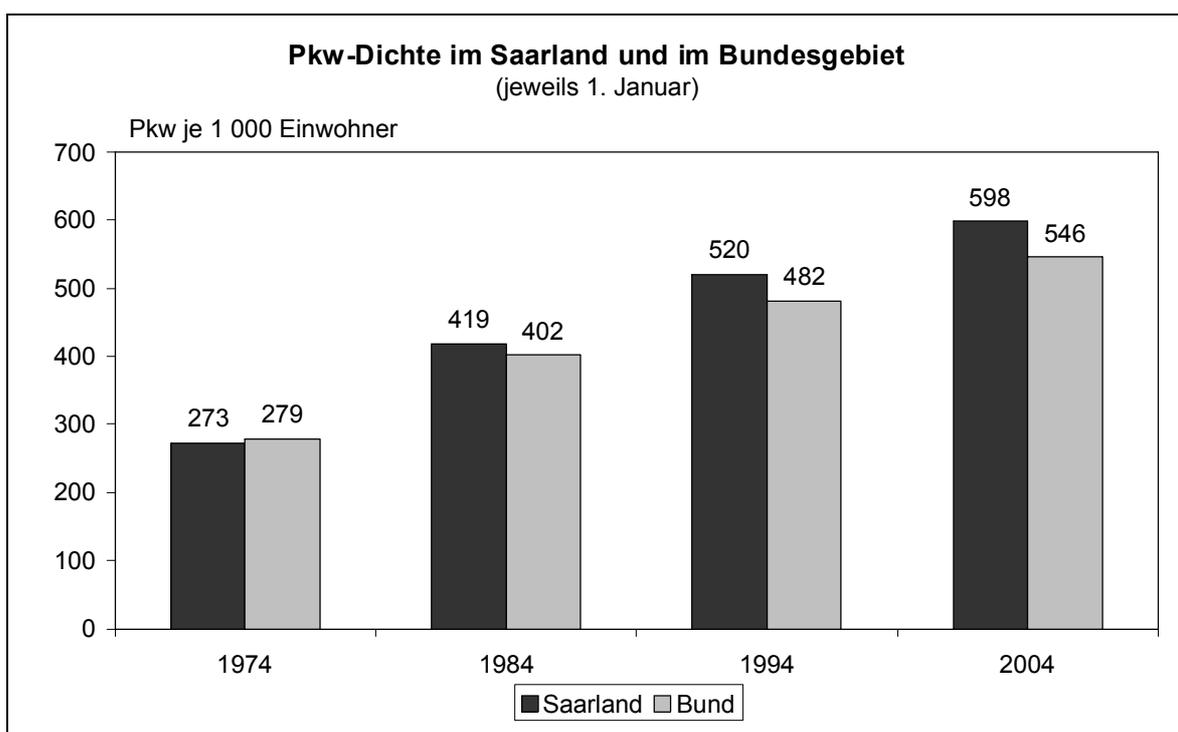


## Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 2004 und Neuzulassungen im Jahr 2003



Ausgegeben im November 2004

Einzelpreis 2,80 EUR

© Statistisches Landesamt Saarland, Saarbrücken, 2004.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Herausgeber: Statistisches Landesamt SAARLAND, Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
Telefon: (0681) 501 5927 - Fax: (0681) 501 5921 - E-Mail: statistik@stala.saarland.de - Internet: <http://www.statistik.saarland.de>

## Allgemeine Übersicht

### Saarland

Am 1. Januar 2004 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 749 303 Kraftfahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen. Damit hat sich der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr um 0,4 % weiter erhöht. Im Bundesdurchschnitt lag die Steigerungsrate bei 0,8 %.

### Fahrzeugbestand bezogen auf die Bevölkerungszahl

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner, stieg im Saarland auf 706; für Deutschland errechnete sich eine Dichte von 655 je 1 000 Einwohner. Bei der PKW-Dichte rangiert das Saarland mit 598 an der Spitze der Bundesländer.

