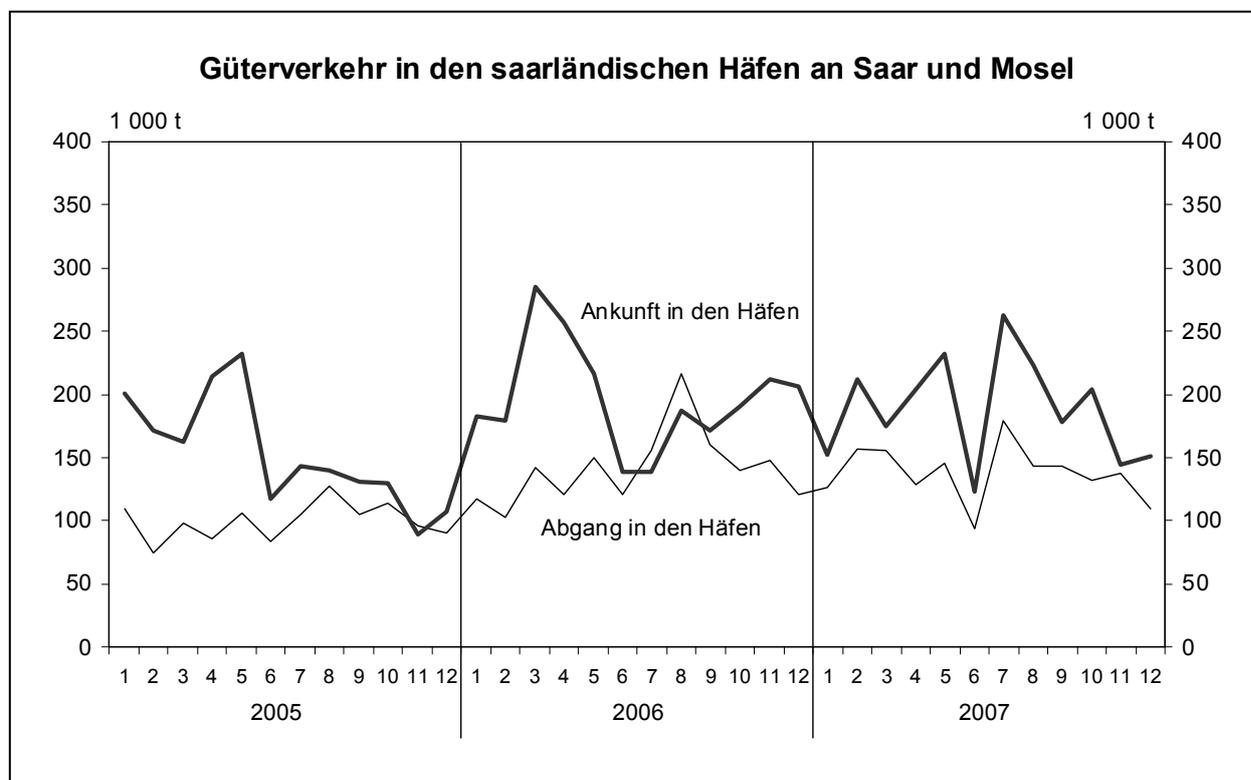


## Binnenschifffahrt Juli bis Dezember 2007



Ausgegeben im März 2008

Einzelpreis 3,00 EUR

© Statistisches Amt Saarland, Saarbrücken, 2008.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Herausgeber: Statistisches Amt Saarland, Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
Telefon: (0681) 501 5925 - Fax: (0681) 501 5915 - E-Mail: statistik@lzd.saarland.de - Internet: <http://www.statistik.saarland.de>

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2 452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 2. August 2000 (BGBl. I S. 1 253).

### Auskunftspflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

### Erhebungsmerkmale

Meldehafen

Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)

Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)

Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort).

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis
**	=	Veränderungsrate 100 % und mehr

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

## 1 Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar

Monat	Güter in Tonnen					
	Ankunft		Veränderung in %	Abgang		Veränderung in %
	2007	2006		2007	2006	
Januar	152 458	182 384	- 16,4	125 988	117 625	+ 7,1
Februar	212 128	179 105	+ 18,4	156 323	102 424	+ 52,6
März	175 254	285 528	- 38,6	156 004	141 734	+ 10,1
April	204 628	256 659	- 20,3	128 843	120 944	+ 6,5
Mai	232 672	216 680	+ 7,4	145 209	150 245	- 3,4
Juni	122 481	139 117	- 12,0	93 546	120 626	- 22,4
Juli	263 015	138 327	+ 90,1	178 934	155 965	+ 14,7
August	223 034	186 638	+ 19,5	143 547	215 891	- 33,5
September	177 584	170 955	+ 3,9	143 719	159 971	- 10,2
Oktober	203 986	190 752	+ 6,9	131 721	139 762	- 5,8
November	144 221	212 220	- 32,0	137 808	147 369	- 6,5
Dezember	151 158	205 995	- 26,6	109 993	120 442	- 8,7
<b>Januar bis Dezember</b>	<b>2 262 619</b>	<b>2 364 360</b>	<b>- 4,3</b>	<b>1 651 635</b>	<b>1 692 998</b>	<b>- 2,4</b>

