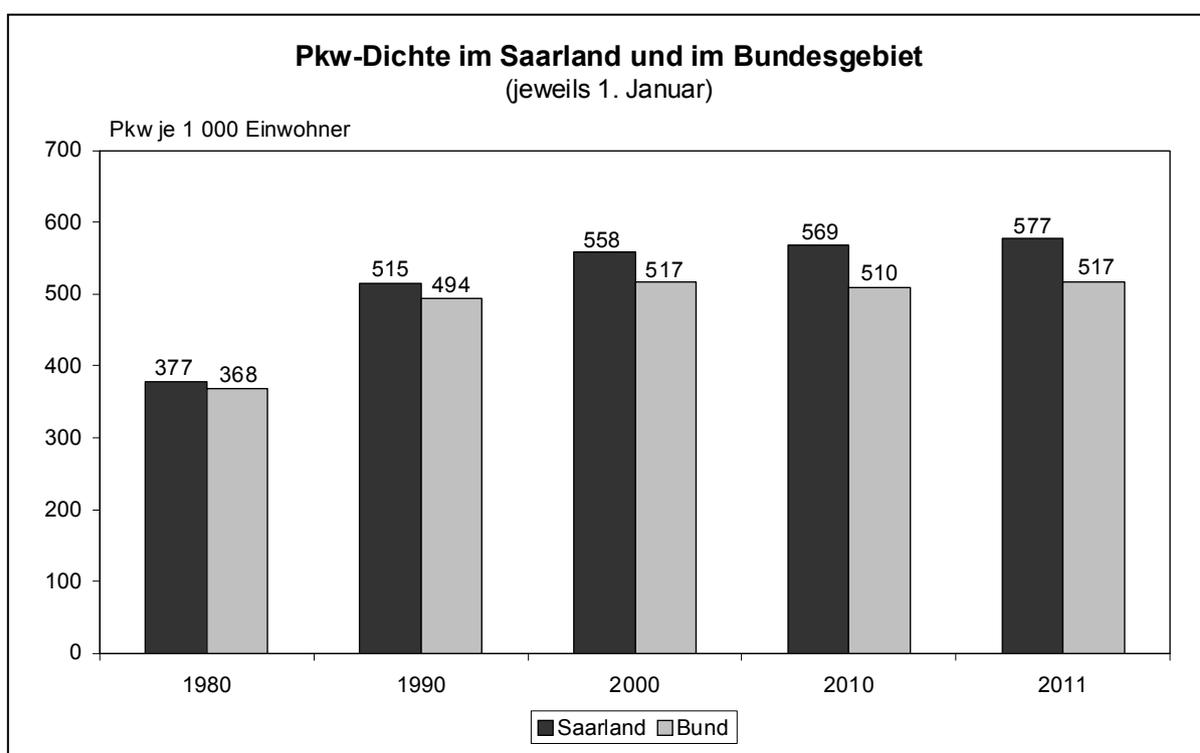


Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 2011 und Neuzulassungen im Jahr 2010



Ausgegeben im November 2011

© Statistisches Amt Saarland, Saarbrücken, 2011.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Herausgeber: Statistisches Amt Saarland, Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Telefon: (0681) 501 5925 - Fax: (0681) 501 5915 - E-Mail: statistik@lzd.saarland.de - Internet: <http://www.statistik.saarland.de>

Allgemeine Übersicht

Saarland

Am 1. Januar 2011 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 693 217 Kraftfahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen. Bisher beinhaltete der Fahrzeugbestand auch die Anzahl der vorübergehenden Stilllegungen. Mit der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung wurde das Zulassungsverfahren vereinfacht. Sämtliche Arten von Abmeldungen, auch die sogenannten vorübergehenden Stilllegungen, gelten seit 1.3.2007 als „Außerbetriebsetzungen“. In der Konsequenz enthält der Fahrzeugbestand daher lediglich den „fließenden Verkehr“ einschließlich der Saisonkennzeichen. Ein Vergleich zu den Vorjahren ist nicht möglich.

