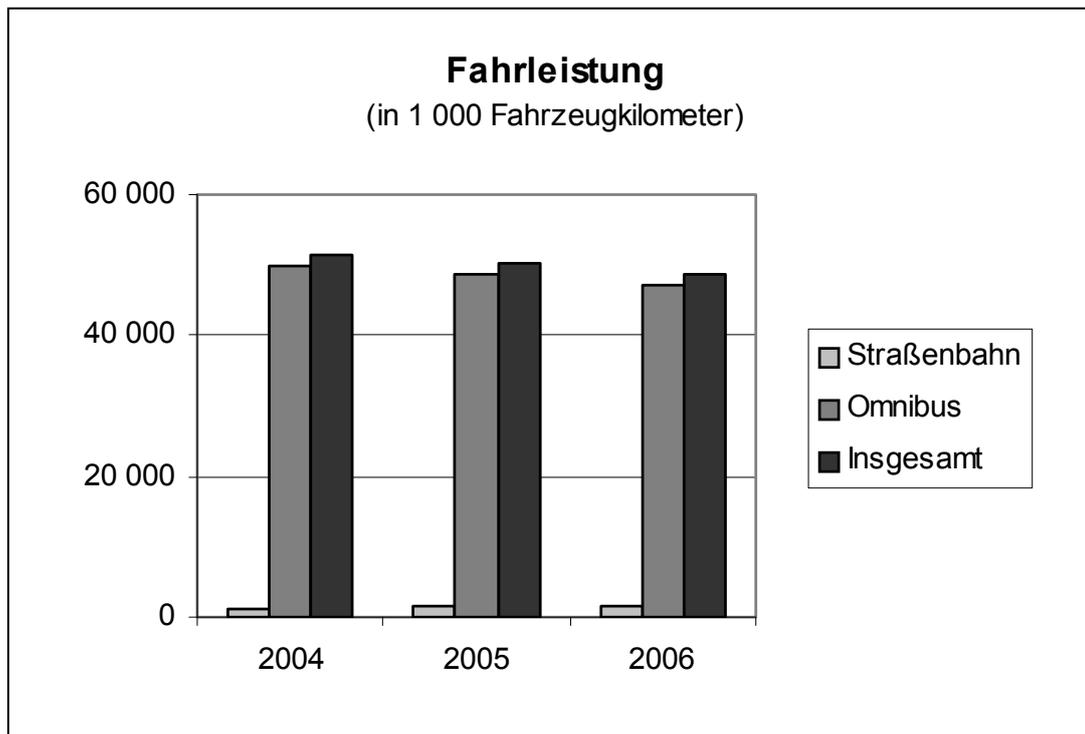


## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Jahr 2006 (Letztmals erschienen 2003)



Ausgegeben im Juli 2008

Einzelpreis 3,00 EUR

© Statistisches Amt Saarland, Saarbrücken, 2008.

*Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.*

Herausgeber: Statistisches Amt Saarland, Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
Telefon: (0681) 501 5925 - Fax: (0681) 501 5915 - E-Mail: statistik@lzd.saarland.de - Internet: <http://www.statistik.saarland.de>

## Vorbemerkung

Mit der vorliegenden Veröffentlichung werden aufgrund einer Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) die bisher gesondert erhobenen Statistiken des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (mit Omnibussen und Straßenbahnen) und des Eisenbahnnahverkehrs ab dem Berichtsjahr 2004 in der dezentralen Statistik zur Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr zusammengeführt.

Dabei mussten erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen vorgenommen werden, die dazu führten, dass die Ergebnisse der früheren Statistiken nur noch bedingt mit denen des jetzigen Erhebungssystems vergleichbar sind.

Die jährliche Erhebung wird ausschließlich bei Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen pro Jahr durchgeführt. Maßgeblich hierfür ist die Fahrgastzahl im Jahr der Totalerhebung. Als Totalerhebung wird diese Statistik erst wieder für das Berichtsjahr 2009 durchgeführt.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage der Statistik der Personenbeförderung ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3 322).

## Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberinnen oder Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

## Tabellen

- 1 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels
- 2 Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr nach Verkehrsarten
- 3 Unternehmen mit Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen
- 4 Unternehmen mit Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels

## Zeichenerklärung

|        |   |  |
|--------|---|--|
| a.n.g. | = | anderweitig nicht genannt  |
| 0      | = | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit |
| -      | = | nichts vorhanden   |
| /      | = | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug   |
| .      | = | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| x      | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll   |
| ...    | = | Angabe fällt später an   |
| ()     | = | Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann                          |
| p      | = | vorläufiges Ergebnis   |
| r      | = | berichtigtes Ergebnis  |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

# 1 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2006

| Merkmal                     | Fahrgäste                             |                      |               | Beförderungsleistung    |                      |                | Beförderungseinnahmen insgesamt |
|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|----------------------|----------------|---------------------------------|
|                             | insgesamt                             | davon im Verkehr mit |               | insgesamt               | davon im Verkehr mit |                |                                 |
|                             |                                       | Straßenbahnen        | Omnibussen    |                         | Straßenbahnen        | Omnibussen     |                                 |
|                             | 1 000                                 |                      |               | 1 000 Personenkilometer |                      |                |                                 |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>99 360</b>                         | <b>11 839</b>        | <b>90 207</b> | <b>823 119</b>          | <b>61 074</b>        | <b>762 045</b> | <b>102 105</b>                  |
| Nach Eigentumsverhältnissen |                                       |                      |               |                         |                      |                |                                 |
| öffentliche Unternehmen     | 98 058                                | 11 839               | 88 905        | 796 091                 | 61 074               | 735 017        | 99 317                          |
| private Unternehmen         | 1 302                                 | -                    | 1 302         | 27 028                  | -                    | 27 028         | 2 788                           |
|                             | <b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b> |                      |               |                         |                      |                |                                 |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>+ 0,2</b>                          | <b>+ 3,4</b>         | <b>+ 1,5</b>  | <b>+ 4,7</b>            | <b>+ 23,8</b>        | <b>+ 3,4</b>   | <b>+ 0,6</b>                    |
| Nach Eigentumsverhältnissen |                                       |                      |               |                         |                      |                |                                 |
| öffentliche Unternehmen     | + 0,1                                 | + 3,4                | + 1,4         | + 4,2                   | + 23,8               | + 2,8          | + 0,5                           |
| private Unternehmen         | + 12,9                                | -                    | + 12,9        | + 23,8                  | -                    | + 23,8         | + 3,9                           |

