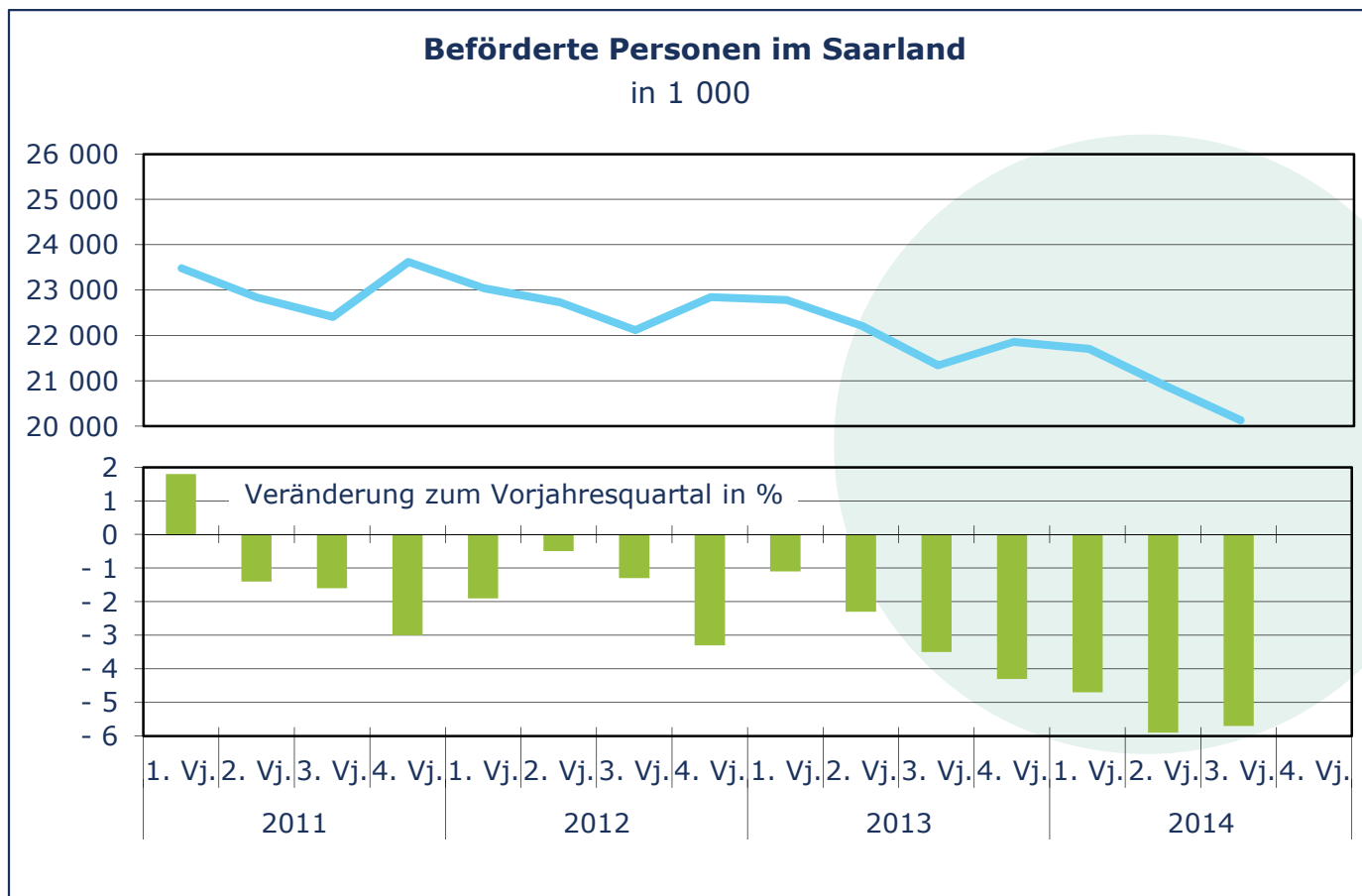


# Statistische Berichte

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 3. Vierteljahr 2014



HI 4 - vj 3/  
2014

Ausgegeben  
im Dezember  
2014



## Vorbemerkung

Mit der vorliegenden Veröffentlichung werden aufgrund einer Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) die bisher gesondert erhobenen Statistiken des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (mit Omnibussen und Straßenbahnen) und des Eisenbahnnahverkehrs ab dem Berichtsjahr 2004 in der dezentralen Statistik zur Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr zusammengeführt.

