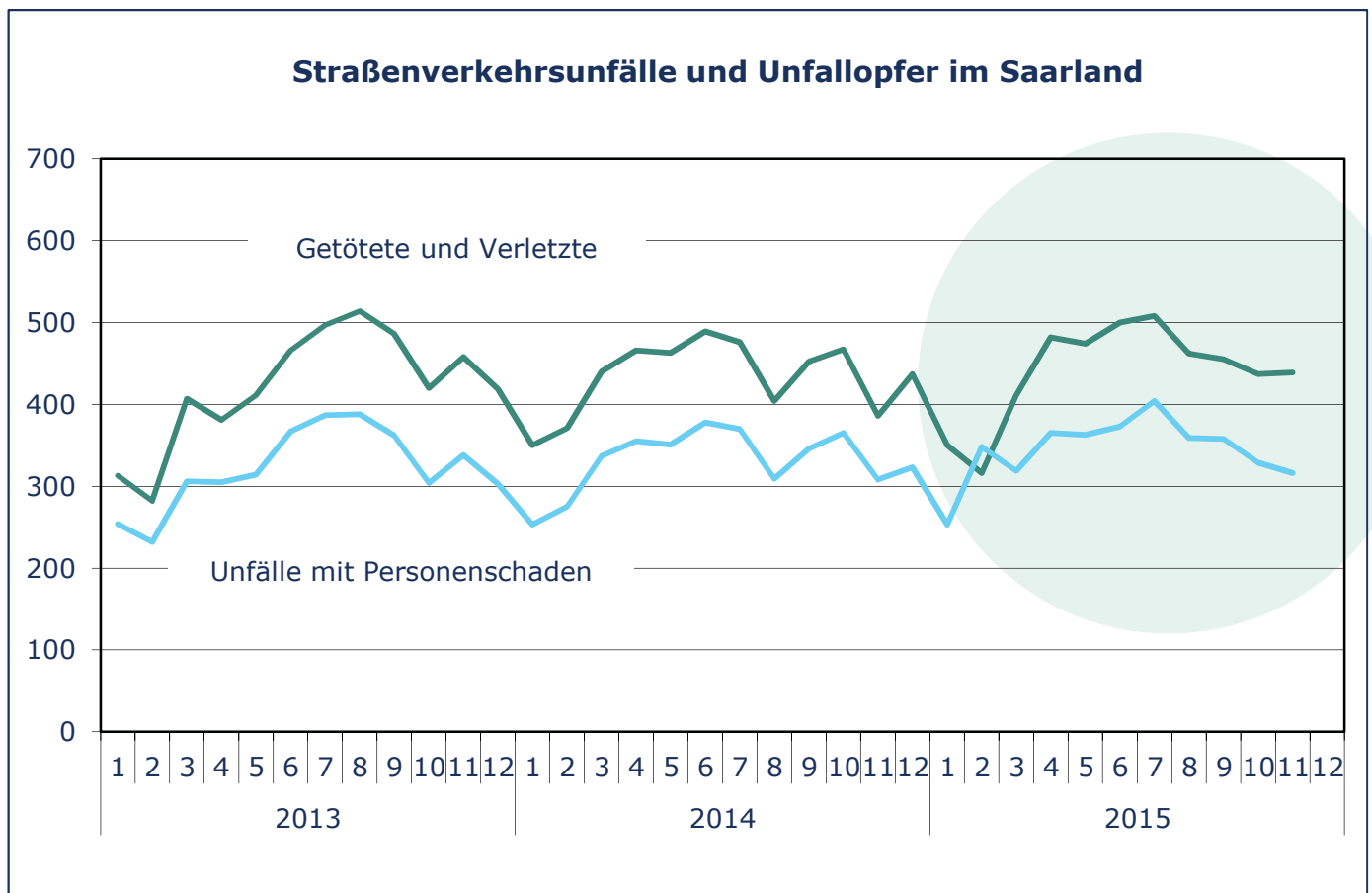


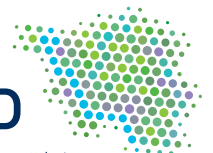
Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im November 2015



