdern um 2,1 Prozent (bereinigt) auf 3,9 Millionen an.

Im Laufe des Jahres 2011 wurden rund 3,7 Millionen Kraftfahrzeuge neu zugelassen, darunter 3,2 Mio. Personenkraftwagen, 141 465 Krafträder und 280 088 Lastkraftwagen.

Der Anteil der schadstoffreduzierten Personenkraftwagen an allen neu zugelassenen Pkw betrug 99,9 Prozent.

Erläuterungen

Mit der EU-weiten Harmonisierung und Einführung neuer Fahrzeugdokumente zum 1. Oktober 2005 sind auch weit reichende Veränderungen der Kfz-Statistiken verbunden. Insbesondere die Auswertungsmerkmale Fahrzeugart, Antriebsart und Schadstoffklasse sind davon betroffen.

Die Fahrzeug- und Aufbauarten wurden neuen Fahrzeugklassen zugeordnet. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) werden nicht mehr unter „Übrige“ bzw. „Sonstige“, sondern unter „Pkw“ aufgeführt. Anstelle der Antriebsarten werden Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gespeichert und ausgewertet.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

1 Kfz-Bestand nach Kraftfahrzeugarten 1960 bis 2012

Stand: 1.1. des Jahres	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon						Einwohner je Kraftfahrzeug
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge	
Anzahl								
1960	130 460	42 308	65 611	793	16 319	4 689	740	8,0
1970	255 831	7 196	219 238	1 028	16 151	10 096	2 122	4,4
1980	448 892	8 899	403 703	1 505	19 478	11 705	3 602	2,4
1990	605 888	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	1,7
1991	609 330	24 203	541 123	1 544	21 400	13 525	7 535	1,7
1992	619 522	25 541	549 306	1 493	23 507	13 532	6 143	1,7
1993	632 883	27 564	559 595	1 504	24 017	13 680	6 523	1,7
1994	639 901	29 868	563 540	1 529	24 535	13 675	6 754	1,7
1995	649 273	32 426	569 333	1 496	25 280	13 737	7 001	1,7
1996	663 263	35 275	579 352	1 479	26 111	13 874	7 172	1,6
1997	673 995	39 320	585 185	1 416	26 812	13 991	7 271	1,6
1998	680 975	42 773	587 283	1 374	28 128	14 063	7 354	1,6
1999	690 338	47 150	590 764	1 411	29 381	14 183	7 449	1,6
2000	701 288	49 562	597 681	1 449	30 837	14 266	7 493	1,5
2001	728 338	52 287	618 706	1 427	33 525	14 631	7 762	1,5
2002	741 922	54 122	629 244	1 395	34 411	14 889	7 861	1,4
2003	746 185	55 490	632 117	1 361	34 365	14 976	7 876	1,4
2004	749 303	56 788	634 792	1 341	33 304	15 158	7 920	1,4
2005	751 429	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	7 994	1,4
2006	756 665	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	3 474	1,4
2007	764 122	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	3 457	1,4
2008 ¹⁾	676 104	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	3 093	1,5
2009 ¹⁾	678 332	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	3 048	1,5
2010 ¹⁾	686 905	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	3 093	1,5
2011 ¹⁾	693 217	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	3 067	1,5
2012 ¹⁾	702 616	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	3 109	1,4
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1960	+ 4,4	- 10,1	+ 19,5	- 26,8	- 5,1	+ 16,9	+ 3,9	-
1970	+ 8,0	- 15,7	+ 9,5	+ 4,5	+ 3,2	+ 5,6	+ 15,0	-
1980	+ 5,2	+ 13,7	+ 5,1	+ 2,3	+ 5,3	+ 1,9	+ 8,2	-
1990	+ 3,7	+ 4,3	+ 3,8	+ 10,2	+ 2,5	+ 1,5	+ 6,4	-
1991	+ 0,6	+ 1,3	+ 0,5	- 3,9	+ 0,9	- 0,1	+ 6,2	-
1992	+ 1,7	+ 5,5	+ 1,5	- 3,3	+ 9,8	+ 0,1	- 18,5	-
1993	+ 2,2	+ 7,9	+ 1,9	+ 0,7	+ 2,2	+ 1,1	+ 6,2	-
1994	+ 1,1	+ 8,4	+ 0,7	+ 1,7	+ 2,2	0,0	+ 3,5	-
1995	+ 1,5	+ 8,6	+ 1,0	- 2,2	+ 3,0	+ 0,5	+ 3,7	-
1996	+ 2,2	+ 8,8	+ 1,8	- 1,1	+ 3,3	+ 1,0	+ 2,4	-
1997	+ 1,6	+ 11,5	+ 1,0	- 4,3	+ 2,7	+ 0,8	+ 1,4	-
1998	+ 1,0	+ 8,8	+ 0,4	- 3,0	+ 4,9	+ 0,5	+ 1,1	-
1999	+ 1,4	+ 10,2	+ 0,6	+ 2,7	+ 4,5	+ 0,9	+ 1,3	-
2000	+ 1,6	+ 5,1	+ 1,2	+ 2,7	+ 5,0	+ 0,6	+ 0,6	-
2001	+ 3,9	+ 5,5	+ 3,5	- 1,5	+ 8,7	+ 2,6	+ 3,6	-
2002	+ 1,9	+ 3,5	+ 1,7	- 2,2	+ 2,6	+ 1,8	+ 1,3	-
2003	+ 0,6	+ 2,5	+ 0,5	- 2,4	- 0,1	+ 0,6	+ 0,2	-
2004	+ 0,4	+ 2,3	+ 0,4	- 1,5	- 3,1	+ 1,2	+ 0,6	-
2005	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,2	- 0,7	- 1,3	+ 1,6	+ 0,9	-
2006	+ 0,7	+ 1,4	+ 1,4	+ 0,3	- 1,5	+ 2,3	- 56,5	-
2007	+ 1,0	+ 1,3	+ 1,0	- 1,2	- 0,3	+ 2,1	- 0,5	-
2008 ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	-
2009 ¹⁾	+ 0,3	+ 1,4	+ 0,2	- 0,0	+ 0,7	+ 1,2	- 1,5	-
2010 ¹⁾	+ 1,3	+ 1,6	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,7	+ 1,9	+ 1,5	-
2011 ¹⁾	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,8	- 0,2	+ 2,7	+ 1,9	- 0,8	-
2012 ¹⁾	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,3	- 2,5	+ 2,8	+ 2,0	+ 1,4	-

1) Nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2 Kfz-Bestand nach Gemeinden^{*)} am 1. Januar 2012

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner je Kraftfahr- zeug ²⁾	Kfz- Dichte ³⁾	Pkw- Dichte ³⁾
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge ¹⁾			
Saarbrücken Landeshauptstadt	105 985	7 327	90 827	12 570	5 977	845	1 009	1,7	602	516
Friedrichsthal, Stadt	7 104	599	6 172	371	249	23	61	1,5	663	576
Grossrosseln	6 086	580	5 144	124	188	97	77	1,4	728	615
Heusweiler	14 063	1 265	11 834	511	586	337	41	1,4	729	613
Kleinblittersdorf	8 089	668	6 741	391	411	192	77	1,5	660	550
Püttlingen, Stadt	14 066	1 241	12 045	405	522	195	63	1,4	715	612
Quierschied	9 789	956	8 377	231	348	36	72	1,4	728	623
Riegelsberg	10 595	937	9 215	194	333	88	22	1,4	714	621
Sulzbach, Stadt	11 116	895	9 563	826	579	39	40	1,6	644	554
Völklingen, Stadt	24 239	2 007	20 569	1 495	1 335	159	169	1,6	613	520
Regionalverband Saarbrücken	211 132	16 475	180 487	17 118	10 528	2 011	1 631	1,6	637	544
Beckingen	11 720	999	9 819	313	377	443	82	1,3	767	643
Losheim am See	12 729	1 037	10 253	731	628	679	132	1,3	781	629
Merzig, Kreisstadt	21 771	1 694	18 211	1 524	936	819	111	1,4	718	601
Mettlach	9 055	614	7 535	478	268	583	55	1,4	736	612
Perl	5 605	422	4 334	216	197	604	48	1,4	724	560
Wadern, Stadt	12 665	1 204	10 170	441	532	659	100	1,3	778	625
Weiskirchen	4 978	437	4 029	252	241	217	54	1,3	778	630
Kreis Merzig-Wadern	78 523	6 407	64 351	3 955	3 179	4 004	582	1,3	751	615
Eppelborn	13 238	1 103	11 170	357	500	420	45	1,3	776	655
Illingen	13 517	1 070	11 395	672	686	317	49	1,3	786	662
Merchweiler	7 478	610	6 466	264	306	73	23	1,4	727	629
Neunkirchen, Kreisstadt	29 030	2 186	24 741	1 825	1 579	347	177	1,6	615	524
Ottweiler, Stadt	10 471	896	8 918	412	354	237	66	1,4	714	608
Schiffweiler	11 566	1 095	9 852	412	436	153	30	1,4	706	601
Spiesen-Elversberg	9 238	722	8 130	435	282	47	57	1,5	680	599
Kreis Neunkirchen	94 538	7 682	80 672	4 377	4 143	1 594	447	1,4	693	592
Dillingen, Stadt	13 117	886	11 302	1 015	709	131	89	1,6	633	545
Lebach, Stadt	14 008	1 224	11 774	594	455	494	61	1,4	711	598
Nalbach	7 083	663	6 009	120	221	165	25	1,3	774	657
Rehlingen-Siersburg	11 367	949	9 485	464	410	486	37	1,4	736	614
Saarlouis, Kreisstadt	24 710	1 556	21 230	2 050	1 290	415	219	1,5	669	575
Saarwellingen	10 252	824	8 635	551	422	270	101	1,3	766	645
Schmelz	12 372	1 077	10 349	466	463	391	92	1,3	744	623
Schwalbach	12 819	1 095	11 033	390	498	157	36	1,4	729	627
Überherrn	8 913	726	7 507	353	428	220	32	1,3	771	649
Wadgassen	12 565	1 068	10 958	397	408	99	32	1,4	692	604
Wallerfangen	7 040	675	5 845	127	213	280	27	1,3	747	620
Bous	4 562	367	3 975	167	172	.	.	1,6	641	559
Ensdorf	4 348	347	3 749	167	206	.	.	1,5	663	572
Kreis Saarlouis	143 156	11 457	121 851	6 861	5 895	3 176	777	1,4	707	602