## 2 Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2006

| Verkehrsart                            | Unter-<br>nehmen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>gäste | Veränd.<br>gegenüber<br>dem<br>Vorjahr | Beförde-<br>rungs-<br>leistung  | Veränd.<br>gegenüber<br>dem<br>Vorjahr | Fahr-<br>leistung               | Veränd.<br>gegenüber<br>dem<br>Vorjahr | Beförde-<br>rungs-<br>angebot | Veränd.<br>gegenüber<br>dem<br>Vorjahr |
|--|--------------------------------|----------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|--|-------------------------------|--|
|  | Anzahl                         | 1 000          | %                                      | 1 000<br>Personen-<br>kilometer | %                                      | 1 000<br>Fahrzeug-<br>kilometer | %                                      | 1 000<br>Platz-<br>kilometer  | %                                      |
| <b>Unternehmen insgesamt</b>           |                                |                |  |                                 |  |                                 |  |                               |  |
| Linienverkehr                          | 24                             | 99 360         | + 0,2                                  | 823 119                         | + 4,7                                  | 48 550                          | - 3,7                                  | 4 003 266                     | - 1,8                                  |
| davon                                  |                                |                |  |                                 |  |                                 |  |                               |  |
| Nahverkehr                             | 24                             | 99 360         | + 0,2                                  | 823 119                         | + 4,7                                  | 48 550                          | - 3,7                                  | 4 003 266                     | - 1,8                                  |
| Fernverkehr                            | -                              | -              | -                                      | -                               | -                                      | -                               | -                                      | -                             | -                                      |
| Gelegenheitsverkehr mit<br>Omnibussen  | 60                             | 792            | - 4,8                                  | 354 058                         | + 5,1                                  | 11 015                          | - 2,6                                  | 567 897                       | - 5,3                                  |
| davon                                  |                                |                |  |                                 |  |                                 |  |                               |  |
| Nahverkehr                             | 23                             | 93             | - 36,2                                 | 7 782                           | - 67,9                                 | 298                             | - 79,8                                 | 21 832                        | - 79,7                                 |
| Fernverkehr                            | 57                             | 698            | + 1,9                                  | 346 276                         | + 10,8                                 | 10 717                          | + 9,0                                  | 546 065                       | + 11,0                                 |
| Nahverkehr zusammen                    | 37                             | 99 453         | + 0,2                                  | 830 901                         | + 2,5                                  | 48 847                          | - 5,8                                  | 4 025 098                     | - 3,8                                  |
| Fernverkehr mit Omnibussen<br>zusammen | 57                             | 698            | + 1,9                                  | 346 276                         | + 10,8                                 | 10 717                          | + 9,0                                  | 546 065                       | + 11,0                                 |
| <b>Insgesamt</b>                       | <b>67</b>                      | <b>100 151</b> | <b>+ 0,2</b>                           | <b>1 177 178</b>                | <b>+ 4,8</b>                           | <b>59 564</b>                   | <b>- 3,5</b>                           | <b>4 571 163</b>              | <b>- 2,2</b>                           |
| davon                                  |                                |                |  |                                 |  |                                 |  |                               |  |
| <b>Öffentliche Unternehmen</b>         |                                |                |  |                                 |  |                                 |  |                               |  |
| Linienverkehr                          | 5                              | 98 058         | + 0,1                                  | 796 091                         | + 4,2                                  | 46 897                          | - 3,5                                  | 3 949 943                     | - 1,8                                  |
| davon                                  |                                |                |  |                                 |  |                                 |  |                               |  |
| Nahverkehr                             | 5                              | 98 058         | + 0,1                                  | 796 091                         | + 4,2                                  | 46 897                          | - 3,5                                  | 3 949 943                     | - 1,8                                  |
| Fernverkehr                            | -                              | -              | -                                      | -                               | -                                      | -                               | -                                      | -                             | -                                      |
| Gelegenheitsverkehr mit<br>Omnibussen  | 5                              | 59             | - 52,7                                 | 11 165                          | - 60,5                                 | 279                             | - 81,1                                 | 17 983                        | - 82,9                                 |
| davon                                  |                                |                |  |                                 |  |                                 |  |                               |  |
| Nahverkehr                             | 3                              | 47             | - 53,1                                 | 4 742                           | - 77,8                                 | 121                             | - 90,7                                 | 6 355                         | - 93,2                                 |
| Fernverkehr                            | 2                              | 12             | - 50,9                                 | 6 422                           | - 7,6                                  | 158                             | - 7,8                                  | 11 628                        | - 5,5                                  |
| Nahverkehr zusammen                    | 5                              | 98 105         | 0,0                                    | 800 834                         | + 1,9                                  | 47 018                          | - 5,7                                  | 3 956 298                     | - 3,8                                  |
| Fernverkehr mit Omnibussen<br>zusammen | 2                              | 12             | - 50,9                                 | 6 422                           | - 7,6                                  | 158                             | - 7,8                                  | 11 628                        | - 5,5                                  |
| <b>Insgesamt</b>                       | <b>6</b>                       | <b>98 116</b>  | <b>0,0</b>                             | <b>807 256</b>                  | <b>+ 1,9</b>                           | <b>47 175</b>                   | <b>- 5,7</b>                           | <b>3 967 926</b>              | <b>- 3,9</b>                           |
| <b>Private Unternehmen</b>             |                                |                |  |                                 |  |                                 |  |                               |  |
| Linienverkehr                          | 19                             | 1 302          | + 12,9                                 | 27 028                          | + 23,8                                 | 1 653                           | - 9,4                                  | 53 322                        | - 1,8                                  |
| davon                                  |                                |                |  |                                 |  |                                 |  |                               |  |
| Nahverkehr                             | 19                             | 1 302          | + 12,9                                 | 27 028                          | + 23,8                                 | 1 653                           | - 9,4                                  | 53 322                        | - 1,8                                  |
| Fernverkehr                            | -                              | -              | -                                      | -                               | -                                      | -                               | -                                      | -                             | -                                      |
| Gelegenheitsverkehr mit<br>Omnibussen  | 55                             | 733            | + 3,6                                  | 342 894                         | + 11,1                                 | 10 736                          | + 9,2                                  | 549 914                       | + 11,3                                 |
| davon                                  |                                |                |  |                                 |  |                                 |  |                               |  |
| Nahverkehr                             | 20                             | 46             | - 0,2                                  | 3 040                           | + 3,3                                  | 176                             | + 5,6                                  | 15 477                        | + 6,8                                  |
| Fernverkehr                            | 55                             | 687            | + 3,8                                  | 339 854                         | + 11,2                                 | 10 559                          | + 9,3                                  | 534 437                       | + 11,4                                 |
| Nahverkehr zusammen                    | 32                             | 1 348          | + 12,3                                 | 30 068                          | + 21,4                                 | 1 830                           | - 8,2                                  | 68 800                        | 0,0                                    |
| Fernverkehr mit Omnibussen<br>zusammen | 55                             | 687            | + 3,8                                  | 339 854                         | + 11,2                                 | 10 559                          | + 9,3                                  | 534 437                       | + 11,4                                 |
| <b>Insgesamt</b>                       | <b>61</b>                      | <b>2 035</b>   | <b>+ 9,3</b>                           | <b>369 921</b>                  | <b>+ 12,0</b>                          | <b>12 389</b>                   | <b>+ 6,3</b>                           | <b>603 236</b>                | <b>+ 10,0</b>                          |