HI 1 - m 11/
2015

Ausgegeben
im Juni
2016



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Nov. 2014	Okt. 2015	Nov. 2015	Veränderung Nov. 2015 gegenüber				Januar bis Nov. 2014	Januar bis Nov. 2015	Veränd. in %
				Nov. 2014		Okt. 2015				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 825	2 857	2 997	172	6,1	140	4,9	28 887	30 405	5,3
davon mit										
Personenschaden	308	329	316	8	2,6	- 13	- 4,0	3 647	3 700	1,5
nur Sachschaden	2 517	2 528	2 681	164	6,5	153	6,1	25 240	26 705	5,8
Verunglückte Personen insgesamt	386	437	439	53	13,7	2	0,5	4 764	4 834	1,5
davon										
Getötete	3	3	4	1	33,3	1	1,7	24	31	29,2
Schwerverletzte	37	59	61	24	64,9	2	3,4	666	664	- 0,3
Leichtverletzte	346	375	374	28	8,1	- 1	- 0,3	4 074	4 139	1,6

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	35	-	7	48	41	-	6	44	- 14,6	-	X	9,1
Bundesstraßen	53	2	11	64	57	2	3	63	- 7,0	-	X	1,6
innerorts	39	1	8	47	42	-	3	46	- 7,1	X	X	2,2
außerorts	14	1	3	17	15	2	-	17	- 6,7	X	X	-
Landesstraßen	87	2	16	108	70	1	12	84	24,3	X	33,3	28,6
innerorts	54	1	9	70	46	-	7	57	17,4	X	X	22,8
außerorts	33	1	7	38	24	1	5	27	37,5	-	X	40,7
Kreisstraßen	41	-	13	47	26	-	1	36	57,7	-	X	30,6
innerorts	23	-	8	30	19	-	1	25	21,1	-	X	20,0
außerorts	18	-	5	17	7	-	-	11	X	-	X	54,5
Andere Straßen	100	-	14	107	114	-	15	119	- 12,3	-	- 6,7	- 10,1
innerorts	95	-	13	102	111	-	15	115	- 14,4	-	- 13,3	- 11,3
außerorts	5	-	1	5	3	-	-	4	X	-	X	X
INSGESAMT	316	4	61	374	308	3	37	346	2,6	X	64,9	8,1
innerorts	211	2	38	249	218	-	26	243	- 3,2	X	46,2	2,5
außerorts	105	2	23	125	90	3	11	103	16,7	X	X	21,4

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Nov.	Nov.	Ver- änd. in %	Ursache	Nov.	Nov.	Ver- änd. in %
	2015	2014			2015	2014	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit darunter	26	37	- 29,7	Verkehrstüchtigkeit darunter	1	-	X
Alkoholeinfluss	14	20	- 30,0	Alkoholeinfluss	1	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	8	- 62,5	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	7	2	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	5	3	66,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9	9	-	Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	53	31	71,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	49	28	75,0	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	-	X	Andere Fehler der Fußgänger	1	3	- 66,7
Überholen	15	7	14,3	Straßenverhältnisse	15	12	25,0
Vorbeifahren	1	-	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	6	10	- 40,0	Schnee, Eis	6	-	X
Vorfahrt, Vorrang	50	53	- 5,7	Regen	8	8	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	32	32	-	andere Einflüsse	1	1	-
Ein- und Anfahren	15	12	25,0	anderer Zustand der Straße	-	2	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	29	- 37,9	Witterungseinflüsse	5	3	66,7
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	10	10	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	5	- 20,0	blendende Sonne	2	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	X	Hindernisse	6	3	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	133	- 4,5	Wild auf der Fahrbahn	4	2	X
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	5	- 80,0	Sonstige Ursachen	10	15	- 33,3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2015 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im November 2015							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Nov. 2015	Jan. bis Nov. 2015	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	108	1 287	152	108	2	1	19	14	131	93
Merzig-Wadern	28	382	37	21	1	-	9	6	27	15
Neunkirchen	35	421	48	34	-	-	9	5	39	29
Saarlouis	74	754	93	66	1	1	9	6	83	59
Saarpfalz-Kreis	49	577	72	42	-	-	9	5	63	37
St. Wendel	22	279	37	18	-	-	6	2	31	16
SAARLAND¹⁾	316	3 700	439	289	4	2	61	38	374	249

