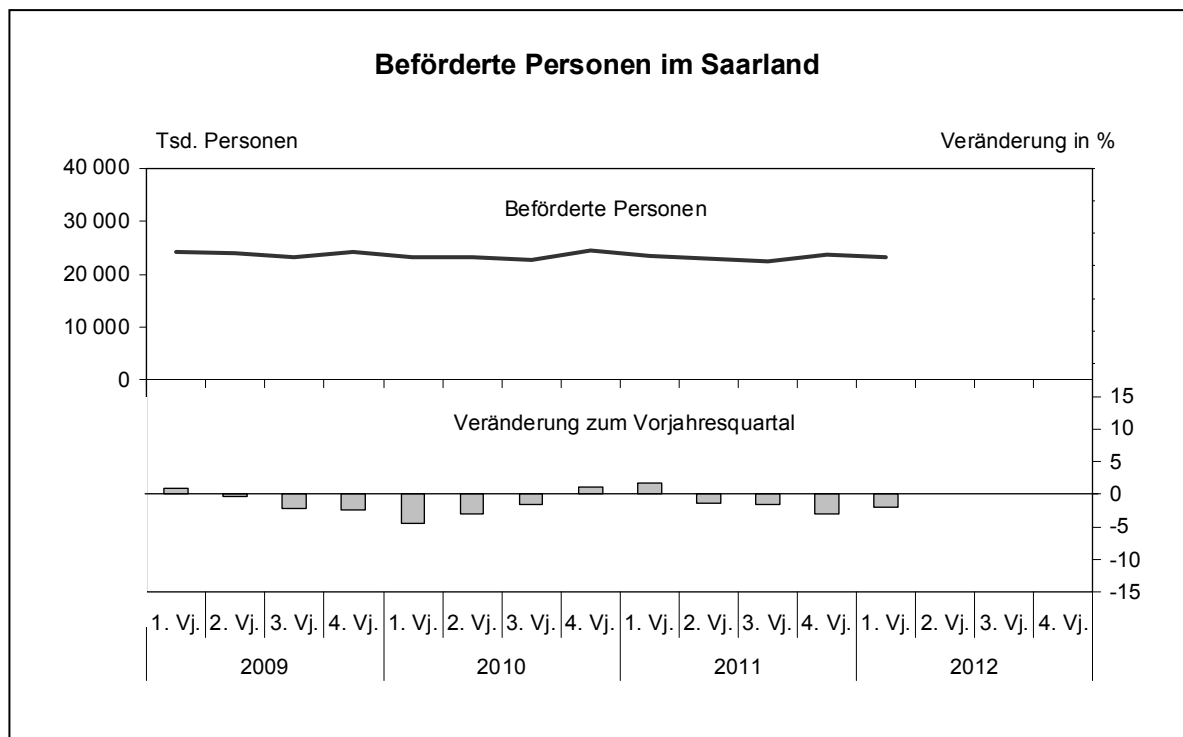


## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 1. Vierteljahr 2012



Ausgegeben im Juli 2012

© Statistisches Amt Saarland, Saarbrücken, 2012.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Herausgeber: Statistisches Amt Saarland, Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
 Telefon: (0681) 501 5925 - Fax: (0681) 501 5915 - E-Mail: statistik@lzd.saarland.de - Internet: <http://www.statistik.saarland.de>

## Vorbemerkung

Mit der vorliegenden Veröffentlichung werden aufgrund einer Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) die bisher gesondert erhobenen Statistiken des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (mit Omnibussen und Straßenbahnen) und des Eisenbahnnahverkehrs ab dem Berichtsjahr 2004 in der dezentralen Statistik zur Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr zusammengeführt.

Dabei mussten erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen vorgenommen werden, die dazu führten, dass die Ergebnisse der früheren Statistiken nur noch bedingt mit denen des jetzigen Erhebungssystems vergleichbar sind.

Die vierteljährliche Erhebung wird ausschließlich bei Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen pro Jahr durchgeführt. Maßgeblich hierfür ist die Fahrgastzahl im Jahr der Totalerhebung. Als Totalerhebung wird diese Statistik erst wieder für das Berichtsjahr 2013 durchgeführt.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage der Statistik der Personenbeförderung ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), jeweils in der aktuellen Fassung.

## Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberinnen oder Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

## Tabellen

- 1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 1. Vierteljahr 2012
- 2 Vorjahresvergleiche der Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln

### Zeichenerklärung

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- = nichts vorhanden
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann

**1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen  
Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln  
im 1. Vierteljahr 2012<sup>\*)</sup>**

| Verkehrsart<br>Verkehrsmittel | 1. Vierteljahr 2012            |                              |   |                                 |   | 1. bis 1. Vierteljahr 2012   |   |                                 |   |                             |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|---|------------------------------|---|---------------------------------|---|-----------------------------|
|                               | Unter-<br>nehmen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>gäste <sup>2)</sup> | Verände-<br>rung<br>gegen-<br>über dem<br>Vor-<br>jahres-<br>zeitraum | Beförde-<br>rungs-<br>leistung  | Verände-<br>rung<br>gegen-<br>über dem<br>Vor-<br>jahres-<br>zeitraum | Fahr-<br>gäste <sup>2)</sup> | Verände-<br>rung<br>gegen-<br>über dem<br>Vor-<br>jahres-<br>zeitraum | Beförde-<br>rungs-<br>leistung  | Verände-<br>rung<br>gegen-<br>über dem<br>Vor-<br>jahres-<br>zeitraum | mittlere<br>Reise-<br>weite |
|                               | Anzahl                         | 1 000                        | %   | 1 000<br>Personen-<br>kilometer | %   | 1 000                        | %   | 1 000<br>Personen-<br>kilometer | %   | km                          |