## 2 Güterverkehr in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar nach Gütergruppen in 1 000 t im Jahr 2007<sup>\*)</sup>

Nr.	Bezeichnung	Ankunft in den Häfen				Abgang in den Häfen			
		Dillingen	Merzig	übrige Häfen	insgesamt	Dillingen	Merzig	übrige Häfen	insgesamt
	<b>Güter insgesamt</b>	<b>2 018,6</b>	<b>50,7</b>	<b>193,3</b>	<b>2 262,6</b>	<b>1 585,7</b>	<b>24,5</b>	<b>41,5</b>	<b>1 651,6</b>
	davon entfallen auf:								
21	Steinkohle, -briketts	786,7	6,5	6,7	799,9	-	-	-	-
23	Koks	78,6	-	-	78,6	2,1	-	-	2,1
34	Mineralölerzeugnisse	228,1	-	-	228,1	-	-	-	-
41	Eisenerze	832,0	-	2,0	834,0	1,1	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle, -schrott	2,1	-	-	2,1	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	6,0	-	151,0	157,0	181,9	-	1,0	182,9
51	Roheisen, Rohstahl	18,6	-	1,5	20,1	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	54,0	13,5	-	67,6	44,5	-	-	44,5
53	Stab- und Formstahl, Draht	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Stahl- und Weißblech, Bandstahl	-	-	-	-	972,1	-	-	972,1
55	Rohre u. ähnl. Gießereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,4	9,3	12,7	23,4	367,1	15,7	-	382,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	7,1	7,1	-	-	-	-
63	sonstige Steine und Erden	11,0	17,1	-	28,1	-	2,3	2,4	4,7
65	Gips	-	-	-	-	12,6	6,5	-	19,1
72	chemische Düngemittel	-	3,2	0,6	3,8	-	-	38,1	38,1
	sonstige Güter	0,2	1,0	11,8	13,0	4,3	-	-	4,3

<sup>\*)</sup> Rechendifferenzen durch Runden möglich.

### 3 Güterverkehr in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar nach Gütergruppen in 1 000 t im 2. Halbjahr und Jahr 2007<sup>\*)</sup>

Nr.	Bezeichnung	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	2. Halbjahr 2007	Jahr 2007
<b>Ankunft in den Häfen</b>									
	<b>Güter insgesamt</b>	<b>263,0</b>	<b>223,0</b>	<b>177,6</b>	<b>204,0</b>	<b>144,2</b>	<b>151,1</b>	<b>1 162,9</b>	<b>2 262,6</b>
	davon entfallen auf:								
21	Steinkohle, -briketts	98,8	98,5	87,3	48,4	50,5	80,6	464,1	799,9
23	Koks	13,0	8,5	-	3,7	5,2	14,4	44,8	78,6
34	Mineralölerzeugnisse	40,1	9,3	30,3	19,1	14,3	5,6	118,7	228,1
41	Eisenerze	81,0	67,8	40,5	108,1	56,0	37,0	390,4	834,0
45	NE-Metallerze, -abfälle, -schrott	-	-	-	-	-	-	-	2,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	19,6	14,6	12,3	10,8	11,0	8,0	76,3	157,0
51	Roheisen, Rohstahl	1,0	2,5	1,0	1,8	2,5	0,9	9,7	20,1
52	Stahlhalbzeug	4,2	2,9	3,1	2,3	1,7	3,2	17,4	67,6
53	Stab- und Formstahl, Draht	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Stahl- und Weißblech, Bandstahl	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Rohre u. ähnl. Gießereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,9	1,4	1,8	6,4	-	-	11,5	23,4
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	4,9	-	2,2	-	-	7,1	7,1
63	sonstige Steine und Erden	-	10,6	-	-	3,0	1,2	14,8	28,1
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	-
72	chemische Düngemittel	-	-	-	1,2	-	-	1,2	3,8
	sonstige Güter	3,2	2,1	1,1	-	-	0,2	6,6	13,0
<b>Abgang in den Häfen</b>									
	<b>Güter insgesamt</b>	<b>178,9</b>	<b>143,5</b>	<b>143,7</b>	<b>131,7</b>	<b>137,8</b>	<b>110,0</b>	<b>845,6</b>	<b>1 651,6</b>
	davon entfallen auf:								
21	Steinkohle, -briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	2,1
34	Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	1,1
45	NE-Metallerze, -abfälle, -schrott	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	22,4	13,8	13,0	13,1	12,8	10,9	86,0	182,9
51	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	-	-	8,4	9,9	15,0	11,2	44,5	44,5
53	Stab- und Formstahl, Draht	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Stahl- und Weißblech, Bandstahl	106,3	92,3	84,4	71,3	82,9	70,4	507,6	972,1
55	Rohre u. ähnl. Gießereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	45,6	34,0	34,9	37,3	21,2	10,6	183,6	382,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	-	-	-	-	-
63	sonstige Steine und Erden	-	1,0	-	-	1,4	-	2,4	4,7
65	Gips	2,0	2,2	-	-	4,5	6,7	15,4	19,1
72	chemische Düngemittel	1,4	-	2,8	-	-	-	4,2	38,1
	sonstige Güter	1,3	0,3	0,2	0,1	0,2	0,3	2,4	4,3

<sup>\*)</sup> Rechendifferenzen durch Runden möglich.