Fahrzeugbestand bezogen auf die Bevölkerungszahl

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner, lag im Saarland bei 681; für Deutschland errechnet sich eine Dichte von 622 je 1 000 Einwohner. Bei der Pkw-Dichte rangiert das Saarland mit 577 an der Spitze der Bundesländer.

Bestand nach Kraftfahrzeugarten

Bei rund 85 Prozent oder 587 008 Kraftfahrzeugen handelt es sich um Personenkraftwagen. Der Rest teilt sich auf in 55 587 Krafträder, 30 036 Lastkraftwagen, 16 211 Zugmaschinen, 1 308 Kraftomnibusse und 3 067 übrige Fahrzeuge.

Neuzulassungen

Im Jahr 2010 sank die Zahl der Neuzulassungen. Mit 43 510 Fahrzeugen wurden insgesamt 27,5 Prozent weniger Neuwagen zum Straßenverkehr zugelassen als im Vorjahr. Bei den Personenkraftwagen war es ein Mi-

nus von 31,3 Prozent. Die Neuzulassungen von Krafträdern gingen um 5,6 Prozent zurück.

Entwicklung in Deutschland

Im Bundesgebiet wurde am 1. Januar 2011 ein Bestand von 50,9 Millionen Kraftfahrzeugen ermittelt. Damit ist die Kfz-Anzahl innerhalb Jahresfrist um 1,4 Prozent (bereinigt) angestiegen. Der Pkw-Bestand stieg um 1,3 Prozent (bereinigt) auf 42,3 Millionen Fahrzeuge, der Bestand an Krafträdern um 1,7 Prozent (bereinigt) auf 3,8 Millionen an.

Im Laufe des Jahres 2010 wurden rund 3,4 Millionen Kraftfahrzeuge neu zugelassen, darunter 2,9 Mio. Personenkraftwagen, 138 878 Krafträder und 236 388 Lastkraftwagen.

Der Anteil der schadstoffreduzierten Personenkraftwagen an allen neu zugelassenen Pkw betrug 99,9 Prozent.

Erläuterungen

Mit der EU-weiten Harmonisierung und Einführung neuer Fahrzeugdokumente zum 1. Oktober 2005 sind auch weit reichende Veränderungen der Kfz-Statistiken verbunden. Insbesondere die Auswertungsmerkmale Fahrzeugart, Antriebsart und Schadstoffklasse sind davon betroffen.

Die Fahrzeug- und Aufbauarten wurden neuen Fahrzeugklassen zugeordnet. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) werden nicht mehr unter „Übrige“ bzw. „Sonstige“, sondern unter „Pkw“ aufgeführt. Anstelle der Antriebsarten werden Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gespeichert und ausgewertet.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

