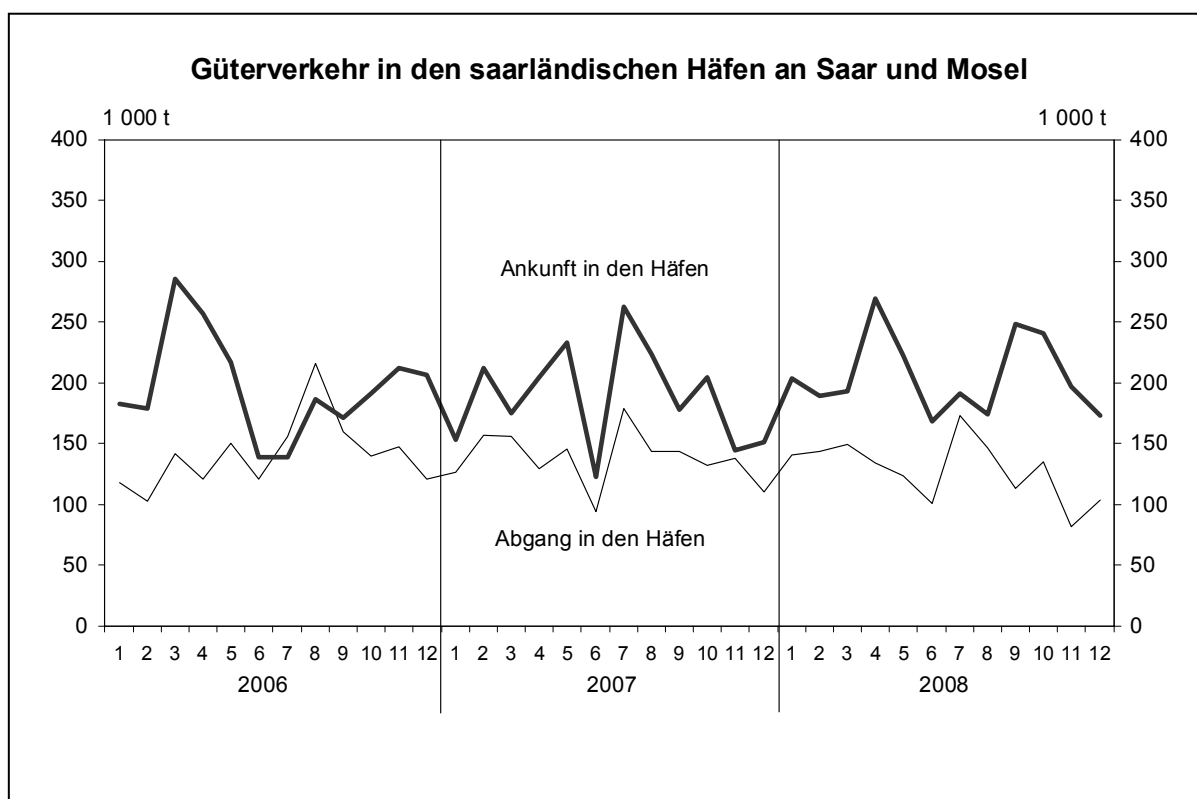


Binnenschifffahrt Juli bis Dezember 2008



Ausgegeben im Mai 2009

Einzelpreis 3,00 EUR

© Statistisches Amt Saarland, Saarbrücken, 2009.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Herausgeber: Statistisches Amt Saarland, Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Telefon: (0681) 501 5925 - Fax: (0681) 501 5915 - E-Mail: statistik@lzd.saarland.de - Internet: <http://www.statistik.saarland.de>

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2 452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 2. August 2000 (BGBl. I S. 1 253).

Auskunftspflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50

Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale

Meldehafen

Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)

Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)

Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort).