### Bestand nach Kraftfahrzeugarten

Bei rund 85 % oder 634 792 Kraftfahrzeugen handelt es sich um Personenkraftwagen. Der Rest teilt sich auf in 56 788 Krafträder, 33 304 Lastkraftwagen, 15 158 Zugmaschinen, 1 341 Kraftomnibusse und 7 920 übrige Fahrzeuge.

Die Entwicklung bei den einzelnen Kraftfahrzeugarten verlief sehr unterschiedlich. Während beim PKW-Bestand lediglich ein Plus von 0,4 % gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen war, erreichte der Bestand an Kraftködern eine Zuwachsrate von 2,3 %.

### Neuzulassungen

Im Jahr 2003 war die Zahl der Neuzulassungen erneut rückläufig. Mit 50 233 Fahrzeugen wurden insgesamt 2,2 % weniger Neuwagen zum Straßenverkehr zugelassen als im Vorjahr. Bei den Personenkraftwagen waren es 1,8 %, bei Kraftködern 1,7 % weniger.

### Entwicklung in Deutschland

Im Bundesgebiet wurde am 1. Januar 2004 ein Bestand von 54,1 Millionen Kraftfahrzeugen ermittelt. Damit ist der Kfz-Bestand innerhalb Jahresfrist um 0,8 % angestiegen. Der PKW-Bestand stieg um 0,8 % auf 45,0 Millionen Fahrzeuge, der Bestand an Kraftködern um 2,4 % auf 3,7 Millionen.

Im Laufe des Jahres 2003 wurden rund 3,7 Millionen Kraftfahrzeuge neu zugelassen, darunter 3,2 Mio. Personenkraftwagen, 207 000 Kraftködern und rund 202 000 Lastkraftwagen.

Der Anteil der schadstoffreduzierten Personenkraftwagen an allen neu zugelassenen PKW betrug 99,94 %.

## Erläuterungen

Ab Januar 1997 wird in den amtlichen Statistiken zu den Bestandsveränderungen keine getrennte Ausweisung von Kombinationskraftwagen, Wohnmobilen, Krankenkraftwagen u.a. Fahrzeugen zur Personenbeförderung mehr vorgenommen, da die bisher eigenen nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten-Schlüssel-Nummern nach den geltenden europäischen Rechtsvorschriften nicht mehr zutreffen.

Gemäß der Klassifizierung von Fahrzeugen nach eben diesen Vorschriften sind Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens 4 Rädern und maximal 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz) der Klasse "M1" Kraftfahrzeuge zuzuordnen.

In den statistischen Auswertungen, die Angaben zu dieser Fahrzeugart enthalten, heißt es nur noch "Personenkraftwagen".