1 Kfz-Bestand nach Kraftfahrzeugarten 1960 bis 2011

Stand: 1.1. des Jahres	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon						Einwohner je Kraftfahrzeug
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge	
Anzahl								
1960	130 460	42 308	65 611	793	16 319	4 689	740	8,0
1970	255 831	7 196	219 238	1 028	16 151	10 096	2 122	4,4
1980	448 892	8 899	403 703	1 505	19 478	11 705	3 602	2,4
1990	605 888	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	1,7
1991	609 330	24 203	541 123	1 544	21 400	13 525	7 535	1,7
1992	619 522	25 541	549 306	1 493	23 507	13 532	6 143	1,7
1993	632 883	27 564	559 595	1 504	24 017	13 680	6 523	1,7
1994	639 901	29 868	563 540	1 529	24 535	13 675	6 754	1,7
1995	649 273	32 426	569 333	1 496	25 280	13 737	7 001	1,7
1996	663 263	35 275	579 352	1 479	26 111	13 874	7 172	1,6
1997	673 995	39 320	585 185	1 416	26 812	13 991	7 271	1,6
1998	680 975	42 773	587 283	1 374	28 128	14 063	7 354	1,6
1999	690 338	47 150	590 764	1 411	29 381	14 183	7 449	1,6
2000	701 288	49 562	597 681	1 449	30 837	14 266	7 493	1,5
2001	728 338	52 287	618 706	1 427	33 525	14 631	7 762	1,5
2002	741 922	54 122	629 244	1 395	34 411	14 889	7 861	1,4
2003	746 185	55 490	632 117	1 361	34 365	14 976	7 876	1,4
2004	749 303	56 788	634 792	1 341	33 304	15 158	7 920	1,4
2005	751 429	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	7 994	1,4
2006	756 665	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	3 474	1,4
2007	764 122	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	3 457	1,4
2008 ¹⁾	676 104	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	3 093	1,5
2009 ¹⁾	678 332	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	3 048	1,5
2010 ¹⁾	686 905	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	3 093	1,5
2011 ¹⁾	693 217	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	3 067	1,5
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1960	+ 4,4	- 10,1	+ 19,5	- 26,8	- 5,1	+ 16,9	+ 3,9	-
1970	+ 8,0	- 15,7	+ 9,5	+ 4,5	+ 3,2	+ 5,6	+ 15,0	-
1980	+ 5,2	+ 13,7	+ 5,1	+ 2,3	+ 5,3	+ 1,9	+ 8,2	-
1990	+ 3,7	+ 4,3	+ 3,8	+ 10,2	+ 2,5	+ 1,5	+ 6,4	-
1991	+ 0,6	+ 1,3	+ 0,5	- 3,9	+ 0,9	- 0,1	+ 6,2	-
1992	+ 1,7	+ 5,5	+ 1,5	- 3,3	+ 9,8	+ 0,1	- 18,5	-
1993	+ 2,2	+ 7,9	+ 1,9	+ 0,7	+ 2,2	+ 1,1	+ 6,2	-
1994	+ 1,1	+ 8,4	+ 0,7	+ 1,7	+ 2,2	0,0	+ 3,5	-
1995	+ 1,5	+ 8,6	+ 1,0	- 2,2	+ 3,0	+ 0,5	+ 3,7	-
1996	+ 2,2	+ 8,8	+ 1,8	- 1,1	+ 3,3	+ 1,0	+ 2,4	-
1997	+ 1,6	+ 11,5	+ 1,0	- 4,3	+ 2,7	+ 0,8	+ 1,4	-
1998	+ 1,0	+ 8,8	+ 0,4	- 3,0	+ 4,9	+ 0,5	+ 1,1	-
1999	+ 1,4	+ 10,2	+ 0,6	+ 2,7	+ 4,5	+ 0,9	+ 1,3	-
2000	+ 1,6	+ 5,1	+ 1,2	+ 2,7	+ 5,0	+ 0,6	+ 0,6	-
2001	+ 3,9	+ 5,5	+ 3,5	- 1,5	+ 8,7	+ 2,6	+ 3,6	-
2002	+ 1,9	+ 3,5	+ 1,7	- 2,2	+ 2,6	+ 1,8	+ 1,3	-
2003	+ 0,6	+ 2,5	+ 0,5	- 2,4	- 0,1	+ 0,6	+ 0,2	-
2004	+ 0,4	+ 2,3	+ 0,4	- 1,5	- 3,1	+ 1,2	+ 0,6	-
2005	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,2	- 0,7	- 1,3	+ 1,6	+ 0,9	-
2006	+ 0,7	+ 1,4	+ 1,4	+ 0,3	- 1,5	+ 2,3	- 56,5	-
2007	+ 1,0	+ 1,3	+ 1,0	- 1,2	- 0,3	+ 2,1	- 0,5	-
2008 ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	-
2009 ¹⁾	+ 0,3	+ 1,4	+ 0,2	- 0,0	+ 0,7	+ 1,2	- 1,5	-
2010 ¹⁾	+ 1,3	+ 1,6	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,7	+ 1,9	+ 1,5	-
2011 ¹⁾	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,8	- 0,2	+ 2,7	+ 1,9	- 0,8	-

1) Nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2 Kfz-Bestand nach Gemeinden^{*)} am 1. Januar 2011

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner je Kraftfahr- zeug ²⁾	Kfz- Dichte ³⁾	Pkw- Dichte ³⁾
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge ¹⁾			
Saarbrücken Landeshauptstadt	104 465	7 179	89 428	12 122	6 017	832	1 009	1,7	594	509
Friedrichsthal, Stadt	7 074	595	6 140	365	254	27	58	1,5	655	569
Grossrosseln	6 073	585	5 123	124	184	104	77	1,4	716	604
Heusweiler	13 921	1 252	11 703	505	568	361	37	1,4	715	601
Kleinblittersdorf	8 008	671	6 676	409	393	192	76	1,5	652	544
Püttlingen, Stadt	13 888	1 221	11 921	391	488	199	59	1,4	698	599
Quierschied	9 667	964	8 265	225	344	38	56	1,4	709	606
Riegelsberg	10 539	934	9 168	181	326	87	24	1,4	705	614
Sulzbach, Stadt	10 854	896	9 335	783	543	40	40	1,6	622	535
Völklingen, Stadt	23 897	1 998	20 307	1 415	1 276	153	163	1,7	603	512
Regionalverband Saarbrücken	208 386	16 295	178 066	16 520	10 393	2 033	1 599	1,6	627	536
Beckingen	11 573	1 010	9 703	300	359	421	80	1,3	753	631
Losheim am See	12 475	1 020	10 059	701	604	672	120	1,3	760	613
Merzig, Kreisstadt	21 415	1 666	17 925	1 457	898	811	115	1,4	705	591
Mettlach	8 866	613	7 370	420	255	572	56	1,4	721	599
Perl	5 507	423	4 254	203	186	594	50	1,4	725	560
Wadern, Stadt	12 541	1 202	10 047	480	542	633	117	1,3	764	612
Weiskirchen	4 870	425	3 958	245	214	216	57	1,3	761	619
Kreis Merzig-Wadern	77 247	6 359	63 316	3 806	3 058	3 919	595	1,4	737	604
Eppelborn	13 084	1 086	11 066	366	464	419	49	1,3	762	645
Illingen	13 391	1 076	11 294	645	651	319	51	1,3	773	652
Merchweiler	7 421	614	6 380	260	335	68	24	1,4	713	613
Neunkirchen, Kreisstadt	28 500	2 141	24 339	1 720	1 501	349	170	1,7	601	514
Ottweiler, Stadt	10 426	895	8 839	399	393	231	68	1,4	703	596
Schiffweiler	11 369	1 049	9 730	387	407	152	31	1,4	693	593
Spiesen-Elversberg	9 200	734	8 080	433	277	52	57	1,5	671	589
Kreis Neunkirchen	93 391	7 595	79 728	4 210	4 028	1 590	450	1,5	680	581
Dillingen, Stadt	12 861	836	11 148	955	672	120	85	1,6	618	536
Lebach, Stadt	13 906	1 193	11 705	594	458	487	63	1,4	703	592
Nalbach	6 913	653	5 858	98	214	164	24	1,3	753	638
Rehlingen-Siersburg	11 134	935	9 292	430	394	479	34	1,4	721	602
Saarlouis, Kreisstadt	24 450	1 522	21 035	1 971	1 279	394	220	1,5	658	566
Saarwellingen	10 111	819	8 506	534	421	260	105	1,3	752	633
Schmelz	12 215	1 055	10 257	439	447	376	80	1,4	732	614
Schwalbach	12 685	1 094	10 931	366	468	153	39	1,4	718	619
Überherrn	8 803	706	7 415	327	430	218	34	1,3	753	634
Wadgassen	12 355	1 032	10 816	392	382	94	31	1,5	678	594
Wallerfangen	7 001	684	5 810	113	208	271	28	1,4	735	610
Bous	4 503	359	3 927	154	167	.	.	1,6	631	551
Ensdorf	4 322	347	3 713	157	216	.	.	1,5	654	562
Kreis Saarlouis	141 259	11 235	120 413	6 530	5 756	3 085	770	1,4	695	592