Noch: 2 Kfz-Bestand nach Gemeinden^{*)} am 1. Januar 2012

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner je Kraftfahr- zeug ²⁾	Kfz- Dichte ³⁾	Pkw- Dichte ³⁾
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge ¹⁾			
Bexbach, Stadt	13 152	1 097	11 282	607	553	167	53	1,4	732	628
Blieskastel, Stadt	16 965	1 446	14 134	702	620	664	101	1,3	781	651
Gersheim	5 345	433	4 301	126	178	401	32	1,3	788	634
Homburg, Kreisstadt	27 657	1 918	23 779	2 038	1 306	473	181	1,6	633	544
Kirkel	8 174	544	6 926	805	414	223	67	1,2	818	693
Mandelbachtal	9 194	818	7 455	254	370	502	49	1,2	812	658
St. Ingbert, Stadt	26 380	1 864	22 982	2 345	1 225	225	84	1,4	711	619
Saarpfalz-Kreis	106 867	8 120	90 859	6 877	4 666	2 655	567	1,4	719	611
Freisen	6 107	603	4 994	198	190	277	43	1,3	742	607
Marpingen	8 298	816	6 810	243	243	366	63	1,3	774	635
Namborn	5 314	493	4 441	84	141	211	28	1,4	734	613
Nohfelden	7 736	688	6 322	230	182	520	24	1,3	776	634
Nonnweiler	7 104	630	5 679	374	355	384	56	1,2	805	644
Oberthal	4 476	423	3 685	108	140	217	11	1,4	727	599
St. Wendel, Kreisstadt	19 578	1 691	16 201	1 236	831	737	118	1,3	751	621
Tholey	9 787	825	8 161	450	380	384	37	1,3	772	644
Kreis St. Wendel	68 400	6 169	56 293	2 923	2 462	3 096	380	1,3	761	626
SAARLAND	702 616	56 310	594 513	42 111	30 873	16 536	4 384	1,4	693	587

^{*)} Einschließlich "Standort außerhalb des Kreises" und "Gemeinde unbekannt". 1) Einschließlich Kraftomnibusse. 2) Bevölkerungsstand: 31.12.2011. 3) Kfz bzw. Pkw je 1 000 Einwohner.