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Januar	2 721	2 594	277	253	3	2	41	45	306	303
Februar	2 526	2 480	237	275	2	3	42	41	272	327
März	2 776	2 574	319	337	4	1	65	66	342	373
April	2 827	2 694	365	355	3	4	78	62	401	400
Mai	2 681	2 688	363	351	2	2	69	69	403	392
Juni	2 647	2 606	373	378	4	1	75	91	421	397
Juli	3 013	2 830	404	370	4	2	64	73	440	401
August	2 597	2 273	359	309	1	1	60	63	401	340
September	2 763	2 576	358	346	1	1	50	52	404	399
Oktober	2 857	2 747	329	365	3	4	59	67	375	396
November	2 997	2 825	316	308	4	3	61	37	374	346
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im November 2015
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Sonntag	9	-	2	7	-	3	11	2	11
2. Montag	7	-	-	7	-	-	7	2	9
3. Dienstag	10	-	3	7	-	3	11	2	12
4. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	9	7	18
5. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	16	3	13
6. Freitag	14	-	1	13	-	2	19	6	20
7. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
8. Sonntag	8	-	1	7	-	1	7	8	16
9. Montag	13	-	2	11	-	3	19	3	16
10. Dienstag	9	-	1	8	-	1	10	6	15
11. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	14	2	12
12. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	19	2	15
13. Freitag	8	-	1	7	-	1	8	8	16
14. Samstag	10	-	4	6	-	4	14	6	16
15. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	3	8
16. Montag	13	-	1	12	-	1	19	3	16
17. Dienstag	18	1	3	14	1	3	15	11	29
18. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	12	5	16
19. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	20	5	21
20. Freitag	20	-	5	15	-	8	25	7	27
21. Samstag	11	-	2	9	-	2	11	8	19
22. Sonntag	9	1	2	6	1	3	7	3	12
23. Montag	8	-	1	7	-	2	10	4	12
24. Dienstag	10	-	3	7	-	3	10	4	14
25. Mittwoch	13	-	3	10	-	3	18	5	18
26. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	13	2	12
27. Freitag	8	-	1	7	-	1	7	4	12
28. Samstag	14	-	1	13	-	1	21	2	16
29. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
30. Montag	14	2	2	10	2	3	13	5	19
INSGESAMT	316	4	52	260	4	61	374	132	448