Dabei mussten erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen vorgenommen werden, die dazu führten, dass die Ergebnisse der früheren Statistiken nur noch bedingt mit denen des jetzigen Erhebungssystems vergleichbar sind.

Die vierteljährliche Erhebung wird ausschließlich bei Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen pro Jahr durchgeführt. Maßgeblich hierfür ist die Fahrgastzahl im Jahr der Totalerhebung. Als Totalerhebung

wird diese Statistik erst wieder für das Berichtsjahr 2014 durchgeführt.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage der Statistik der Personenbeförderung ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), jeweils in der aktuellen Fassung.

## Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberrinnen oder Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

**1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 3. Vierteljahr 2014<sup>\*)</sup>**

Verkehrsart Verkehrsmittel	3. Vierteljahr 2014					1. bis 3. Vierteljahr 2014				
	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	mittlere Reise- weite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personen- km	%	1 000	%	1 000 Personen- km	%	km
<b>Unternehmen insgesamt</b>										
Liniennahverkehr zusammen	5	20 124	- 5,7	161 840	- 7,9	62 712	- 5,4	508 921	- 7,1	8,1
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	2 699	0,7	14 703	- 0,4	8 030	0,2	43 474	- 1,0	5,4
Omnibussen	5	18 011	- 6,6	147 137	- 8,6	56 508	- 6,0	465 446	- 7,6	8,2
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>20 124</b>	<b>- 5,7</b>	<b>161 840</b>	<b>- 7,9</b>	<b>62 712</b>	<b>- 5,4</b>	<b>508 921</b>	<b>- 7,1</b>	<b>8,1</b>
<b>davon öffentliche Unternehmen</b>										
Liniennahverkehr zusammen	5	20 124	- 5,7	161 840	- 7,9	62 712	- 5,4	508 921	- 7,1	8,1
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	2 699	0,7	14 703	- 0,4	8 030	0,2	43 474	- 1,0	5,4
Omnibussen	5	18 011	- 6,6	147 137	- 8,6	56 508	- 6,0	465 446	- 7,6	8,2
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>20 124</b>	<b>- 5,7</b>	<b>161 840</b>	<b>- 7,9</b>	<b>62 712</b>	<b>- 5,4</b>	<b>508 921</b>	<b>- 7,1</b>	<b>8,1</b>

\*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. 2) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

**2 Vorjahresvergleiche der Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln<sup>\*)</sup>**

Verkehrsart Verkehrsmittel	3. Vj. 2010	3. Vj. 2011	3. Vj. 2012	3. Vj. 2013	3. Vj. 2014
<b>Fahrgäste in 1 000<sup>1)</sup></b>					
Liniennahverkehr zusammen	22 769	22 410	22 113	21 337	20 124
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	2 540	2 515	2 608	2 681	2 699
Omnibussen	20 809	20 450	20 037	19 277	18 011
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>22 769</b>	<b>22 410</b>	<b>22 113</b>	<b>21 337</b>	<b>20 124</b>
<b>Beförderungsleistung in 1 000 Personen-km</b>					
Liniennahverkehr zusammen	193 146	189 472	184 935	175 813	161 840
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	14 202	14 202	14 728	14 769	14 703
Omnibussen	178 944	175 270	170 207	161 044	147 137
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>193 146</b>	<b>189 472</b>	<b>184 935</b>	<b>175 813</b>	<b>161 840</b>

<sup>\*)</sup> Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).