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

## 1 Kfz-Bestand nach Kraftfahrzeugarten 1960 bis 2004

Stand: 1.1. des Jahres	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon						Einwohner je Kraftfahrzeug
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge	
<b>Anzahl</b>								
1960	130 460	42 308	65 611	793	16 319	4 689	740	8,0
1970	255 831	7 196	219 238	1 028	16 151	10 096	2 122	4,4
1980	448 892	8 899	403 703	1 505	19 478	11 705	3 602	2,4
1990	605 888	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	1,7
1991	609 330	24 203	541 123	1 544	21 400	13 525	7 535	1,7
1992	619 522	25 541	549 306	1 493	23 507	13 532	6 143	1,7
1993	632 883	27 564	559 595	1 504	24 017	13 680	6 523	1,7
1994	639 901	29 868	563 540	1 529	24 535	13 675	6 754	1,7
1995	649 273	32 426	569 333	1 496	25 280	13 737	7 001	1,7
1996	663 263	35 275	579 352	1 479	26 111	13 874	7 172	1,6
1997	673 995	39 320	585 185	1 416	26 812	13 991	7 271	1,6
1998	680 975	42 773	587 283	1 374	28 128	14 063	7 354	1,6
1999	690 338	47 150	590 764	1 411	29 381	14 183	7 449	1,6
2000	701 288	49 562	597 681	1 449	30 837	14 266	7 493	1,5
2001	728 338	52 287	618 706	1 427	33 525	14 631	7 762	1,5
2002	741 922	54 122	629 244	1 395	34 411	14 889	7 861	1,4
2003	746 185	55 490	632 117	1 361	34 365	14 976	7 876	1,4
2004	749 303	56 788	634 792	1 341	33 304	15 158	7 920	1,4
<b>Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %</b>								
1960	+ 4,4	- 10,1	+ 19,5	- 26,8	- 5,1	+ 16,9	+ 3,9	-
1970	+ 8,0	- 15,7	+ 9,5	+ 4,5	+ 3,2	+ 5,6	+ 15,0	-
1980	+ 5,2	+ 13,7	+ 5,1	+ 2,3	+ 5,3	+ 1,9	+ 8,2	-
1990	+ 3,7	+ 4,3	+ 3,8	+ 10,2	+ 2,5	+ 1,5	+ 6,4	-
1991	+ 0,6	+ 1,3	+ 0,5	- 3,9	+ 0,9	- 0,1	+ 6,2	-
1992	+ 1,7	+ 5,5	+ 1,5	- 3,3	+ 9,8	+ 0,1	- 18,5	-
1993	+ 2,2	+ 7,9	+ 1,9	+ 0,7	+ 2,2	+ 1,1	+ 6,2	-
1994	+ 1,1	+ 8,4	+ 0,7	+ 1,7	+ 2,2	0,0	+ 3,5	-
1995	+ 1,5	+ 8,6	+ 1,0	- 2,2	+ 3,0	+ 0,5	+ 3,7	-
1996	+ 2,2	+ 8,8	+ 1,8	- 1,1	+ 3,3	+ 1,0	+ 2,4	-
1997	+ 1,6	+ 11,5	+ 1,0	- 4,3	+ 2,7	+ 0,8	+ 1,4	-
1998	+ 1,0	+ 8,8	+ 0,4	- 3,0	+ 4,9	+ 0,5	+ 1,1	-
1999	+ 1,4	+ 10,2	+ 0,6	+ 2,7	+ 4,5	+ 0,9	+ 1,3	-
2000	+ 1,6	+ 5,1	+ 1,2	+ 2,7	+ 5,0	+ 0,6	+ 0,6	-
2001	+ 3,9	+ 5,5	+ 3,5	- 1,5	+ 8,7	+ 2,6	+ 3,6	-
2002	+ 1,9	+ 3,5	+ 1,7	- 2,2	+ 2,6	+ 1,8	+ 1,3	-
2003	+ 0,6	+ 2,5	+ 0,5	- 2,4	- 0,1	+ 0,6	+ 0,2	-
2004	+ 0,4	+ 2,3	+ 0,4	- 1,5	- 3,1	+ 1,2	+ 0,6	-