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	9	-	2	8	1	15	1	4	12	1
innerorts	7	-	-	8	1	13	-	4	11	1
außerorts	2	-	2	-	-	2	1	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	8	-	2	7	1	14	1	3	12	1
innerorts	6	-	-	7	1	12	-	3	11	1
außerorts	2	-	2	-	-	2	1	-	1	-
E-Bikes	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	8	-	2	9	1	10	-	-	12	1
innerorts	5	-	2	6	1	6	-	-	6	1
außerorts	3	-	-	3	-	4	-	-	6	-
davon										
zweirädigen Kfz	8	-	2	9	1	10	-	-	12	1
innerorts	5	-	2	6	1	6	-	-	6	1
außerorts	3	-	-	3	-	4	-	-	6	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	255	4	53	312	114	238	1	24	275	97
innerorts	170	2	33	207	66	164	-	14	191	66
außerorts	85	2	20	105	48	74	1	10	84	31
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	58	2	10	79	28	55	1	8	69	16
innerorts	37	2	6	54	12	35	-	4	45	10
außerorts	21	-	4	25	16	20	1	4	24	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	1	2	1	5	1	2	4	1
innerorts	2	-	-	2	1	3	-	2	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	1	-	2	1
Güterkraftfahrzeugen	23	-	3	22	7	17	-	4	17	5
innerorts	13	-	3	10	-	12	-	3	12	3
außerorts	10	-	-	12	7	5	-	1	5	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	15	-	2	14	4	14	-	4	14	-
innerorts	10	-	2	8	-	10	-	3	10	-
außerorts	5	-	-	6	4	4	-	1	4	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	1	3	2	2	-	-	2	2
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	1
außerorts	2	-	-	2	2	1	-	-	1	1
Sattelzugmaschinen	4	-	-	5	1	-	-	-	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	3	-	-	4	1	-	-	-	-	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2015					November 2014					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	298	4	61	353	124	288	3	34	325	106
innerorts	197	2	38	233	69	200	-	23	226	72
außerorts	101	2	23	120	55	88	3	11	99	34
Fahrrädern	13	-	-	15	-	15	-	3	12	-
innerorts	10	-	-	12	-	14	-	3	11	-
außerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	-	4	4	3	-	-	5	2
innerorts	2	-	-	2	3	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	3	2
Fußgänger	2	-	-	2	2	2	-	-	4	-
innerorts	2	-	-	2	2	2	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	316	4	61	374	132	308	3	37	346	108
innerorts	211	2	38	249	75	218	-	26	243	72
außerorts	105	2	23	125	57	90	3	11	103	36
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	46	1	10	49	15	37	2	3	42	16
innerorts	29	-	6	29	11	25	-	2	29	14
außerorts	17	1	4	20	4	12	2	1	13	2

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	November 2015			November 2014			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl			Anzahl									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	33	-	1	45	34	-	4	40	- 2,9	-	X	12,5	
innerorts	25	-	-	33	31	-	4	35	- 19,4	-	X	- 5,7	
außerorts	8	-	1	12	3	-	-	5	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	68	-	7	100	61	1	-	80	11,5	X	X	25,0	
innerorts	42	-	5	62	33	-	-	44	27,3	-	X	40,9	
außerorts	26	-	2	38	28	1	-	36	- 7,1	X	X	5,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	5	15	17	-	1	19	- 17,6	-	X	- 21,1	
innerorts	7	-	2	6	11	-	-	12	X	-	X	X	
außerorts	7	-	3	9	6	-	1	7	X	-	X	X	
entgegen kommt	20	2	8	20	16	-	5	20	25,0	X	X	-	
innerorts	15	-	7	15	12	-	2	15	25,0	-	X	-	
außerorts	5	2	1	5	4	-	3	5	X	X	X	-	
einbiegt oder kreuzt	69	-	9	84	69	1	9	87	-	X	-	- 3,4	
innerorts	56	-	6	68	54	-	8	68	3,7	-	X	-	
außerorts	13	-	3	16	15	1	1	19	-13,3	X	X	- 15,8	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger													
innerorts	33	1	11	25	35	-	6	31	- 5,7	X	X	- 19,4	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	4	-	-	4	X	-	-	X	
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X	
außerorts	3	-	-	3	2	-	-	2	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	25	-	8	23	19	-	6	15	31,6	-	X	53,3	
innerorts	11	-	1	14	6	-	1	5	X	-	-	X	
außerorts	14	-	7	9	13	-	5	10	7,7	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	25	1	5	32	20	1	2	18	25,0	-	X	77,8	
innerorts	6	1	2	6	7	-	1	6	X	X	X	-	
außerorts	19	-	3	26	13	1	1	12	46,2	X	X	X	
Unfall anderer Art	26	-	7	27	33	-	4	32	- 21,2	-	X	- 15,6	
innerorts	16	-	4	20	28	-	4	26	- 42,9	-	-	- 23,1	
außerorts	10	-	3	7	5	-	-	6	X	-	X	X	
INSGESAMT	316	4	61	374	308	3	37	346	2,6	X	64,9	8,1	
innerorts	211	2	38	249	218	-	26	243	- 3,2	X	46,2	2,5	
außerorts	105	2	23	125	90	3	11	103	16,7	X	X	21,4	