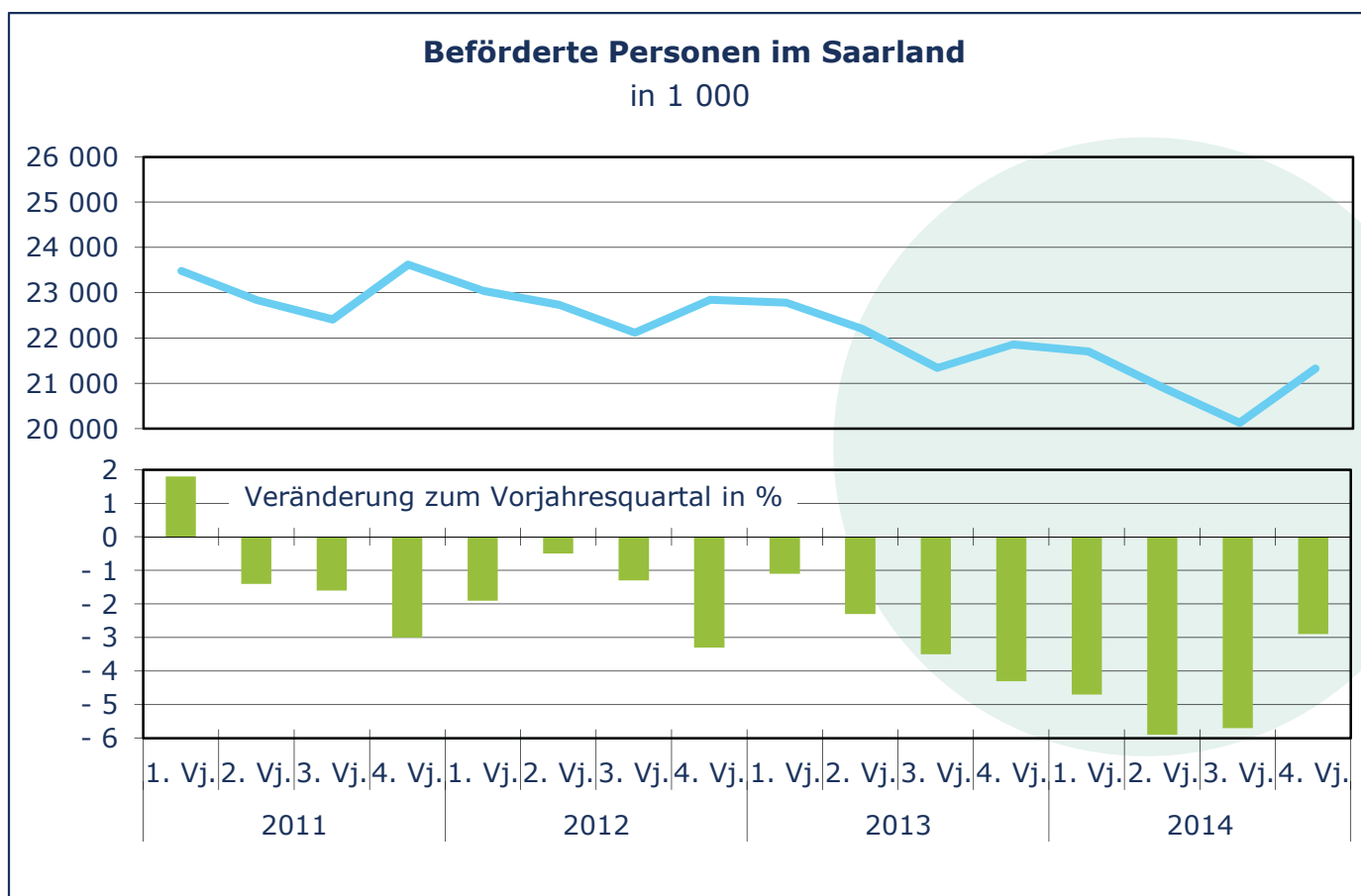


# Statistische Berichte

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 4. Vierteljahr 2014



HI 4 - vj 4/  
2014

Ausgegeben  
im April  
2015



## Vorbemerkung

Mit der vorliegenden Veröffentlichung werden aufgrund einer Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) die bisher gesondert erhobenen Statistiken des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (mit Omnibussen und Straßenbahnen) und des Eisenbahnverkehrs ab dem Berichtsjahr 2004 in der dezentralen Statistik zur Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr zusammengeführt.