3 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kraftfahrzeugarten und Kreisen am 1. Januar 2012

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Regionalverband Saarbrücken	Kreis Merzig-Wadern	Kreis Neunkirchen	Kreis Saarlouis	Saarpfalz-kreis	Kreis St. Wendel
Krafträder	56 310	16 475	6 407	7 682	11 457	8 120	6 169
davon							
zweirädrige Krafträder	54 352	16 010	6 103	7 407	11 024	7 875	5 933
übrige Krafträder	1 958	465	304	275	433	245	236
Personenkraftwagen	594 513	180 487	64 351	80 672	121 851	90 859	56 293
davon mit (nach Kraftstoffarten)							
Benzintrieb	431 215	131 991	43 120	60 690	89 101	66 373	39 940
Dieselantrieb	159 191	47 193	20 850	19 409	32 080	23 806	15 853
Gasantrieb u.a.	4 107	1 303	381	573	670	680	500
darunter schadstoffreduziert	586 936	177 204	63 594	79 705	120 656	90 038	55 739
darunter mit							
Dieselantrieb	158 429	46 983	20 736	19 268	31 986	23 702	15 754
Kraftomnibusse	1 275	588	214	113	185	107	68
Lastkraftwagen	30 873	10 528	3 179	4 143	5 895	4 666	2 462
Zugmaschinen	16 536	2 011	4 004	1 594	3 176	2 655	3 096
darunter							
in der Landwirtschaft ¹⁾	9 050	912	2 396	879	1 726	1 347	1 790
Sattelzugmaschinen	1 910	452	264	160	383	485	166
Übrige Kraftfahrzeuge	3 109	1 043	368	334	592	460	312
Kraftfahrzeuge insgesamt	702 616	211 132	78 523	94 538	143 156	106 867	68 400
Kraftfahrzeuganhänger	84 460	19 332	11 197	12 539	16 920	14 069	10 403
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt	787 076	230 464	89 720	107 077	160 076	120 936	78 803

1) Ab dem 1. Januar 2010 ohne sonstige Zugmaschinen.

4 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2000 bis 2011 nach Kraftfahrzeugarten

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	Personen-kraftwagen	Lastkraft-wagen	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge
Anzahl							
2000	54 249	3 250	46 782	3 365	79	432	341
2001	53 192	3 087	46 292	2 868	79	499	367
2002	51 348	3 020	44 598	2 924	61	456	289
2003	50 233	2 968	43 796	2 605	55	501	308
2004	47 937	2 870	41 496	2 705	62	488	316
2005	49 447	2 453	43 468	2 622	84	657	163
2006	50 624	2 482	44 396	2 863	89	628	166
2007	44 070	2 488	37 603	3 127	90	603	159
2008	45 053	2 382	38 631	3 045	95	761	139
2009	60 036	1 907	55 032	2 304	82	593	118
2010	43 510	1 801	37 783	3 191	83	554	98
2011	48 284	1 857	42 205	3 390	51	649	132
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %							
2001	- 1,9	- 5,0	- 1,0	- 14,8	- 0,0	+ 15,5	+ 7,6
2002	- 3,5	- 2,2	- 3,7	+ 2,0	- 22,8	- 8,6	- 21,3
2003	- 2,2	- 1,7	- 1,8	- 10,9	- 9,8	+ 9,9	+ 6,6
2004	- 4,6	- 3,3	- 5,3	+ 3,8	+ 12,7	- 2,6	+ 2,6
2005	+ 3,1	- 14,5	+ 4,8	- 3,1	+ 35,5	+ 34,6	- 48,4
2006	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,1	+ 9,2	+ 6,0	- 4,4	+ 1,8
2007	- 12,9	+ 0,2	- 15,3	+ 9,2	+ 1,1	- 4,0	- 4,2
2008	+ 2,2	- 4,3	+ 2,7	- 2,6	+ 5,6	+ 26,2	- 12,6
2009	+ 33,3	- 19,9	+ 42,5	- 24,3	- 13,7	- 22,1	- 15,1
2010	- 27,5	- 5,6	- 31,3	+ 38,5	+ 1,2	- 6,6	- 16,9
2011	+ 11,0	+ 3,1	+ 11,7	+ 6,2	- 38,6	+ 17,1	+ 34,7

5 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2003 bis 2011 nach Monaten