Zeichenerklärung

| | | |
|--------|---|--|
| a.n.g. | = | anderweitig nicht genannt |
| 0 | = | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit |
| - | = | nichts vorhanden |
| / | = | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | = | Angabe fällt später an |
| () | = | Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann |
| p | = | vorläufiges Ergebnis |
| r | = | berichtigtes Ergebnis |
| ** | = | Veränderungsrate 100 % und mehr |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

1 Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar

| Monat | Güter in Tonnen | | | | | |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Ankunft | | Veränderung in % | Abgang | | Veränderung in % |
| | 2008 | 2007 | | 2008 | 2007 | |
| Januar | 203 686 | 152 458 | + 33,6 | 140 950 | 125 988 | + 11,9 |
| Februar | 189 285 | 212 128 | - 10,8 | 143 151 | 156 323 | - 8,4 |
| März | 192 771 | 175 254 | + 10,0 | 149 237 | 156 004 | - 4,3 |
| April | 269 640 | 204 628 | + 31,8 | 133 880 | 128 843 | + 3,9 |
| Mai | 222 667 | 232 672 | - 4,3 | 122 964 | 145 209 | - 15,3 |
| Juni | 168 566 | 122 481 | + 37,6 | 100 494 | 93 546 | + 7,4 |
| Juli | 190 742 | 263 015 | - 27,5 | 172 837 | 178 934 | - 3,4 |
| August | 173 928 | 223 034 | - 22,0 | 146 522 | 143 547 | + 2,1 |
| September | 248 080 | 177 584 | + 39,7 | 113 405 | 143 719 | - 21,1 |
| Oktober | 240 557 | 203 986 | + 17,9 | 134 677 | 131 721 | + 2,2 |
| November | 197 133 | 144 221 | + 36,7 | 81 613 | 137 808 | - 40,8 |
| Dezember | 173 052 | 151 158 | + 14,5 | 103 108 | 109 993 | - 6,3 |
| Januar bis Dezember | 2 470 107 | 2 262 619 | + 9,2 | 1 542 838 | 1 651 635 | - 6,6 |

2 Güterverkehr in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar nach Gütergruppen in 1 000 t im Jahr 2008^{*)}

| Nr. | Bezeichnung | Ankunft in den Häfen | | | | Abgang in den Häfen | | | |
|-----|------------------------------------|----------------------|-------------|--------------|----------------|---------------------|-------------|--------------|----------------|
| | | Dillingen | Merzig | übrige Häfen | insgesamt | Dillingen | Merzig | übrige Häfen | insgesamt |
| | Güter insgesamt | 2 192,4 | 40,4 | 237,1 | 2 470,1 | 1419,9 | 63,3 | 59,6 | 1 542,8 |
| | davon entfallen auf: | | | | | | | | |
| 21 | Steinkohle, -briketts | 1 077,3 | 13,1 | 57,0 | 1 147,4 | - | - | - | - |
| 23 | Koks | 74,7 | - | - | 74,7 | - | - | - | - |
| 34 | Mineralölerzeugnisse | 300,5 | - | - | 300,5 | - | - | - | - |
| 41 | Eisenerze | 664,6 | - | - | 664,6 | - | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle, -schrott | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | - | - | 133,5 | 133,5 | 175,9 | - | 2,2 | 178,1 |
| 51 | Roheisen, Rohstahl | 14,4 | - | 8,3 | 22,7 | 10,3 | - | - | 10,3 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 44,2 | 17,5 | - | 61,8 | 28,8 | - | 4,7 | 33,5 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Stahl- und Weißblech, Bandstahl | - | 2,0 | - | 2,0 | 816,9 | - | 12,5 | 829,4 |
| 55 | Rohre u. ähnl. Gießereierzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 1,4 | 3,1 | 22,7 | 27,2 | 364,1 | 31,7 | 17,4 | 413,2 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0,9 | - | 15,6 | 16,5 | - | - | - | - |
| 63 | sonstige Steine und Erden | 8,0 | 4,7 | - | 12,8 | 20,5 | 2,0 | 1,4 | 24,0 |
| 65 | Gips | - | - | - | - | - | 29,6 | - | 29,6 |
| 72 | chemische Düngemittel | - | - | - | - | - | - | 21,4 | 21,4 |
| | sonstige Güter | 6,4 | - | - | 6,4 | 3,4 | - | - | 3,4 |

*) Rechendifferenzen durch Runden möglich.