1) Insgesamt-Positionen bei den Unternehmen nicht durch Addition errechenbar, da die Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein können.

### 3 Unternehmen mit Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2006

| Unternehmen  | Fahrgäste             |                                  |                                   | Beförderungsleistung    |                                  |                                   |
|--|-----------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
|  | Linien-<br>nahverkehr | Gelegen-<br>heits-<br>nahverkehr | Gelegen-<br>heits-<br>fernverkehr | Linien-<br>nahverkehr   | Gelegen-<br>heits-<br>nahverkehr | Gelegen-<br>heits-<br>fernverkehr |
|  | 1 000                 |                                  |                                   | 1 000 Personenkilometer |                                  |                                   |
| <b>Unternehmen insgesamt</b>                                 | <b>99 360</b>         | <b>93</b>                        | <b>698</b>                        | <b>823 119</b>          | <b>7 782</b>                     | <b>346 276</b>                    |
| nur mit Liniennahverkehr                                     | 38 775                | -                                | -                                 | 427 125                 | -                                | -                                 |
| nur mit Gelegenheitsfernverkehr                              | -                     | -                                | 359                               | -                       | -                                | 134 107                           |
| mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr              | 18 777                | 47                               | -                                 | 150 684                 | 4 742                            | -                                 |
| mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr             | 41 371                | -                                | 90                                | 241 263                 | -                                | 43 029                            |
| mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr       | -                     | 30                               | 177                               | -                       | 2 197                            | 140 686                           |
| mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr | 437                   | 17                               | 72                                | 4 047                   | 843                              | 28 454                            |
| <b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b>                        |                       |                                  |                                   |                         |                                  |                                   |
| <b>Unternehmen insgesamt</b>                                 | <b>+ 0,2</b>          | <b>- 36,2</b>                    | <b>+ 1,9</b>                      | <b>+ 4,7</b>            | <b>- 67,9</b>                    | <b>+ 10,8</b>                     |
| nur mit Liniennahverkehr                                     | **                    | -                                | -                                 | **                      | -                                | -                                 |
| nur mit Gelegenheitsfernverkehr                              | -                     | -                                | - 2,3                             | -                       | -                                | + 3,5                             |
| mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr              | - 67,2                | - 53,1                           | -                                 | - 74,3                  | - 77,8                           | -                                 |
| mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr             | + 0,3                 | -                                | - 19,4                            | + 28,5                  | -                                | - 21,9                            |
| mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr       | -                     | - 0,4                            | + 1,1                             | -                       | + 1,6                            | + 18,2                            |
| mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr | - 17,7                | + 0,3                            | **                                | - 2,7                   | + 8,0                            | **                                |