Monat	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Ver-änderung 2011 gegenüber 2010 in %
Januar	3 514	3 042	2 972	3 089	2 968	3 192	3 039	3 018	3 469	+ 14,9
Februar	3 585	3 150	3 386	3 121	2 553	3 307	4 048	2 731	3 489	+ 27,8
März	5 430	5 262	5 349	5 356	4 614	4 413	6 228	4 571	4 610	+ 0,9
April	4 811	4 762	4 594	4 783	3 909	4 600	5 986	4 422	4 275	- 3,3
Mai	4 519	4 514	4 793	4 712	4 096	3 803	6 393	3 441	4 525	+ 31,5
Juni	4 827	4 780	5 338	4 714	4 241	4 688	6 917	4 983	4 831	- 3,1
1. Halbjahr	26 686	25 510	26 432	25 775	22 381	24 003	32 611	23 166	25 199	+ 8,8
Juli	4 656	4 141	4 101	3 766	4 092	4 095	5 621	3 412	4 597	+ 34,7
August	3 911	3 511	3 728	3 502	3 290	3 277	4 396	2 964	4 144	+ 39,8
September	4 469	3 594	3 781	4 227	3 564	3 732	4 635	3 807	3 810	+ 0,1
Oktober	4 011	3 904	4 151	4 221	3 654	3 531	4 870	3 241	3 981	+ 22,8
November	3 117	3 516	3 699	4 224	3 737	3 277	5 111	3 696	3 461	- 6,4
Dezember	3 383	3 761	3 555	4 909	3 352	3 138	2 792	3 224	3 092	- 4,1
2. Halbjahr	23 547	22 427	23 015	24 849	21 689	21 050	27 425	20 344	23 085	+ 13,5
Jahr	50 233	47 937	49 447	50 624	44 070	45 053	60 036	43 510	48 284	+ 11,0

6 Neuzulassungen von schadstoffreduzierten Pkw 2003 bis 2011 nach Monaten

Monat	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Veränderung 2011 gegenüber 2010 in %	Anteile an den Zulassungen der Kfz 2011
Januar	3 062	2 666	2 621	2 719	2 553	2 744	2 713	2 770	3 062	+ 10,5	88,3
Februar	3 166	2 751	3 077	2 714	2 181	2 844	3 684	2 342	3 008	+ 28,4	86,2
März	4 659	4 402	4 533	4 629	3 764	3 754	5 641	3 736	3 886	+ 4,0	84,3
April	4 057	3 943	3 902	3 937	3 196	3 957	5 366	3 663	3 719	+ 1,5	87,0
Mai	3 883	3 894	4 108	4 113	3 452	3 214	5 902	2 967	3 849	+ 29,7	85,1
Juni	4 098	4 083	4 626	4 147	3 641	3 986	6 330	4 315	4 317	+ 0,0	89,4
1. Halbjahr	22 925	21 739	22 867	22 259	18 787	20 499	29 636	19 793	21 841	+ 10,3	86,7
Juli	3 998	3 521	3 555	3 247	3 484	3 424	5 106	2 901	3 899	+ 34,4	84,8
August	3 387	2 973	3 234	3 030	2 762	2 753	4 064	2 540	3 655	+ 43,9	88,2
September	3 995	3 120	3 285	3 683	3 103	3 221	4 263	3 424	3 396	- 0,8	89,1
Oktober	3 629	3 549	3 753	3 825	3 169	3 121	4 540	2 889	3 618	+ 25,2	90,9
November	2 793	3 150	3 357	3 808	3 373	2 906	4 875	3 319	2 958	- 10,9	85,5
Dezember	3 064	3 442	3 194	4 541	2 925	2 705	2 547	2 913	2 763	- 5,1	89,4
2. Halbjahr	20 866	19 755	20 378	22 134	18 816	18 130	25 395	17 986	20 289	+ 12,8	87,9
Jahr	43 791	41 494	43 245	44 393	37 603	38 629	55 031	37 779	42 130	+ 11,5	87,3

7 Kfz-Bestand und Kfz-Dichte in den Bundesländern am 1. Januar 2012

Land	Kfz insgesamt	Darunter Pkw	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... ¹⁾	
			Kfz	Pkw
Baden-Württemberg	7 173 076	5 897 054	665	547
Bayern	8 959 539	7 110 701	711	565
Berlin	1 327 015	1 135 704	379	324
Brandenburg	1 603 755	1 330 774	643	533
Bremen	311 045	269 995	470	408
Hamburg	841 862	731 283	468	407
Hessen	4 021 865	3 372 935	660	554
Mecklenburg-Vorpommern	983 970	819 575	602	501
Niedersachsen	5 142 420	4 255 217	650	538
Nordrhein-Westfalen	10 729 393	9 153 264	601	513
Rheinland-Pfalz	2 796 124	2 290 720	699	573
Saarland	702 616	594 513	693	587
Sachsen	2 468 071	2 081 384	597	503
Sachsen-Anhalt	1 411 183	1 191 910	610	515
Schleswig-Holstein	1 816 170	1 499 358	640	528
Thüringen	1 403 296	1 160 958	632	523
DEUTSCHLAND²⁾	51 735 177	42 927 647	632	525

1) Bevölkerungsstand: 31.12.2011. 2) Einschließlich Sonstige (THW, Bundespolizei sowie unbekannt).