3 Güterverkehr in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar nach Gütergruppen in 1 000 t im 2. Halbjahr und Jahr 2008^{*)}

| Nr. | Bezeichnung | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | 2. Halbjahr 2008 | Jahr 2008 |
|-----------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|----------------|
| Ankunft in den Häfen | | | | | | | | | |
| | Güter insgesamt | 190,7 | 174,0 | 248,1 | 240,5 | 197,1 | 173,1 | 1 223,5 | 2 470,1 |
| | davon entfallen auf: | | | | | | | | |
| 21 | Steinkohle, -briketts | 85,8 | 96,5 | 126,4 | 64,5 | 137,0 | 100,6 | 610,8 | 1 147,4 |
| 23 | Koks | 7,7 | 7,0 | 5,3 | 4,8 | 3,5 | 7,8 | 36,1 | 74,7 |
| 34 | Mineralölerzeugnisse | 21,7 | 22,7 | 22,5 | 11,1 | 15,5 | 40,0 | 133,5 | 300,5 |
| 41 | Eisenerze | 47,8 | 29,0 | 72,1 | 134,0 | 20,8 | 4,2 | 307,9 | 664,6 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle, -schrott | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 15,8 | 10,4 | 13,1 | 11,7 | 9,9 | 7,6 | 68,5 | 133,5 |
| 51 | Roheisen, Rohstahl | 1,0 | 1,4 | 2,0 | 2,5 | 2,7 | 1,7 | 11,3 | 22,7 |
| 52 | Stahlhalbezeug | 2,9 | 6,0 | 5,6 | 3,0 | 5,2 | 6,2 | 28,9 | 61,8 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Stahl- und Weißblech, Bandstahl | - | - | 1,1 | - | - | - | 1,1 | 2,0 |
| 55 | Rohre u. ähnl. Gießereierzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 4,3 | - | - | 1,1 | - | - | 5,4 | 27,2 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | - | - | - | 7,8 | 1,5 | - | 9,3 | 16,5 |
| 63 | sonstige Steine und Erden | 3,0 | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 5,0 | 12,8 |
| 65 | Gips | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 72 | chemische Düngemittel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | sonstige Güter | 0,7 | - | - | - | - | 5,0 | 5,7 | 6,4 |
| Abgang in den Häfen | | | | | | | | | |
| | Güter insgesamt | 172,8 | 146,5 | 113,5 | 134,8 | 81,6 | 103,1 | 752,3 | 1 542,8 |
| | davon entfallen auf: | | | | | | | | |
| 21 | Steinkohle, -briketts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Koks | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | Mineralölerzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | Eisenerze | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle, -schrott | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 18,9 | 10,4 | 14,1 | 13,7 | 10,8 | 11,7 | 79,6 | 178,1 |
| 51 | Roheisen, Rohstahl | 1,8 | - | - | - | 1,6 | - | 3,4 | 10,3 |
| 52 | Stahlhalbezeug | - | - | 6,9 | 23,2 | 3,5 | - | 33,6 | 33,5 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Stahl- und Weißblech, Bandstahl | 84,2 | 82,0 | 63,7 | 62,1 | 30,8 | 64,0 | 386,8 | 829,4 |
| 55 | Rohre u. ähnl. Gießereierzeugnisse | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 45,9 | 51,8 | 28,7 | 31,4 | 32,7 | 24,1 | 214,6 | 413,2 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 63 | sonstige Steine und Erden | 19,4 | - | - | - | - | - | 19,4 | 24,0 |
| 65 | Gips | 2,1 | 2,2 | - | 4,3 | 1,3 | 3,1 | 13,0 | 29,6 |
| 72 | chemische Düngemittel | - | - | - | - | - | - | - | 21,4 |
| | sonstige Güter | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 1,9 | 3,4 |

^{*)} Rechendifferenzen durch Runden möglich.