Noch: 2 Kfz-Bestand nach Gemeinden^{*)} am 1. Januar 2011

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner je Kraftfahr- zeug ²⁾	Kfz- Dichte ³⁾	Pkw- Dichte ³⁾
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge ¹⁾			
Bexbach, Stadt	12 999	1 083	11 159	587	527	173	57	1,4	719	617
Blieskastel, Stadt	16 622	1 423	13 853	614	597	648	101	1,3	760	633
Gersheim	5 293	430	4 262	124	169	397	35	1,3	774	623
Homburg, Kreisstadt	27 349	1 860	23 605	2 010	1 254	449	181	1,6	624	539
Kirkel	8 050	543	6 814	814	405	218	70	1,2	802	679
Mandelbachtal	9 012	799	7 359	244	332	475	47	1,3	791	646
St. Ingbert, Stadt	26 145	1 870	22 824	2 377	1 150	213	88	1,4	703	614
Saarpfalz-Kreis	105 470	8 008	89 876	6 770	4 434	2 573	579	1,4	707	602
Freisen	5 996	593	4 913	184	184	268	38	1,4	719	589
Marpingen	8 265	809	6 796	318	242	357	61	1,3	767	631
Namborn	5 281	497	4 413	89	145	.	.	1,4	724	605
Nohfelden	7 605	665	6 230	252	175	509	26	1,3	750	615
Nonnweiler	7 007	623	5 624	376	318	377	65	1,3	787	632
Oberthal	4 422	410	3 662	110	131	.	.	1,4	711	589
St. Wendel, Kreisstadt	19 230	1 665	15 919	1 175	817	713	116	1,4	734	607
Tholey	9 658	833	8 052	423	355	379	39	1,3	759	632
Kreis St. Wendel	67 464	6 095	55 609	2 927	2 367	3 011	382	1,3	745	614
SAARLAND	693 217	55 587	587 008	40 763	30 036	16 211	4 375	1,5	681	577

^{*)} Einschließlich "Standort außerhalb des Kreises" und "Gemeinde unbekannt". 1) Einschließlich Kraftomnibusse. 2) Bevölkerungsstand: 31.12.2010. 3) Kfz bzw. Pkw je 1 000 Einwohner.

3 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kraftfahrzeugarten und Kreisen am 1. Januar 2011

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Regional- verband Saarbrücken	Kreis Merzig- Wadern	Kreis Neunkirchen	Kreis Saarlouis	Saarpfalz- kreis	Kreis St. Wendel
Krafträder	55 587	16 295	6 359	7 595	11 235	8 008	6 095
davon							
zweirädrige Krafträder	53 807	15 871	6 068	7 354	10 849	7 777	5 888
übrige Krafträder	1 780	424	291	241	386	231	207
Personenkraftwagen	587 008	178 066	63 316	79 728	120 413	89 876	55 609
davon mit (nach Kraftstoffarten)							
Benzintrieb	433 010	132 408	43 310	60 869	89 533	66 791	40 099
Dieselantrieb	150 178	44 400	19 656	18 331	30 254	22 479	15 058
Gasantrieb u.a.	3 820	1 258	350	528	626	606	452
darunter schadstoffreduziert	579 035	174 582	62 491	78 734	119 155	89 023	55 050
darunter mit							
Dieselantrieb	149 356	44 172	19 532	18 179	30 152	22 358	14 963
Kraftomnibusse	1 308	591	229	118	185	112	73
Lastkraftwagen	30 036	10 393	3 058	4 028	5 756	4 434	2 367
Zugmaschinen	16 211	2 033	3 919	1 590	3 085	2 573	3 011
darunter							
in der Landwirtschaft ¹⁾	8 722	901	2 304	861	1 646	1 286	1 724
Sattelzugmaschinen	1 914	477	268	174	379	454	162
Übrige Kraftfahrzeuge	3 067	1 008	366	332	585	467	309
Kraftfahrzeuge insgesamt	693 217	208 386	77 247	93 391	141 259	105 470	67 464
Kraftfahrzeuganhänger	82 191	18 964	10 799	12 203	16 459	13 654	10 112
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt	775 408	227 350	88 046	105 594	157 718	119 124	77 576

1) Ab dem 1. Januar 2010 ohne sonstige Zugmaschinen.

