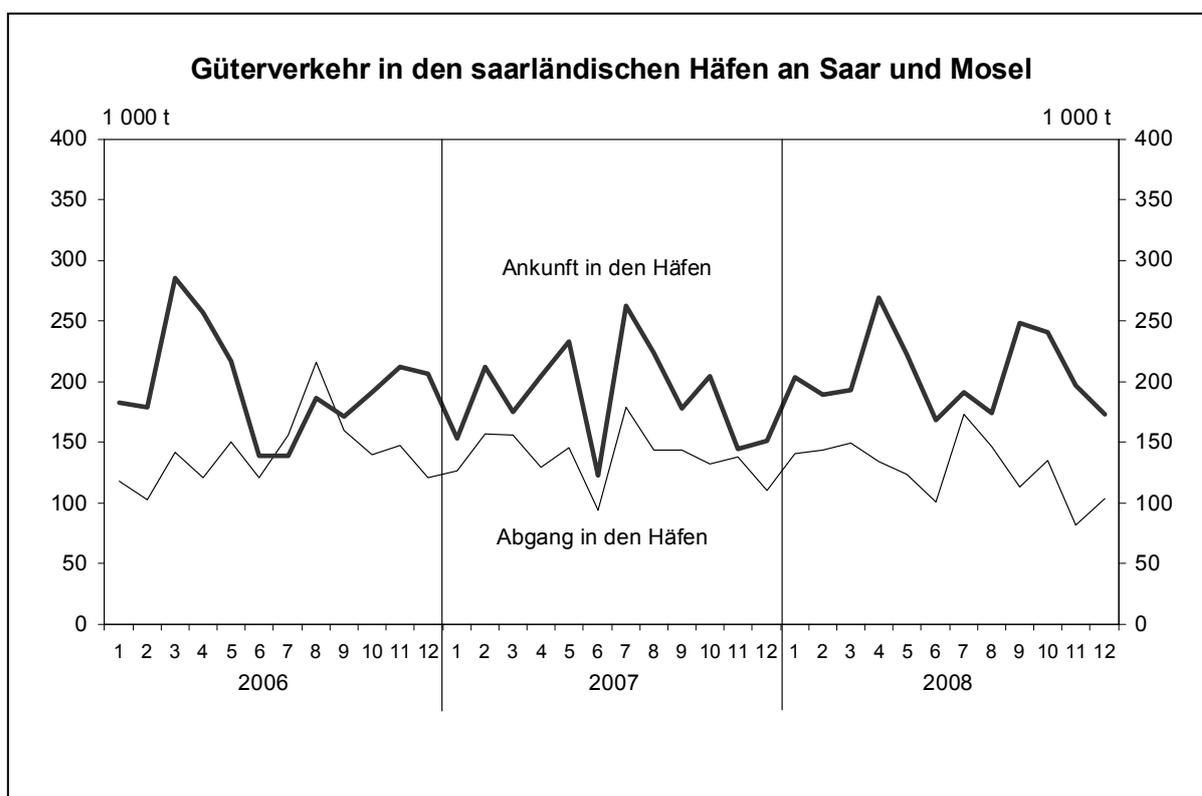


## Binnenschifffahrt Juli bis Dezember 2008



Ausgegeben im Mai 2009

Einzelpreis 3,00 EUR

© Statistisches Amt Saarland, Saarbrücken, 2009.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Herausgeber: Statistisches Amt Saarland, Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
Telefon: (0681) 501 5925 - Fax: (0681) 501 5915 - E-Mail: statistik@lzd.saarland.de - Internet: <http://www.statistik.saarland.de>

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2 452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 2. August 2000 (BGBl. I S. 1 253).

### Auskunftspflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50

Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

### Erhebungsmerkmale

Meldehafen

Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)

Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)

Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort).

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis
**	=	Veränderungsrate 100 % und mehr

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

## 1 Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar

Monat	Güter in Tonnen					
	Ankunft		Veränderung in %	Abgang		Veränderung in %
	2008	2007		2008	2007	
Januar	203 686	152 458	+ 33,6	140 950	125 988	+ 11,9
Februar	189 285	212 128	- 10,8	143 151	156 323	- 8,4
März	192 771	175 254	+ 10,0	149 237	156 004	- 4,3
April	269 640	204 628	+ 31,8	133 880	128 843	+ 3,9
Mai	222 667	232 672	- 4,3	122 964	145 209	- 15,3
Juni	168 566	122 481	+ 37,6	100 494	93 546	+ 7,4
Juli	190 742	263 015	- 27,5	172 837	178 934	- 3,4
August	173 928	223 034	- 22,0	146 522	143 547	+ 2,1
September	248 080	177 584	+ 39,7	113 405	143 719	- 21,1
Oktober	240 557	203 986	+ 17,9	134 677	131 721	+ 2,2
November	197 133	144 221	+ 36,7	81 613	137 808	- 40,8
Dezember	173 052	151 158	+ 14,5	103 108	109 993	- 6,3
<b>Januar bis Dezember</b>	<b>2 470 107</b>	<b>2 262 619</b>	<b>+ 9,2</b>	<b>1 542 838</b>	<b>1 651 635</b>	<b>- 6,6</b>