## 2 Kfz-Bestand nach Gemeinden \*) am 1. Januar 2004

Stadt/Gemeinde Stadtverband Kreis	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon						Einwohner je Kraft- fahrzeug <sup>1)</sup>
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge	
Saarbrücken Landeshauptstadt	119 002	7 671	101 171	358	7 450	804	1 548	1,5
Friedrichsthal, Stadt	7 642	588	6 690	.	291	10	.	1,5
Grossrosseln	6 756	617	5 755	51	209	65	59	1,4
Heusweiler	14 725	1 236	12 315	.	679	370	.	1,4
Kleinblittersdorf	8 647	697	7 247	35	404	188	76	1,5
Püttlingen, Stadt	14 601	1 225	12 572	18	471	190	125	1,4
Quierschied	10 319	935	8 882	25	352	42	83	1,4
Riegelsberg	10 879	959	9 465	-	292	72	91	1,4
Sulzbach, Stadt	11 808	930	10 230	-	509	30	109	1,6
Völklingen, Stadt	26 893	2 118	22 961	57	1 287	169	301	1,6
<b>Stadtverband Saarbrücken</b>	<b>232 154</b>	<b>17 006</b>	<b>198 004</b>	<b>546</b>	<b>12 039</b>	<b>1 947</b>	<b>2 612</b>	<b>1,5</b>
Beckingen	12 206	979	10 294	30	402	373	128	1,3
Losheim am See	12 930	1 090	10 386	54	660	617	123	1,3
Merzig, Kreisstadt	22 464	1 692	18 810	8	905	803	246	1,4
Mettlach	9 455	660	7 898	5	283	512	97	1,3
Perl	5 436	407	4 119	20	197	655	38	1,2
Wadern, Stadt	12 939	1 198	10 550	77	410	582	122	1,3
Weiskirchen	4 945	431	4 043	16	186	210	59	1,3
<b>Kreis Merzig-Wadern</b>	<b>80 447</b>	<b>6 464</b>	<b>66 137</b>	<b>210</b>	<b>3 045</b>	<b>3 771</b>	<b>820</b>	<b>1,3</b>
Eppelborn	13 400	986	11 444	27	489	352	102	1,4
Illingen	13 674	1 034	11 649	5	586	263	137	1,4
Merchweiler	7 633	613	6 553	.	350	55	.	1,4
Neunkirchen, Kreisstadt	31 678	2 093	27 330	62	1 672	294	227	1,6
Ottweiler, Stadt	10 557	829	8 970	6	403	228	121	1,5
Schiffweiler	12 855	966	10 987	.	656	164	.	1,4
Spiesen-Elversberg	9 551	716	8 374	34	312	34	81	1,5
<b>Kreis Neunkirchen</b>	<b>103 502</b>	<b>7 861</b>	<b>88 396</b>	<b>145</b>	<b>4 713</b>	<b>1 477</b>	<b>910</b>	<b>1,4</b>
Dillingen, Stadt	13 280	778	11 614	.	654	91	.	1,6
Lebach, Stadt	14 049	1 123	11 914	18	456	423	115	1,5
Nalbach	6 793	583	5 830	-	216	117	47	1,4
Rehlingen-Siersburg	10 965	808	9 234	-	418	426	79	1,5
Saarlouis, Kreisstadt	25 660	1 492	22 032	68	1 428	361	279	1,5
Saarwellingen	10 004	800	8 470	55	357	220	102	1,4
Schmelz	12 612	1 060	10 634	40	447	311	120	1,4
Schwalbach	12 654	983	10 926	.	511	130	.	1,5
Überherrn	8 760	614	7 441	-	442	195	68	1,4
Wadgassen	12 300	945	10 846	-	347	78	84	1,5
Wallerfangen	6 906	581	5 821	.	218	236	.	1,4
Bous	4 627	333	4 031	-	170	50	43	1,6
Ensdorf	4 524	321	3 927	-	223	26	27	1,5
<b>Kreis Saarlouis</b>	<b>149 646</b>	<b>11 456</b>	<b>127 399</b>	<b>204</b>	<b>6 310</b>	<b>2 826</b>	<b>1 451</b>	<b>1,4</b>

## Noch: 2 Kfz-Bestand nach Gemeinden \*) am 1. Januar 2004

Stadt/Gemeinde Stadtverband Kreis	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon						Einwohner je Kraft- fahrzeug <sup>1)</sup>
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge	
Bexbach, Stadt	13 650	1 104	11 709	8	488	166	175	1,4
Blieskastel, Stadt	17 627	1 503	14 657	37	608	602	220	1,3
Gersheim	5 634	417	4 532	-	226	391	68	1,3
Homburg, Kreisstadt	29 983	1 938	25 743	55	1 410	400	437	1,5
Kirkel	8 057	542	6 871	-	352	193	99	1,3
Mandelbachtal	9 394	779	7 748	26	326	414	101	1,3
St. Ingbert, Stadt	28 555	1 825	24 949	8	1 254	258	261	1,4
<b>Saarpfalz-Kreis</b>	<b>113 110</b>	<b>8 119</b>	<b>96 361</b>	<b>134</b>	<b>4 682</b>	<b>2 443</b>	<b>1 371</b>	<b>1,4</b>
Freisen	5 988	508	5 029	7	183	212	49	1,5
Marpingen	8 224	686	6 895	14	242	303	84	1,4
Namborn	5 074	426	4 329	.	112	166	.	1,5
Nohfelden	7 794	589	6 510	-	186	443	66	1,4
Nonnweiler	7 035	573	5 730	42	296	313	81	1,3
Oberthal	4 357	355	3 678	.	130	163	.	1,5
St. Wendel, Kreisstadt	19 132	1 494	15 959	20	797	626	236	1,4
Tholey	9 544	755	7 960	7	416	326	80	1,4
<b>Kreis St. Wendel</b>	<b>70 444</b>	<b>5 882</b>	<b>58 495</b>	<b>102</b>	<b>2 515</b>	<b>2 694</b>	<b>756</b>	<b>1,3</b>
<b>Saarland</b>	<b>749 303</b>	<b>56 788</b>	<b>634 792</b>	<b>1 341</b>	<b>33 304</b>	<b>15 158</b>	<b>7 920</b>	<b>1,4</b>