4 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2000 bis 2010 nach Kraftfahrzeugarten

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	Personen-kraftwagen	Lastkraft-wagen	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge
Anzahl							
2000	54 249	3 250	46 782	3 365	79	432	341
2001	53 192	3 087	46 292	2 868	79	499	367
2002	51 348	3 020	44 598	2 924	61	456	289
2003	50 233	2 968	43 796	2 605	55	501	308
2004	47 937	2 870	41 496	2 705	62	488	316
2005	49 447	2 453	43 468	2 622	84	657	163
2006	50 624	2 482	44 396	2 863	89	628	166
2007	44 070	2 488	37 603	3 127	90	603	159
2008	45 053	2 382	38 631	3 045	95	761	139
2009	60 036	1 907	55 032	2 304	82	593	118
2010	43 510	1 801	37 783	3 191	83	554	98
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %							
2001	- 1,9	- 5,0	- 1,0	- 14,8	- 0,0	+ 15,5	+ 7,6
2002	- 3,5	- 2,2	- 3,7	+ 2,0	- 22,8	- 8,6	- 21,3
2003	- 2,2	- 1,7	- 1,8	- 10,9	- 9,8	+ 9,9	+ 6,6
2004	- 4,6	- 3,3	- 5,3	+ 3,8	+ 12,7	- 2,6	+ 2,6
2005	+ 3,1	- 14,5	+ 4,8	- 3,1	+ 35,5	+ 34,6	- 48,4
2006	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,1	+ 9,2	+ 6,0	- 4,4	+ 1,8
2007	- 12,9	+ 0,2	- 15,3	+ 9,2	+ 1,1	- 4,0	- 4,2
2008	+ 2,2	- 4,3	+ 2,7	- 2,6	+ 5,6	+ 26,2	- 12,6
2009	+ 33,3	- 19,9	+ 42,5	- 24,3	- 13,7	- 22,1	- 15,1
2010	- 27,5	- 5,6	- 31,3	+ 38,5	+ 1,2	- 6,6	- 16,9

5 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2002 bis 2010 nach Monaten

Monat	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Ver-änderung 2010 gegenüber 2009 in %
Januar	3 565	3 514	3 042	2 972	3 089	2 968	3 192	3 039	3 018	- 0,7
Februar	3 603	3 585	3 150	3 386	3 121	2 553	3 307	4 048	2 731	- 32,5
März	5 297	5 430	5 262	5 349	5 356	4 614	4 413	6 228	4 571	- 26,6
April	4 945	4 811	4 762	4 594	4 783	3 909	4 600	5 986	4 422	- 26,1
Mai	4 303	4 519	4 514	4 793	4 712	4 096	3 803	6 393	3 441	- 46,2
Juni	5 033	4 827	4 780	5 338	4 714	4 241	4 688	6 917	4 983	- 28,0
1. Halbjahr	26 746	26 686	25 510	26 432	25 775	22 381	24 003	32 611	23 166	- 29,0
Juli	4 295	4 656	4 141	4 101	3 766	4 092	4 095	5 621	3 412	- 39,3
August	4 125	3 911	3 511	3 728	3 502	3 290	3 277	4 396	2 964	- 32,6
September	4 353	4 469	3 594	3 781	4 227	3 564	3 732	4 635	3 807	- 17,9
Oktober	4 248	4 011	3 904	4 151	4 221	3 654	3 531	4 870	3 241	- 33,4
November	3 712	3 117	3 516	3 699	4 224	3 737	3 277	5 111	3 696	- 27,7
Dezember	3 869	3 383	3 761	3 555	4 909	3 352	3 138	2 792	3 224	+ 15,5
2. Halbjahr	24 602	23 547	22 427	23 015	24 849	21 689	21 050	27 425	20 344	- 25,8
Jahr	51 348	50 233	47 937	49 447	50 624	44 070	45 053	60 036	43 510	- 27,5