## 2 Güterverkehr in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar nach Gütergruppen in 1 000 t im Jahr 2008<sup>\*)</sup>

Nr.	Bezeichnung	Ankunft in den Häfen				Abgang in den Häfen			
		Dillingen	Merzig	übrige Häfen	insgesamt	Dillingen	Merzig	übrige Häfen	insgesamt
	<b>Güter insgesamt</b>	<b>2 192,4</b>	<b>40,4</b>	<b>237,1</b>	<b>2 470,1</b>	<b>1419,9</b>	<b>63,3</b>	<b>59,6</b>	<b>1 542,8</b>
	davon entfallen auf:								
21	Steinkohle, -briketts	1 077,3	13,1	57,0	1 147,4	-	-	-	-
23	Koks	74,7	-	-	74,7	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse	300,5	-	-	300,5	-	-	-	-
41	Eisenerze	664,6	-	-	664,6	-	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle, -schrott	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	-	-	133,5	133,5	175,9	-	2,2	178,1
51	Roheisen, Rohstahl	14,4	-	8,3	22,7	10,3	-	-	10,3
52	Stahlhalbzeug	44,2	17,5	-	61,8	28,8	-	4,7	33,5
53	Stab- und Formstahl, Draht	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Stahl- und Weißblech, Bandstahl	-	2,0	-	2,0	816,9	-	12,5	829,4
55	Rohre u. ähnl. Gießereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,4	3,1	22,7	27,2	364,1	31,7	17,4	413,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,9	-	15,6	16,5	-	-	-	-
63	sonstige Steine und Erden	8,0	4,7	-	12,8	20,5	2,0	1,4	24,0
65	Gips	-	-	-	-	-	29,6	-	29,6
72	chemische Düngemittel	-	-	-	-	-	-	21,4	21,4
	sonstige Güter	6,4	-	-	6,4	3,4	-	-	3,4

\*) Rechendifferenzen durch Runden möglich.

### 3 Güterverkehr in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar nach Gütergruppen in 1 000 t im 2. Halbjahr und Jahr 2008<sup>\*)</sup>

Nr.	Bezeichnung	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	2. Halbjahr 2008	Jahr 2008
<b>Ankunft in den Häfen</b>									
	<b>Güter insgesamt</b>	<b>190,7</b>	<b>174,0</b>	<b>248,1</b>	<b>240,5</b>	<b>197,1</b>	<b>173,1</b>	<b>1 223,5</b>	<b>2 470,1</b>
	davon entfallen auf:								
21	Steinkohle, -briketts	85,8	96,5	126,4	64,5	137,0	100,6	610,8	1 147,4
23	Koks	7,7	7,0	5,3	4,8	3,5	7,8	36,1	74,7
34	Mineralölerzeugnisse	21,7	22,7	22,5	11,1	15,5	40,0	133,5	300,5
41	Eisenerze	47,8	29,0	72,1	134,0	20,8	4,2	307,9	664,6
45	NE-Metallerze, -abfälle, -schrott	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	15,8	10,4	13,1	11,7	9,9	7,6	68,5	133,5
51	Roheisen, Rohstahl	1,0	1,4	2,0	2,5	2,7	1,7	11,3	22,7
52	Stahlhalbezeug	2,9	6,0	5,6	3,0	5,2	6,2	28,9	61,8
53	Stab- und Formstahl, Draht	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Stahl- und Weißblech, Bandstahl	-	-	1,1	-	-	-	1,1	2,0
55	Rohre u. ähnl. Gießereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,3	-	-	1,1	-	-	5,4	27,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	7,8	1,5	-	9,3	16,5
63	sonstige Steine und Erden	3,0	1,0	-	-	1,0	-	5,0	12,8
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	-
72	chemische Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
	sonstige Güter	0,7	-	-	-	-	5,0	5,7	6,4
<b>Abgang in den Häfen</b>									
	<b>Güter insgesamt</b>	<b>172,8</b>	<b>146,5</b>	<b>113,5</b>	<b>134,8</b>	<b>81,6</b>	<b>103,1</b>	<b>752,3</b>	<b>1 542,8</b>
	davon entfallen auf:								
21	Steinkohle, -briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle, -schrott	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	18,9	10,4	14,1	13,7	10,8	11,7	79,6	178,1
51	Roheisen, Rohstahl	1,8	-	-	-	1,6	-	3,4	10,3
52	Stahlhalbezeug	-	-	6,9	23,2	3,5	-	33,6	33,5
53	Stab- und Formstahl, Draht	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Stahl- und Weißblech, Bandstahl	84,2	82,0	63,7	62,1	30,8	64,0	386,8	829,4
55	Rohre u. ähnl. Gießereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	45,9	51,8	28,7	31,4	32,7	24,1	214,6	413,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	-	-	-	-	-
63	sonstige Steine und Erden	19,4	-	-	-	-	-	19,4	24,0
65	Gips	2,1	2,2	-	4,3	1,3	3,1	13,0	29,6
72	chemische Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	21,4
	sonstige Güter	0,5	0,1	0,1	0,1	0,9	0,2	1,9	3,4

<sup>\*)</sup> Rechendifferenzen durch Runden möglich.