**Noch: 3 Unternehmen mit Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2006**

| Unternehmen  | Fahrleistung            |                        |                         | Beförderungsangebot  |                        |                         |
|--|-------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|
|  | Liniennahverkehr        | Gelegenheitsnahverkehr | Gelegenheitsfernverkehr | Liniennahverkehr     | Gelegenheitsnahverkehr | Gelegenheitsfernverkehr |
|  | 1 000 Fahrzeugkilometer |                        |                         | 1 000 Platzkilometer |                        |                         |
| <b>Unternehmen insgesamt</b>                                 | <b>48 550</b>           | <b>298</b>             | <b>10 717</b>           | <b>4 003 266</b>     | <b>21 832</b>          | <b>546 065</b>          |
| nur mit Liniennahverkehr                                     | 28 468                  | -                      | -                       | 2 171 357            | -                      | -                       |
| nur mit Gelegenheitsfernverkehr                              | -                       | -                      | 3 504                   | -                    | -                      | 191 233                 |
| mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr              | 8 115                   | 121                    | -                       | 692 792              | 6 355                  | -                       |
| mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr             | 11 538                  | -                      | 1 354                   | 1 133 235            | -                      | 61 471                  |
| mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr       | -                       | 152                    | 4 940                   | -                    | 14 540                 | 251 413                 |
| mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr | 429                     | 25                     | 918                     | 5 882                | 937                    | 41 947                  |
| <b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b>                        |                         |                        |                         |                      |                        |                         |
| <b>Unternehmen insgesamt</b>                                 | <b>- 3,7</b>            | <b>- 79,8</b>          | <b>+ 9,0</b>            | <b>- 1,8</b>         | <b>- 79,7</b>          | <b>+ 11,0</b>           |
| nur mit Liniennahverkehr                                     | **                      | -                      | -                       | **                   | -                      | -                       |
| nur mit Gelegenheitsfernverkehr                              | -                       | -                      | - 3,4                   | -                    | -                      | + 1,5                   |
| mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr              | - 78,5                  | - 90,7                 | -                       | - 76,5               | - 93,2                 | -                       |
| mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr             | - 4,3                   | -                      | - 17,0                  | + 1,5                | -                      | - 19,4                  |
| mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr       | -                       | + 4,6                  | + 18,4                  | -                    | + 6,5                  | + 18,2                  |
| mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr | **                      | + 12,4                 | **                      | - 9,2                | + 11,6                 | **                      |

#### 4 Unternehmen mit Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2006

| Unternehmen                            | Fahrgäste      |                    |                    | Beförderungsleistung    |                         |                    |
|--|----------------|--------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
|  | ins-<br>gesamt | im Verkehr mit     |                    | ins-<br>gesamt          | davon<br>im Verkehr mit |                    |
|  |                | Straßen-<br>bahnen | Omnibus-<br>bussen |                         | Straßen-<br>bahnen      | Omnibus-<br>bussen |
|  | 1 000          |                    |                    | 1 000 Personenkilometer |                         |                    |
| <b>Unternehmen insgesamt</b>           | <b>99 360</b>  | <b>11 839</b>      | <b>90 207</b>      | <b>823 119</b>          | <b>61 074</b>           | <b>762 045</b>     |
| nur mit Omnibusverkehr                 | 58 733         | -                  | 58 733             | 598 447                 | -                       | 598 447            |
| mit Straßenbahn- und<br>Omnibusverkehr | 40 627         | 11 839             | 31 474             | 224 672                 | 61 074                  | 163 598            |
| <b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b>  |                |                    |                    |                         |                         |                    |
| <b>Unternehmen insgesamt</b>           | <b>+ 0,2</b>   | <b>+ 3,4</b>       | <b>+ 1,5</b>       | <b>+ 4,7</b>            | <b>+ 23,8</b>           | <b>+ 3,4</b>       |
| nur mit Omnibusverkehr                 | + 0,6          | -                  | + 0,6              | - 1,6                   | -                       | - 1,6              |
| mit Straßenbahn- und<br>Omnibusverkehr | - 0,3          | + 3,4              | + 3,4              | + 26,0                  | + 23,8                  | + 26,9             |
| <b>Öffentliche Unternehmen</b>         |                |                    |                    |                         |                         |                    |
| <b>Zusammen</b>                        | <b>98 058</b>  | <b>11 839</b>      | <b>88 905</b>      | <b>796 091</b>          | <b>61 074</b>           | <b>735 017</b>     |
| nur mit Omnibusverkehr                 | 57 431         | -                  | 57 431             | 571 419                 | -                       | 571 419            |
| mit Straßenbahn- und<br>Omnibusverkehr | 40 627         | 11 839             | 31 474             | 224 672                 | 61 074                  | 163 598            |
| <b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b>  |                |                    |                    |                         |                         |                    |
| <b>Zusammen</b>                        | <b>+ 0,1</b>   | <b>+ 3,4</b>       | <b>+ 1,4</b>       | <b>+ 4,2</b>            | <b>+ 23,8</b>           | <b>+ 2,8</b>       |
| nur mit Omnibusverkehr                 | + 0,3          | -                  | + 0,3              | - 2,5                   | -                       | - 2,5              |
| mit Straßenbahn- und<br>Omnibusverkehr | - 0,3          | + 3,4              | + 3,4              | + 26,0                  | + 23,8                  | + 26,9             |
| <b>Private Unternehmen</b>             |                |                    |                    |                         |                         |                    |
| <b>Zusammen</b>                        | <b>1 302</b>   | <b>-</b>           | <b>1 302</b>       | <b>27 028</b>           | <b>-</b>                | <b>27 028</b>      |
| nur mit Omnibusverkehr                 | 1 302          | -                  | 1 302              | 27 028                  | -                       | 27 028             |
| mit Straßenbahn- und<br>Omnibusverkehr | -              | -                  | -                  | -                       | -                       | -                  |
| <b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b>  |                |                    |                    |                         |                         |                    |
| <b>Zusammen</b>                        | <b>+ 12,9</b>  | <b>-</b>           | <b>+ 12,9</b>      | <b>+ 23,8</b>           | <b>-</b>                | <b>+ 23,8</b>      |
| nur mit Omnibusverkehr                 | + 12,9         | -                  | + 12,9             | + 23,8                  | -                       | + 23,8             |
| mit Straßenbahn- und<br>Omnibusverkehr | -              | -                  | -                  | -                       | -                       | -                  |