6 Neuzulassungen von schadstoffreduzierten Pkw 2002 bis 2010 nach Monaten

Monat	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %	Anteile an den Zulassungen der Kfz 2010
Januar	3 246	3 062	2 666	2 621	2 719	2 553	2 744	2 713	2 770	+ 2,1	91,8
Februar	3 112	3 166	2 751	3 077	2 714	2 181	2 844	3 684	2 342	- 36,4	85,8
März	4 462	4 659	4 402	4 533	4 629	3 764	3 754	5 641	3 736	- 33,8	81,7
April	4 162	4 057	3 943	3 902	3 937	3 196	3 957	5 366	3 663	- 31,7	82,8
Mai	3 660	3 883	3 894	4 108	4 113	3 452	3 214	5 902	2 967	- 49,7	86,2
Juni	4 274	4 098	4 083	4 626	4 147	3 641	3 986	6 330	4 315	- 31,8	86,6
1. Halbjahr	22 916	22 925	21 739	22 867	22 259	18 787	20 499	29 636	19 793	- 33,2	85,4
Juli	3 655	3 998	3 521	3 555	3 247	3 484	3 424	5 106	2 901	- 43,2	85,0
August	3 585	3 387	2 973	3 234	3 030	2 762	2 753	4 064	2 540	- 37,5	85,7
September	3 813	3 995	3 120	3 285	3 683	3 103	3 221	4 263	3 424	- 19,7	89,9
Oktober	3 708	3 629	3 549	3 753	3 825	3 169	3 121	4 540	2 889	- 36,4	89,1
November	3 429	2 793	3 150	3 357	3 808	3 373	2 906	4 875	3 319	- 31,9	89,8
Dezember	3 487	3 064	3 442	3 194	4 541	2 925	2 705	2 547	2 913	+ 14,4	90,4
2. Halbjahr	21 677	20 866	19 755	20 378	22 134	18 816	18 130	25 395	17 986	- 29,2	88,4
Jahr	44 593	43 791	41 494	43 245	44 393	37 603	38 629	55 031	37 779	- 31,3	86,8

7 Kfz-Bestand und Kfz-Dichte in den Bundesländern am 1. Januar 2011

Land	Kfz insgesamt	Darunter Pkw	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... ¹⁾	
			Kfz	Pkw
Baden-Württemberg	7 040 779	5 794 361	655	539
Bayern	8 761 017	6 958 119	699	555
Berlin	1 304 550	1 120 360	377	324
Brandenburg	1 585 455	1 321 092	633	528
Bremen	305 462	265 066	462	401
Hamburg	834 906	725 845	467	406
Hessen	3 960 671	3 325 303	653	548
Mecklenburg-Vorpommern	974 944	815 906	594	497
Niedersachsen	5 043 947	4 175 413	637	527
Nordrhein-Westfalen	10 573 240	9 029 180	592	506
Rheinland-Pfalz	2 751 541	2 256 812	687	564
Saarland	693 217	587 008	681	577
Sachsen	2 448 377	2 072 636	590	499
Sachsen-Anhalt	1 403 176	1 190 052	601	510
Schleswig-Holstein	1 786 603	1 476 405	630	521
Thüringen	1 391 906	1 157 305	623	518
DEUTSCHLAND²⁾	50 859 791	42 270 863	622	517

1) Bevölkerungsstand: 31.12.2010. 2) Einschließlich Sonstige (THW, Bundespolizei sowie unbekannt).