\*) Einschließlich "Standort außerhalb des Kreises" und "Gemeinde unbekannt". 1) Bevölkerungsstand 31. Dezember 2003.

### 3 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kraftfahrzeugarten und Kreisen am 1. Januar 2004

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadt- verband Saarbrücken	Kreis Merzig- Wadern	Kreis Neunkirchen	Kreis Saarlouis	Saarpfalz- kreis	Kreis St. Wendel
Krafträder	56 788	17 006	6 464	7 861	11 456	8 119	5 882
davon:							
Leichtkrafträder	10 519	3 163	1 295	1 426	2 092	1 526	1 017
Übrige Krafträder	46 269	13 843	5 169	6 435	9 364	6 593	4 865
Personenkraftwagen	634 792	198 004	66 137	88 396	127 399	96 361	58 495
davon mit:							
Ottomotor	527 268	165 221	53 458	74 349	106 426	80 033	47 781
Dieselmotor	107 408	32 750	12 668	14 028	20 957	16 300	10 705
anderem Antrieb	116	33	11	19	16	28	9
darunter schadstoffreduziert	614 335	190 287	64 344	84 735	123 907	93 937	57 125
davon mit:							
Ottomotor	508 088	157 902	51 818	70 922	103 150	77 797	46 499
nach US-Norm <sup>1)</sup>	94 240	30 070	9 421	13 052	19 008	14 035	8 654
nach Europa-Norm <sup>2)</sup>	12 295	4 098	1 202	1 643	2 466	1 887	999
nach übrigen Normen	401 553	123 734	41 195	56 227	81 676	61 875	36 846
Dieselmotor	106 179	32 366	12 518	13 802	20 751	16 125	10 617
sonstigem Antrieb	68	19	8	11	6	15	9
Kraftomnibusse	1 341	546	210	145	204	134	102
Lastkraftwagen	33 304	12 039	3 045	4 713	6 310	4 682	2 515
darunter mit Spezialaufbau	1 848	522	142	228	514	296	146
Zugmaschinen	15 158	1 947	3 771	1 477	2 826	2 443	2 694
davon:							
in der Landwirtschaft	3 586	291	980	303	641	563	808
andere <sup>3)</sup>	9 321	1 101	2 370	965	1 753	1 397	1 735
Sattelzugmaschinen	2 251	555	421	209	432	483	151
Übrige Kraftfahrzeuge	7 920	2 612	820	910	1 451	1 371	756
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>749 303</b>	<b>232 154</b>	<b>80 447</b>	<b>103 502</b>	<b>149 646</b>	<b>113 110</b>	<b>70 444</b>
Kraftfahrzeuganhänger	70 416	16 682	9 112	10 326	14 160	11 836	8 300
<b>Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt</b>	<b>819 719</b>	<b>248 836</b>	<b>89 559</b>	<b>113 828</b>	<b>163 806</b>	<b>124 946</b>	<b>78 744</b>

1) Anlage XXIII (01, 02, 12). 2) Anlage XXV (03, 04). 3) Einschließlich gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.