**Unternehmen insgesamt**

|                                     |          |               |              |                |              |               |              |                |              |            |
|-------------------------------------|----------|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|------------|
| Liniennahverkehr zusammen           | 5        | 23 041        | - 1,9        | 192 395        | - 3,6        | 23 041        | - 1,9        | 192 395        | - 3,6        | 8,3        |
| davon mit                           |          |               |              |                |              |               |              |                |              |            |
| Eisenbahnen                         | -        | -             | -            | -              | -            | -             | -            | -              | -            | -          |
| Straßenbahnen                       | 1        | 2 653         | 0,9          | 14 239         | - 3,0        | 2 653         | 0,9          | 14 239         | - 3,0        | 5,4        |
| Omnibussen                          | 5        | 20 984        | - 2,2        | 178 155        | - 3,7        | 20 984        | - 2,2        | 178 155        | - 3,7        | 8,5        |
| Linienfernverkehr<br>mit Omnibussen | -        | -             | -            | -              | -            | -             | -            | -              | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                    | <b>5</b> | <b>23 041</b> | <b>- 1,9</b> | <b>192 395</b> | <b>- 3,6</b> | <b>23 041</b> | <b>- 1,9</b> | <b>192 395</b> | <b>- 3,6</b> | <b>8,3</b> |

davon

**Öffentliche Unternehmen**

|                                     |          |               |              |                |              |               |              |                |              |            |
|-------------------------------------|----------|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|------------|
| Liniennahverkehr zusammen           | 5        | 23 041        | - 1,9        | 192 395        | - 3,6        | 23 041        | - 1,9        | 192 395        | - 3,6        | 8,3        |
| davon mit                           |          |               |              |                |              |               |              |                |              |            |
| Eisenbahnen                         | -        | -             | -            | -              | -            | -             | -            | -              | -            | -          |
| Straßenbahnen                       | 1        | 2 653         | 0,9          | 14 239         | - 3,0        | 2 653         | 0,9          | 14 239         | - 3,0        | 5,4        |
| Omnibussen                          | 5        | 20 984        | - 2,2        | 178 155        | - 3,7        | 20 984        | - 2,2        | 178 155        | - 3,7        | 8,5        |
| Linienfernverkehr<br>mit Omnibussen | -        | -             | -            | -              | -            | -             | -            | -              | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                    | <b>5</b> | <b>23 041</b> | <b>- 1,9</b> | <b>192 395</b> | <b>- 3,6</b> | <b>23 041</b> | <b>- 1,9</b> | <b>192 395</b> | <b>- 3,6</b> | <b>8,3</b> |

<sup>\*)</sup> Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. 2) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

**2 Vorjahresvergleiche der Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln<sup>1)</sup>**

| Verkehrsart<br>Verkehrsmittel                    | 1. Vj. 2008    | 1. Vj. 2009    | 1. Vj. 2010    | 1. Vj. 2011    | 1. Vj. 2012    |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Fahrgäste in 1 000<sup>1)</sup></b>           |                |                |                |                |                |
| Liniennahverkehr zusammen                        | 23 945         | 24 143         | 23 052         | 23 479         | 23 041         |
| davon mit  |                |                |                |                |                |
| Eisenbahnen                                      | -              | -              | -              | -              | -              |
| Straßenbahnen                                    | 2 659          | 2 658          | 2 607          | 2 630          | 2 653          |
| Omnibussen                                       | 21 903         | 22 109         | 21 055         | 21 455         | 20 984         |
| Linienfernverkehr                                |                |                |                |                |                |
| mit Omnibussen                                   | -              | -              | -              | -              | -              |
| <b>Insgesamt</b>                                 | <b>23 945</b>  | <b>24 143</b>  | <b>23 052</b>  | <b>23 479</b>  | <b>23 041</b>  |
| <b>Beförderungsleistung in 1 000 Personen-km</b> |                |                |                |                |                |
| Liniennahverkehr zusammen                        | 198 133        | 203 808        | 194 276        | 199 587        | 192 395        |
| davon mit  |                |                |                |                |                |
| Eisenbahnen                                      | -              | -              | -              | -              | -              |
| Straßenbahnen                                    | 13 955         | 14 266         | 14 272         | 14 677         | 14 239         |
| Omnibussen                                       | 184 178        | 189 542        | 180 004        | 184 910        | 178 155        |
| Linienfernverkehr                                |                |                |                |                |                |
| mit Omnibussen                                   | -              | -              | -              | -              | -              |
| <b>Insgesamt</b>                                 | <b>198 133</b> | <b>203 808</b> | <b>194 276</b> | <b>199 587</b> | <b>192 395</b> |

\*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).