Dabei mussten erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen vorgenommen werden, die dazu führten, dass die Ergebnisse der früheren Statistiken nur noch bedingt mit denen des jetzigen Erhebungssystems vergleichbar sind.

Die vierteljährliche Erhebung wird ausschließlich bei Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen pro Jahr durchgeführt. Maßgeblich hierfür ist die Fahrgastzahl im Jahr der Totalerhebung. Als Totalerhebung

wird diese Statistik erst wieder für das Berichtsjahr 2014 durchgeführt.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage der Statistik der Personenbeförderung ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), jeweils in der aktuellen Fassung.

## Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberinnen oder Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

**1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 4. Vierteljahr 2014<sup>\*)</sup>**

Verkehrsart Verkehrsmittel	4. Vierteljahr 2014					1. bis 4. Vierteljahr 2014				
	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	mittlere Reise- weite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personen- km	%	1 000	%	1 000 Personen- km	%	km
<b>Unternehmen insgesamt</b>										
Liniennahverkehr zusammen	5	21 326	- 2,9	171 403	- 4,6	84 039	- 4,8	680 324	- 6,5	8,1
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	2 755	- 3,8	14 713	- 1,1	10 785	- 0,8	58 187	- 1,0	5,4
Omnibussen	5	19 294	- 4,5	156 691	- 5,0	75 802	- 5,6	622 137	- 6,9	8,2
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>21 326</b>	<b>- 2,9</b>	<b>171 403</b>	<b>- 4,6</b>	<b>84 039</b>	<b>- 4,8</b>	<b>680 324</b>	<b>- 6,5</b>	<b>8,1</b>
<b>davon öffentliche Unternehmen</b>										
Liniennahverkehr zusammen	5	21 326	- 2,9	171 403	- 4,6	84 039	- 4,8	680 324	- 6,5	8,1
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	2 755	- 3,8	14 713	- 1,1	10 785	- 0,8	58 187	- 1,0	5,4
Omnibussen	5	19 294	- 4,5	156 691	- 5,0	75 802	- 5,6	622 137	- 6,9	8,2
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>21 326</b>	<b>- 2,9</b>	<b>171 403</b>	<b>- 4,6</b>	<b>84 039</b>	<b>- 4,8</b>	<b>680 324</b>	<b>- 6,5</b>	<b>8,1</b>

\*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. 2) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

**2 Vorjahresvergleiche der Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln<sup>\*)</sup>**

Verkehrsart Verkehrsmittel	4. Vj. 2010	4. Vj. 2011	4. Vj. 2012	4. Vj. 2013	4. Vj. 2014
<b>Fahrgäste in 1 000<sup>1)</sup></b>					
Liniennahverkehr zusammen	24 363	23 623	22 840	21 855	21 326
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	2 767	2 974	2 701	2 680	2 755
Omnibussen	22 708	22 127	20 758	19 773	19 294
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>24 363</b>	<b>23 623</b>	<b>22 840</b>	<b>21 855</b>	<b>21 326</b>
<b>Beförderungsleistung in 1 000 Personen-km</b>					
Liniennahverkehr zusammen	203 950	199 207	191 400	179 836	171 403
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	15 520	15 266	14 900	14 750	14 713
Omnibussen	188 430	183 940	176 500	165 086	156 691
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>203 950</b>	<b>199 207</b>	<b>191 400</b>	<b>179 836</b>	<b>171 403</b>

<sup>\*)</sup> Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).