#### 4 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 1995 bis 2003 nach Kraftfahrzeugarten

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge
<b>Anzahl</b>							
1995	53 781	3 324	47 877	1 976	18	226	360
1996	58 180	4 574	50 749	2 206	70	279	302
1997	56 790	5 232	48 420	2 473	83	338	244
1998	59 041	4 535	50 778	2 931	104	423	270
1999	59 272	4 158	50 949	3 204	127	497	337
2000	54 249	3 250	46 782	3 365	79	432	341
2001	53 192	3 087	46 292	2 868	79	499	367
2002	51 348	3 020	44 598	2 924	61	456	289
2003	50 233	2 968	43 796	2 605	55	501	308
<b>Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %</b>							
1995	+ 10,3	+ 3,8	+ 11,3	+ 0,6	- 75,3	- 0,0	+ 29,5
1996	+ 8,2	+ 37,6	+ 6,0	+ 11,6	(+ 288,9)	+ 23,5	- 16,1
1997	- 2,4	+ 14,4	- 4,6	+ 12,1	+ 18,6	+ 21,1	- 19,2
1998	+ 4,0	- 13,3	+ 4,9	+ 18,5	+ 25,3	+ 25,1	+ 10,7
1999	+ 0,4	- 8,3	+ 0,3	+ 9,3	+ 22,1	+ 17,5	+ 24,8
2000	- 8,5	- 21,8	- 8,2	+ 5,0	- 37,8	- 13,1	+ 1,2
2001	- 1,9	- 5,0	- 1,0	- 14,8	- 0,0	+ 15,5	+ 7,6
2002	- 3,5	- 2,2	- 3,7	+ 2,0	- 22,8	- 8,6	- 21,3
2003	- 2,2	- 1,7	- 1,8	- 10,9	- 9,8	+ 9,9	+ 6,6

#### 5 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 1995 bis 2003 nach Monaten

Monat	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002 in %
Januar	3 961	4 077	4 365	4 576	4 684	4 016	3 845	3 565	3 514	- 1,4
Februar	3 873	4 531	2 707	4 495	4 357	4 837	3 856	3 603	3 585	- 0,5
März	6 023	6 230	7 397	7 183	7 134	6 440	5 616	5 297	5 430	+ 2,5
April	4 954	6 346	5 999	5 157	6 377	4 624	4 809	4 945	4 811	- 2,7
Mai	5 637	5 914	5 170	5 377	5 419	5 550	5 039	4 303	4 519	+ 5,0
Juni	5 400	5 587	5 440	5 304	5 471	4 727	4 827	5 033	4 827	- 4,1
<b>1. Halbjahr</b>	<b>29 848</b>	<b>32 685</b>	<b>31 078</b>	<b>32 092</b>	<b>33 442</b>	<b>30 194</b>	<b>27 992</b>	<b>26 746</b>	<b>26 686</b>	<b>- 0,2</b>
Juli	4 534	5 452	5 466	5 380	5 370	4 306	4 521	4 295	4 656	+ 8,4
August	3 638	4 264	3 838	4 118	4 402	4 045	4 141	4 125	3 911	- 5,2
September	4 514	4 022	3 968	4 469	4 039	4 057	4 103	4 353	4 469	+ 2,7
Oktober	4 011	4 738	4 902	4 701	4 212	4 050	4 406	4 248	4 011	- 5,6
November	4 008	2 569	3 650	4 579	3 961	3 879	4 070	3 712	3 117	- 16,0
Dezember	3 228	4 450	3 888	3 702	3 846	3 718	3 959	3 869	3 383	- 12,6
<b>2. Halbjahr</b>	<b>23 933</b>	<b>25 495</b>	<b>25 712</b>	<b>26 949</b>	<b>25 830</b>	<b>24 055</b>	<b>25 200</b>	<b>24 602</b>	<b>23 547</b>	<b>- 4,3</b>
<b>Jahr</b>	<b>53 781</b>	<b>58 180</b>	<b>56 790</b>	<b>59 041</b>	<b>59 272</b>	<b>54 249</b>	<b>53 192</b>	<b>51 348</b>	<b>50 233</b>	<b>- 2,2</b>