**Noch: 4 Unternehmen mit Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2006**

| Unternehmen                           | Fahrleistung  |                      |                      | Beförderungsangebot |                      |                  |
|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|------------------|
|                                       | insgesamt     | davon im Verkehr mit |                      | insgesamt           | davon im Verkehr mit |                  |
|                                       |               | Straßenbahnen        | Omnibussen           |                     | Straßenbahnen        | Omnibussen       |
| 1 000 Fahrzeugkilometer               |               |                      | 1 000 Platzkilometer |                     |                      |                  |
| <b>Unternehmen insgesamt</b>          | <b>48 550</b> | <b>1 390</b>         | <b>47 160</b>        | <b>4 003 266</b>    | <b>398 277</b>       | <b>3 604 989</b> |
| nur mit Omnibusverkehr                | 37 962        | -                    | 37 962               | 2 908 404           | -                    | 2 908 404        |
| mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr   | 10 588        | 1 390                | 9 198                | 1 094 862           | 398 277              | 696 585          |
| <b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b> |               |                      |                      |                     |                      |                  |
| <b>Unternehmen insgesamt</b>          | <b>- 3,7</b>  | <b>- 12,9</b>        | <b>- 3,4</b>         | <b>- 1,8</b>        | <b>+ 2,8</b>         | <b>- 2,3</b>     |
| nur mit Omnibusverkehr                | - 4,0         | -                    | - 4,0                | - 2,9               | -                    | - 2,9            |
| mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr   | - 2,5         | - 12,9               | - 0,8                | + 1,4               | + 2,8                | + 0,6            |
| <b>Öffentliche Unternehmen</b>        |               |                      |                      |                     |                      |                  |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>46 897</b> | <b>1 390</b>         | <b>45 507</b>        | <b>3 949 943</b>    | <b>398 277</b>       | <b>3 551 666</b> |
| nur mit Omnibusverkehr                | 36 308        | -                    | 36 308               | 2 855 082           | -                    | 2 855 082        |
| mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr   | 10 588        | 1 390                | 9 198                | 1 094 862           | 398 277              | 696 585          |
| <b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b> |               |                      |                      |                     |                      |                  |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>- 3,5</b>  | <b>- 12,9</b>        | <b>- 3,1</b>         | <b>- 1,8</b>        | <b>+ 2,8</b>         | <b>- 2,3</b>     |
| nur mit Omnibusverkehr                | - 3,7         | -                    | - 3,7                | - 3,0               | -                    | - 3,0            |
| mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr   | - 2,5         | - 12,9               | - 0,8                | + 1,4               | + 2,8                | + 0,6            |
| <b>Private Unternehmen</b>            |               |                      |                      |                     |                      |                  |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>1 653</b>  | <b>-</b>             | <b>1 653</b>         | <b>53 222</b>       | <b>-</b>             | <b>53 322</b>    |
| nur mit Omnibusverkehr                | 1 653         | -                    | 1 653                | 53 222              | -                    | 53 322           |
| mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr   | -             | -                    | -                    | -                   | -                    | -                |
| <b>Veränderungen zum Vorjahr in %</b> |               |                      |                      |                     |                      |                  |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>- 9,4</b>  | <b>-</b>             | <b>- 9,4</b>         | <b>- 1,8</b>        | <b>-</b>             | <b>- 1,8</b>     |
| nur mit Omnibusverkehr                | - 9,4         | -                    | - 9,4                | - 1,8               | -                    | - 1,8            |
| mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr   | -             | -                    | -                    | -                   | -                    | -                |