## 6 Neuzulassungen von schadstoffreduzierten PKW 1995 bis 2003 nach Monaten

Monat	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002 in %	Anteile an den Zulassungen der Kfz 2003
Januar	3 657	3 759	3 973	4 111	4 199	3 609	3 451	3 246	3 062	- 5,7	87,1
Februar	3 462	4 146	2 331	3 882	3 856	4 176	3 315	3 112	3 166	+ 1,7	88,3
März	5 184	5 281	6 073	6 087	5 859	5 470	4 764	4 462	4 659	+ 4,4	85,8
April	4 191	5 310	4 819	4 098	5 159	3 800	3 990	4 162	4 057	- 2,5	84,3
Mai	4 917	5 002	4 239	4 434	4 522	4 619	4 159	3 660	3 883	+ 6,1	85,9
Juni	4 759	4 679	4 449	4 429	4 449	3 936	4 090	4 274	4 098	- 4,1	84,9
<b>1. Halbjahr</b>	<b>26 170</b>	<b>28 177</b>	<b>25 884</b>	<b>27 041</b>	<b>28 044</b>	<b>25 610</b>	<b>23 769</b>	<b>22 916</b>	<b>22 925</b>	<b>0,0</b>	<b>85,9</b>
Juli	3 954	4 628	4 642	4 547	4 504	3 669	3 881	3 655	3 998	+ 9,4	85,9
August	3 159	3 657	3 232	3 509	3 631	3 509	3 595	3 585	3 387	- 5,5	86,6
September	4 103	3 552	3 404	3 869	3 380	3 640	3 643	3 813	3 995	+ 4,8	89,4
Oktober	3 712	4 268	4 430	4 246	3 580	3 570	3 995	3 708	3 629	- 2,1	90,5
November	3 739	2 315	3 309	4 167	3 357	3 453	3 755	3 429	2 793	- 18,5	89,6
Dezember	2 998	4 093	3 485	3 374	3 147	3 317	3 652	3 487	3 064	- 12,1	90,6
<b>2. Halbjahr</b>	<b>21 665</b>	<b>22 513</b>	<b>22 502</b>	<b>23 712</b>	<b>21 599</b>	<b>21 158</b>	<b>22 521</b>	<b>21 677</b>	<b>20 866</b>	<b>- 3,7</b>	<b>88,6</b>
<b>Jahr</b>	<b>47 835</b>	<b>50 690</b>	<b>48 386</b>	<b>50 753</b>	<b>49 643</b>	<b>46 768</b>	<b>46 290</b>	<b>44 593</b>	<b>43 791</b>	<b>- 1,8</b>	<b>87,2</b>

## 7 Kfz-Bestand und Kfz-Dichte in den Bundesländern am 1. Januar 2004

Land	Kfz insgesamt	Darunter Pkw	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... <sup>1)</sup>	
			Kfz	Pkw
Baden-Württemberg	7 384 358	6 083 702	691	569
Bayern	9 053 383	7 195 111	729	579
Berlin	1 427 966	1 226 299	421	362
Brandenburg	1 670 470	1 407 645	649	547
Bremen	338 592	292 399	511	441
Hamburg	960 406	836 001	554	482
Hessen	4 223 592	3 548 806	694	583
Mecklenburg-Vorpommern	1 054 043	891 044	608	514
Niedersachsen	5 378 884	4 440 092	673	555
Nordrhein-Westfalen	11 349 120	9 664 439	628	535
Rheinland-Pfalz	2 895 764	2 376 656	713	586
<b>Saarland</b>	<b>749 303</b>	<b>634 792</b>	<b>706</b>	<b>598</b>
Sachsen	2 656 821	2 281 719	615	528
Sachsen-Anhalt	1 531 416	1 312 060	607	520
Schleswig-Holstein	1 886 816	1 552 152	668	550
Thüringen	1 507 873	1 275 159	635	537
<b>DEUTSCHLAND<sup>2)</sup></b>	<b>54 082 169</b>	<b>45 022 926</b>	<b>655</b>	<b>546</b>

1) Bevölkerungsstand 31.12.2003. 2) Einschließlich Sonstige.